

Tisková zpráva

7. dubna 2020, Ostrava/Brno

Počet elektromobilů se v České republice blíží desetitisícové hranici

V České republice bylo k 31. 12. 2019 v Centrálním registru vozidel evidováno 7 637 bateriových elektrických vozidel. Po započtení dat z prvního kvartálu se již celkový počet těchto vozidel blíží 10 000. **Téměř polovinu registrovaných bateriových elektrických vozidel tvořila kategorie M1 (48 %)**, s odstupem následovala kategorie LA (16 %) a L1 (13 %). Kategorie N1 pak byla zastoupena 4% podílem.

Tab.1 Počet registrací BEV vozidel dle kategorie a roku výroby

Palivo	Kategorie	Rok výroby											CELKEM	Meziročně (2019-2018)		
		do 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019				
ELEKTRO	-		1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	5		
	L		251	185	346	387	223	135	83	155	252	420	1 073	3 510	653	155%
	M		83	12	80	128	142	424	439	375	480	770	841	3 774	71	9%
	N		41	4	3	18	11	11	14	17	24	57	126	326	69	121%
	R		2	0	1	2	0	0	4	4	3	0	0	16		
	SS		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
	Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	-1	-33%
	CELKEM		378	202	432	535	377	570	540	552	759	1 250	2 042	7 637	792	63%

„**Ministerstvo dopravy, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., bude v půlročních cyklech zveřejňovat data ke složení vozidlového parku ČR v návaznosti na Národní akční plán Čisté mobility.** Předmětem zájmu jsou nejen elektromobily, ale také plug-in hybridy, CNG, LNG a LPG vozidla a výhledově také vozidla vodíková,“ říká Mgr. Jan Bezděkovský, zmocněnec ministra dopravy pro čistou mobilitu a dodává: „V oblasti elektrických bateriových vozidel v uplynulém roce významně vzrostl zájem o vozidla kategorie L, nejčastěji se jednalo o skútry a také vozidla kategorie N, která postupně nacházejí uplatnění ve městech např. v technických službách apod. Historicky poprvé se také můžeme podívat detailněji na tzv. sekundární trh. Například v roce 2019 se starší osobní vozidla na všech registracích podílela 30 % u elektromobilů, v případě CNG vozidel 33 % a u LPG vozidel 76 %.“

Tab. Počet registrací BEV vozidel kategorie M1 s ohledem na rok výroby a evidenci poslední registrace

BEV vozidla (M1)	Rok poslední registrace										Celkem
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Rok výroby 2010	1			1	1	2	1		2	1	9
2011		35		4	3	11	6	2	6	10	77
2012			77	2	3	11	4	10	11	8	126
2013				35	5	3	12	32	39	15	141
2014					163	11	18	101	100	28	421
2015						251	11	28	76	70	436
2016							203	16	32	121	372
2017								361	23	74	458
2018									688	32	720
2019										830	830
Celkem	4	37	78	48	180	296	262	558	982	1 191	3 673

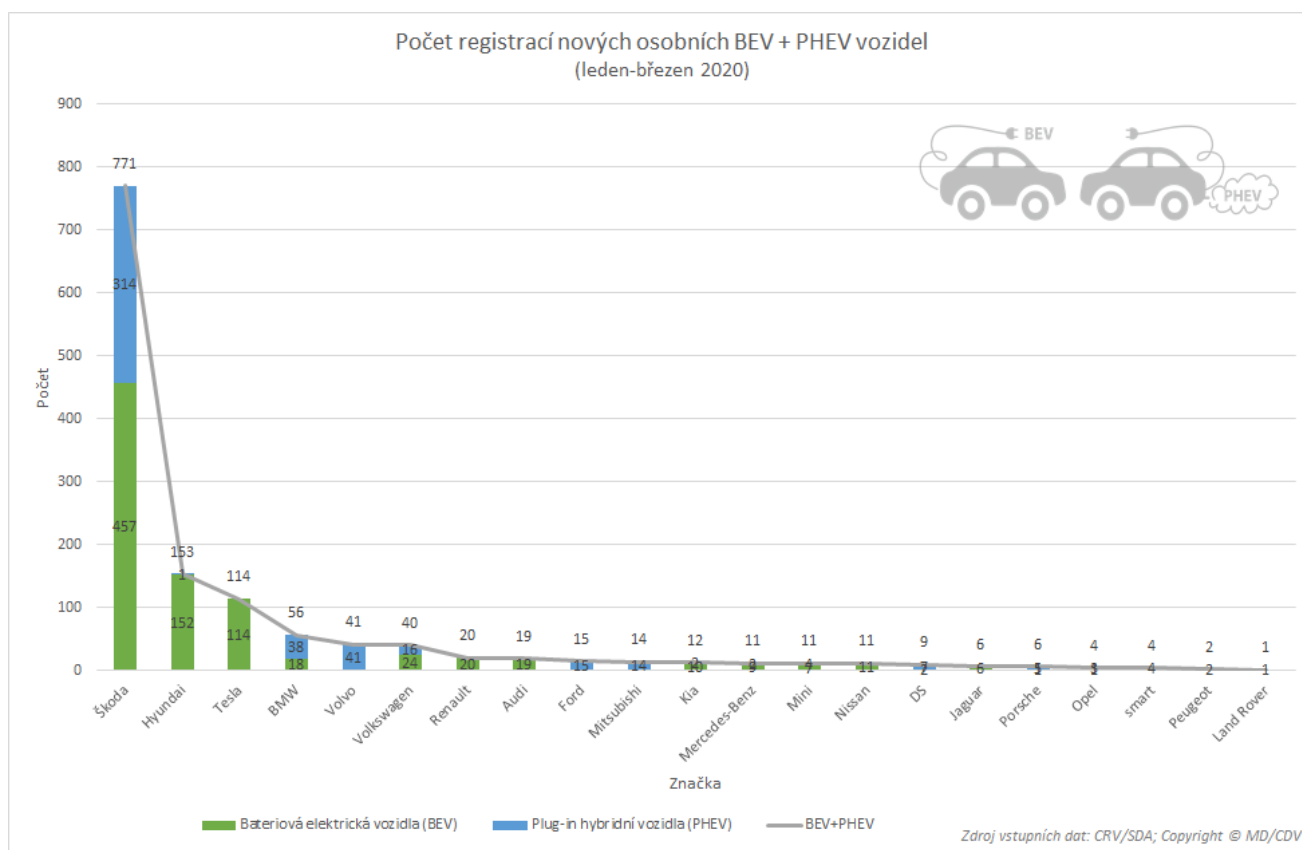


Aktuální verze analýzy bude vždy k dispozici na stránkách Ministerstva dopravy:
<https://www.mdcz.cz/Dokumenty?mssfd=Strategie&mssff=Mobilita>

1.Q 2020

V období leden-březen 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 50 194 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 9 422 registrací méně, tj. -15,8 %.

„V úvodním kvartále bylo registrováno 1 320 osobních elektromobilů a plug-in hybridů, před rokem to bylo jen 280 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 855 elektromobilů (BEV; 65 %) a 465 plug-in hybridů (PHEV; 35 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „V obou uvedených kategoriích vozidel bylo již za první kvartál registrováno více vozidel než za celý loňský rok. V letošním roce má z pohledu jednotlivých značek nejvyšší podíl registrací Škoda (771 vozidel, 58% podíl), následuje Hyundai (153 ks, 12 %) a Tesla (114 ks, 9 %).“



Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD
Foto: Policie ČR



Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

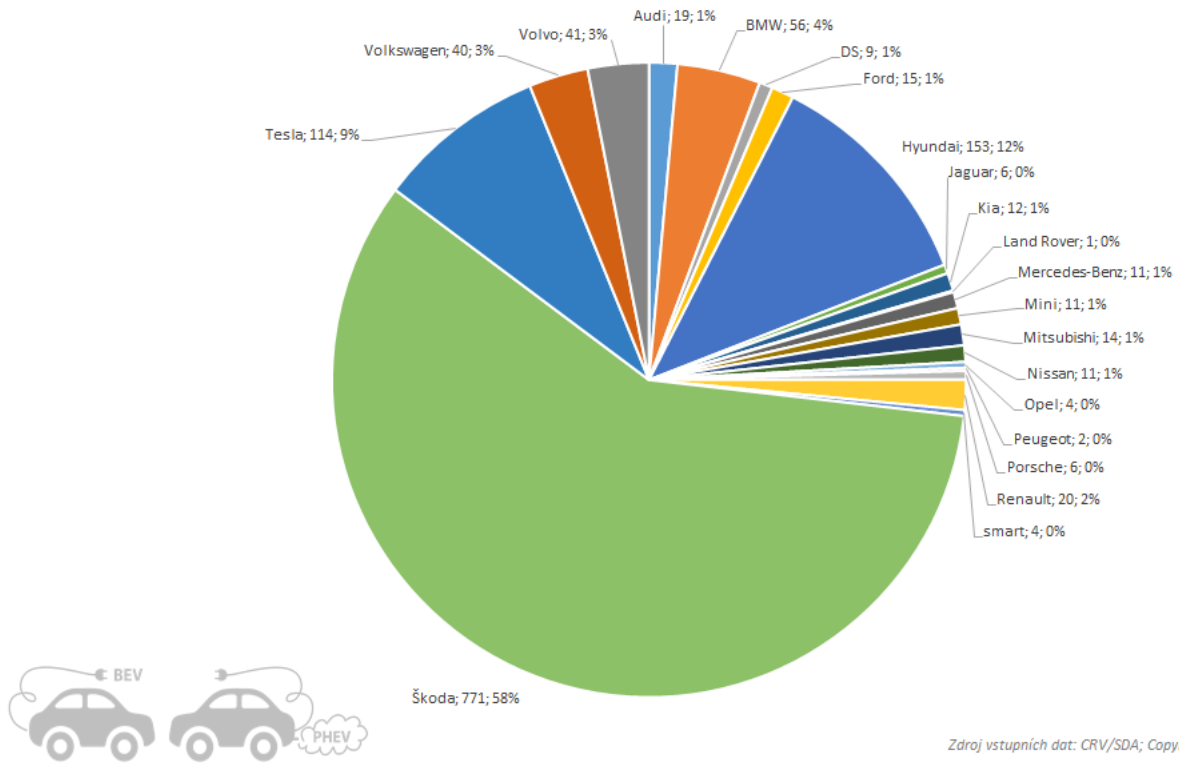
Dále k tématu:

Registrace nových osobních automobilů dle paliva (leden-březen)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2019	41 719	16 678	163	200	143	53	1 416	59 616
2020	33 007	14 686	435	41	855	465	2 571	50 194
<i>meziročně</i>	-8 712 -20,9%	-1 992 -11,9%	272 166,9%	-159 -79,5%	712 497,9%	412 777,4%	1 155 81,6%	-9 422 -15,8%

Registrace nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-březen 2020)					
Značka	Osobní BEV + PHEV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	19		19	580	3,28%
BMW	18	38	56	1 318	4,25%
DS	2	7	9	22	40,91%
Ford		15	15	1 173	1,28%
Hyundai	152	1	153	4 408	3,47%
Jaguar	6		6	56	10,71%
Kia	10	2	12	2 074	0,58%
Land Rover		1	1	151	0,66%
Mercedes-Benz	9	2	11	1 692	0,65%
Mini	7	4	11	71	15,49%
Mitsubishi		14	14	464	3,02%
Nissan	11		11	128	8,59%
Opel	1	3	4	718	0,56%
Peugeot		2	2	1 909	0,10%
Porsche	1	5	6	68	8,82%
Renault	20		20	1 506	1,33%
smart	4		4	5	80,00%
Škoda	457	314	771	20 038	3,85%
Tesla	114		114	114	100,00%
Volkswagen	24	16	40	4 467	0,90%
Volvo		41	41	462	8,87%
Celkem	855	465	1 320	50 194	2,63%

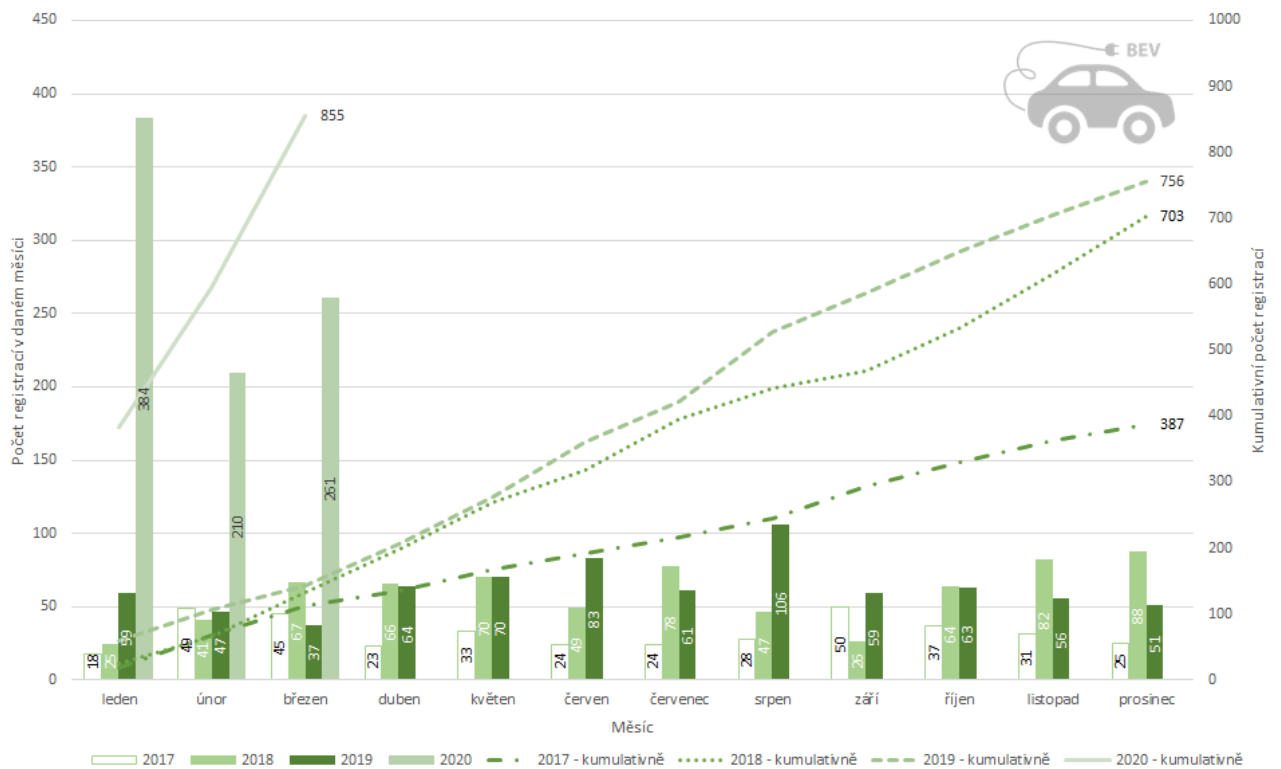


Podíl registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-březen 2020)



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

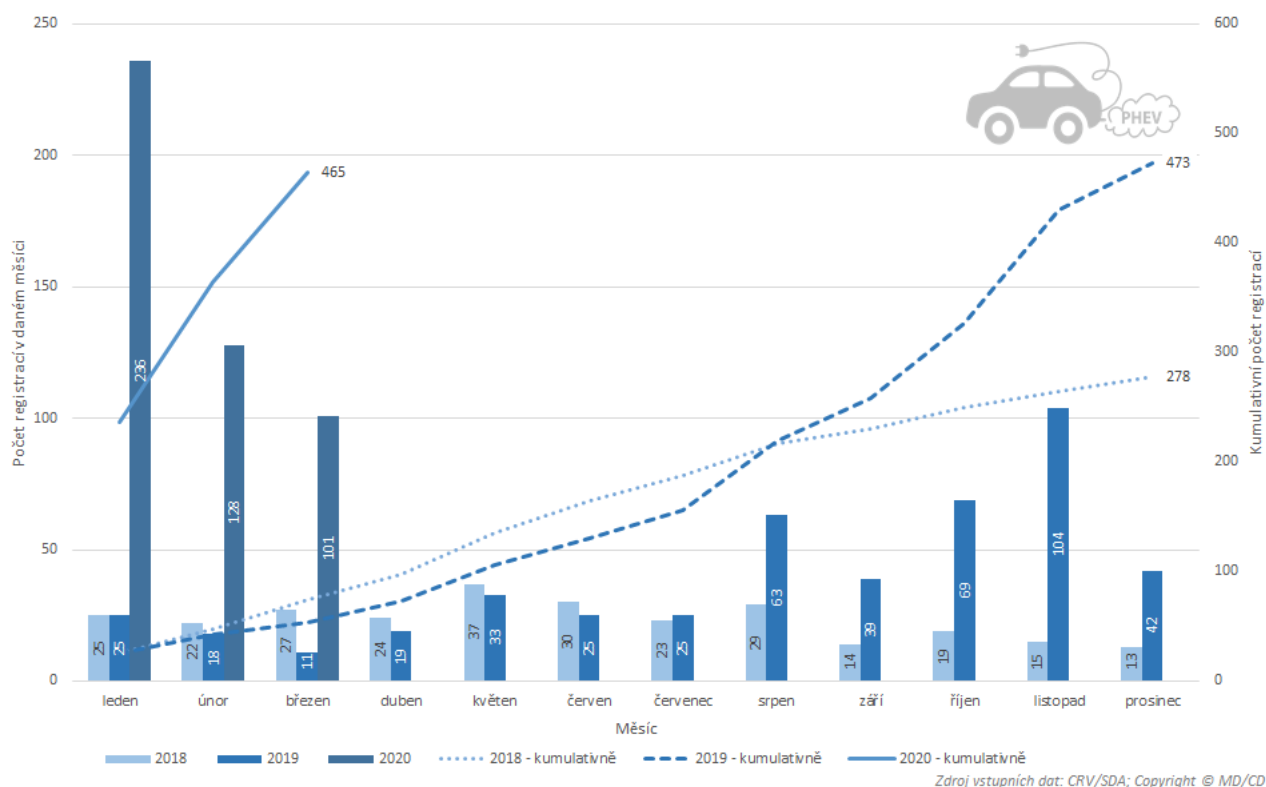
Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

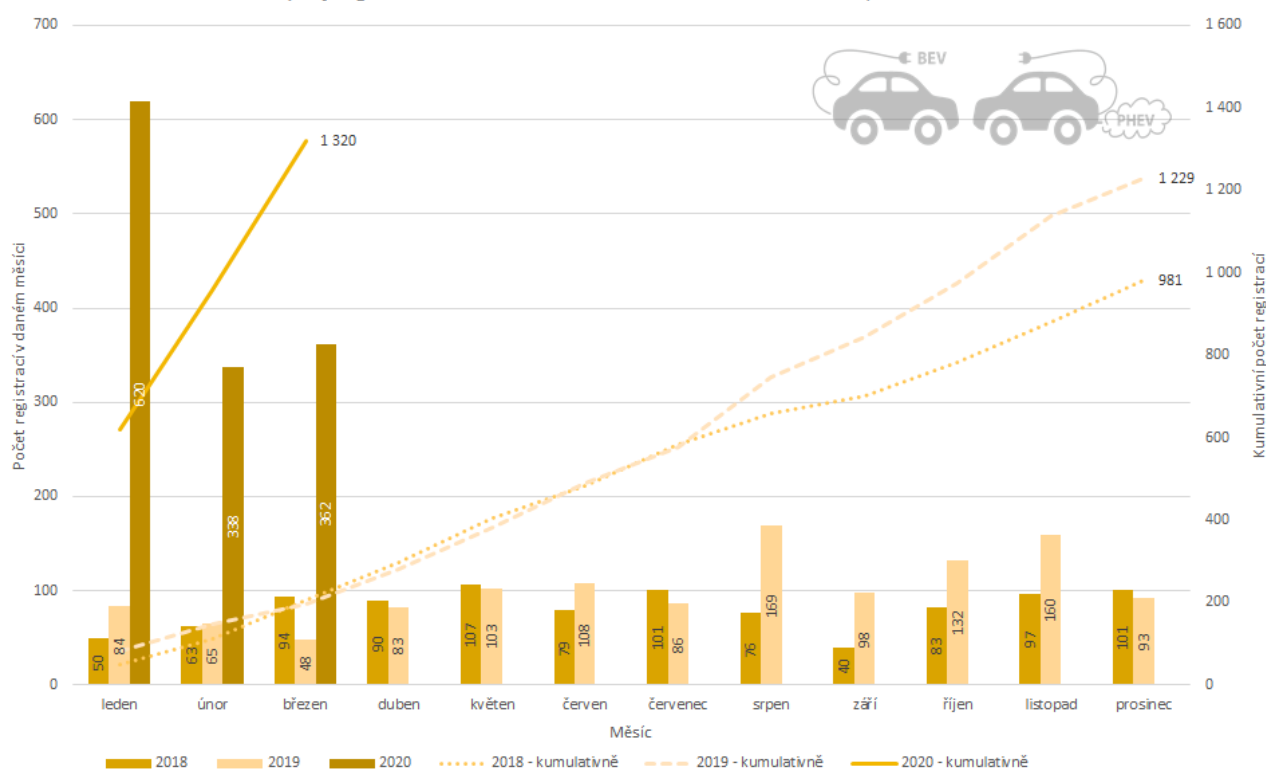


Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

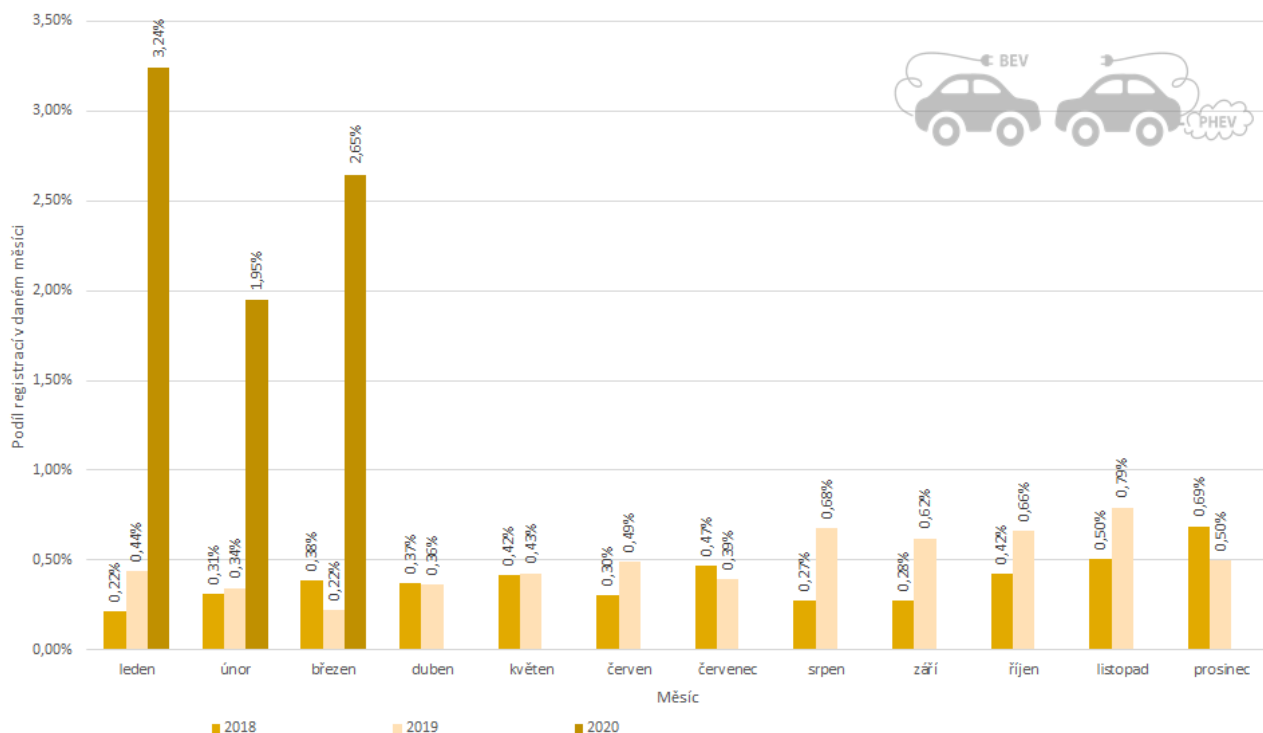
Vývoj registrací osobních BEV + PHEV vozidel v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

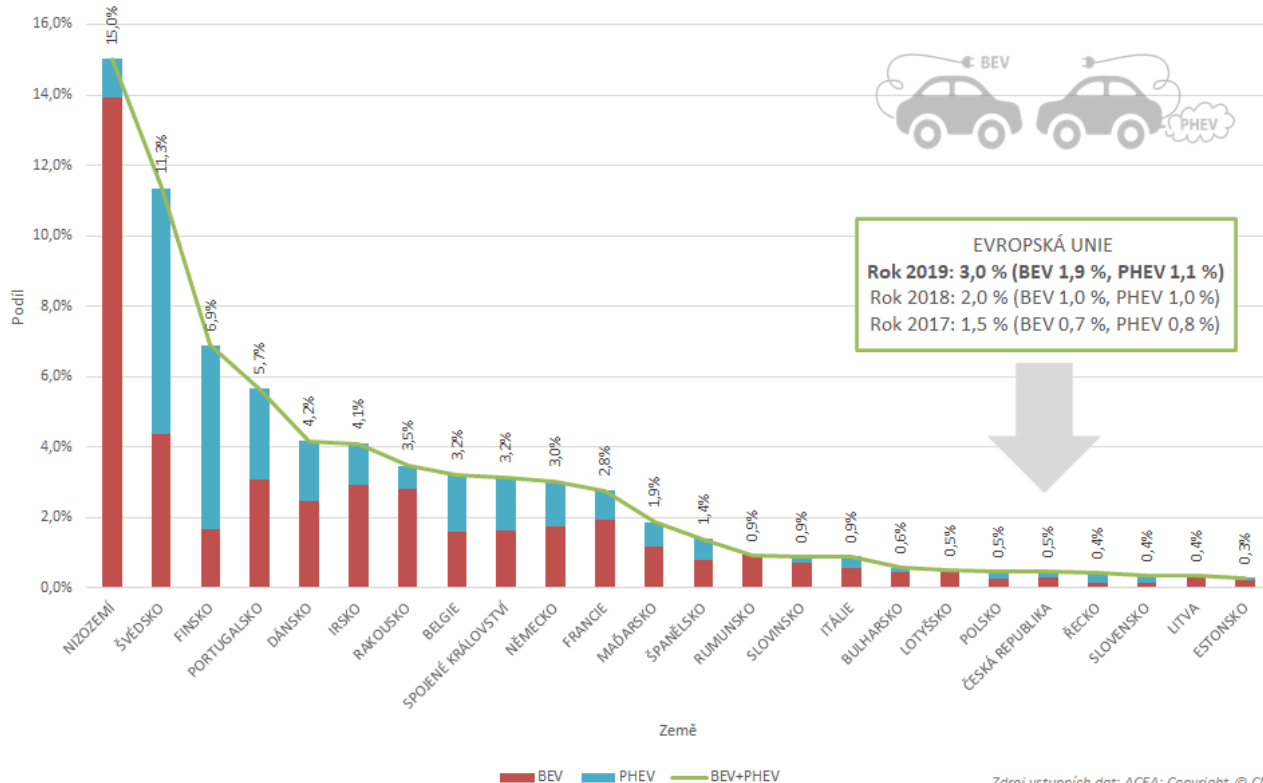


Podíl registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel na všech nových osobních vozidlech v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

Podíl registrací nových BEV a PHEV osobních automobilů v zemích EU v roce 2019



Zdroj vstupních dat: ACEA; Copyright © CDV

