

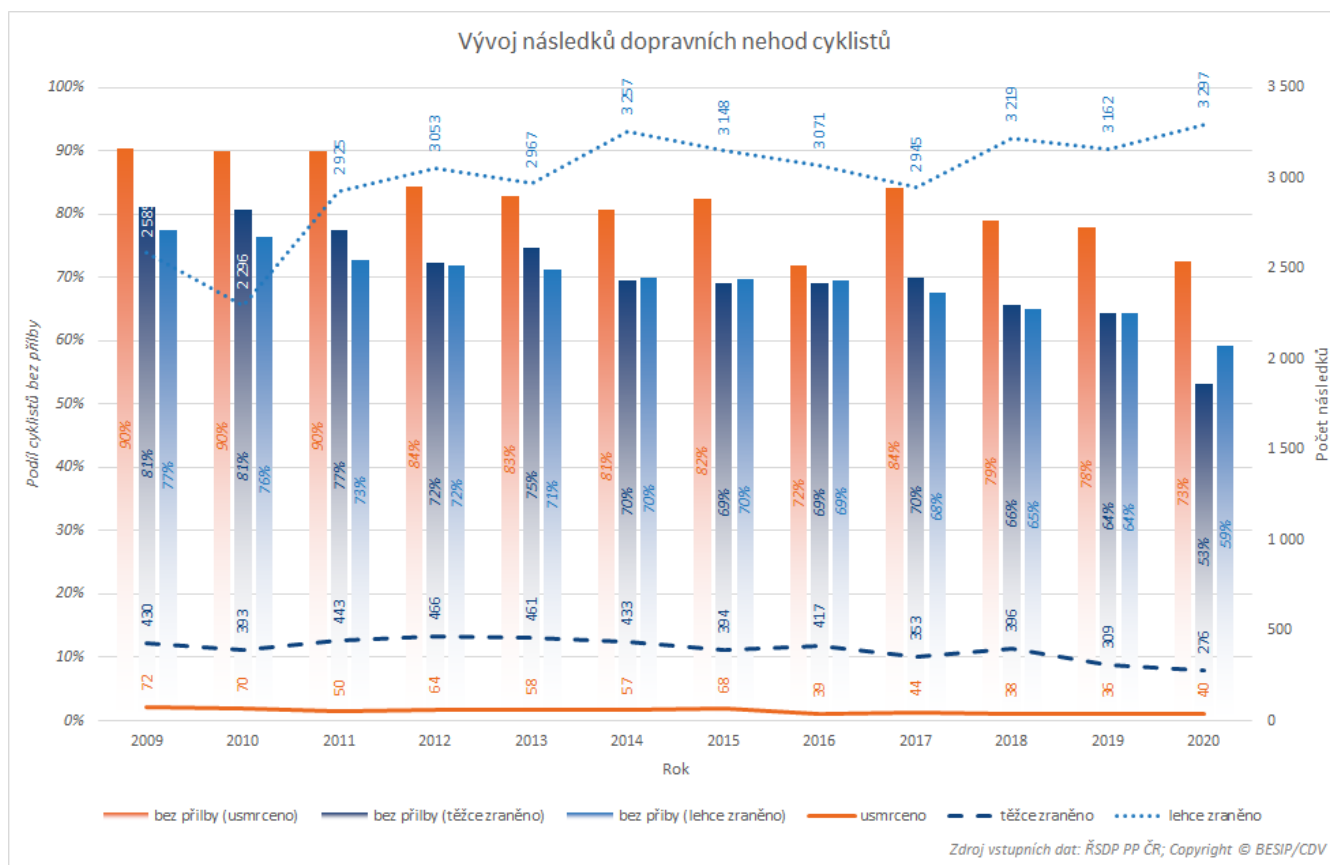
## Přilby na elektrokoloběžkách v evropských zemích

V Brně dne 2. 6. 2021

Elektrokoloběžka je, stejně jako koloběžka, v České republice považována za jízdní kolo. Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě. Dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně. Výše uvedená ustanovení jsou obsahem § 58 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.



V grafu je uveden vývoj následků dopravních nehod cyklistů s důrazem na podíl cyklistů bez přilby.



„V období let 2009-2020 bylo v důsledku dopravních nehod v České republice usmrceno 636 cyklistů, z toho 529 z nich nemělo přilbu, tj. 83 %. Výzkumníci z Centra dopravního výzkumu ve spolupráci se soudními lékaři z Fakultní nemocnice v Olomouci hodnotili okolnosti a následky 119 smrtelných zranění cyklistů. Jedním z výstupů studie, která vyšla v časopise Safety Science, bylo konstatování, že **37 % usmrcených cyklistů by mohlo přežít, pokud by v době nehody měli na hlavách cyklistické přilby,**“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., z Centra dopravního výzkumu.

Statistiky dopravních nehod v současné době u cyklistů nerozlišují, zdali řídili jízdní kolo, elektrokolo, koloběžku nebo elektrokoloběžku. „Ve spolupráci s Policií ČR jsme identifikovali fatální nehody řidičů jízdních kol s pomocným pohonem v období let 2017-2020. **Z uvedených dat lze konstatovat, že 82 % usmrcených řidičů jízdních kol s pomocným pohonem nepoužilo cyklistickou přilbu,**“ uvádí Ing. Lukáš Kadula, z Centra dopravního výzkumu a dodává: „Zvyšující se penetrace elektrokol se každoročně promítá již také v evidenci fatálních následků dopravních nehod cyklistů. **V roce 2020 bylo ze 40 usmrcených cyklistů 9 řidičů elektrokol, 2 řidiči benzínových kol a 1 řidič elektrokoloběžky. Řidiči těchto nemotorových vozidel se tedy na všech usmrcených cyklistech podíleli 30,0 %, zatímco v roce 2019: 19,4 %, v roce 2018: 15,8 % a v roce 2017 6,8 %. Data z nehodovosti s účastí řidičů jízdních kol s pomocným pohonem budeme dále analyzovat.**“

George Morfakis, zástupce PIN pro bezpečnost silničního provozu (Performance Index) na Kypru zpracoval aktuální stav povinnosti užít přilbu v případě jízdy na elektrokoloběžkách v jednotlivých evropských zemích. Zjištění shrnuje tato tabulka.

Země	Ano	Ne	Poznámky
Rakousko	√*	√	*Povinnost pro uživatele do 12 let. Požadováno při jízdě na kole (povinnost nošení cyklistické vybavení, zákaz jízdy po chodníku).
Belgie		√	
Francie		√	Přilby jsou povinné v extravilánu, přičemž elektrokoloběžky mohou být používány na cestách s limitem do 80 km / h. Používání elektrokoloběžek je zakázáno na venkově a na meziměstských cestách pro uživatele mladší 12 let.
Dánsko		←√	V rámci novely budou přilby povinné (přilby na kolo).
Švýcarsko		←√	V rámci návrhu zákona byla konzultována povinnost nošení přileb ke konci roku 2020.
Řecko	√		Není definované, jaký druh přileb bude povinné nosit, pravděpodobně přilby na kolo.
Irsko	-	-	Příprava relevantní legislativy. Není finální rozhodnutí ohledně přileb.
Itálie	√*	√	*Povinnost pro účastníky mladších 18 let. Užívání elektrokoloběžek je zakázáno pro uživatele mladších 14 let.
Chorvatsko	-	-	Příprava relevantní legislativy. V záměru je povinnost nošení přileb osob mladších 16 let.
Lucembursko		√	
Malta		√	Helmy nejsou povinné. Nicméně, pokud je vozidlo používáno na silnici, musí mít přední a zadní světla. Kromě toho, uživatel je povinen nosit dobře viditelnou vestu při cestě v noci. Je rovněž zakázáno používat rychlostní silnice. Vozidlo musí být zaregistrováno v evidenci vozidel, která požaduje technickou kontrolu a pojištění třetích osob. Registrace je zdarma pro soukromé účely. Kromě toho, uživatel musí mít alespoň řidičské oprávnění AM, které požaduje splnění teoretického testu a věku alespoň 16 let. Zdroj: S.L. 499.67 – Regulace mikromobility <a href="https://legislation.mt/eli/sl/499.67/eng/pdf">https://legislation.mt/eli/sl/499.67/eng/pdf</a> .



Norsko		✓	
Maďarsko		✓	Není zatím relevantní legislativa
Nizozemí		✓	Není povinnost pro vozidla, jež dosahují rychlost maximálně 25 km/h.
Polsko		✓	Příslušná legislativa je platná od 20. května 2021. Helmy nejsou povinné.
Slovensko	-	-	Připravuje se nová legislativa. Užívání přileb na kolo bude povinné při jízdě na elektrokoloběžce pro uživatele mladších 18 let. V rámci platné legislativy je již povinné pro cyklisty mladší 18 let.
Finsko		✓	Přilby nejsou povinné pro vozidla, jež dosahují rychlost maximálně 25 km/h.
Česká republika	✓		U cyklistů mladších 18 let jsou přilby povinné.
Portugalsko		✓	Přilby na kolo jsou doporučeny.
Velká Británie		✓	Přilby jsou doporučeny.
Německo		✓	Přilby jsou doporučeny.
Španělsko	-	-	V současnosti je používání elektrokoloběžek regulováno ustanovením každé obce. DGT má v úmyslu navrhnout povinnost nošení přileb pro uživatele mladší 16 let (národní úroveň).

Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy na svých webových stránkách zveřejnilo v nedávné době aktuální informace týkající se problematiky elektrokoloběžek. V přibližně 2,5 minutovém videu shrnuje základy jízdy na elektrokoloběžce Mgr. Radka Osterová, krajská koordinátorka BESIP Pardubického kraje. K dispozici je také přehledný leták Bezpečně na elektrokoloběžce.

Foto, graf: CDV

#### Kontakt:

Ing. Lukáš Kadula, +420 778 888 359, [lukas.kadula@cdv.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.cz)  
 Mgr. Jan Elgner, +420 770 177 656, [jan.elgner@cdv.cz](mailto:jan.elgner@cdv.cz)  
 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



[1] Bíl, M., Dobiáš, M., Andrášik, R., Bílová, M., Hejna, P., 2018. Cycling Fatalities: When A Helmet is Useless and when it Might Save Your Life. Safety Science 105C, 71–76.

[2] KADULA, Lukáš, VALENTOVÁ, Veronika, ZLÝ, Jiří, AMBROS, Jiří, ELGNER, Jan, 2021. Bezpečný boční odstup při předjíždění cyklistů. Silniční obzor. 82(4). ISSN 0322-7154.

[3] Ministerstvo dopravy. Informace o plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu v roce 2020.

[4] Ministerstvo dopravy. Elektrokoloběžky (dostupné z <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Aktivni-pohyb-v-silnicnim-provozu/Na-kole/Elektrokolobezky>)

