



Základní zjištění o dopravním chování

příloha k tiskové zprávě Centra dopravního výzkumu, v. v. i., **Zveřejněny výsledky prvního celostátního průzkumu dopravního chování u nás**

www.ceskovpohybu.cz

Kontakt:

Mgr. Petr Kouřil, výzkumný pracovník a organizátor průzkumu
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
tel. 775 880 788, e-mail: petr.kouril@cdv.cz

Kontakt pro média:

Šárka Želinská, vedoucí úseku marketingu
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
tel. 778 737 336, e-mail: sarka.zelinska@cdv.cz

1. Jak jsou české domácnosti vybaveny dopravními prostředky?

Na každou českou domácnost připadá **0,97 automobilu** a 1,23 jízdního kola.

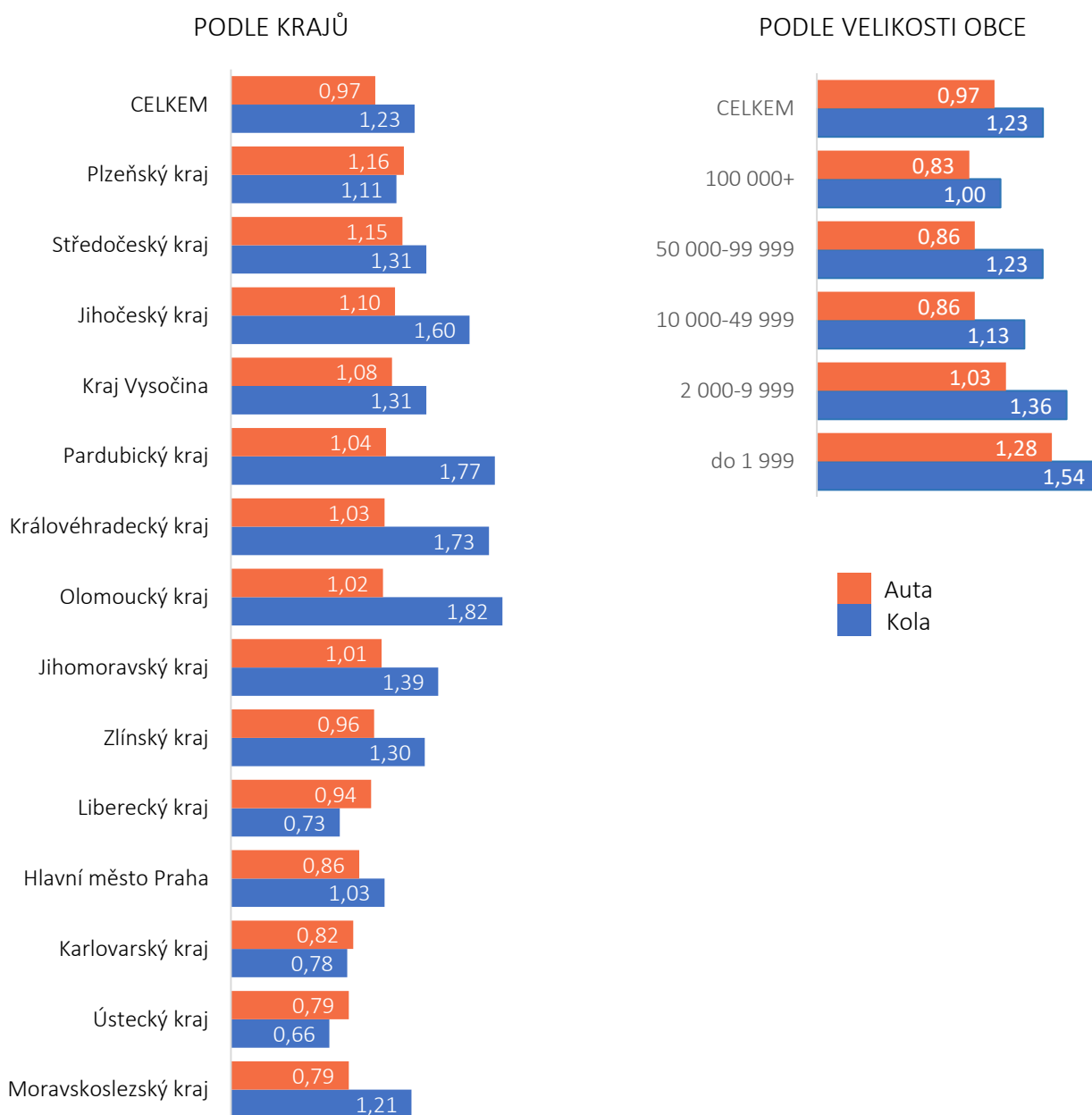
Nejvíce aut vlastní domácnosti v Plzeňském (1,16) a Středočeském kraji (1,15) a v obcích do 2 tisíc obyvatel (1,28).

Nejméně aut pak vlastní domácnosti v kraji Ústeckém a Moravskoslezském (shodně 0,79) a z měst nad 100 tisíc obyvatel (0,83).

Nejvíce kol se nachází v domácnostech v Olomouckém (1,82) a Pardubickém kraji (1,77) a v obcích do 2000 obyvatel (1,54).

Nejméně kol pak mají v domácnostech v kraji Ústeckém (0,66) a Libereckém (0,73) a z měst nad 100 tisíc obyvatel (1,00).

Průměrný počet vozidel v domácnosti



2. Kolik cest lidé vykonají v běžný pracovní den?

V průměru každý obyvatel Česka (starší pěti let) podnikne v pracovní den **2,33 cesty**.

Muži a ženy se v počtu cest prakticky **neliší** (2,32 a 2,33).

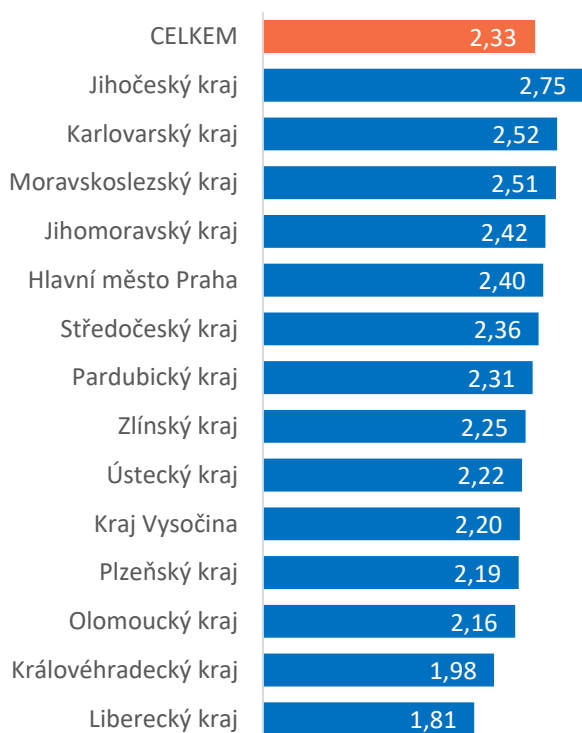
Nejvíce cest podniknou lidé ve věkových skupinách 40-49 let (2,54) a 30-39 let (2,53), s VŠ vzděláním

(2,66), v Jihočeském (2,75) a Karlovarském kraji (2,52) a lidé žijící v obcích s populací 50 až 100 tisíc obyvatel (2,44).

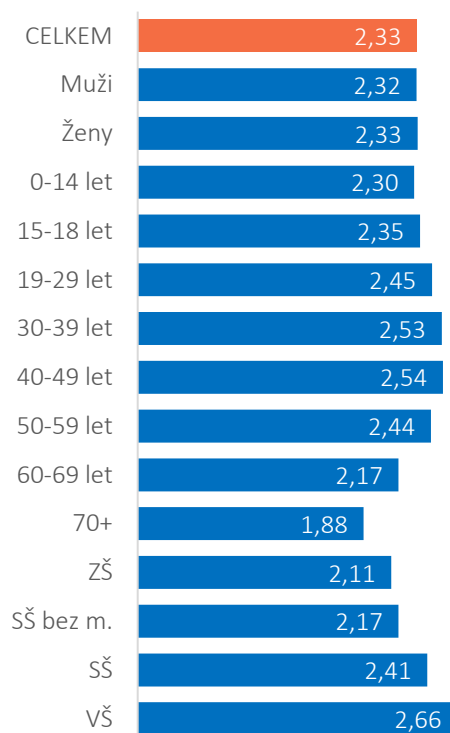
Nejméně cest naopak podniknou lidé 70 a více let staří (1,88), se ZŠ vzděláním, žijící v Libereckém (1,81) a Královéhradeckém kraji (1,98).

Průměrný počet cest v pracovním dni

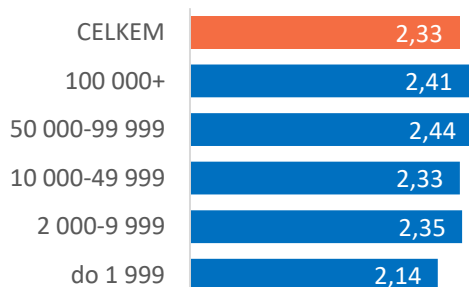
PODLE KRAJŮ



PODLE SOCIODEMOGRAFIE



PODLE VELIKOSTI OBCE



3. Jaké dopravní prostředky se k cestování využívají?

35,4 % všech cest se uskuteční výhradně pěšky, 4,5 % na kole, 20,2 % veřejnou hromadnou dopravou a 39,1 % autem.

Největší podíl pěších cest mají ženy (41,6 %), děti do 14 let (58,5 %), lidé se ZŠ vzděláním (43,7 %), obyvatelé Karlovarského (43 %) a Moravskoslezského kraje (42,1 %), lidé žijící v obcích o 10 až 50 tisících obyvatelích (43,6 %) a lidé cestující za účelem stravování (69,2 %) či trávení volného času (54,6 %).

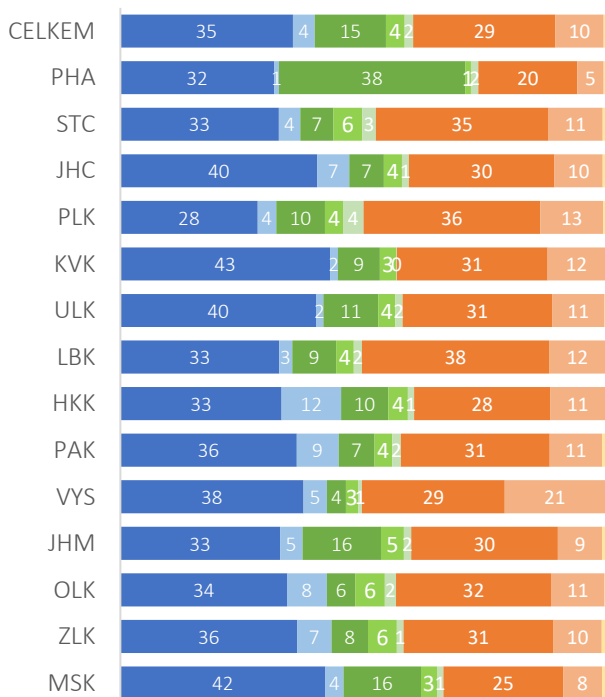
Největší podíl cest autem mají muži (48,2 %), lidé ve věku 40-49 let (50,8 %), lidé s VŠ vzděláním

(45,1 %), obyvatelé Libereckého (50 %) a Plzeňského kraje (49,2 %), lidé žijící v obcích do 2 tisíc obyvatel (55,4 %), lidé cestující v rámci na služební cesty (81,3 %), nebo na cestě za prací (50,8 %).

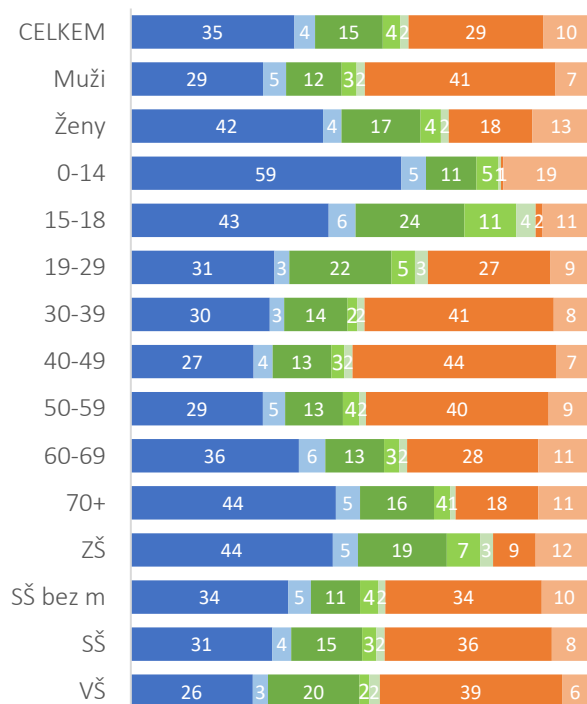
Největší podíl cest veřejnou hromadnou dopravou mají ženy (23,2 %), lidé ve věku 15-18 let (38,9 %), lidé ze ZŠ vzděláním (29,2 %), obyvatelé Prahy (40,9 %), lidé žijící v městech nad 100 tisíc obyvatel (38,4 %) a lidé cestující za účelem vzdělávání (31,7 %).

Rozdělení cest podle využitého hlavního dopravního prostředku

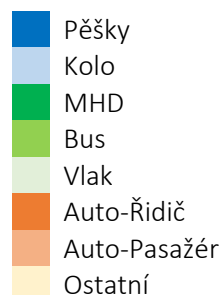
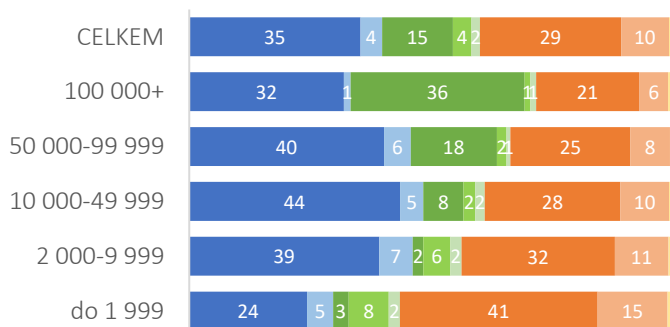
PODLE KRAJŮ



PODLE SOCIODEMOGRAFIE



PODLE VELIKOSTI OBCE



4. Jak velkou část dne stráví lidé cestováním?

Polovina obyvatel ČR věnuje denně cestování do **42 minut** (4,5 % z 24 h dne).

Muži a ženy se v mediánové délce celodenního cestování neliší (shodně 42 minut).

Nejvíce času stráví cestováním lidé ve věku 19-29 let (54 min), s VŠ vzděláním (60 min), obyvatelé

Prahy (57 min) a obyvatelé měst o velikosti nad 100 tisíc obyvatel (51 min).

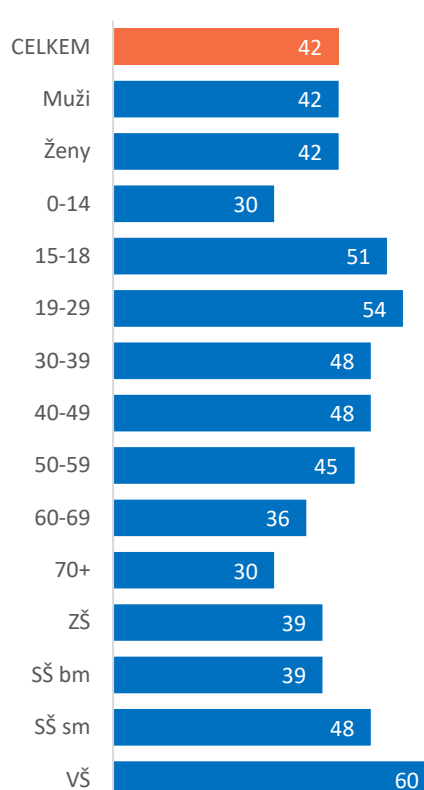
Nejméně času stráví cestováním děti do 14 let a lidé ve věku nad 70 let (shodně 30 min), lidé s nižším vzděláním (ZŠ a SŠ bez maturity, shodně 39 min), obyvatelé Libereckého kraje (30 min) a obcí do 2 tisíc obyvatel (39 min).

Mediánový čas strávený cestováním za jeden pracovní den (v minutách)

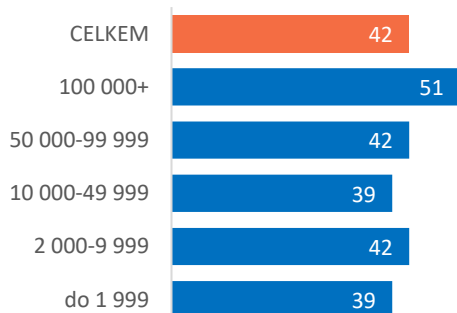
PODLE KRAJŮ



PODLE SOCIODEMOGRAFIE



PODLE VELIKOSTI OBCE



5. Na jaké vzdálenosti lidé cestují?

Polovina cest, které obyvatelé ČR vykonají v běžný pracovní den, je **kratší než 3,3 km**.

Medián délky cest u mužů (4,5 km) o 80 % přesahuje hodnoty u žen (2,5 km).

Nejdále cestují obyvatelé Prahy (5,4 km), obcí do 2 tisíc obyvatel (7,1), lidé ve věku 40-49 let (4,9 km) a lidé s vysokoškolským vzděláním (5,1).

Nejdelší jsou pracovní cesty (17,4 km) a cesty do práce (6,1 km).

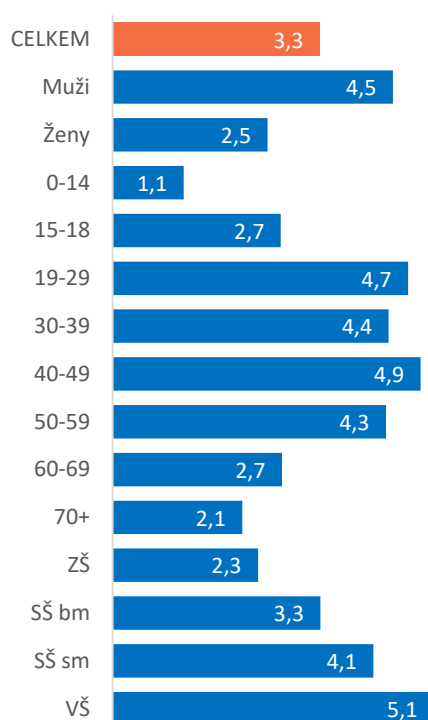
Na nejkratší vzdálenosti naopak cestují obyvatelé Jihočeského kraje (2,1 km), obcí mezi 2 a 10 tisíci obyvatel, děti do 14 let (1,1 km) a lidé se základním vzděláním. Nejkratší jsou cesty za vzděláváním (1,4 km).

Mediánová délka cest (v kilometrech)

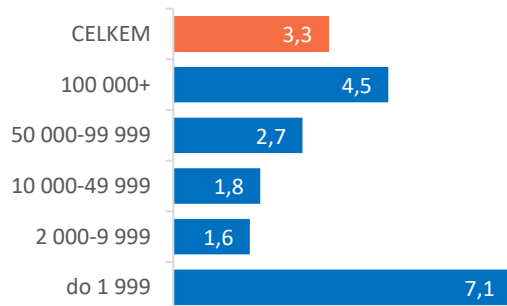
PODLE KRAJŮ



PODLE SOCIODEMOGRAFIE



PODLE VELIKOSTI OBCE



PODLE ÚČELŮ CEST

