Tisková zpráva

11. ledna 2020, Ostrava/Brno

Průměrné emise CO_2 klesly v roce 2020 o 6 %, nejnižší vykázal Peugeot

20 nejregistrovanějších značek nových osobních automobilů v roce 2020 v České republice dle průměrných emisí CO_2

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Pořadí	Značka	2020			2020 vs. 2019	2020 vs. 2010	2019			2010		
		CO_2 (g/km)	ks	tržní podíl	CO_2 (g/km)	CO_2 (g/km)	CO_2 (g/km)	ks	tržní podíl	CO_2 (g/km)	ks	tržní podíl
1	Peugeot	107	8 467	4%	-9%	-28%	117	11 346	5%	148	7 053	4%
2	Opel	108	3 376	2%	-17%	-27%	130	4 713	2%	147	3 505	2%
3	Citroën	109	4 523	2%	-7%	-28%	117	6 552	3%	151	6 453	4%
4	Škoda	111	74 786	37%	-5%	-21%	117	85 895	34%	140	53 009	31%
5	Toyota	112	10 023	5%	-3%	-20%	115	9 893	4%	140	4 836	3%
6	Suzuki	112	2 475	1%	-13%	-24%	129	4 343	2%	148	2 800	2%
7	Renault	115	7 497	4%	-8%	-24%	125	10 101	4%	152	11 937	7%
8	Seat	116	4 334	2%	-3%	-19%	119	6 671	3%	144	2 760	2%
9	Dacia	122	9 751	5%	-13%	-26%	141	14 807	6%	164	3 103	2%
10	Volkswagen	126	16 767	8%	-7%	-19%	135	20 869	8%	156	13 069	8%
11	Mazda	126	1 789	1%	-11%	-21%	141	4 086	2%	160	1 803	1%
12	Ford	127	6 805	3%	-12%	-14%	144	9 739	4%	148	14 234	8%
13	Hyundai	129	16 030	8%	-8%	-12%	140	19 302	8%	147	10 088	6%
14	Kia	132	8 332	4%	-6%	-8%	140	9 681	4%	144	7 993	5%
15	Fiat	133	1 547	1%	-7%	-4%	143	1 852	1%	138	4 303	3%
16	Volvo	139	2 008	1%	-7%	-28%	149	2 334	1%	193	1 578	1%
17	BMW	150	4 909	2%	-3%	-17%	154	5 386	2%	181	3 056	2%
18	Mitsubishi	150	1 827	1%	2%	-12%	147	2 246	1%	170	1 268	1%
19	Mercedes-Benz	155	7 023	3%	-3%	-21%	160	7 322	3%	196	2 798	2%
20	Audi	162	2 449	1%	5%	-7%	154	2 600	1%	175	3 234	2%
Celkem		121	202 971		-6%	-19%	129	249 915		149	169 236	

Zdroj vstupních dat: SDA, foto: Peugeot

V uplynulém roce si v oblasti osobních vozidel připsali nejvíce registrací Škoda (36,9 %), Volkswagen (8,3 %) a Hyundai (7,9 %). **Jak je na tom český trh a jednotlivé automobilky z pohledu průměrných emisí oxidu uhličitého?**

Srovnali jsme 20 nejvíce registrovaných značek osobních automobilů v České republice, jejichž celkový tržní podíl představoval v uplynulém roce 96 %. „*V roce 2010 byly u nově registrovaných osobních automobilů evidovány průměrné emise oxidu uhličitého 149 g CO_2 na ujetý kilometr. Žádná z automobilek se v té době nedostala pod hranici 140 g.* ***V roce 2020 klesly v porovnání s rokem 2010 průměrné emise o 19 % na 121 g, tři automobilky se dostaly pod hranici 110 g CO_2/km. Absolutně nejnižší hodnoty se 107 g dosáhl Peugeot. Nejvyšší meziroční pokles emisí, o 17 %, dosáhl Opel, naopak nárůst byl evidován u Mitsubishi (+2 %) a Audi (+5 %),***“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Peugeot, Opel, Citroën

Toyota neobhájila v oblasti průměrných emisí CO_2 první pozici z roku 2019. I přes meziroční pokles o 3 % na 112 g CO_2 na ujetý kilometr to v uplynulém roce v rámci České republiky stačilo na 5. místo. První Peugeot (107), druhý Opel (108) a třetí Citroën (109) doplnila na 4. místě Škoda (111). Nejvíce registrací evidoval Peugeot u modelu 2008 (2 123), následoval Rifter (1 720) a 3008 (1 026).

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
tel.: 541 641 711
e-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: KB Brno-město
číslo účtu: 100736621/ 0100

V roce 2020 došlo v oblasti registrací nových osobních automobilů k meziročnímu poklesu o 19 %. Z uvedených 20 značek evidovala nejvyšší relativní pokles registrací Mazda (-56 %), Suzuki (-43 %) a Seat (-35 %). Jedinou značkou z uvedených, která v roce 2020 registrovala meziročně více osobních automobilů, byla Toyota (+1 %).

Škoda v prosinci 97 g CO_2

Škoda si díky prosincovým registracím snížila průměrné celoroční emise CO_2 na 111 g. V prosinci Škoda registrovala celkem 6 423 osobních vozidel, u nichž evidovala průměrné emise 97 g CO_2 na ujetý kilometr. K tomuto snížení významně přispěly registrace bateriových elektrických (BEV) a plug-in hybridních (PHEV) vozidel, která se na všech prosincových registracích podílela 16 % (pozn. v prosinci bylo evidováno 1 031 elektrických vozidel). Přibližně každá 6. registrovaná Škoda v prosinci tak „byla do zásuvky“, resp. se jednalo o vozidlo s externím dobíjením.

V prosinci registrovala Škoda 1 031 z celkem 2 636 elektrických vozidel registrovaných v roce 2020, tj. téměř 40 % celoročních registrací v posledním měsíci roku:

- 132, celkem 943 Citigo (BEV)
- 112, 807 Superb (PHEV)
- 741, celkem 741 Enyaq (BEV)
- 46, celkem 145 Octavia (PHEV)

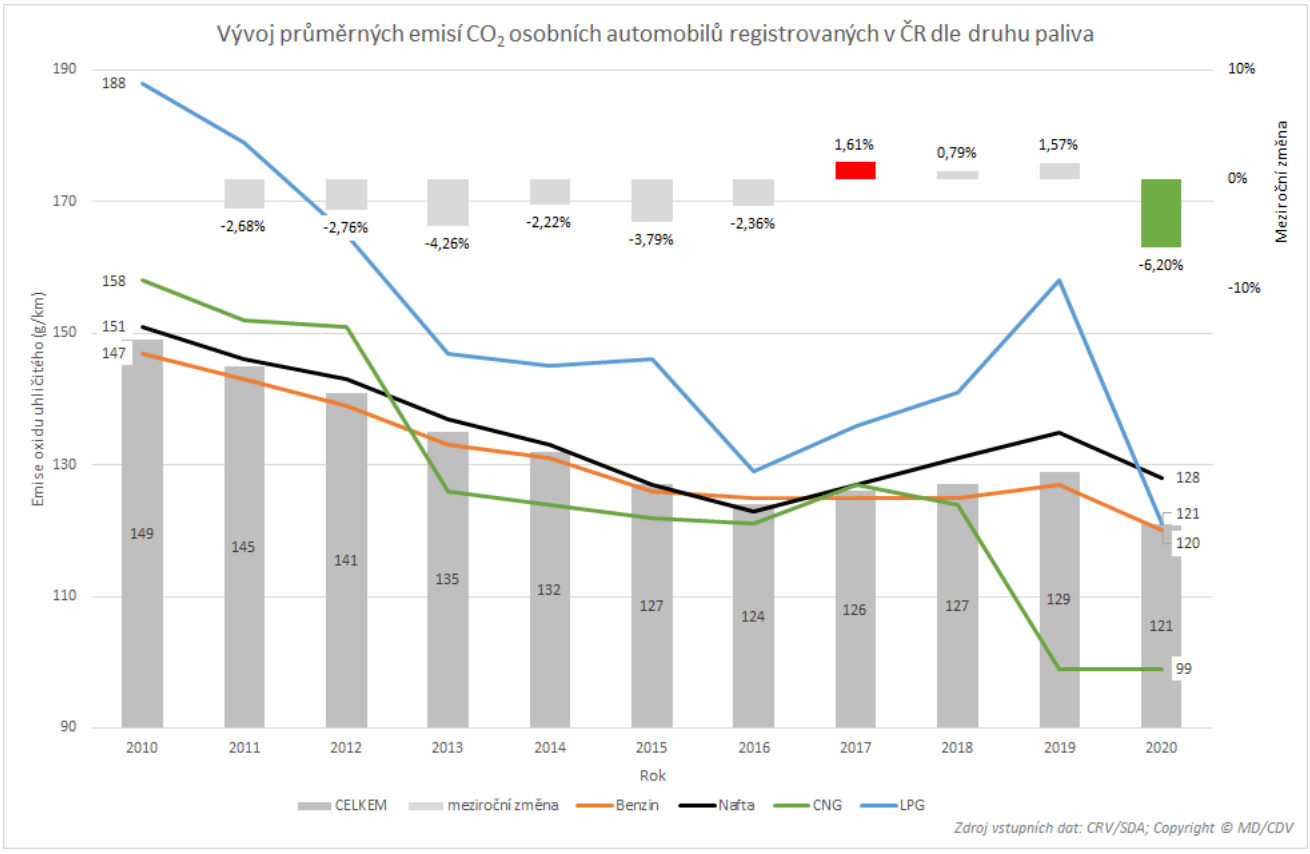
Vývoj emisí CO_2

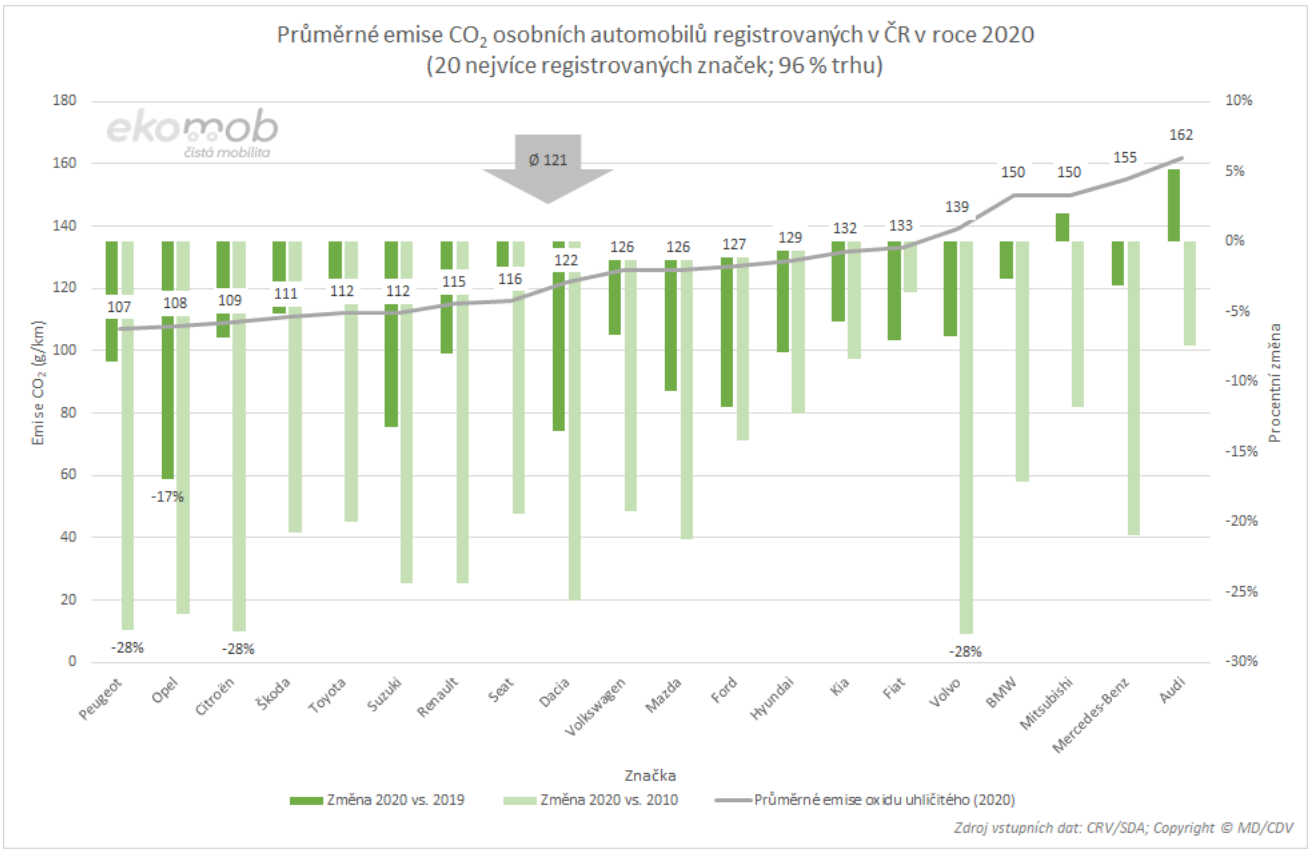
V období let 2010 až 2016 docházelo každoročně u reálně registrovaných nových osobních automobilů ke snižování průměrných emisí oxidu uhličitého. V roce 2016 tak bylo dosaženo do té doby historického minima, kdy bylo evidováno 124 g CO_2 na ujetý kilometr. V letech 2017-2019 však průměrné emise oxidu uhličitého rostly. Jedním z důvodů byl nepochybně nárůst obliby tzv. SUV vozidel, které díky vyšší stavbě karoserie a vyšší hmotnosti dosahují vyšší spotřeby paliva, a tím pádem produkují také vyšší množství emisí. Dalším důvodem bylo významné snížení podílu naftových vozidel ve prospěch vozidel benzínových. V roce 2020 se podíl registrací SUV vozidel opět zvýšil (na rekordních 35,4 %). Ke snížení průměrných emisí v roce 2020 částečně přispěl také vyšší počet registrací LPG vozidel (z nichž 90 % registrovala Dacia) a také registrace bateriových elektrických a plug-in hybridních vozidel (z nichž 50 % registrovala Škoda), a to i přesto, že se BEV a PHEV vozidla na všech registracích podílela jen 2,58 %. Bližší informace jsou obsahem tiskové zprávy „V roce 2020 bylo v ČR registrováno přes 5 tisíc nových osobních elektrických vozidel“.

U nově registrovaných lehkých užitkových vozidel byly v roce 2020 průměrné emise oxidu uhličitého 172 gramů na ujetý kilometr, meziročně -3,4 %. Ze 17 141 registrovaných vozidel si jich nejvíce připsal Peugeot (2 694) s 147 g CO_2/km.

Kontakt
Ing. Lukáš Kadula
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz
Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD
Foto: Peugeot

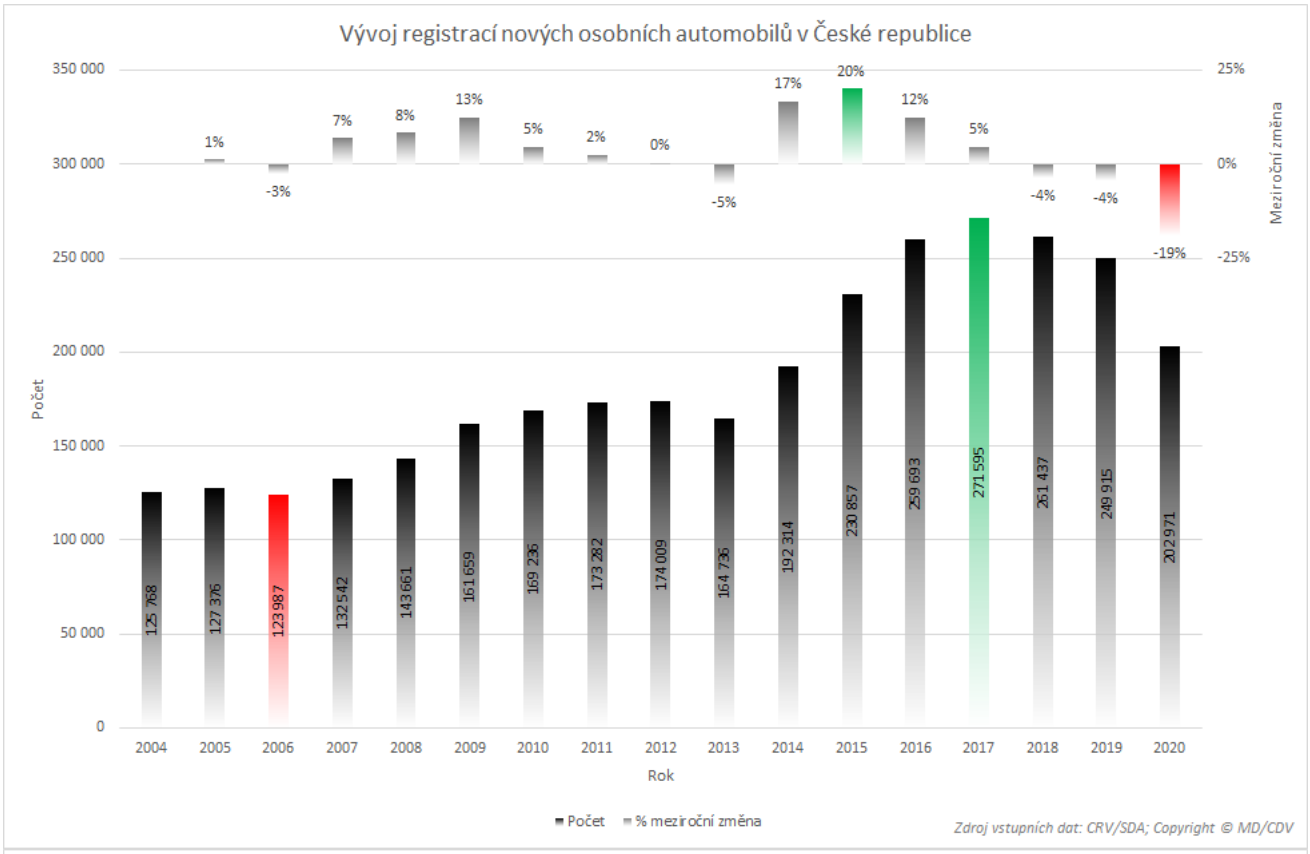
Dále k tématu:

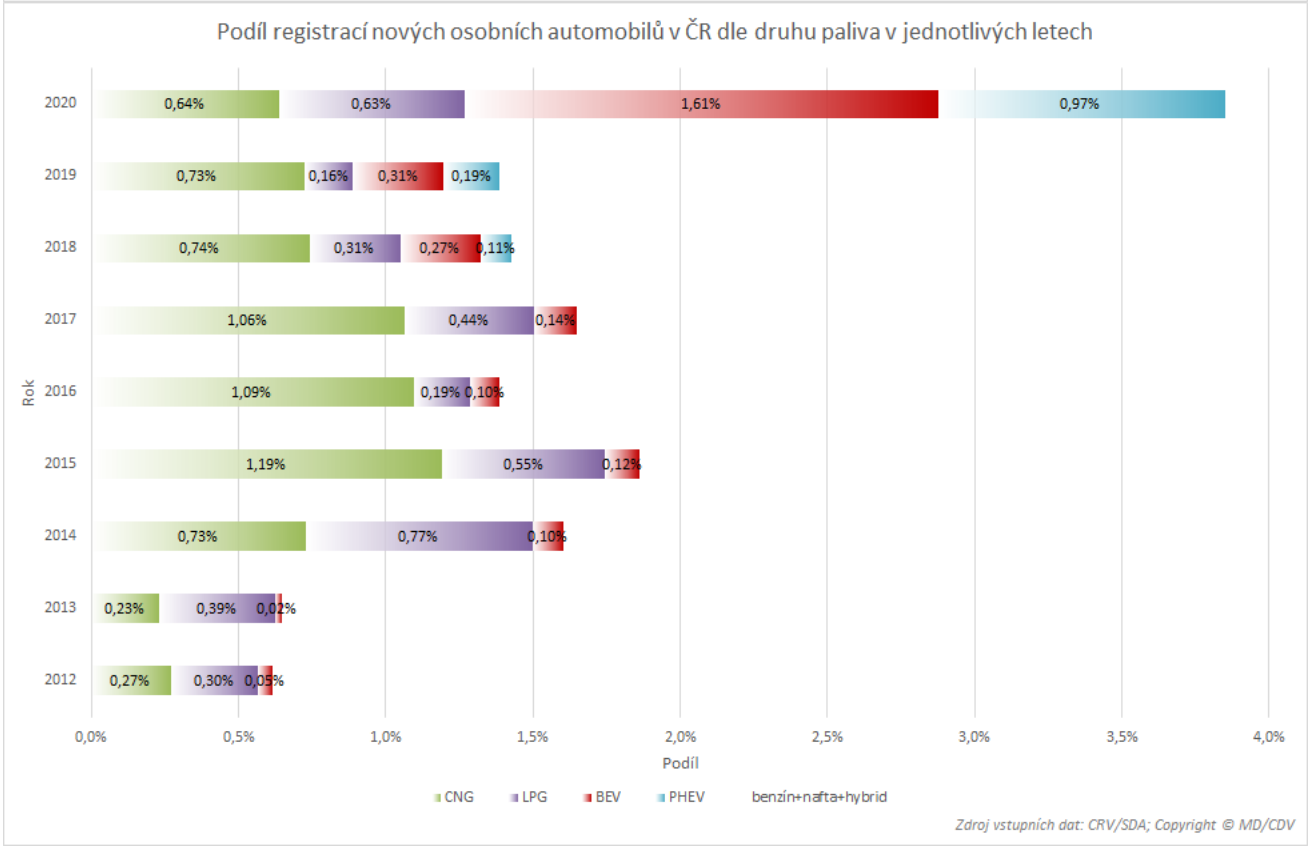




Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
tel.: 541 641 711
e-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

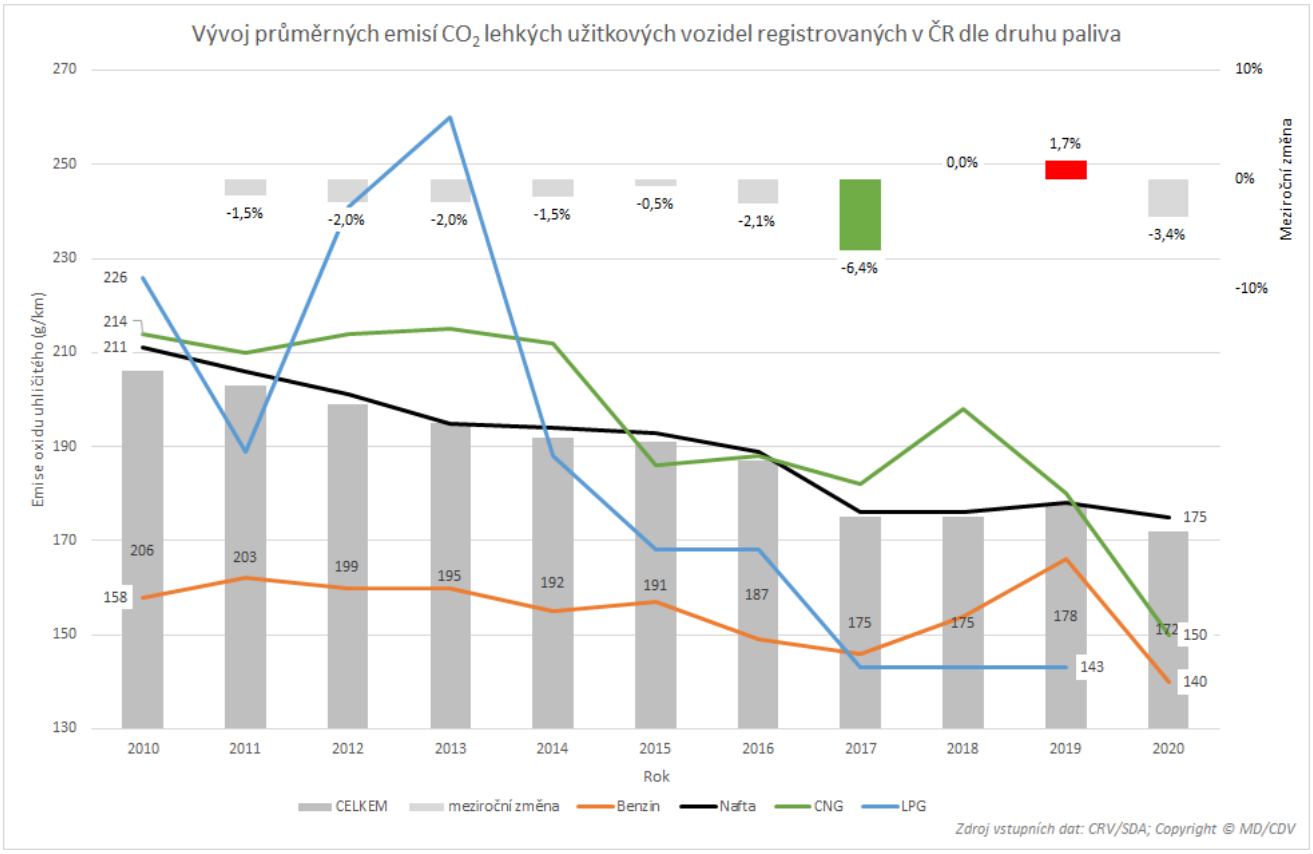
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: KB Brno-město
číslo účtu: 100736621/ 0100





Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
tel.: 541 641 711
e-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: KB Brno-město
číslo účtu: 100736621/ 0100



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
tel.: 541 641 711
e-mail: cdv@cdv.cz
www.cdv.cz

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: KB Brno-město
číslo účtu: 100736621/ 0100