

## První „Škodovky do zásuvky“ již jezdí po českých silnicích

Tisková zpráva

4. října 2019, Ostrava/Brno

V období ledna až září 2019 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 191 110 nových osobních automobilů, což představovalo meziročně o 16 674 registrací méně, tj. -8 %.

Bateriová vozidla (elektromobily, plug-in hybridy, resp. hybridy) jsou jediná, jejichž počet se meziročně zvýšil. „V období uplynulých devíti

**měsíců bylo registrováno celkem 844 osobních vozidel s externím dobíjením, podíl elektromobilů činil 69 %, zatímco plug-in hybridů jen 31 % (pozn. v rámci EU je situace cca 50:50 %),“** říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Lídry na tomto poli byli Hyundai, Nissan, BMW a Volkswagen, v měsíci září bylo poprvé registrováno 6 plug-in hybridních vozidel Škoda Superb iV. Předpokládáme, že vstupem domácí automobilky na pole elektromobility se významně zvýší povědomí zákazníků o těchto vozidlech, což dodá trhu očekávanou akceleraci. Celkem se vozidla s externím dobíjením podílela na všech registracích jen 0,44 %, v Evropě činil v loňském roce podíl 2 %.“



### Škoda, Tesla... revoluce?

Škoda Auto v uplynulém období představila plánovanou ofenzívu na poli elektromobility. V měsíci září byly registrovány první plug-in hybridní Superby, jejichž dojezd v čistě elektrickém režimu činí až 62 km, cena tohoto modelu začíná na 876 900 Kč (Ambition, Style od 916 900 Kč, L&K od 1 050 900 Kč). Vozidlo je nabízeno s motorem 1,4 TSI PHEV 115 kW v kombinaci se 6-stupňovou automatickou převodovkou, disponuje zrychlením 0-100 km/h za 7,7 s, maximálním točivým momentem 250 Nm a maximální rychlostí 224 km/h.

Po řadě let se dočkali také čeští zákazníci, ve čtvrtek 3. října 2019 otevřel první Tesla Store v Praze. Dodávky všech vozidel do České republiky budou zahájeny v únoru 2020, skladová vozidla pak budou k dispozici v prvním čtvrtletí příštího roku. Nejdostupnější Tesla Model 3 lze pořídit od 1 199 200 Kč, v této konfiguraci disponuje dojezdem až 409 km (dle WLTP), zrychlením 0-100 km/h za 5,6 s a maximální rychlostí 225 km/h. Varianta Long Range disponuje dojezdem až 560 km (pozn. cena od 1 426 200 Kč).

**Dočkáme se na českých silnicích revoluce a podíl elektromobilů a plug-in hybridů se bude významně zvyšovat? Uvidíme...**

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, ACEA

Foto: Škoda



Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

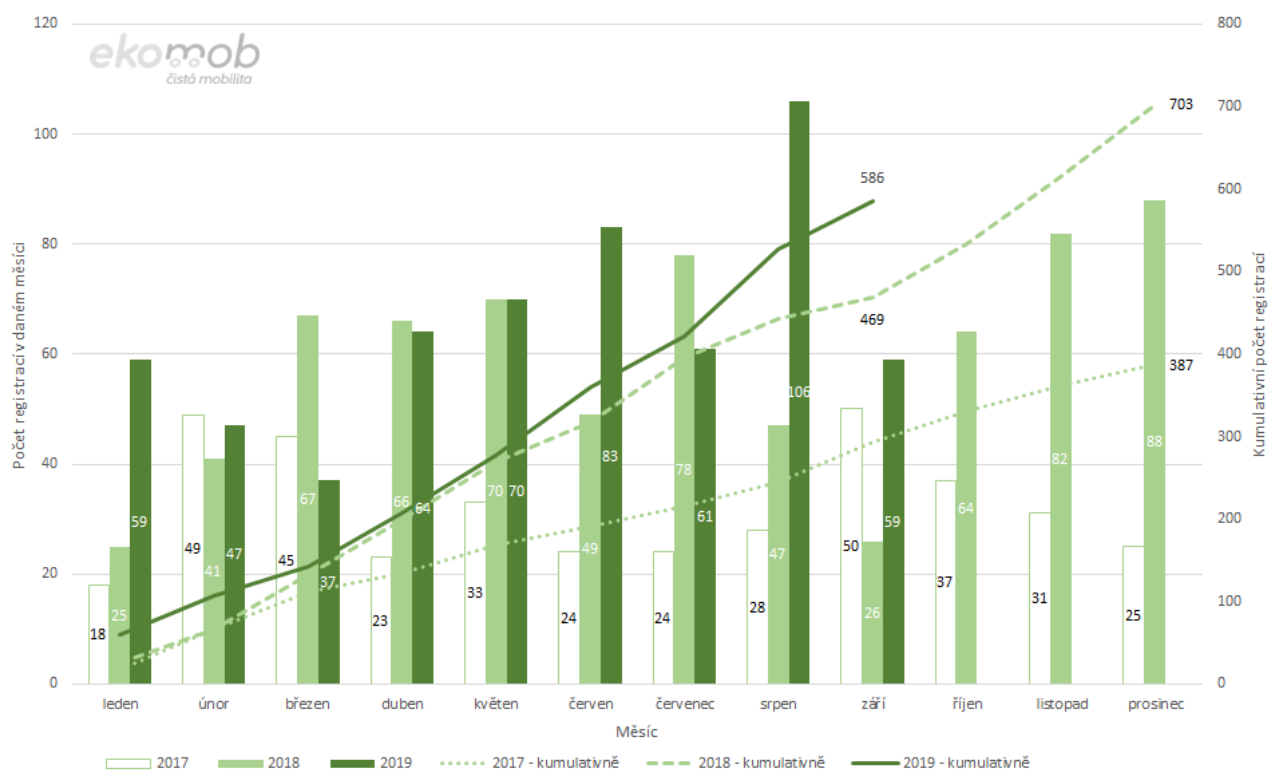
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Registrace nových osobních vozidel dle paliva (leden-září)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2018	139 044	62 733	1 764	646	469	231	3 304	207 784
2019	134 230	51 615	1 370	392	586	258	5 763	191 110
meziročně	-4 814 -3,5%	-11 118 -17,7%	-394 -22,3%	-254 -39,3%	117 24,9%	27 11,7%	2 459 74,4%	-16 674 -8,0%

Registrace nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-září)					
Značka	Osobní BEV + PHEV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	36	1	37	1 947	1,90%
BMW	86	44	130	4 101	3,17%
Ford		2	2	7 079	0,03%
Hyundai	86	57	143	14 337	1,00%
Jaguar	39		39	244	15,98%
Kia	4	8	12	7 413	0,16%
Mercedes-Benz	6	2	8	5 076	0,16%
Mini		28	28	320	8,75%
Mitsubishi		47	47	1 863	2,52%
Nissan	133		133	1 601	8,31%
Porsche		2	2	271	0,74%
RANGE ROVER		7	7	380	1,84%
Renault	8		8	7 558	0,11%
smart	8		8	45	17,78%
Škoda		6	6	64 656	0,01%
Tesla	79		79	79	100,00%
Toyota		4	4	7 794	0,05%
Volkswagen	101	5	106	15 990	0,66%
Volvo		45	45	1 687	2,67%
Celkem	586	258	844	191 110	0,44%



Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018 a 2019

