

Tisková zpráva

4. března 2021, Ostrava/Brno

Registrace 1-2/2021: Více plug-in hybridních i LPG vozidel

Registrace nových osobních automobilů v období leden-únor 2021:

- 349 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně -245*
- 441 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně +78*
- 99 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -229*
- 175 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +163*

Jaké osobní vozidlo se dalo za necelých 30 průměrných platů pořídit v roce 1989 a dnes? Jak model FAVORIT, tak ENYAQ iV představovaly ve své době pro automobilku Škoda svým způsobem zlom. ENYAQ iV je první bateriové elektrické vozidlo značky na platformě MEB, která je navržena speciálně pro vozidla s elektrickým pohonem.

1989

Škoda FAVORIT LS

od 89 100 Kčs
průměrná mzda 3 170 Kčs

28,1 průměrných platů

46 kW / 100 Nm / 15,0 s (0-100 km/h)
3,815 m (d) / 1,620 m (š) / 1,415 m (v)



2021

Škoda ENYAQ iV

od 1 059 900 Kč
průměrná mzda 35 402 Kč*

29,9 průměrných platů

132 kW / 310 Nm / 8,7 s (0-100 km/h)
4,649 m (d) / 1,879 m (š) / 1,616 m (v)



* 3Q/2020

Osobní automobil za necelých 30 průměrných platů v roce 1989 a dnes

foto: Autobible, Škoda Auto

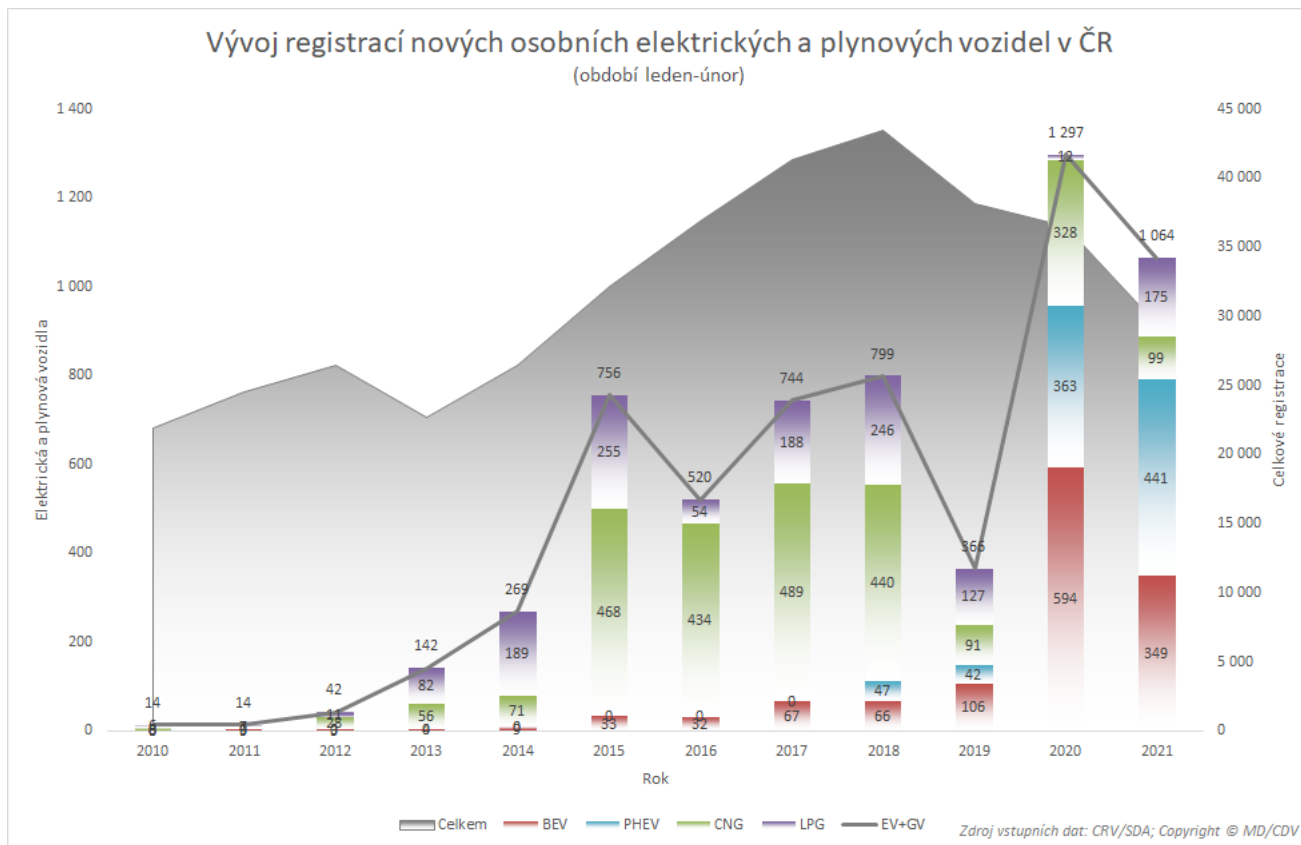


V průběhu ledna a února 2021 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 29 481 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 7 028 registrací méně, tj. -19 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility bylo ve stejném období registrováno více pouze PHEV (+78) a LPG vozidel (+163), pokles byl evidován jak u BEV (-245), tak u CNG vozidel (-229).

„V prvních 2 měsících roku 2021 registrovalo nová osobní BEV 19 značek, PHEV 20 značek, CNG 3 značky a LPG také 3 značky, podíl registrací uvedených vozidel představoval v součtu 3,6 %. Celkové registrace meziročně



poklesly o 19,3 %, elektrická a plynová vozidla pak o 18,0 %. I přes uvedený meziroční pokles byl registrovaný počet elektrických a plynových vozidel v součtu prvních dvou měsíců druhý nejvyšší. Vyjma Tesly, která vyrábí výhradně BEV, je zajímavé sledovat podíly elektrických a plynových vozidel u jednotlivých značek. Například Dacia registrovala 162 LPG vozidel, což představovalo podíl na všech registracích uvedené značky 22,3 %. Nejvíce registrací elektrických a plynových vozidel evidovala Škoda (353), tato vozidla se na všech registracích uvedené značky podílela 3,3 %. Převažovaly registrace elektrických vozidel (144 PHEV a 132 BEV) před CNG (77),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i.



Ostatní vozidla

Registrace nových lehkých užitkových vozidel:

- 51 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 43x Volkswagen, 5x Fiat, 3x Iveco
- 4 BEV vozidla (bateriové elektrické); 2x Renault, 1x Opel, 1x Citroën

Registrace nových nákladních vozidel:

- 11 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 5x Mercedes-Benz, 4x Iveco

CIVINET

Síť CIVINET, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., zveřejňuje na <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/> informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky. Data budou pravidelně aktualizována Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.



Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD
 Grafy a tabulky: CDV
 Koláž: CDV

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Dále k tématu:

Registrace nových osobních vozidel (leden-únor 2021)							
Značka	Elektrická vozidla (EV)		Plynová vozidla (GV)		EV+GV	Podíl EV+GV	Celkové registrace
	BEV	PHEV	CNG	LPG			
Audi	6	8			14	3,1%	457
BMW	11	48			59	8,8%	668
Citroën	4	13			17	3,4%	503
Dacia				162	162	22,3%	728
DS		8			8	26,7%	30
Fiat	6			2	8	6,6%	121
Ford		14			14	1,0%	1 405
Honda	1				1	0,6%	180
Hyundai	52	2			54	2,1%	2 599
Jaguar	2				2	9,1%	22
Jeep		6			6	3,6%	169
Kia	5	2			7	0,8%	834
Mazda	1				1	0,4%	244
Mercedes-Benz	10	63			73	5,1%	1 419
Mini	4	2			6	13,0%	46
Mitsubishi		10			10	6,6%	152
Nissan	3				3	3,3%	90
Opel	2	4			6	1,1%	553
Peugeot	12	18			30	2,1%	1 400
Porsche	10	3			13	22,0%	59
Renault	21	20		11	52	10,3%	506
Seat		7	14		21	2,3%	906
Škoda	132	144	77		353	3,3%	10 578
Tesla	42				42	100,0%	42
Toyota		2			2	0,2%	1 220
Volkswagen	25	26	8		59	1,9%	3 130
Volvo		41			41	8,8%	468
Celkem	349	441	99	175	1 064	3,6%	29 481



Vývoj podílu registrací nových osobních elektrických a plynových vozidel v ČR (období leden-únor)

