

Tisková zpráva

5. srpna 2020, Ostrava/Brno

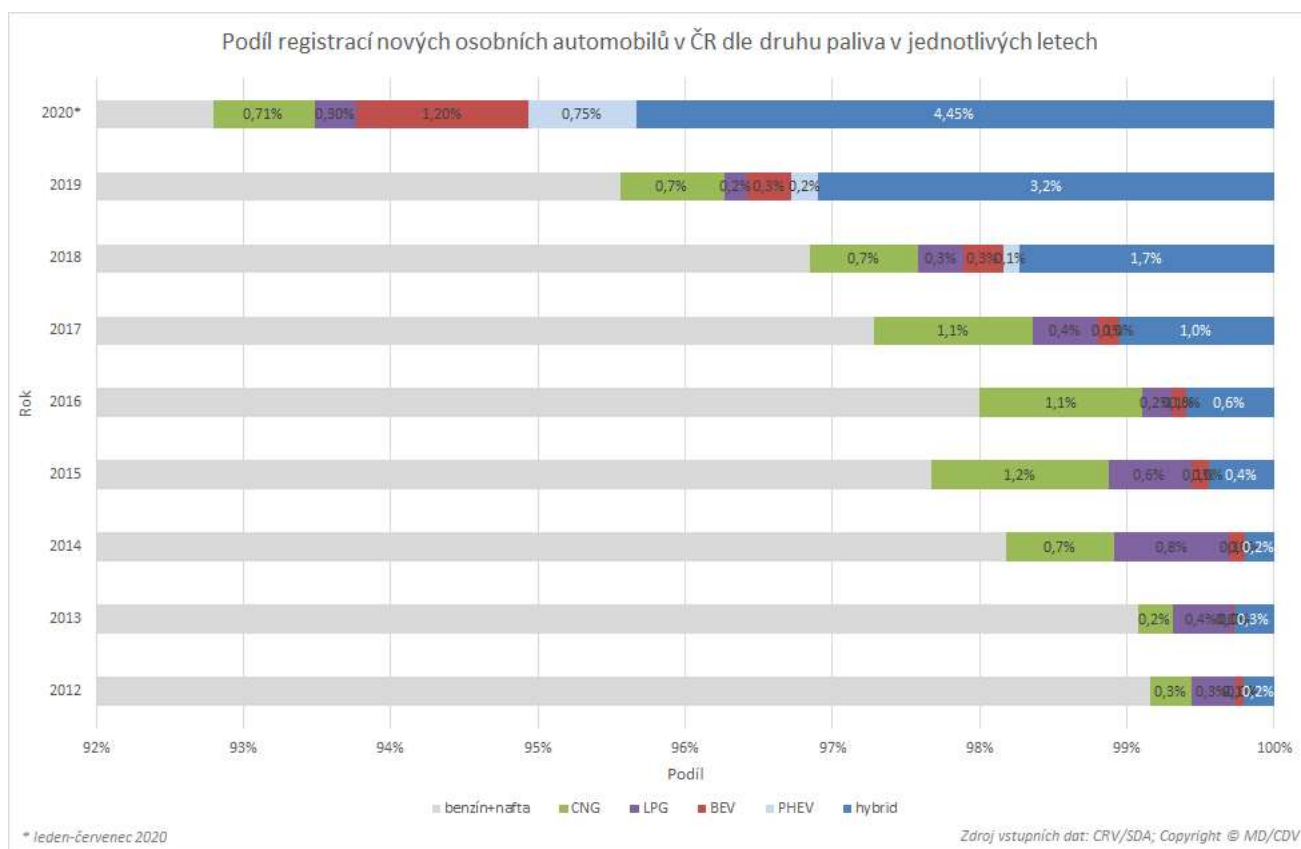
Registrace nových vozidel s alternativním pohonem dosáhly letos podílu 7,4 % (registrace leden-červenec 2020)

Registrace nových osobních automobilů v období leden-červenec 2020:

- 1 374 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně +226 %*
- 859 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně +458 %*
- 812 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -21 %*
- 339 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +2 %*



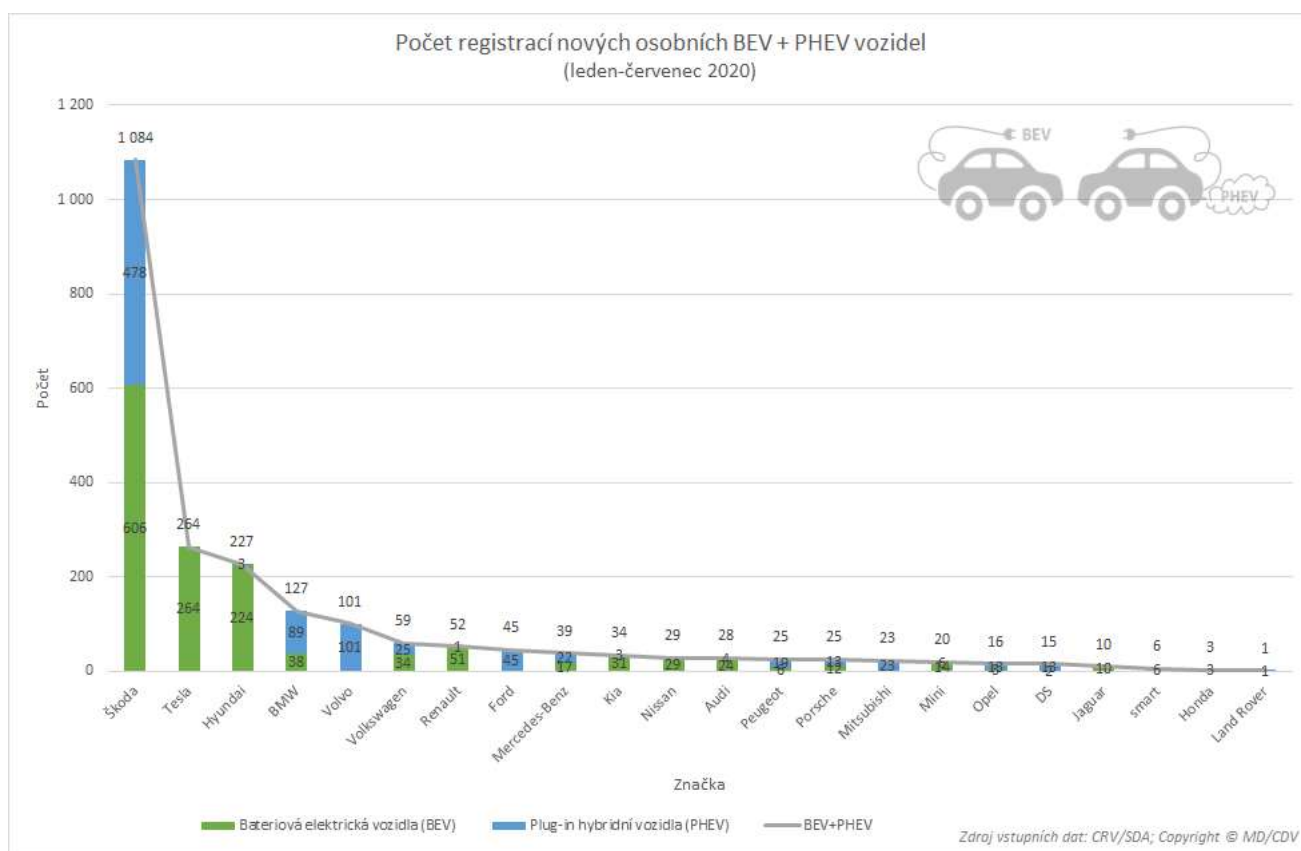
V období leden-červenec 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 114 799 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 35 515 registrací méně, tj. -24 %. Podíl registrací vozidel s alternativním pohonem v uplynulých 4 letech každoročně rostl, v letošním roce dosáhl již 7,4 %, tzn. že **téměř každé 14. nově registrované osobní vozidlo lze považovat za alternativní. Za 7 měsíců se hybridní vozidla na všech uvedených registracích podílela 4,45 %, BEV 1,20 %, PHEV 0,75 %, CNG 0,71 % a LPG 0,30 %.**



„V uplynulých sedmi měsících bylo registrováno 2 233 osobních elektrických vozidel (EV, s externím dobíjením), před rokem to bylo jen 575 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 374 bateriových elektrických (BEV; 62 %) a 859 plug-in hybridů (PHEV; 38 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Zajímavé jsou registrace plug-in hybridních vozidel, kdy po Škodě (478 registrací) následuje Volvo (101) a BMW (89). Ze tří uvedených značek pak nejvyšší podíl na všech svých registracích drží Volvo, kde každé 11. vozidlo již bylo s externím nabíjením (9,02 % podíl plug-in hybridů na všech vozidlech). Celkem 22 automobilek v letošním roce registrovalo nová osobní vozidla s externím dobíjením, 18 z nich BEV vozidla, 17 pak PHEV vozidla.“

Pětina značek patří 81 % trhu s BEV a PHEV vozidly

Celkem 5 automobilek registrovalo více než 100 vozidel s externím dobíjením. Automobilka Škoda v uplynulých 7 měsících registrovala celkem 1 084 osobních vozidel s externím dobíjením (606 BEV + 478 PHEV), podíl na všech registracích těchto vozidel tak činil 49 %. Celkem 264 registrací bateriových elektrických vozidel si připsala Tesla (12 %), 227 registrací (224 BEV + 3 PHEV) pak patřilo Hyundai (10 %). Následovaly BMW (127), Volvo (101), Volkswagen (59), Renault (52), Ford (45) a další.



Dokument Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility bude v průběhu léta aktualizován a zveřejněn zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita>

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD

Foto: Volvo



Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

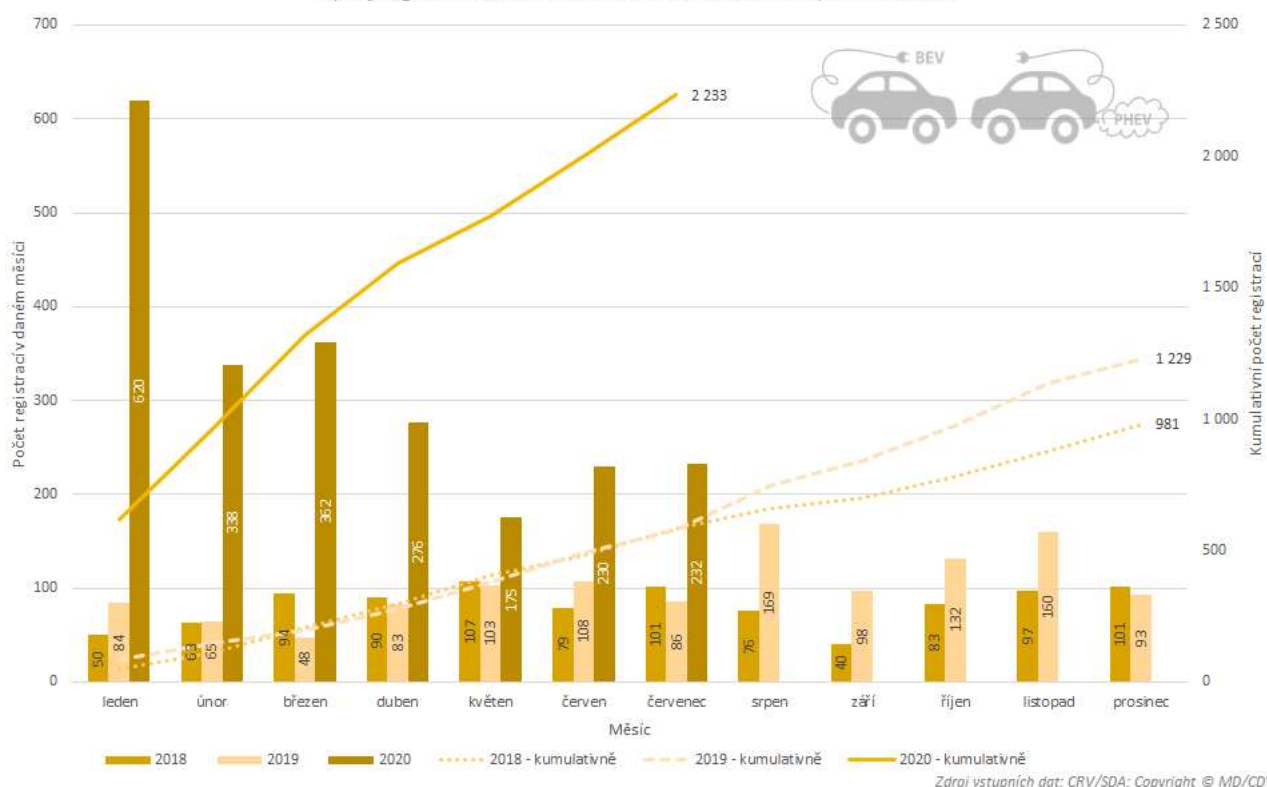
Dále k tématu:

Registrace nových osobních automobilů dle paliva (leden-červenec)	BENZÍN	NAFTA	CNG	LPG	BEV	PHEV	HYBRID	CELKEM
2019	105 521	40 838	1 029	331	421	154	4 339	150 314
2020	76 247	33 059	812	339	1 374	859	5 965	114 799
meziročně	-29 274 -27,7%	-7 779 -19,0%	-217 -21,1%	8 2,4%	953 226,4%	705 457,8%	1 626 37,5%	-35 515 -23,6%

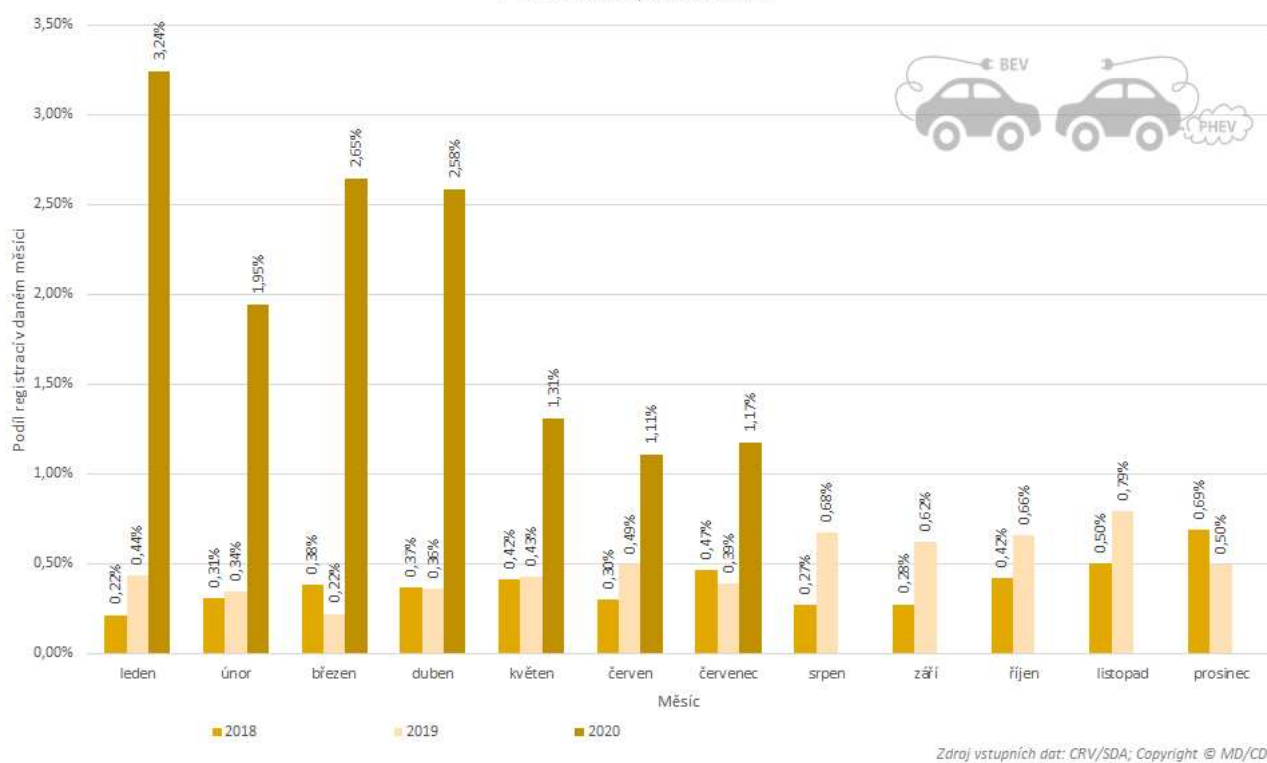
Registrace nových osobních EV vozidel (leden-červenec 2020)					
Značka	Osobní EV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	24	4	28	1 277	2,19%
BMW	38	89	127	2 864	4,43%
DS	2	13	15	53	28,30%
Ford		45	45	2 914	1,54%
Honda	3		3	768	0,39%
Hyundai	224	3	227	9 373	2,42%
Jaguar	10		10	98	10,20%
Kia	31	3	34	4 722	0,72%
Land Rover		1	1	308	0,32%
Mercedes-Benz	17	22	39	4 058	0,96%
Mini	14	6	20	184	10,87%
Mitsubishi		23	23	1 141	2,02%
Nissan	29		29	450	6,44%
Opel	3	13	16	1 811	0,88%
Peugeot	6	19	25	4 797	0,52%
Porsche	12	13	25	226	11,06%
Renault	51	1	52	3 992	1,30%
smart	6		6	7	85,71%
Škoda	606	478	1 084	44 191	2,45%
Tesla	264		264	264	100,00%
Volkswagen	34	25	59	8 954	0,66%
Volvo		101	101	1 120	9,02%
Celkem	1 374	859	2 233	114 799	1,95%



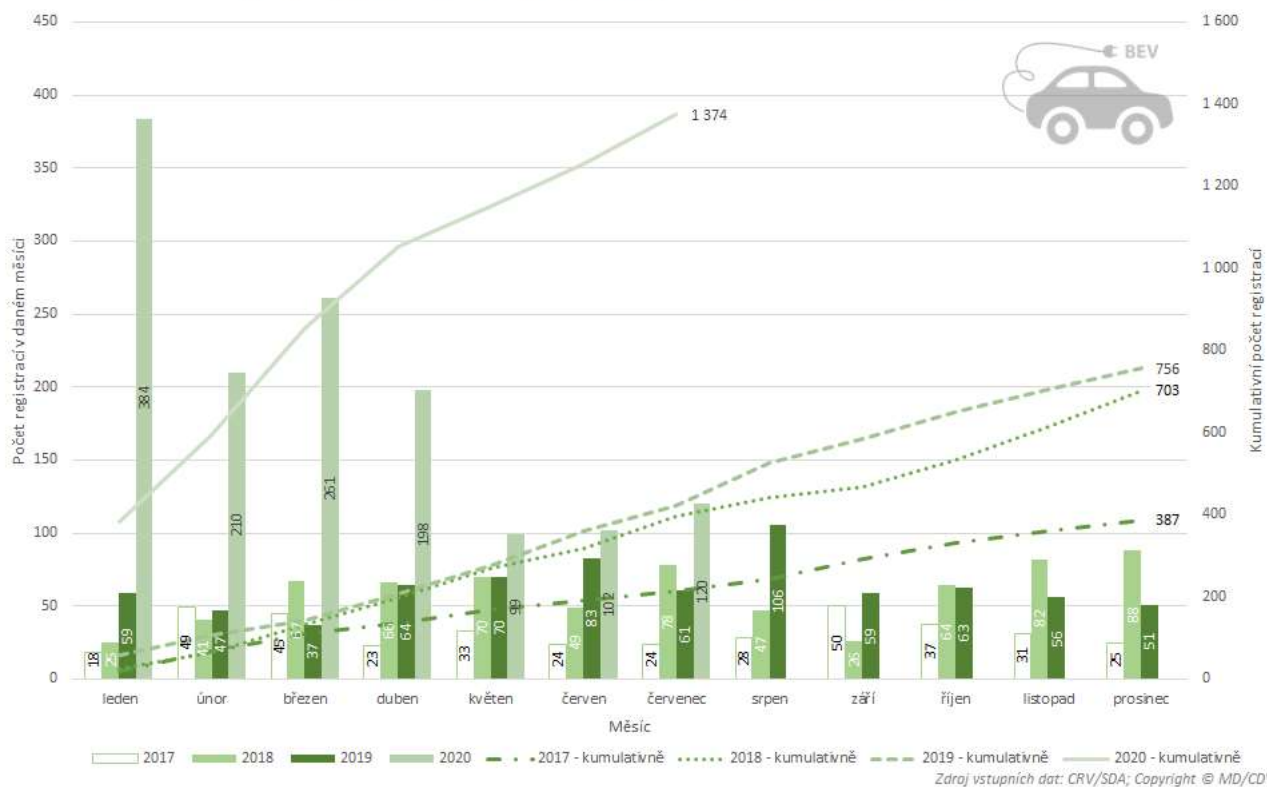
Vývoj registrací osobních EV vozidel v letech 2018, 2019 a 2020



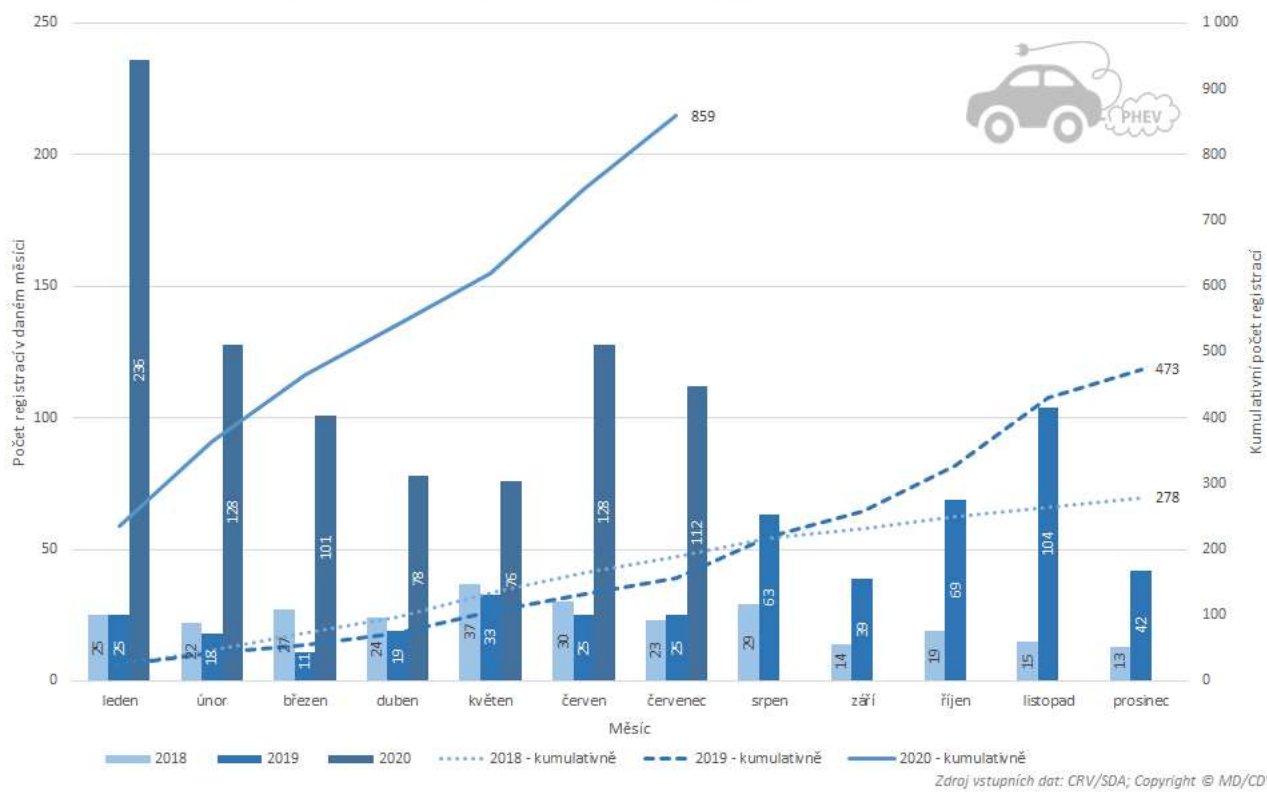
Podíl registrací nových osobních EV vozidel na všech nových osobních vozidlech v letech 2018, 2019 a 2020



Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018, 2019 a 2020



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020



Podíl registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel
(leden-červenec 2020)

