

Tisková zpráva

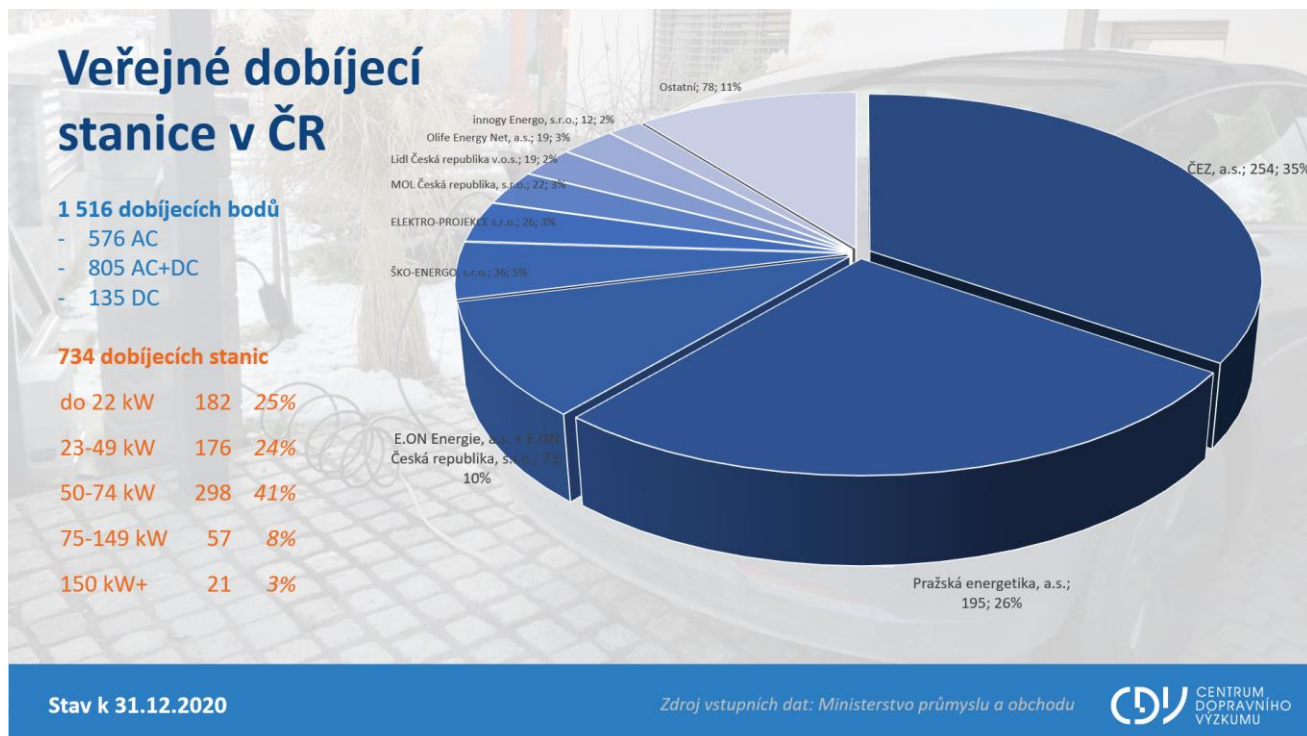
1. března 2021, Ostrava/Brno

V Česku provozuje veřejné dobíjecí stanice 54 subjektů

Kolik je v Česku dobíjecích stanic? Kolik bodů? A kolik subjektů je provozuje?

Evidence Ministerstva průmyslu a obchodu

22. února 2021 zveřejnilo Ministerstvo průmyslu a obchodu seznam veřejných dobíjecích stanic z Evidence dobíjecích stanic zveřejněný podle § 6 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách, stav k 31. 12. 2020. **Oficiálně tak v České republice bylo na 734 dobíjecích stanicích evidováno 1 516 dobíjecích bodů.** „V souvislosti s rozvojem veřejné dobíjecí infrastruktury se nejčastěji hovoří o 3 energetických skupinách: ČEZ, PRE a E.ON, které v součtu provozují 71 % stanic. Více než třetinu (35 %) stanic provozuje ČEZ, 26 % PRE a 10 % E.ON. Nejvíce DC stanic (pozn. rychlejší nabíjení stejnosměrným proudem), celkem 195, provozuje ČEZ, 69 PRE, 51 E.ON a 22 MOL. MPO evidovalo k 31.12.2020 celkem 54 subjektů provozujících veřejné dobíjecí stanice v České republice. V Centrálním registru vozidel bylo k 31.12.2020 evidováno 7 109 bateriových elektrických vozidel kategorie M1, z toho 3 488 bylo registrováno v roce 2020, tj. 49 %. Na jeden dobíjecí bod tak připadalo 4,7 vozidel,“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Kompletní informace z registru vozidel k vozidlům z Národního akčního plánu čisté mobility budou zveřejněny v průběhu měsíce března.

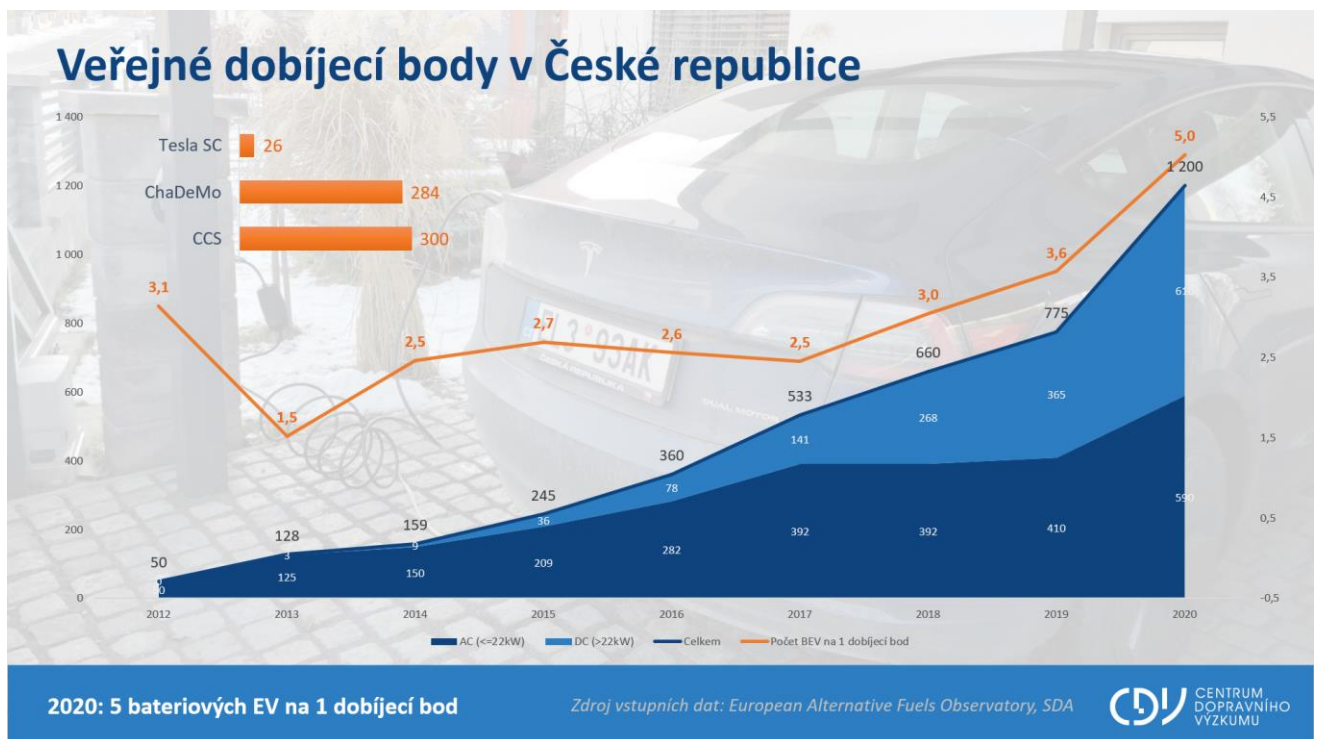


Pozn. kompletní seznam všech provozovatelů vč. počtu dobíjecích stanic/bodů je k dispozici pod zprávou.



Databáze EAFO

Při srovnání počtu dobíjecích bodů v rámci zemí EU je často používána databáze EAFO (European Alternative Fuels Observatory), kterou však nelze považovat za zcela reprezentativní. Například MPO uvádí 1 516 dobíjecích bodů, EAFO pouze 1 200 a obsahuje mj. informace od zájmových sdružení a asociací. Na druhou stranu (na rozdíl od MPO, které zveřejňovalo oficiální seznam veřejných dobíjecích stanic nepravidelně) je databáze zajímavá z pohledu časových řad. Pro srovnání vývoje dobíjecích bodů s počtem registrovaných nových osobních bateriových elektrických vozidel (BEV) zjistíme, že na 5 BEV připadá v České republice 1 dobíjecí bod. „Poměr pět ku jedné je v podstatě obdobný jako průměr v rámci zemí EU“, říká Ing. Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu a dodává: „Například v Německu, které v uplynulých 4 letech registrovalo 319 tis. nových osobních BEV, je tento poměr 8:1, ve Francii 6:1 (210 tis. BEV), v Holandsku pak 3:1 (169 tis. BEV). Toto srovnání vychází z dat EAFO a registrací nových osobních vozidel. Data však nezohledňují např. dovozy a registrace starších vozidel, v Česku podle posledních dostupných informací z registru vozidel tvoří tzv. sekundární trh BEV cca pětinu vozidel (18 %). Pokud tedy vezmeme v potaz všechna reálně registrovaná BEV v ČR a porovnáme s oficiálním počtem dobíjecích bodů dle MPO, dojdeme k závěru, že poměr 5 vozidel na 1 bod v podstatě odráží českou realitu.“

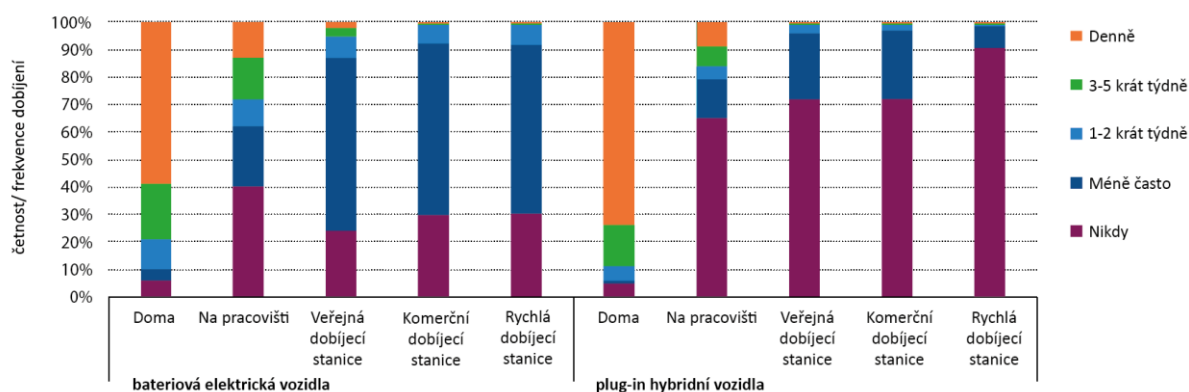


Využití dobíjecích stanic

Data o využití jednotlivých dobíjecích stanic jsou neveřejná. Často je v souvislosti s uživatelským chováním uživatelů vozidel s externím dobíjením zmiňovaná studie z Norska, která byla publikovaná v IEA – Global EV Outlook 2017. Většina uživatelů těchto vozidel preferuje nabíjení doma, následuje dobíjení na pracovišti. Obě uvedené varianty spadají mimo veřejnou dobíjecí infrastrukturu. Veřejná dobíjecí stanice pak označuje AC dobíjení s výkonem do 22 kW, komerční dobíjecí stanice pak nejčastěji v případech parkovacích stánků v obchodních domech apod. Rychlé dobíjecí stanice označují v daném případě stanice s výkonem nad 22 kW. Celkem 95 % respondentů v uvedeném průzkumu mělo přístup k nabíjení doma.



Návyky v dobíjení elektromobilů na vzorku uživatelů pocházejících z Norska, 2016



Zdroj: Erik Figenbaum, Marika Kolbensveit - výsledky výzkumu, rozpracoval IAE (2016).

Cena dobíjení, lze jezdit i zadarmo

Jak nejlépe provozovat automobil s externím dobíjením? Kombinace fotovoltaické elektrárny a BEV či PHEV dává řadě lidí smysl. Pomineme-li investice jak do vozidla, tak do elektrárny, energie vyrobená ze slunce je jednak čistá a jednak zdarma. Pokud domácnost/firma nemá k dispozici fotovoltaickou elektrárnu, ale disponuje vozidlem s externím dobíjením, má nárok na zvýhodněnou distribuční sazbu. Výhodou domácího dobíjení je jeho cena, na druhou stranu nelze vozidlo dobít rychlostí veřejné DC stanice. Pokud provozovatel vozidla s externím dobíjením vlastní nemovitost, kde může dobíjet, využívá síť veřejných dobíjecích stanic jako zálohu, nejčastěji v případě delších cest.

Veřejné dobíjení je dražší, zpravidla však nesrovnatelně rychlejší. Cenu veřejného dobíjení si určuje každý provozovatel, zpravidla je v cenících odlišeno pomalejší AC dobíjení a rychlejší DC. Řada provozovatelů nabízí zvýhodněnou cenu/balíčky registrovaným zákazníkům. Obecně platí, že čím rychlejší dobíjení, tím vyšší cena. A tady je potřeba vnímat fakt, že veřejné dobíjení nemůže být z principu cenově srovnatelné s dobíjením domácím či firemním – náklady na výstavbu dobíjecí infrastruktury, rezervaci příkonu, nájemní smlouvy související s nemovitostmi apod. se v ceně dobíjení musí projevit. Ceníky veřejného dobíjení jsou zpravidla k dispozici na webových stránkách provozovatelů, např. <https://www.elektromobilita.cz/>, <https://www.premobilita.cz/>, <https://www.eon-drive.cz/> a dalších.

CIVINET: Data z čisté mobility na jednom místě

Síť CIVINET, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., zveřejňuje na <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/> informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky. Data budou pravidelně aktualizována Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

Pozn. E.ON: zdrojová data MPO uvádějí 42 stanic (103 bodů) E.ON Česká republika, s.r.o. a 31 stanic (72 bodů) E.ON Energie, a.s., provozovatelem všech uvedených stanic je E.ON Energie, a.s.

Zdroj vstupních dat: MPO, EAFO, SDA/Centrální registr vozidel, MD, Global EV Outlook 2017

Grafy a tabulky: CDV, Global EV Outlook 2017

Foto: CDV

Kontakt



Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

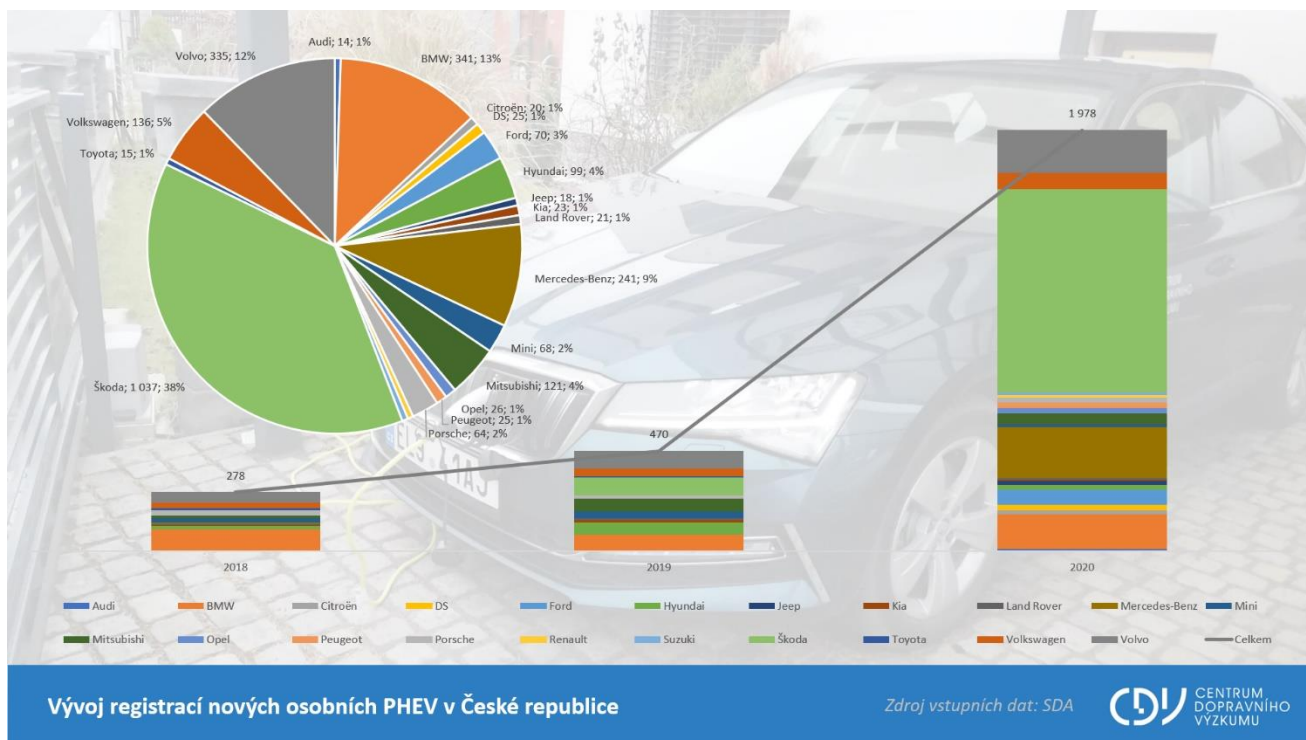
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Dále k tématu:



Veřejné dobíjecí stanice zveřejněné podle § 6 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách, stav k 31. 12. 2020

Provozovatel	Stanic	Bodů	Poměr bodů na stanici	Provozovatel	Stanic	Bodů	Poměr bodů na stanici
ČEZ, a.s.	254	703	2,8	AUTOKLEVER spol. s r.o.	1	2	2,0
Pražská energetika, a.s.	195	265	1,4	AUTOSERVIS JINDRA s.r.o.	1	1	1,0
E.ON Česká republika, s.r.o.	42	103	2,5	Autostop, spol. s r. o.	1	1	1,0
ŠKO-ENERGO, s.r.o.	36	72	2,0	BORS SERVIS s.r.o.	1	2	2,0
E.ON Energie, a.s.	31	72	2,3	CB Auto a.s.	1	1	1,0
ELEKTRO-PROJEKCE s.r.o.	26	26	1,0	CDS CARS s.r.o.	1	1	1,0
MOL Česká republika, s.r.o.	22	44	2,0	DOBE - CAR s.r.o.	1	2	2,0
Lidl Česká republika v.o.s.	19	20	1,1	ENGIE Services a.s.	1	2	2,0
Olife Energy Net, a.s.	19	38	2,0	EURO CAR Zlín s.r.o.	1	1	1,0
innogy Energo, s.r.o.	12	18	1,5	Gebo Immobilia - Rondel s.r.o.	1	2	2,0
Autokomplex Menčík a.s.	8	10	1,3	Gerhard Horejsek a spol., s.r.o.	1	3	3,0
Auto Drásta s.r.o.	7	7	1,0	ISP Hradec Králové, a.s.	1	4	4,0
Teplárny Brno, a.s.	5	13	2,6	Kovocitě a.s.	1	2	2,0
InterCora - Bory, s.r.o.	3	6	2,0	KPB INTRA s.r.o.	1	2	2,0
InterCora, spol. s r.o.	3	8	2,7	LAURETA AUTO a.s.	1	1	1,0
KARIREAL a.s.	3	6	2,0	MAGNUM CAR, a.s.	1	1	1,0
MK CARS s.r.o.	3	4	1,3	město Písek	1	2	2,0
Tesla Motors Netherlands B.V.	3	22	7,3	ORI, spol. s r.o.	1	2	2,0
ARAVER CZ, s.r.o.	2	2	1,0	PP AUTOCENTRUM s.r.o.	1	2	2,0
Autocentrum Lukáš s.r.o.	2	2	1,0	Projektční společnost obchodních center v.o.s.	1	2	2,0
elmont-invest s.r.o.	2	4	2,0	PV - AUTO spol. s r.o.	1	3	3,0
e-Šumava.cz s.r.o.	2	4	2,0	Statutární město Plzeň	1	2	2,0
Město Bechyně	2	6	3,0	Technické služby Tábor s.r.o.	1	2	2,0
Special Tours Prague s.r.o.	2	2	1,0	Teplo Hlučín, spol. s r.o.	1	3	3,0
Veolia Energie ČR, a.s.	2	4	2,0	UHCAR, s.r.o.	1	2	2,0
AUTO CB, spol. s r. o	1	2	2,0	Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.	1	1	1,0
Autocentrum Přerov CZ s.r.o.	1	3	3,0	ZM - TECH s.r.o.	1	1	1,0
Celkem	734	1 516	2,1				



Počet AC/DC dobíjecích stanic v České republice dle provozovatele (stav k 31.12.2020)

