

Tisková zpráva

19. srpna 2021, Ostrava/Brno

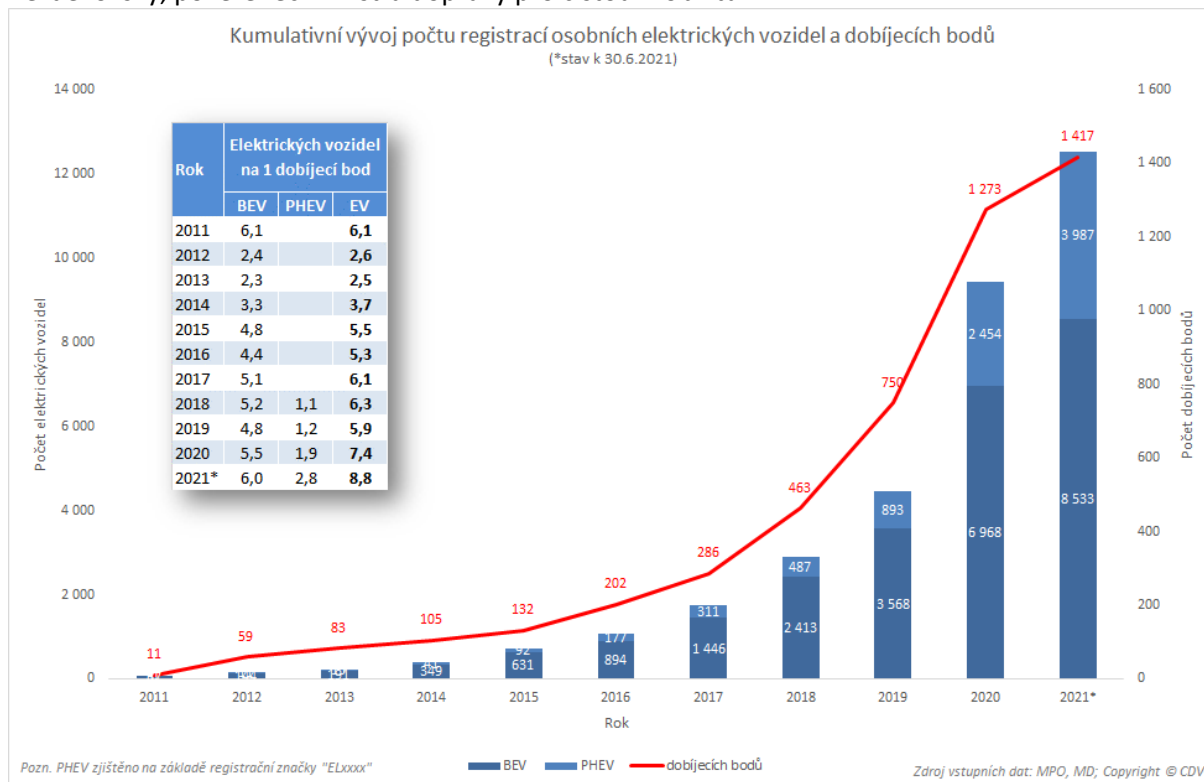
V ČR jezdí 8,5 tisíce elektromobilů, využívají už 1 400 dobíjecích míst

Kolik je v Česku dobíjecích stanic, kolik bodů, kolik subjektů je provozuje a kolik je vlastně elektrických vozidel? Centrum dopravního výzkumu ve spolupráci s Ministerstvem dopravy zveřejnilo [Analýzu složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility](#), která obsahuje informace nejen k elektrickým, ale i plynovým vozidlům.



9 osobních elektrických vozidel na 1 dobíjecí bod

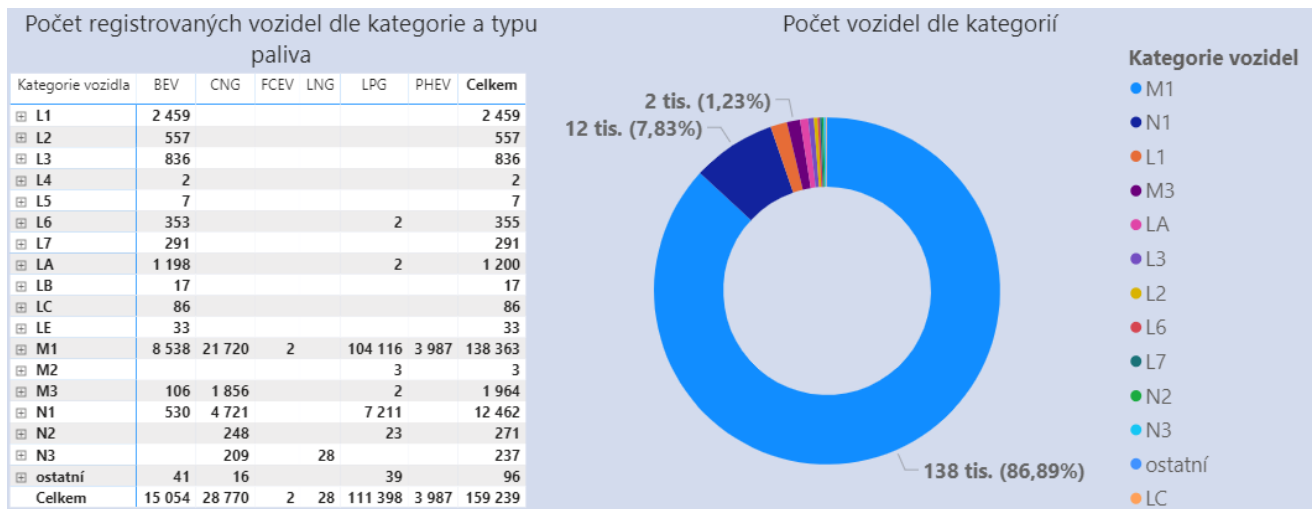
Ministerstvo průmyslu a obchodu zveřejnilo seznam veřejných dobíjecích stanic z Evidence dobíjecích stanic (stav k 31. 6. 2021, podle § 6 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách). **Oficiálně tak v České republice bylo na 744 dobíjecích stanicích evidováno 1 417 dobíjecích bodů** (z toho 460 DC a 957 AC bodů). **Celkový nominální výkon dobíjecích stanic činil 46 MW**, 1 dobíjecí stanice tak v průměru disponuje nominálním výkonem 62 kW (pouze teoretická hodnota). „**V Centrálním registru vozidel bylo evidováno 12 520 elektrických vozidel kategorie M1, z toho 8 533 BEV a 3 987 PHEV** (pozn. zjištěno na základě registrační značky "ELxxxx"). **Na jeden dobíjecí bod tak připadalo 8,8 elektrických vozidel. Očekávám, že progres jak v oblasti registrovaných vozidel, tak infrastruktury získá i díky podpoře Ministerstva dopravy na dynamic. Do konce příštího roku má vzniknout téměř 2 000 dobíjecích stanic. Podíl přibližně 9 elektrických vozidel na 1 dobíjecí bod je stále příznivější, než jaký po nás požaduje evropská regulace,**“ uvádí Mgr. Jan Bezděkovský, pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu.



Dvě ze tří veřejných dobíjecích stanic (67 %) provozují 3 energetické skupiny, téměř 4 z 10 (38 %) stanic provozuje ČEZ, 19 % PRE a 10 % E.ON. Aktuálně celkem 64 subjektů provozuje v České republice veřejné dobíjecí stanice, z toho 9 z nich provozuje 15 a více stanic.

V registru převládají plynová vozidla, více přibývá těch elektrických

„V součtu bylo v České republice k 31. 6. 2021 registrováno přibližně 160 tisíc plynových a elektrických vozidel, 87 % z nich kategorie M1. V evidenci je nejvíce LPG vozidel (cca 111 tis.), následují CNG vozidla (cca 29 tis.). Zajímavý je segment bateriových elektrických vozidel, z nichž 57 % tvoří kategorie M1, 3,5 % N1, 0,7 % M3, ostatní pak kategorie L. V případě kategorie L bylo registrováno 5 839 vozidel, nejvíce registrací si připsal HECHT (1 353, tj. 23% podíl), v první polovině letošního roku bylo registrováno 795 vozidel kategorie L. **Na stránkách CIVINETu jsou k dispozici interaktivní sestavy k registracím čistých vozidel – velmi snadno si tak lze vyfiltrovat požadované informace, jak z pohledu paliva, stáří a kategorie vozidel a také po krajích. Nově jsme do sestavy zařadili také filtrování a zobrazování dle značek vozidel. Na pár kliknutí tak například lze velmi jednoduše zjistit, že ze 106 elektrobuses (pozn. kategorie M3) jich bylo nejvíce (37) registrováno v Moravskoslezském kraji, z pohledu značky pak více než polovinu (67) dodala společnost SOR,**“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu. Aktualizace uvedených sestav probíhá buď měsíčně nebo kvartálně.



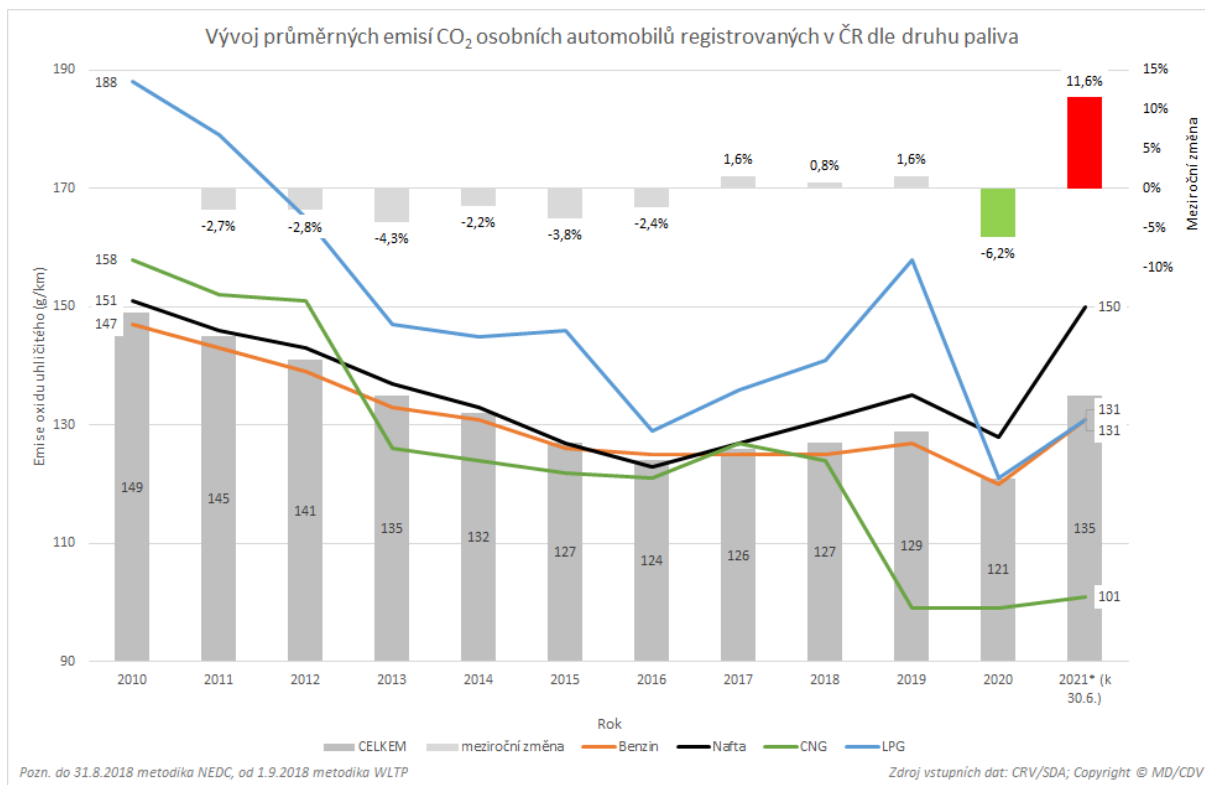
Emise CO₂ letos významně vzrostly

Vývoj průměrných emisí CO₂ nových osobních automobilů registrovaných v České republice dle druhu paliva je uveden v grafu níže. **V roce 2021 byly evidovány u nově registrovaných osobních vozidel průměrné emise: 135 g CO₂ na ujetý kilometr, ve srovnání s uplynulým rokem se jedná o nárůst o 11,6 %.**

Komentář Svazu dovozců automobilů k nárůstům emisí CO₂ v roce 2021:

- méně naftových motorů s nízkým CO₂,
- stálý nárůst SUV (Sport Utility Vehicle),
- uplatnění RDE (Real Driving Emissions) v rámci měření WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure),
- více vozidel vyšší kategorie.





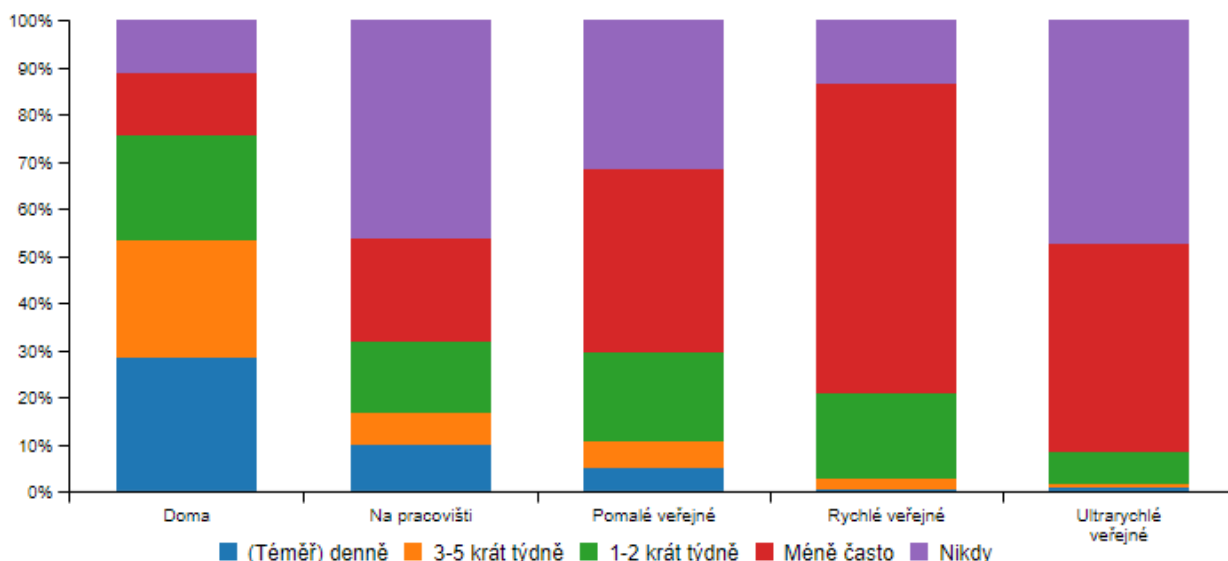
Pozn. emise dle druhu paliv do značné míry ovlivňují počty registrací v jednotlivých segmentech, proto je vhodné posuzovat primárně průměrné celkové emise (sloupcový graf).

Zvyklosti při dobíjení elektrických vozidel

Centrum dopravního výzkumu zveřejnilo [anketu](#), týkající se zvyklostí při dobíjení elektrických vozidel. „Zatím se jí zúčastnilo přes 200 respondentů, z nichž 82 % tvořili majitelé bateriových elektrických vozidel a 18 % pak majitelé vozidel plug-in hybridních. Tří ze čtyř respondentů řídí elektrické vozidlo téměř denně. Že tato vozidla nejsou využívána jen na krátké vzdálenosti svědčí fakt, že **pouze 3,2 % respondentů ujede ročně vzdálenost do 5 tis. km, 5-10 tis. km 10,6 %, 10-20 tis. km 28,3 %, 20-30 tis. km 29,2 %, 30-40 tis. km 16,2 %, 40-50 tis. km 6,5 % a 5,1 % ujede vzdálenost více než 50 tis. km.** Přibližně 30 % respondentů nabíjí bateriová elektrická vozidla (téměř) denně doma, téměř 11 % respondentů pak doma nenabíjí vůbec, 54 % respondentů nabíjí BEV na pracovišti. Na první pohled odlišná, nikterak však neočekávaná, je situace v případě dobíjení plug-in hybridních vozidel, která více než 70 % respondentů dobíjí (téměř) denně doma. Bez zajímavostí není ani fakt, že **37 % respondentů využívá k dobíjení elektrických vozidel elektřinu vyrobenou z fotovoltaické elektrárny,**“ uvádí Ing. Lukáš Kadula, který se v Centru dopravního výzkumu věnuje projektům z oblasti čisté mobility.



Návyky v dobíjení elektromobilů (BEV)



CIVINET: Data z čisté mobility na jednom místě

Síť CIVINET, ve spolupráci s Centrem dopravního výzkumu zveřejňuje na <https://www.civinet.cz/cista-mobilita/> informace a aktuální analýzy vozidlového parku a infrastruktury, díky nimž může každý sledovat rozvoj čisté mobility v Česku i v Evropské unii. Informace jsou členěny jak z pohledu EU, detailněji pak v rámci České republiky. Data jsou pravidelně aktualizována Centrem dopravního výzkumu ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.

Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility

Zdroj vstupních dat:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ministerstvo průmyslu a obchodu, Svaz dovozců automobilů, Ministerstvo dopravy
Grafy a tabulky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

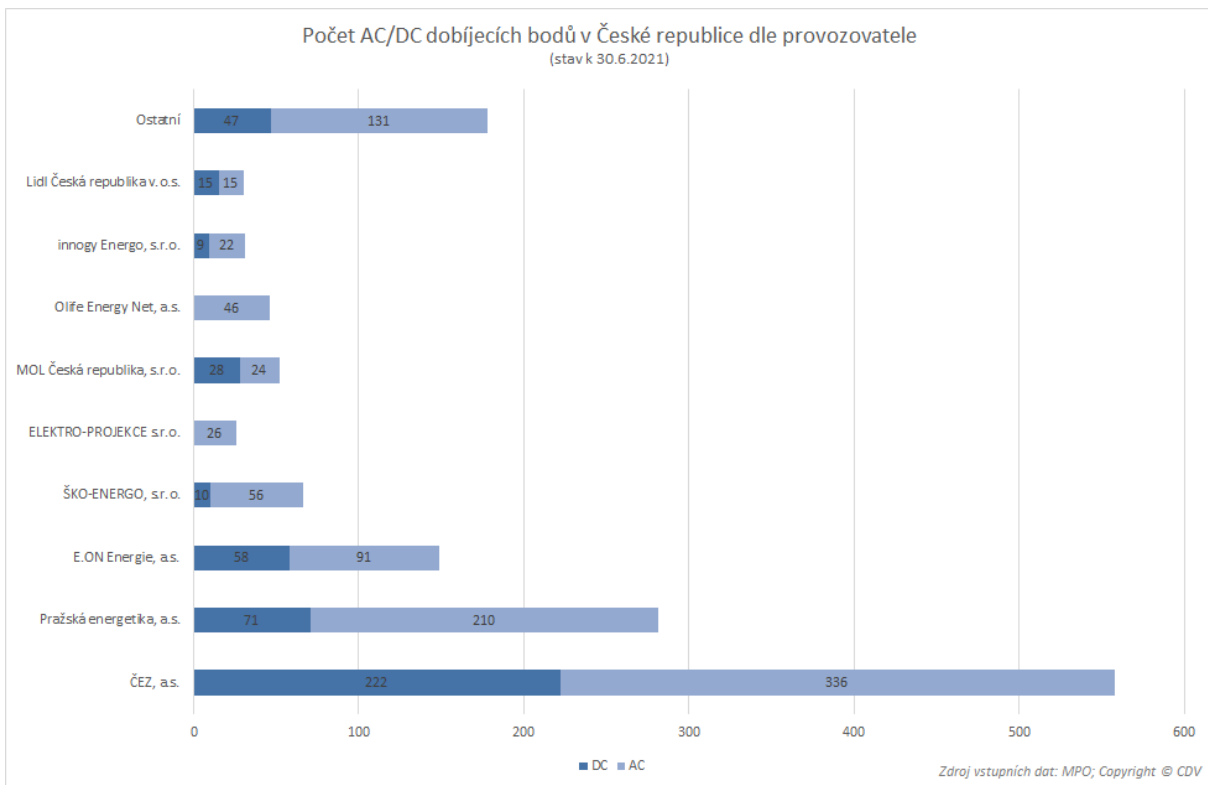
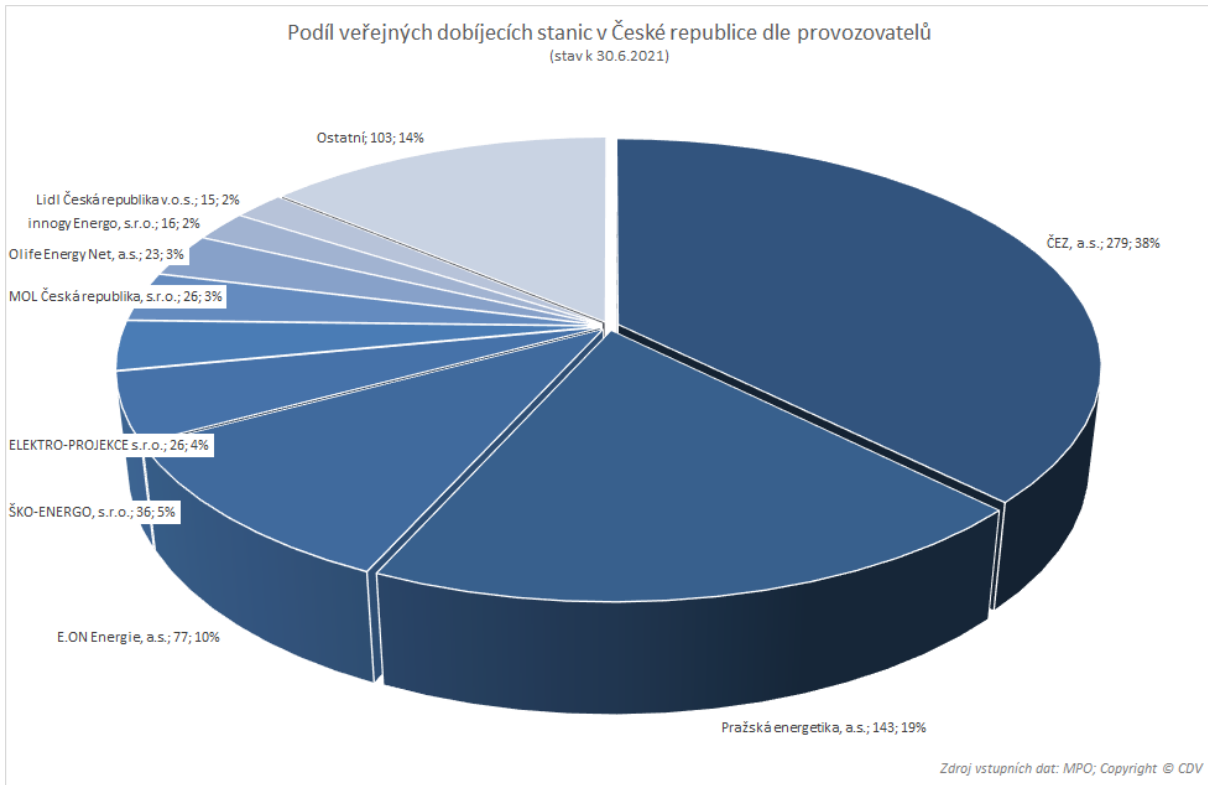
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

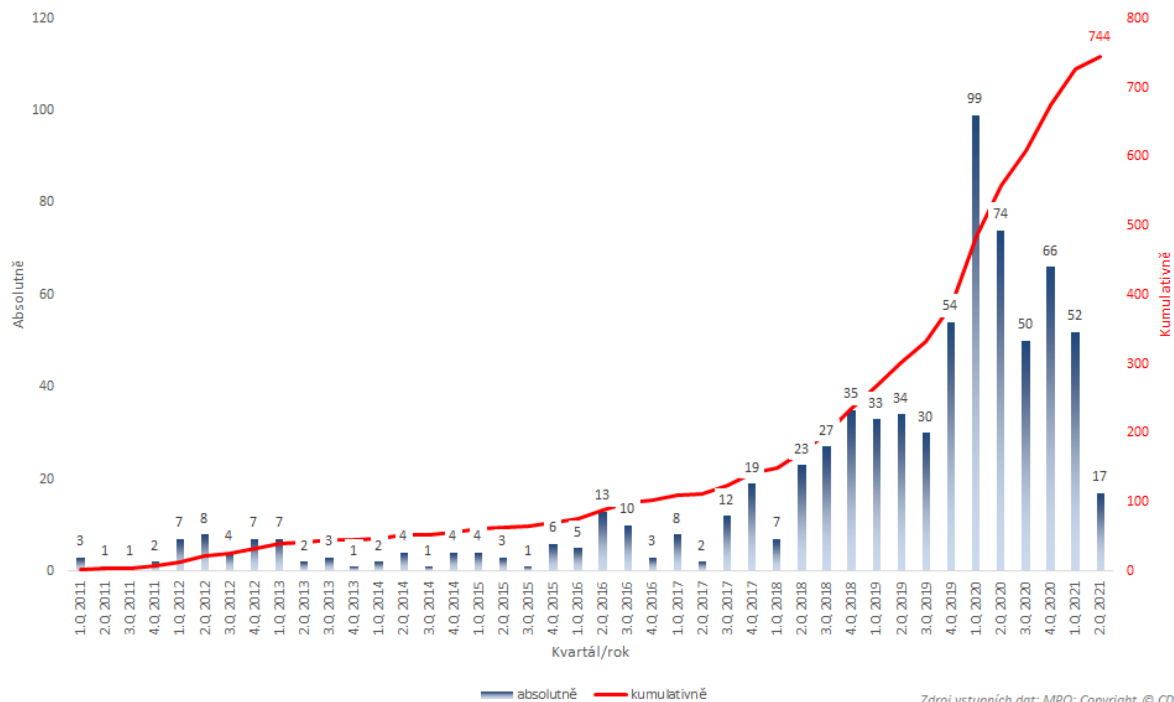
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Dále k tématu:



Vývoj počtu dobíjecích stanic v České republice (stav k 30.6.2021)



Vývoj počtu dobíjecích bodů v České republice (stav k 30.6.2021)

