

V říjnu bylo registrováno historicky nejvíce plug-in hybridů

Tisková zpráva

6. listopadu 2019, Ostrava/Brno

V období ledna až října 2019 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 211 045 nových osobních automobilů, což představovalo meziročně o 16 443 registrací méně. Pokles tedy činí 7,2 %.

„Z pohledu registrací osobních plug-in hybridních vozidel máme za sebou rekordní měsíc. V říjnu bylo registrováno celkem 69 vozidel s plug-in hybridním pohonem,“ říká Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: *„Potvrzují se předpoklady, že český trh s elektromobily, resp. plug-in hybridy, dostane impuls vstupem automobilky s dlouhodobě nejvyšším počtem registrací. Z uvedeného počtu bylo 21 vozidel Škoda Superb iV, tzn., že „domácí“ automobilka získala hned ve druhém měsíci po uvedení prvního sériového vozidla s externím dobíjením 30% podíl.“* V letošním roce patří Škodovce 6. místo. Nejvíce registrací osobních plug-in hybridních vozidel má evidován Hyundai (58), následuje BMW (57), Volvo (54), Mitsubishi (52) a Mini (30). **V uplynulých 10 měsících bylo registrováno rekordních 327 osobních plug-in hybridů, meziročně o 77 více (tj. +30,8 %).**



Přestože v říjnu bylo registrováno meziročně o 1 osobní elektromobil méně (63), **celkových 649 registrací znamená meziročně o 116 vozidel více (tj. +21,8 %); rovněž se jedná o historicky nejvyšší počet.** Nejvíce registrací evidoval Nissan (136), následoval Hyundai (107), Tesla (104) a Volkswagen (103). **V období uplynulých deseti měsíců bylo registrováno celkem 976 osobních vozidel s externím dobíjením. Podíl elektromobilů činil 66 %, zatímco plug-in hybridů 34 %.** V součtu nejvíce registrací evidoval Hyundai (165), BMW (151) a Nissan (136).

Ostrý start pro Volkswagen Group

Volkswagen Group plánuje do roku 2023 investovat 30 miliard EUR s tím, že do roku 2028 uvede na trh 70 nových elektrických vozidel. Do konce roku 2022 uvede ŠKODA na trh celkem 10 modelů s různým stupněm elektrifikace, kterou označuje „iV“. Očekává, že podíl elektrifikovaných vozů na celkovém prodeji bude do roku 2025 činit přibližně 25 %. **V pondělí 4. listopadu 2019 byla v největším evropském závodě na výrobu elektromobilů ve Cvikově, za účasti německé kancléřky Angely Merkelové, zahájena výroba elektromobilu Volkswagen ID.3.** Jedná se o první vůz využívající modulární platformu MEB. Dojezd se dle kapacity baterie bude pohybovat v rozmezí 330-550 km. Uvedenou platformu budou využívat také další automobilky z koncernu VW, včetně Škody.

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, ACEA

Foto: Škoda

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

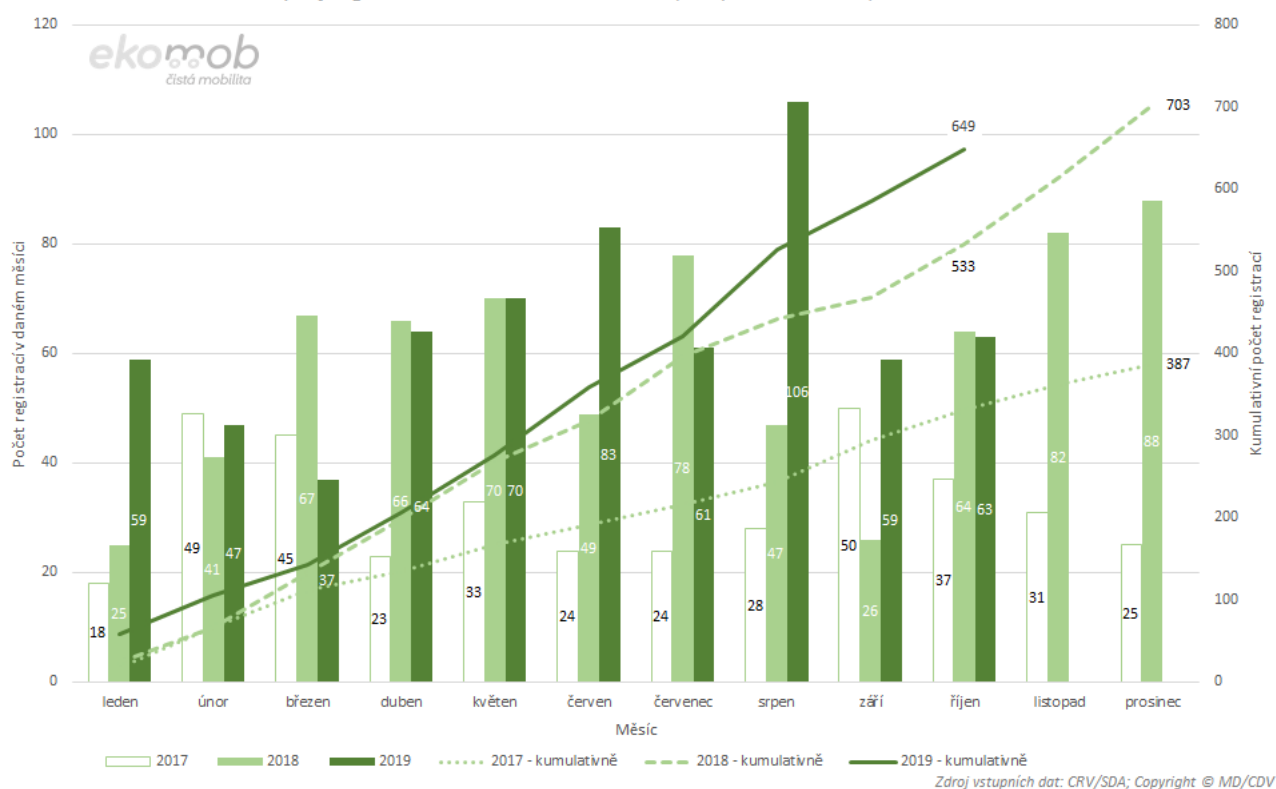


Registrace nových osobních vozidel dle paliva (leden-říjen)	benzín	nafta	CNG	LPG	elektro	plug-in hybrid	hybrid	celkem
2018	152 561	68 573	1 805	693	533	250	3 879	227 488
2019	147 515	57 729	1 516	399	649	327	6 610	211 045
<i>meziročně</i>	-5 046	-10 844	-289	-294	116	77	2 731	-16 443
	-3,3%	-15,8%	-16,0%	-42,4%	21,8%	30,8%	70,4%	-7,2%

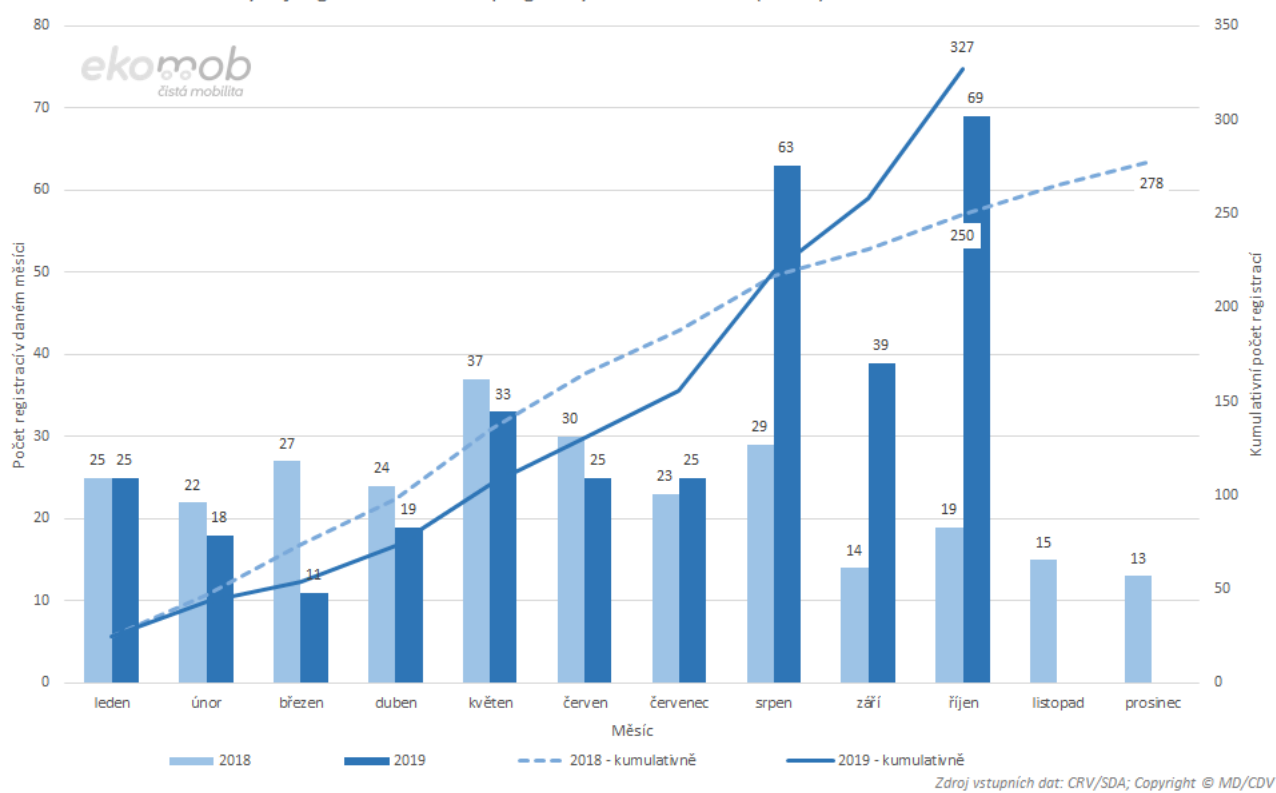
Registrace nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-říjen)					
Značka	Osobní BEV + PHEV vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	38	1	39	2 168	1,80%
BMW	94	57	151	4 620	3,27%
Ford		3	3	7 743	0,04%
Hyundai	107	58	165	15 963	1,03%
Jaguar	40		40	266	15,04%
Kia	4	9	13	8 216	0,16%
Mercedes-Benz	7	2	9	5 768	0,16%
Mini		30	30	346	8,67%
Mitsubishi		52	52	1 983	2,62%
Nissan	136		136	1 639	8,30%
Porsche		8	8	309	2,59%
RANGE ROVER		8	8	425	1,88%
Renault	8		8	8 300	0,10%
smart	8		8	49	16,33%
Škoda		27	27	72 657	0,04%
Tesla	104		104	104	100,00%
Toyota		5	5	8 545	0,06%
Volkswagen	103	13	116	17 518	0,66%
Volvo		54	54	1 889	2,86%
Celkem	649	327	976	211 045	0,46%



Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018 a 2019



Vývoj registrací osobních BEV + PHEV vozidel v letech 2018 a 2019

