

Tisková zpráva

7. září 2020, Ostrava/Brno

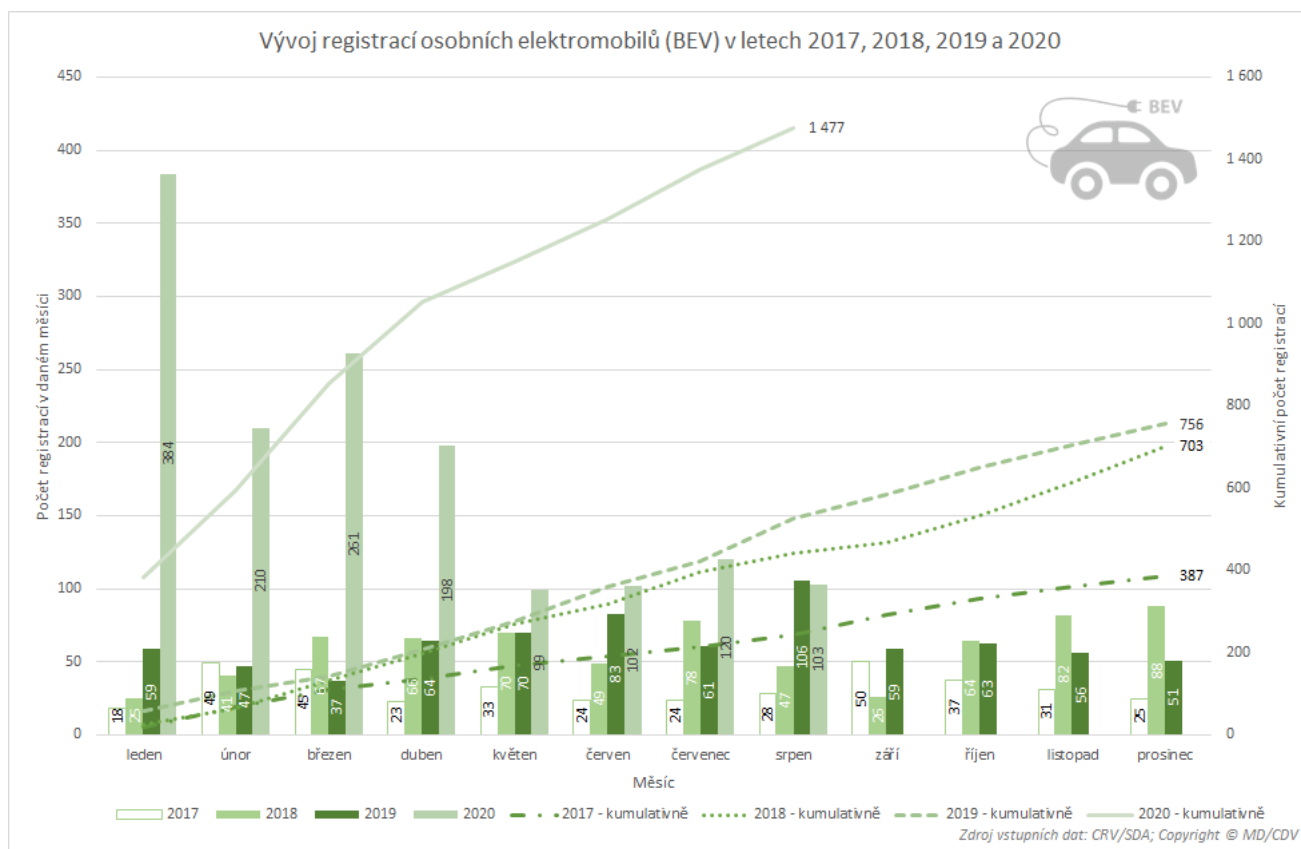
V srpnu bylo registrováno méně elektromobilů než před rokem

Registrace nových osobních automobilů v období leden-srpen 2020:

- 1 477 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně +180 %*
- 990 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně +356 %*
- 881 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -31 %*
- 504 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +37 %*



V období leden-srpen 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 131 410 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 43 930 registrací méně, tj. -25 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility je v tomto roce největší zájem o automobily s externím dobíjením. V srpnu významně přibýlo také LPG vozidel, meziročně byl však evidován téměř třetinový propad v registracích CNG vozidel. **V srpnu bylo registrováno 103 bateriových elektrických vozidel, o 3 méně než ve stejném měsíci v loňském roce.** Po květnových a červnových registracích je to letos 3. nejnižší měsíční přírůstek.



„V uplynulých osmi měsících bylo registrováno 2 467 osobních elektrických vozidel (EV s externím dobíjením), před rokem to bylo jen 744 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 477 bateriových elektrických (BEV; 60 %) a 990 plug-in hybridů (PHEV; 40 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „**Celkem 23 automobilek letos registrovalo nové osobní EV vozidla, nejnověji se na český trh zařadil Citroën se svým modelem C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID. Registrace plynových vozidel jsou v letošním roce ve srovnání s těmi elektrickými zastoupeny méně. V součtu (pozn. CNG+LPG) je registrovalo jen 7 automobilek. V tomto segmentu dominují Škoda a Dacia, které v součtu registrovaly 83 % všech plynových vozidel.**“

Škoda drží 46 % trhu s elektrickými vozidly, Tesla 11 % a Hyundai 10 %

Celkem 5 automobilek registrovalo více než 100 vozidel s externím dobíjením. Automobilka Škoda v uplynulých 8 měsících registrovala celkem 1 144 osobních vozidel s externím dobíjením (634 BEV + 510 PHEV), podíl na všech registracích těchto vozidel tak činil 46 %. Celkem 280 registrací bateriových elektrických vozidel si připsala Tesla (11 %), 240 registrací (237 BEV + 3 PHEV) pak patřilo Hyundai (10 %). Následovaly BMW (148), Volvo (116), Renault (73), Mercedes-Benz (61), Volkswagen (61), Ford (53) a další.

Plynová vozidla: Škoda, Dacia a ostatní

Vozidla na stlačený zemní plyn si v roce 2020 připsala 881 registrací, meziročně o 31 % méně. Tři ze čtyř těchto vozidel byly Škodovky (76 %), následoval Seat (11 %) a Volkswagen (11 %). Z uvedeného je zřejmá naprostá dominance koncernových vozidel.

Nová osobní vozidla na zkapalněný ropný plyn registrovaly jen 3 automobilky, 94 % z těchto vozidel registrovala Dacia (476), 21 vozidel Fiat a 7 Renault.

Registrace nových osobních plynových vozidel (leden-srpen 2020)					
Značka	Plynová vozidla			Celkové registrace	Podíl
	CNG	LPG	Suma		
Audi	3		3	1 487	0,20%
Dacia		476	476	6 619	7,19%
Fiat	2	21	23	794	2,90%
Renault		7	7	4 560	0,15%
Seat	101		101	2 756	3,66%
Škoda	677		677	50 031	1,35%
Volkswagen	98		98	9 875	0,99%
Celkem	881	504	1 385	131 410	1,05%

Dokument Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility bude v průběhu září aktualizován a zveřejněn zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita>

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD
Foto: Citroën

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



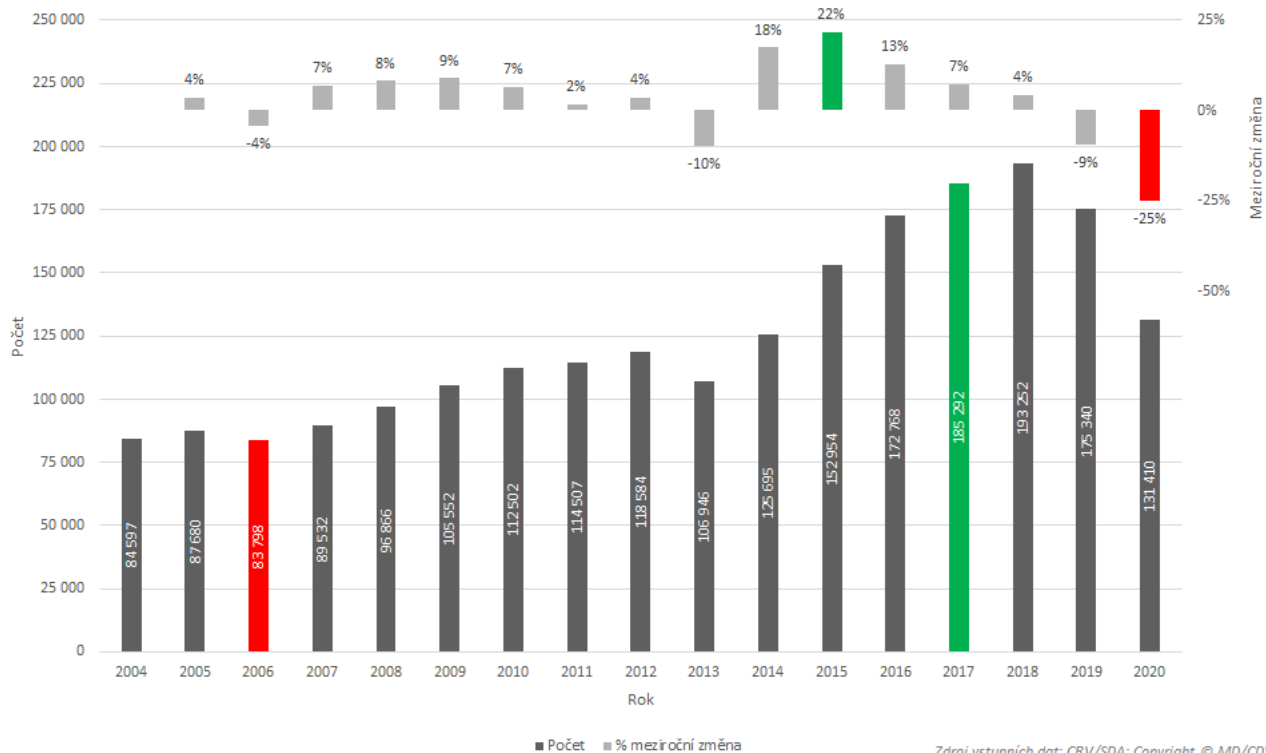
Dále k tématu:

Registrace nových osobních automobilů dle paliva (leden-srpen)	BENZÍN	NAFTA	CNG	LPG	BEV	PHEV	HYBRID	CELKEM
2019	123 516	46 993	1 270	368	527	217	5 144	175 340
2020	86 966	38 157	881	504	1 477	990	7 030	131 410
<i>meziročně</i>	-36 550	-8 836	-389	136	950	773	1 886	-43 930
	-29,6%	-18,8%	-30,6%	37,0%	180,3%	356,2%	36,7%	-25,1%

Registrace nových osobních EV vozidel (leden-srpen 2020)					
Značka	Elektrická vozidla			Celkové registrace	Podíl
	BEV	PHEV	Suma		
Audi	26	6	32	1 487	2,15%
BMW	44	104	148	3 322	4,46%
Citroën		3	3	2 931	0,10%
DS	3	21	24	68	35,29%
Ford		53	53	3 515	1,51%
Honda	3		3	922	0,33%
Hyundai	237	3	240	10 587	2,27%
Jaguar	11		11	110	10,00%
Kia	33	3	36	5 497	0,65%
Land Rover		1	1	354	0,28%
Mercedes-Benz	19	42	61	4 717	1,29%
Mini	14	8	22	226	9,73%
Mitsubishi		31	31	1 335	2,32%
Nissan	29		29	520	5,58%
Opel	7	16	23	2 109	1,09%
Peugeot	14	22	36	5 673	0,63%
Porsche	14	19	33	261	12,64%
Renault	68	5	73	4 560	1,60%
smart	7		7	8	87,50%
Škoda	634	510	1 144	50 031	2,29%
Tesla	280		280	280	100,00%
Volkswagen	34	27	61	9 875	0,62%
Volvo		116	116	1 255	9,24%
Celkem	1 477	990	2 467	131 410	1,88%

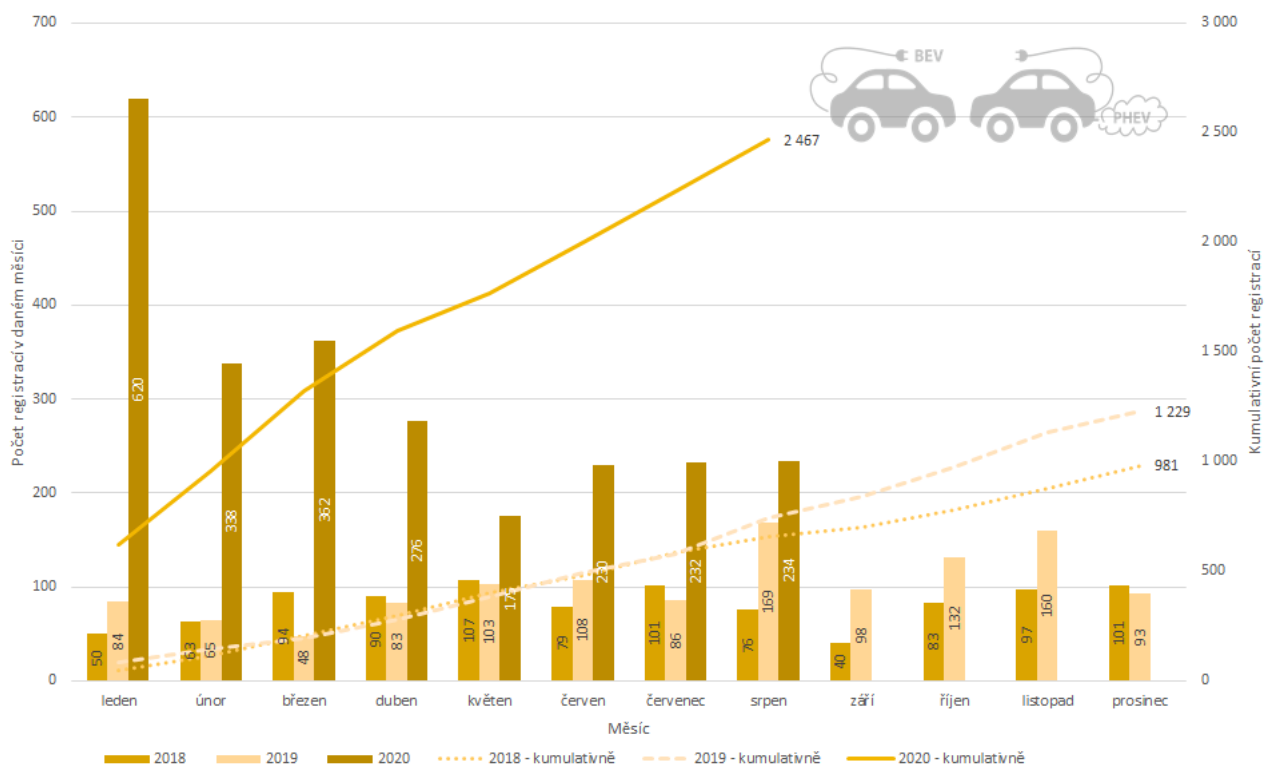


Vývoj registrací nových osobních automobilů v České republice (leden-srpen)



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

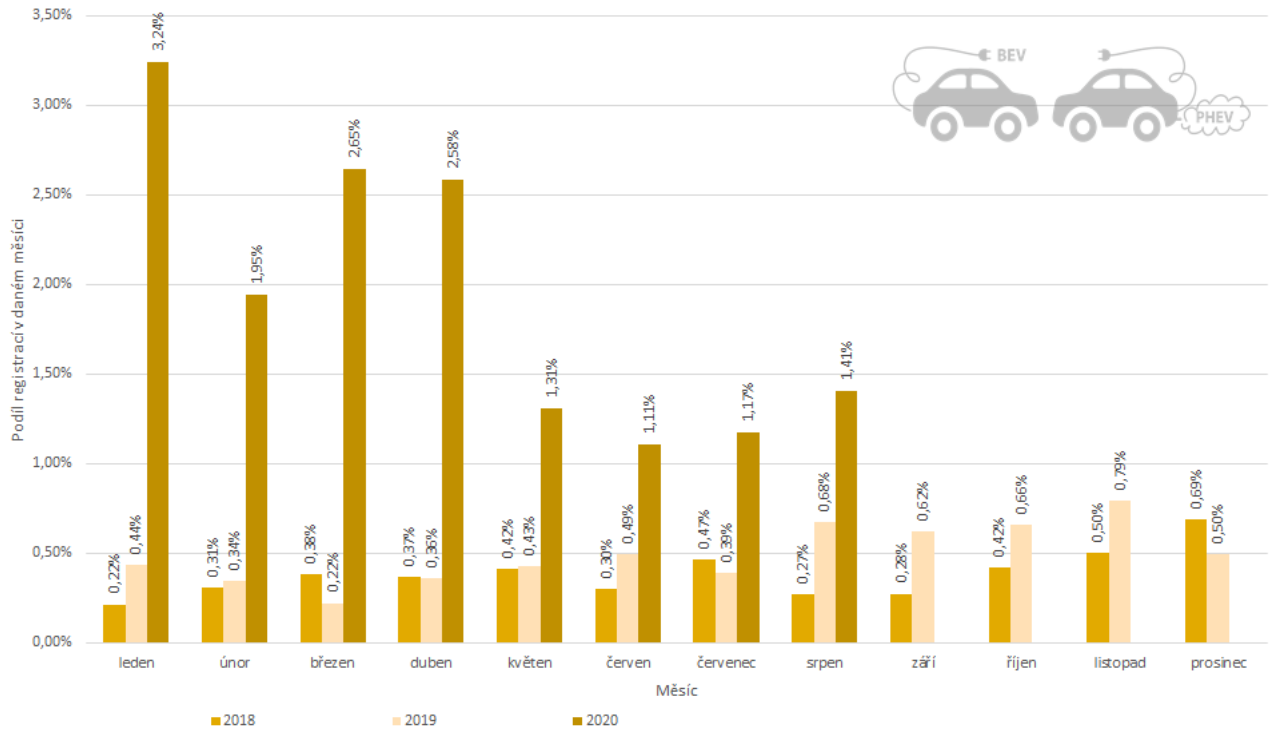
Vývoj registrací osobních EV vozidel v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

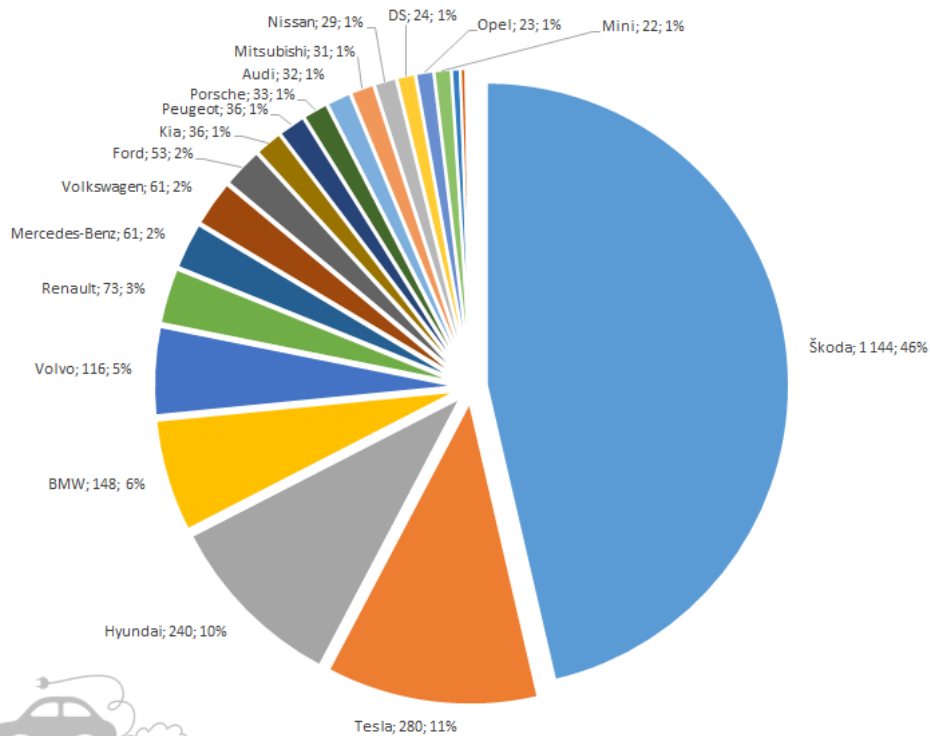


Podíl registrací nových osobních EV vozidel na všech nových osobních vozidlech
v letech 2018, 2019 a 2020



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV

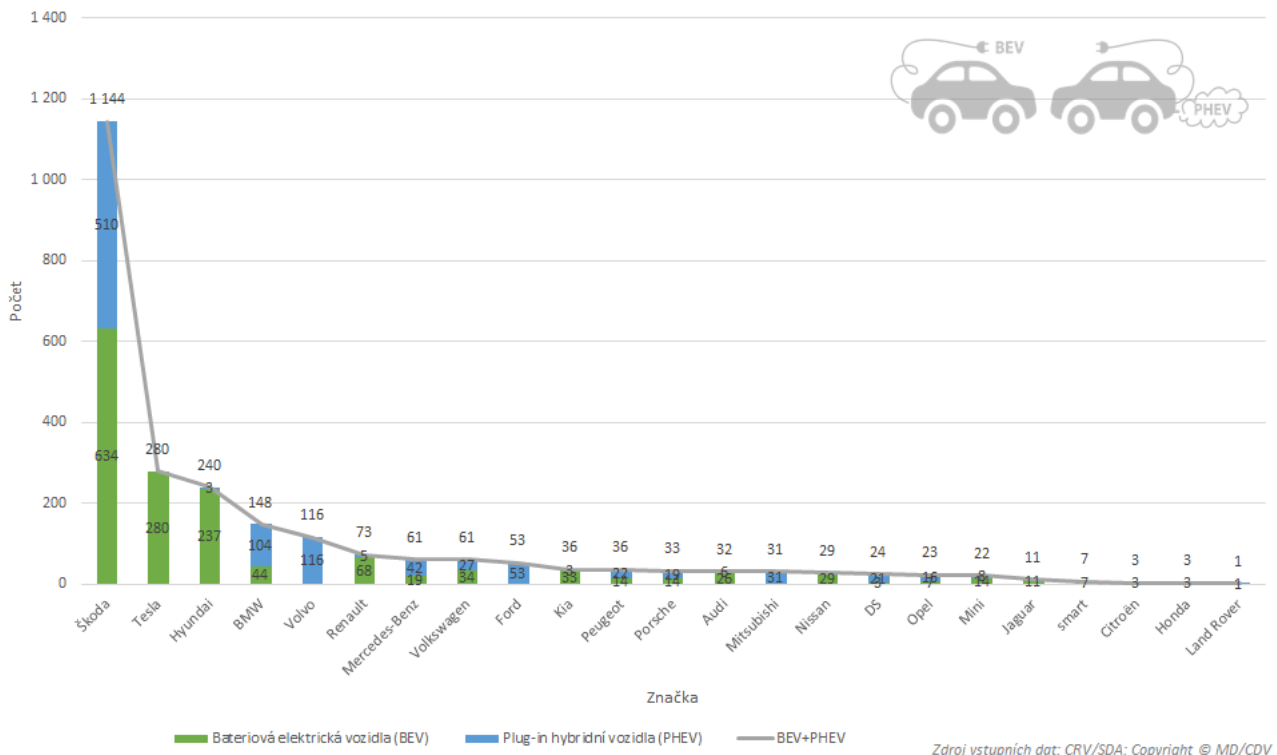
Podíl registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel
(leden-srpen 2020)



Zdroj vstupních dat: CRV/SDA; Copyright © MD/CDV



Počet registrací nových osobních BEV + PHEV vozidel (leden-srpen 2020)



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020

