

Tisková zpráva

5. listopadu 2020, Ostrava/Brno

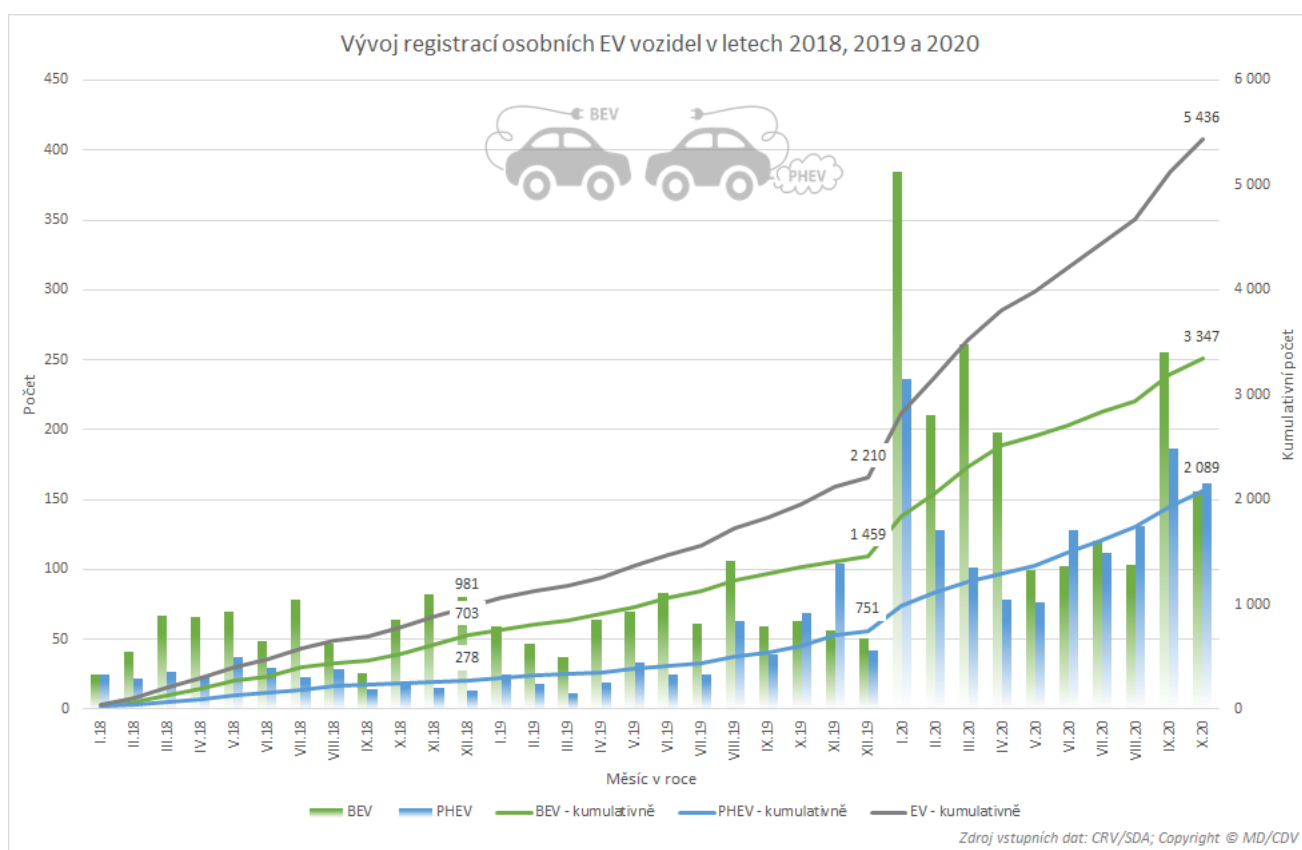
Za 10 měsíců přibylo přes 3 tisíce nových osobních elektrických vozidel

Registrace nových osobních automobilů v období leden-říjen 2020:

- 1 888 BEV vozidel (bateriové elektrické), *meziročně +191 %*
- 1 338 PHEV vozidel (plug-in hybrid), *meziročně +313 %*
- 1 087 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), *meziročně -28 %*
- 874 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), *meziročně +119 %*



V období leden-říjen 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 165 154 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 45 891 registrací méně, tj. -22 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility je v letošním roce největší zájem o automobily s externím dobíjením. Meziročně je registrováno také více LPG vozidel, naopak 29% pokles je evidován u CNG vozidel. **V říjnu bylo registrováno 318 EV vozidel (156 BEV, 162 PHEV)** (pozn. v součtu registrováno 441 vozidel s externím dobíjením).



„V deseti měsících bylo registrováno 3 226 osobních elektrických vozidel (EV s externím dobíjením), před rokem to bylo jen 976 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 888 bateriových elektrických (BEV; 59 %) a 1 338 plug-



in hybridů (PHEV; 41 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Celkem 25 automobilek letos registrovalo nová osobní EV vozidla, z toho 8 jich registrovalo více než 100 vozidel, nejvíce registrací eviduje Škoda, Tesla a Hyundai. Plynových vozidel bylo registrováno 1 961 vozidel, z toho 1 087 CNG a 874 LPG vozidel. V součtu (pozn. CNG+LPG) je registrovalo 7 automobilek, nejvíce Škoda a Dacia.“

85 % registrací EV vozidel pro 8 automobilek

Jak je uvedeno výše, celkem 8 automobilek registrovalo více než 100 vozidel s externím dobíjením. Automobilka Škoda v uplynulých 10 měsících registrovala celkem 1 382 osobních vozidel s externím dobíjením (732 BEV + 650 PHEV), podíl na všech registracích těchto vozidel tak činil 43 %. Celkem 357 registrací bateriových elektrických vozidel si připsala Tesla (11 %), 296 registrací (291 BEV + 5 PHEV) pak patřilo Hyundai (9 %). Následovaly BMW (189), Volkswagen (146), Volvo (144), Mercedes-Benz (115), Renault (113) a další.

Plynová vozidla: Škoda (CNG) a Dacia (LPG)

Vozidla na stlačený zemní plyn si v roce 2020 připsala 1 087 registrací, meziročně o 28 % méně. Tři ze čtyř těchto vozidel byly Škody (77 %), následoval Volkswagen (11 %) a Seat (11 %). Z uvedeného je zřejmá převaha „koncernových“ vozidel.

| Značka | Registrace nových osobních plynových vozidel (leden-říjen 2020) | | | Celkové registrace | Podíl GV dané značky |
|---------------|---|------------|--------------|--------------------|----------------------|
| | Plynová vozidla (GV) | | | | |
| | CNG | LPG | Suma | | |
| Audi | 3 | | 3 | 1 955 | 0,15% |
| Dacia | | 809 | 809 | 8 105 | 9,98% |
| Fiat | 2 | 25 | 27 | 1 066 | 2,53% |
| Renault | | 40 | 40 | 5 772 | 0,69% |
| Seat | 118 | | 118 | 3 278 | 3,60% |
| Škoda | 840 | | 840 | 62 749 | 1,34% |
| Volkswagen | 124 | | 124 | 12 430 | 1,00% |
| Celkem | 1 087 | 874 | 1 961 | 165 154 | 1,19% |

Nová osobní vozidla na zkapalněný ropný plyn registrovaly jen 3 automobilky. 93 % z těchto vozidel registrovala Dacia (809), 40 Renault a 25 Fiat.

Ostatní vozidla: Převažuje CNG

Registrace nových lehkých užitkových vozidel:

- 424 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 275x Volkswagen, 137x Fiat, 12x Iveco
- 31 BEV vozidel (bateriové elektrické); 13x Nissan, 10x Renault, 5x Volkswagen, 2x MAN, 1x Mercedes-Benz
- 1 PHEV vozidlo (plug-in hybrid); 1x Ford

Registrace nových nákladních vozidel:

- 60 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 24x Scania, 8x Iveco, 8x Mercedes-Benz
- 2 PHEV vozidla (plug-in hybrid); 2x Fuso

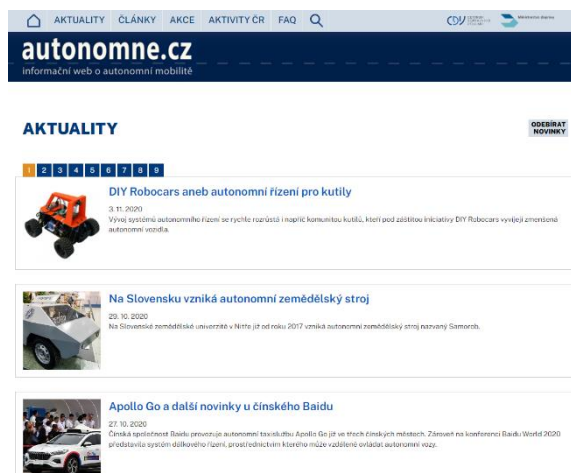
Registrace nových autobusů:

- 186 CNG vozidel (stlačený zemní plyn); 90 Iveco Bus, 37x SOR, 27x Solaris, 19x Scania, 7x Iveco, 6x MAN
- 5 BEV vozidel (bateriové elektrické); 5x SOR



Autonomne.cz: informační web o autonomní mobilitě

Odborné články a další zajímavosti o autonomní mobilitě z celého světa najdete na speciálním portále. Web Autonomne.cz svým zaměřením pokrývá téma automatizace v dopravě, autonomních vozidel a autonomní mobility v celé šíři a celistvosti. Návštěvníci stránek zde naleznou články zabývající se jak samotnými technologiemi autonomního řízení, technického vybavení vozidel a souvislostí s fyzickou či digitální infrastrukturou, tak i články týkající se legislativních otázek, etických témat anebo třeba výsledky průzkumů veřejného mínění o autonomních vozidlech. Smyslem webu je být vstupní branou české veřejnosti ke všemu, co se týká automatizace v dopravě.



The screenshot shows the website 'autonomne.cz' with a navigation bar containing 'AKTUALITY', 'ČLÁNKY', 'AKCE', 'AKTIVITY ČR', and 'FAQ'. Below the navigation bar, there is a section titled 'AKTUALITY' with a sub-header 'ODBRÁT NOVINY'. Three news items are listed:

- DIY Robocars aneb autonomní řízení pro kutily**
3. 11. 2019
Vývoj systémů autonomního řízení se rychle rozvíjí i napříč komunitou kutilů, kteří pod záštitou iniciativy DIY Robocars vyvíjejí zmodernizované autonomní vozidla.
- Na Slovensku vzniká autonomní zemědělský stroj**
20. 10. 2020
Na Slovenské zemědělské univerzitě v Nitre je od roku 2017 vzniká autonomní zemědělský stroj nazvaný Samaroh.
- Apollo Go a další novinky u čínského Baidu**
27. 10. 2020
Čínská společnost Baidu představila autonomní taxidlo Apollo Go je ve třech čínských městech. Zastavení na konferenci Baidu World 2020 představila systém dálkového řízení, prostřednictvím kterého může vžděně ovládat autonomní voz.

Nově si lze jednoduše požádat o ODBĚR NOVINEK – stačí zadat e-mail a je to

Projekt je financován Ministerstvem dopravy účelovou neinvestiční dotací na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy – Centra dopravního výzkumu, v. v. i. na základě Rozhodnutí č. j. 118/2018-710-VV/1. a č. j. 199/2019-710-VV/1.

Dokument Analýza složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility je zveřejněn zde: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita>

Zdroj vstupních dat: SDA/Centrální registr vozidel, MD
Foto: Volkswagen

Kontakt

Ing. Lukáš Kadula

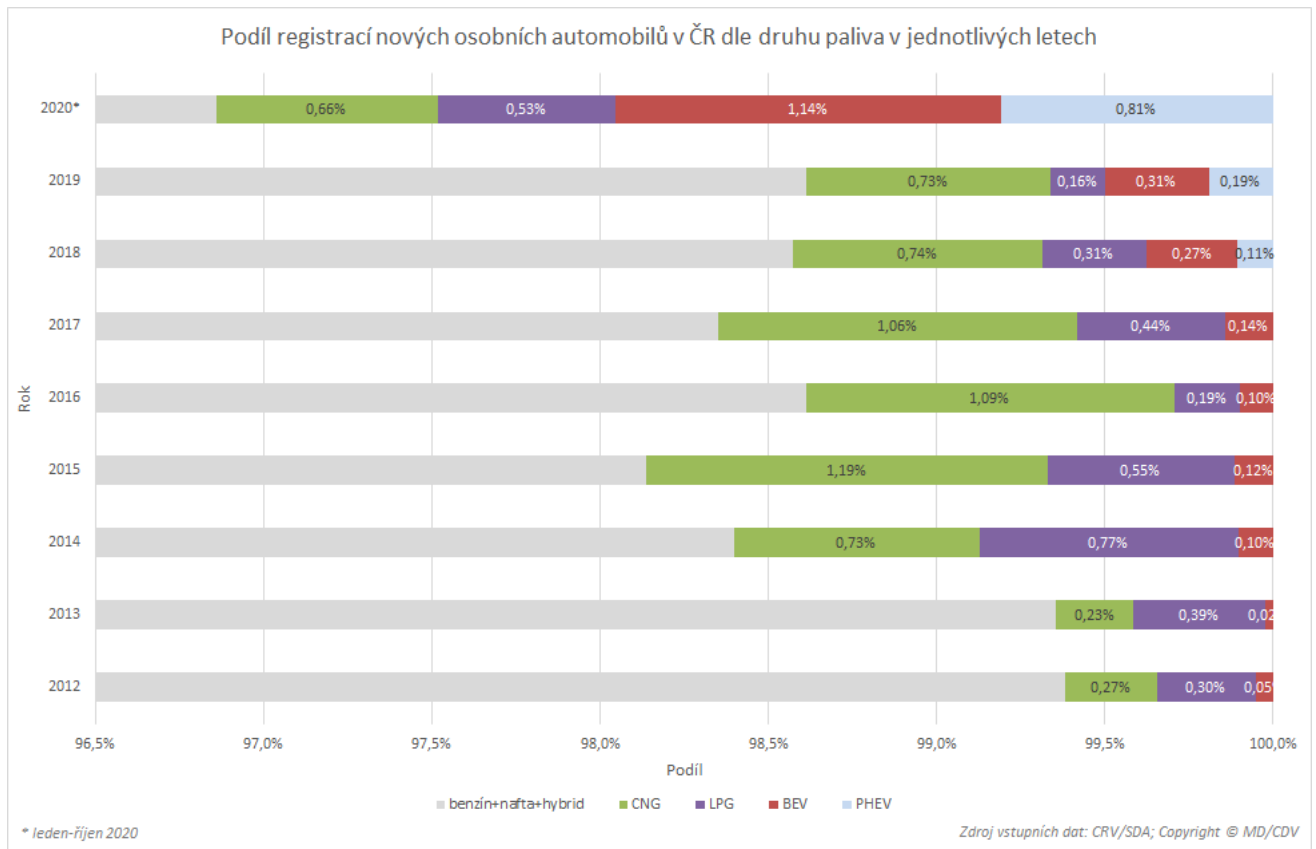
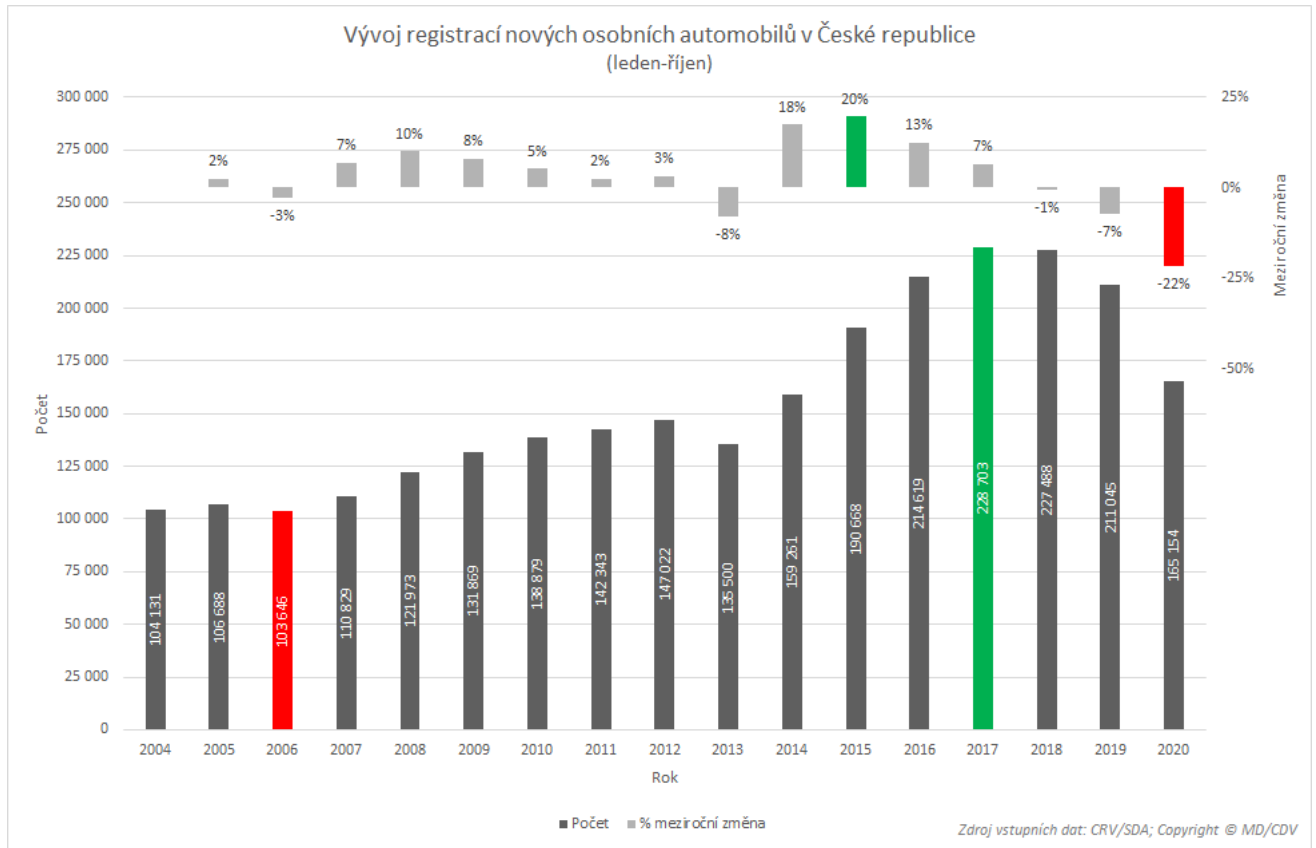
+420 778 888 359, lukas.kadula@cdv.cz

Oblast hodnocení bezpečnosti a strategií, Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Dále k tématu:



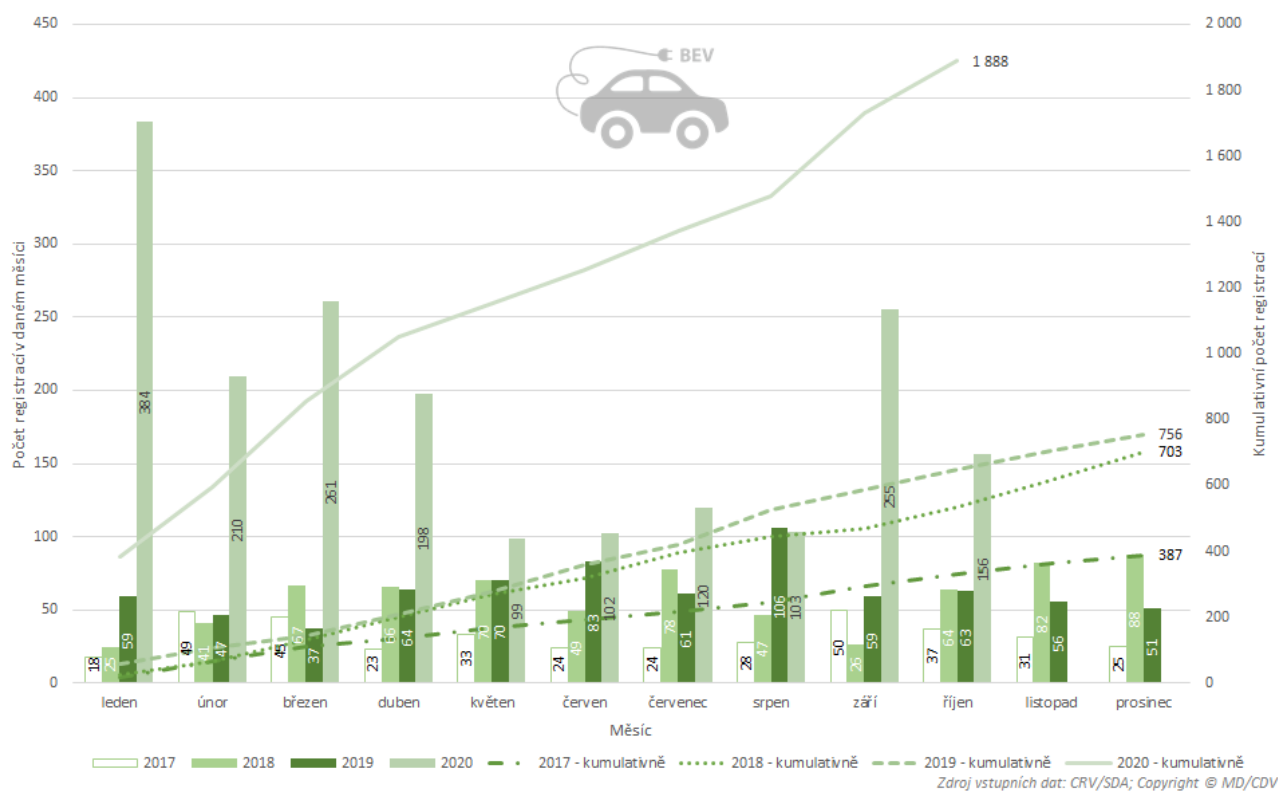
Registrace nových osobních EV vozidel (leden-říjen 2020)

| Značka | Elektrická vozidla | | | Celkové registrace | Podíl EV dané značky |
|---------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|----------------------|
| | BEV | PHEV | Suma | | |
| Audi | 42 | 10 | 52 | 1 955 | 2,66% |
| BMW | 51 | 138 | 189 | 4 216 | 4,48% |
| Citroën | | 8 | 8 | 3 630 | 0,22% |
| DS | 4 | 22 | 26 | 72 | 36,11% |
| Ford | | 65 | 65 | 4 884 | 1,33% |
| Honda | 5 | | 5 | 1 165 | 0,43% |
| Hyundai | 291 | 5 | 296 | 13 177 | 2,25% |
| Jaguar | 15 | | 15 | 132 | 11,36% |
| Jeep | | 17 | 17 | 810 | 2,10% |
| Kia | 42 | 7 | 49 | 6 918 | 0,71% |
| Land Rover | | 2 | 2 | 422 | 0,47% |
| Mazda | 12 | | 12 | 1 484 | 0,81% |
| Mercedes-Benz | 26 | 89 | 115 | 6 000 | 1,92% |
| Mini | 17 | 13 | 30 | 275 | 10,91% |
| Mitsubishi | | 36 | 36 | 1 604 | 2,24% |
| Nissan | 35 | | 35 | 604 | 5,79% |
| Opel | 10 | 23 | 33 | 2 730 | 1,21% |
| Peugeot | 29 | 22 | 51 | 7 039 | 0,72% |
| Porsche | 17 | 20 | 37 | 306 | 12,09% |
| Renault | 101 | 12 | 113 | 5 772 | 1,96% |
| smart | 11 | | 11 | 12 | 91,67% |
| Škoda | 732 | 650 | 1 382 | 62 749 | 2,20% |
| Tesla | 357 | | 357 | 357 | 100,00% |
| Volkswagen | 91 | 55 | 146 | 12 430 | 1,17% |
| Volvo | | 144 | 144 | 1 551 | 9,28% |
| Celkem | 1 888 | 1 338 | 3 226 | 165 154 | 1,95% |

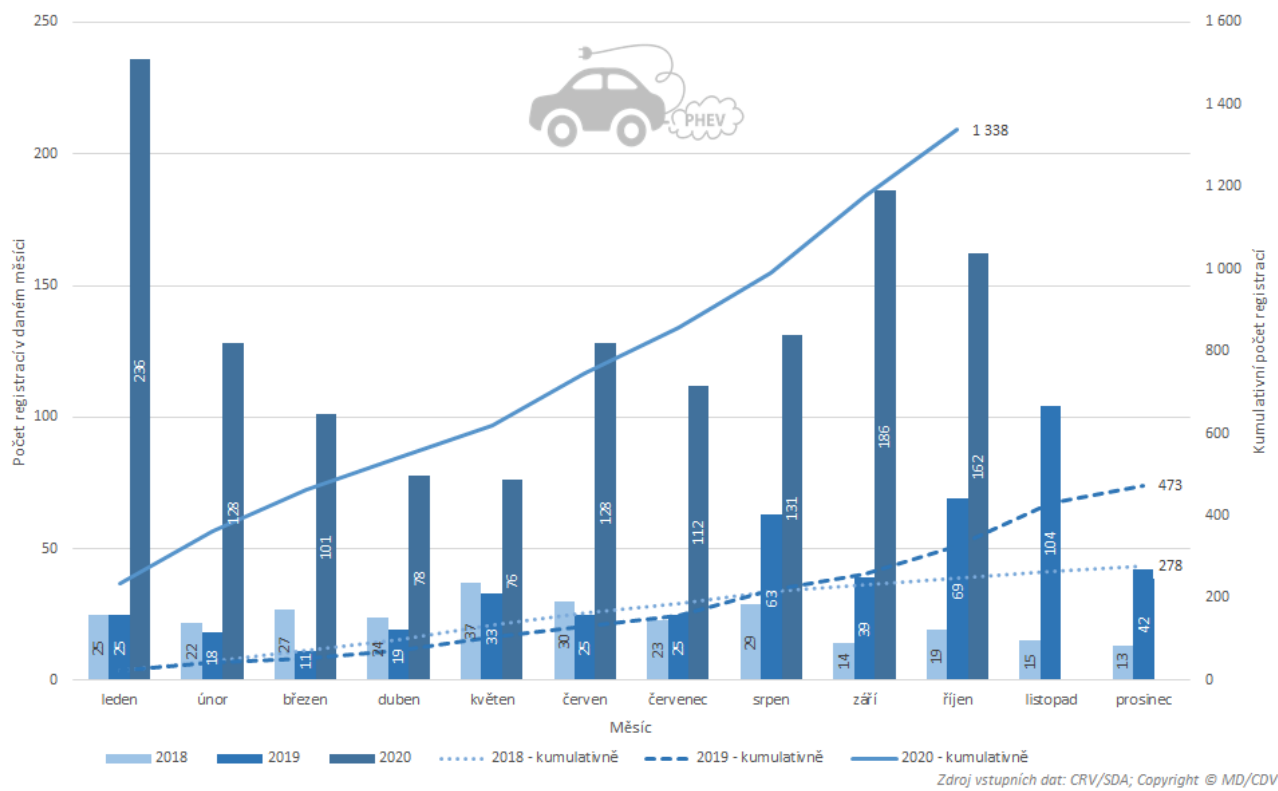
| Registrace nových osobních vozidel dle paliva (leden-říjen) | BENZÍN | NAFTA | CNG | LPG | BEV | PHEV | HYBRID | CELKEM |
|---|----------------|---------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 2019 | 147 517 | 57 732 | 1 516 | 399 | 649 | 324 | 6 615 | 211 045 |
| 2020 | 108 123 | 48 738 | 1 087 | 874 | 1 888 | 1 338 | 9 474 | 165 154 |
| <i>meziročně</i> | -39 394 | -8 994 | -429 | 475 | 1 239 | 1 014 | 2 859 | -45 891 |
| | -26,7% | -15,6% | -28,3% | 119,0% | 190,9% | 313,0% | 43,2% | -21,7% |



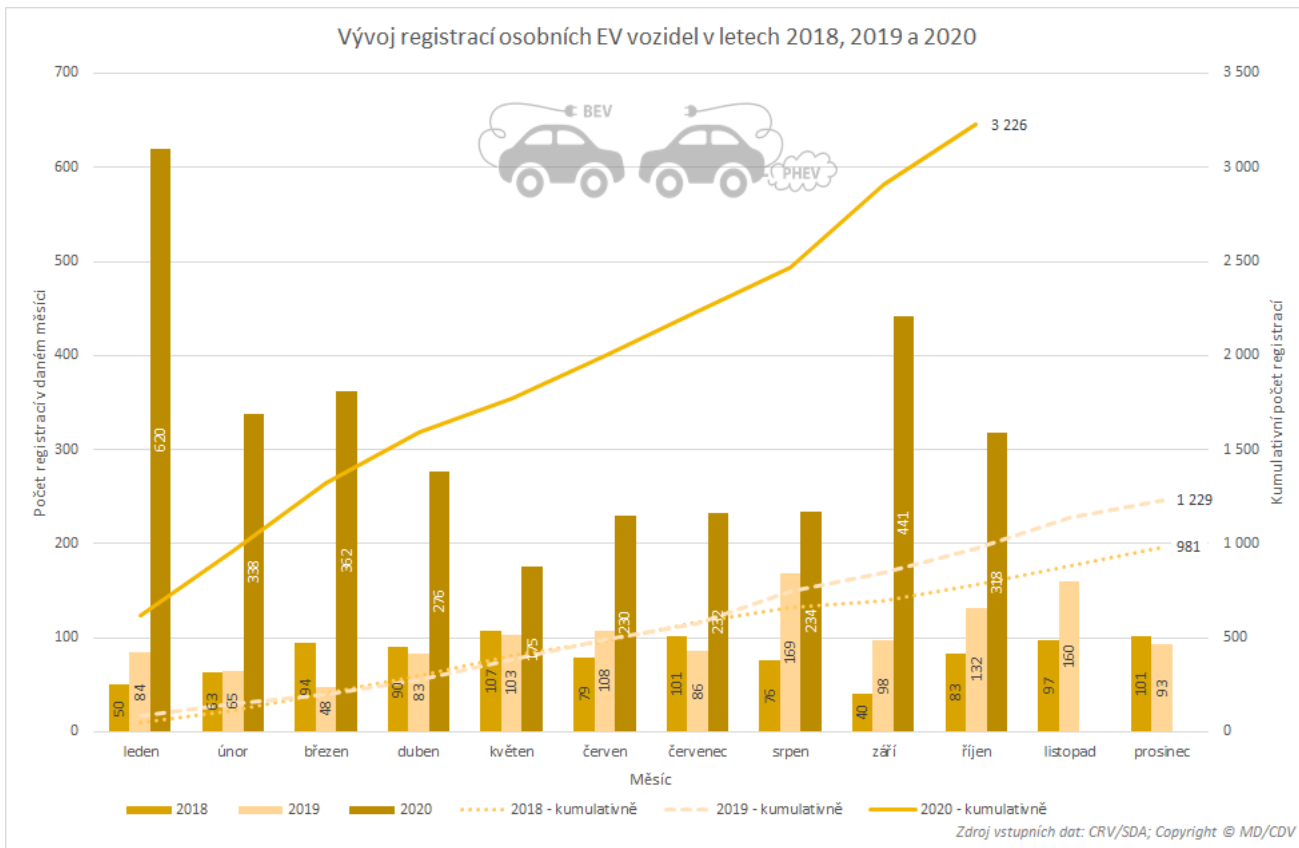
Vývoj registrací osobních elektromobilů (BEV) v letech 2017, 2018, 2019 a 2020



Vývoj registrací osobních plug-in hybridních vozidel (PHEV) v letech 2018, 2019 a 2020



Vývoj registrací osobních EV vozidel v letech 2018, 2019 a 2020



Podíl registrací nových osobních EV vozidel na všech nových osobních vozidlech v letech 2018, 2019 a 2020

