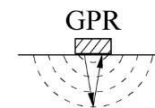




T A  
Č R

Program **Omega**



# VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÉHO ŠETŘENÍ MEZI SPRÁVCI KRAJSKÝCH KOMUNIKACÍ

Ing. Veronika Dvořáková, Ph.D.

11. prosince 2015, Brno

# Dotazníkové šetření

- Rozeslání dotazníků jednotlivým krajům,
- Obesláno 13 krajů, navrátilo se 8 dotazníků,
- Cílem bylo zjistit:
  - zda dochází k objíždění zpoplatněných úseků těžkými nákladními vozidly v jednotlivých krajích,
  - jakým způsobem hodnotí jednotlivé kraje stav vozovek a
  - zda využívají ke kvantifikaci dodatečných nákladů na opravu vozovek nějaký software.

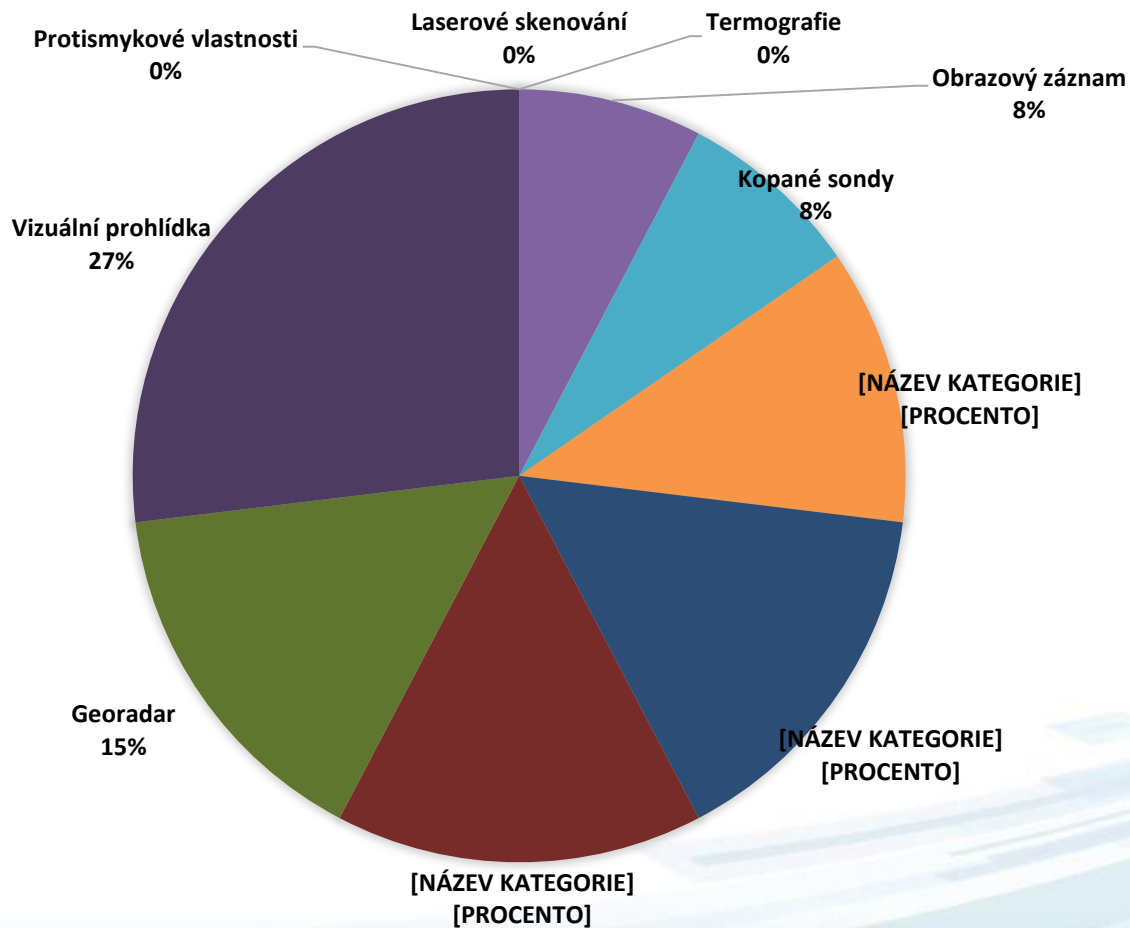
# Vyhodnocení

- Všechny kraje potvrdily, že dochází k objíždění zpoplatněných úseků těžkými nákladními vozidly (uvedeny byly i konkrétní úseky, např. JMK - silnice II/425 Brno-Hustopeče-Břeclav),
- 7 krajů z 8 potvrdilo, že objíždění nemá potvrzeno ze sčítání dopravy,
- Finanční modelování dodatečných nákladů na údržbu silnic objížděných úseků provádí Jihočeský a Středočeský kraj (jen pomocí Excel), ostatní nemodelují,
- Všechny kraje provádí hodnocení stavu úseků silnic druhých a třetích tříd (vizuální prohlídkou se záznamem a fotodokumentací).

## Metody hodnocení stavu vozovek využívaných v jednotlivých krajích

	JHK	JMK	KARLK	KRÁLK	PARK	PLZK	STŘK	VYS	Četnost
Vizuální prohlídka	x	x	x		x	x	x	x	7
Obrazový záznam	x							x	2
Zbytková životnost	x	x		x				x	4
Příčné a podélné nerovnosti	x	x	x	x					4
Protismykové vlastnosti									0
Vrtné sondy	x						x	x	3
Kopané sondy					x			x	2
Georadar	x	x					x	x	4
Laserové skenování									0
Termografie									0

## Procentuální zastoupení jednotlivých metod hodnocení stavu vozovek v osmi krajích



- Všechny kraje potvrzují hodnocení stavu vozovek i z hlediska dopadu na životní prostředí:
  - Jihočeský kraj provádí pouze u některých investičních staveb v rámci projektu,
  - JMK a Vysočina - hodnotí dle KHS a na základě stížností,
  - Plzeňský kraj - intenzitu hluku měří na základě výzvy hygieny,
  - Středočeský kraj - konkrétně provádí měření hluku a vibrací na základě stížností.

- Všechny kraje, kromě Pardubického kraje, provádí také hodnocení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- Jihočeský a Plzeňský kraj doplňují, že toto hodnocení vychází zejména při návrzích modernizace zádržných systémů nebo ve spolupráci s Policií ČR po autonehodách s vážnými následky.

# Závěr

- Dotazníkové šetření ukázalo, že v každém z hodnocených krajů existuje zpoplatněný úsek, který je TNV objížďen,
- Kraje nevěnují příliš pozornost finančnímu modelování pro kalkulaci dodatečných nákladů na údržbu více zatížených silnic nižších tříd způsobené objížďením TNV ze zpoplatněných silnic,
- Je snaha o sledování stavu vozovek, nejčastěji vizuálním pohledem.



**Děkuji vám za pozornost!**

**Ing. Veronika Dvořáková, Ph.D.**  
**[dvorakova@bibs.cz](mailto:dvorakova@bibs.cz)**  
**+420 732 774 397**

**B.I.B.S., a.s. – vysoká škola**  
Lidická 81  
602 00 Brno

telefon: **+420 545 210 792**  
email: **[info@bibs.cz](mailto:info@bibs.cz)**

**[www.bibs.cz](http://www.bibs.cz)**