

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1

Odpověď na dotazy č. 1 – 4

„VR 117 – Dodávka licencí softwaru pro dopravní modelování pro Dopravní VaV centrum“

podlimitní veřejná zakázka na dodávky zadávaná v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách a s Pravidly pro výběr dodavatelů v rámci OP VaVpI

Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.

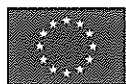
Dotaz č. 1:

Může naše společnost předpokládat, že CDV se neúčastní komerčních projektů? Toto má vliv na naši cenovou strukturu.

Odpověď na dotaz č. 1:

CDV se účastní komerčních projektů.

Dotaz č. 2:



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



CZ.1.05/2.1.00/03.0064

Můžeme předpokládat, že formální zaškolení k softwaru má zvláštní rozpočet a není požadováno jako součást tendru?

Odpověď na dotaz č. 2:

Požadujeme technické a aplikační zaškolení jako část nabídky a nabídkové ceny.

Dotaz č. 3:

V technické specifikaci je stanoveno, že software musí umožňovat „modelování sítí neomezeného rozsahu“. Naše síťové limity jsou velmi vysoké, ale současně neomezené. Jsou: 32 000 zón, 10 000 000 uzlů, 10 000 000 hran. Jaké je vaše doporučení ohledně této záležitosti?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel se rozhodl změnit technickou specifikaci. Požadujeme tyto minimální požadavky: 15 000 zón, 1 500 000 uzlů a 3 000 000 hran.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a posouvá termín otevírání obálek na **2. 9. 2014 v 11:00 hodin**.



Dotaz č. 4:

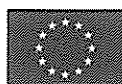
Ohledně technické specifikace bych chtěl vyjasnit typ programů, které očekáváte jako součást nabídky. Očekáváte XXX, náš pozemní modelovací program a XXX, náš nákladní modelovací program jako součást naší nabídky? Můžu podat více informací, pokud je to nutné.

Odpověď na dotaz č. 4:

Zákon o veřejných zakázkách a pravidla OP VaVpl zakazují uvádět přesné obchodní názvy v zadávací dokumentaci. Nabídnutý produkt musí splňovat všechny požadavky stanovené v zadávací dokumentaci.

V Brně dne 11. 8. 2014


1.2
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

