

Technická specifikace software pro dopravní plánování

Dvě komerční licence k softwarovému balíčku pro dopravní plánování s komponentami umožňujícími:

- A) Editaci, analýzu a vizualizaci multimodální dopravní sítě a dopravně-analytických zón s podporou ArcGIS
- B) Komplexní prognózu dopravy (demografie, využití území, infrastruktura a vozový park) pro:
 - a. Klasické „čtyřstupňové“ modely
 - b. „třístupňové“ modely (simultánní volba cíle cesty a módu)
 - c. Aktivitní přístupy, včetně reprezentací komplexních aktivitních vzorců
- C) Modelování dopravního chování
 - a. Statistické, matematické a ekonometrické modely (gravitační modely, regresní modely, modely diskrétního rozhodování a další) v programovatelném prostředí
 - b. Grafické rozhraní pro návrh a zobrazení dílčích procesů a logických celků obsažených v modelu (klasických a zejména aktivitních modelů)
- D) Multimodální modelování a plánování, včetně pěší, cyklistické, veřejné a nákladní dopravy a to v rozsahu pro:
 - a. Statistické, matematické a ekonometrické modely (gravitační modely, regresní modely, modely diskrétního rozhodování a další) umožňující modelování jednotlivých módů, jejich interakci i multimodální zohlednění
 - b. Multimodální zatěžování poptávky na dopravní síť
 - c. Analýzu dostupnosti a kvality dopravní obsluhy pro veřejnou dopravu
 - d. Modelování rozhodnutí v logistickém řetězci (výběr přepravce, velikost přepravy, výběr módu přepravy) pro nákladní dopravu
 - e. Citlivostní analýzu
- E) Softwarový balíček musí dále umožňovat:
 - a. Modelování sítí o rozsahu minimálně 15 000 zón, 1 500 000 uzlů a 3 000 000 hran
 - b. Iterativní hledání rovnovážného stavu modelu (zpětná vazba na rozdělení přemísťovacích vztahů a dělbu přepravní práce)
 - c. Metody zatěžování poptávky na dopravní síť
 - d. Integraci s GIS prostředím (ArcGIS)
 - e. Integraci s modely využití území
 - f. Univerzální import a export dat pro modelovanou síť (atributy uzlů, hran, zón), včetně veřejné dopravy (linky a jízdní řády)
 - g. Grafickou podporu pro analytickou i návrhovou část výstavby dopravního modelu
 - h. Obsáhlé (zatížení v osobách, vozidlech, tunách nákladu, zobrazení přepravních vztahů, analýza nákladů, atd.) a dekomponovatelné (v detailu dle jednotlivých módů, typu nákladů) výstupy dopravního modelu
 - i. Serverový licenční klíč

Celková cena musí zahrnovat minimálně 5 let volného přístupu k aktualizaci a upgrade pořízené licence