

Kupní smlouva

č. SML/4863/2014

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

I. Smluvní strany

Kupující: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo/místo podnikání: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
Bankovní spojení: KB Brno – město, č. účtu: 100736621 /0100
Jednající osoba: prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA, ředitel
Osoba odpovědná za realizaci: Mgr. František Doleček
Telefon: 541 641 759
Email: frantisek.dolecek@cdv.cz
(dále jen **kupující**)

Prodávající: CE-Traffic, a.s.
Sídlo/místo podnikání: Prvního pluku 8a, Praha 8 - Karlín, 186 00
IČ/rodné číslo: 28082656
DIČ: CZ28082656
Bankovní spojení: 000000-0223705374/0300
Jednající osoba: Ing. Jiří Novobilský, MA, Tomasz Przewdziek
Osoba odpovědná za realizaci: Ing. Jiří Novobilský, MA
Zapsaný v OR: B 14676 vedená u Městského soudu v Praze
Telefon: 226 220 089
Fax: -
Email: jiri.novobilsky@ce-traffic.com

(dále jen **prodávající**)

Preambule

Kupující realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky **VR 134: Nákup dat o plynulosti dopravy pro Dopravní VaV centrum** dle blíže specifikovaných parametrů uvedených v Příloze č. 1. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla kupujícím nabídka prodávajícího vybrána jako nejvhodnější.

II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu, za podmínek stanovených touto kupní smlouvou, zařízení dle technické specifikace plnění, která tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Prodávající se zavazuje k řádnému dodání zboží, včetně dopravy do místa plnění, jeho uvedení do provozu, k technickému a aplikačnímu zaškolení zaměstnanců kupujícího v ovládání zařízení (dále jen „předmět plnění“).

2. Současně s dodávkou celého předmětu plnění předá prodávající kupujícímu záruční listy, návody, a ostatní dokumenty nutné pro nakládání s předmětem plnění. Návody budou dodány v českém nebo anglickém jazyce. Kupující se zavazuje za podmínek stanovených touto kupní smlouvou řádně splněný předmět plnění, včetně průvodních dokladů, převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu dle článku IV. této kupní smlouvy a způsobem podle článku IV. této kupní smlouvy.

III. Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje řádně dodat předmět plnění, tj. umožnit přístup ke sjednaným datům, do 5 dnů ode dne podpisu této smlouvy. Prodávající se zavazuje zároveň s předáním předmětu plnění předložit kupujícímu fakturu dle článku IV. odst. 3 této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží písemně nejpozději 14 kalendářních dní před dodáním, prostřednictvím odpovědného pracovníka kupujícího (osoby odpovědné za realizaci), který je uveden v čl. I. této smlouvy.
3. Místo plnění: sídlo Centra dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno 636 00.

IV. Cena a platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu vzájemně dohodnutou kupní cenu:

Celková cena bez DPH:	213.000,- Kč
Sazba (v %) a výše DPH:	44.730,- Kč (DPH = 21 %)
Cena celkem včetně DPH:	257.730,- Kč

(slovy: dvěšestpadesátsedmtisícsemdsetřicet korun českých).

DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Cena je nejvýše přípustná a není možné ji překročit za žádných podmínek s výjimkou změny sazeb DPH. Cena zahrnuje všechny nutné náklady prodávajícího.

2. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele.
3. Fakturace bude uskutečněna na základě faktury vystavené prodávajícím nejpozději v den dodání zboží dle článku III. odstavec 1 této smlouvy.
4. Faktura je splatná ve lhůtě 14 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavené faktury. Pokud faktura nebude vystavena

v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je kupující oprávněn fakturu dodavateli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.

5. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odesána z účtu kupujícího a poukázána ve prospěch účtu prodávajícího.
6. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny vyjma změny sazby DPH.

V. Smluvní pokuty

1. V případě, že prodávající nedodrží dobu plnění, sjednanou v této smlouvě, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% kupní ceny za každý den prodlení.
2. Je-li úhrada faktury kupujícím vázána na obdržení finančních prostředků z dotace udělené z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, není Kupující povinen úrok z prodlení za nejvýše 90 dnů prodlení, pokud prokáže, že tyto finanční prostředky nemá k dispozici.
3. Kupující je však povinen nejpozději 10 dnů po obdržení těchto prostředků poukázat dlužnou částku na bankovní účet prodávajícího, neučiní-li tak, podléhá povinnosti zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení ode dne následujícího po dni obdržení finančních prostředků od poskytovatele dotace. Připadá-li tento den na den pracovního klidu, je Kupující povinen příslušné finanční prostředky poukázat na bankovní účet prodávajícího den následující po dni pracovního klidu.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů od doručení jejího vyúčtování povinné smluvní straně z této smluvní pokuty.

VI. Odpovědnost za vady

1. Prodávající se zavazuje, že zboží, dodané a předané podle této smlouvy, je ke dni dodání zboží plně funkční, bezvadné, splňuje technické parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení. Za tento závazek nese prodávající plnou odpovědnost.
2. Prodávající se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost zboží v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí zboží.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Prodávající se zavazuje přebírat od kupujícího zboží dle této smlouvy do servisu v místě plnění v rámci záručního servisu zdarma a vyřizovat reklamaci v rámci záručního servisu zcela zdarma.
5. Prodávající se zavazuje nejpozději do 24 hodin od uplatnění reklamace kupujícím reklamované vady prověřit a zahájit práce s odstraněním reklamovaných vad. Jestliže nebude prodávající schopen vzniklé závady odstranit do 20 pracovních dnů od zjištění rozsahu reklamovaných závad, dodá kupující náhradní adekvátní zařízení, které funkčně

nahradí vadnou část systému, a to do doby zprovoznění vadné části zboží, případně celého zboží.

6. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět smlouvy pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

VII. Odstoupení od smlouvy

1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy mimo jiné i v případě, že výdaje, které by kupujícímu na základě smlouvy měly vzniknout nebo vzniknou, budou RO OP VaVpl, případně jiným kontrolním subjektem, označeny za nezpůsobilé.
2. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy mimo jiné i v případě, že prodávající nedodá zboží podle této smlouvy nejpozději do 22. 12. 2014.

VIII. Podmínky dodání předmětu plnění

1. Nebezpečí vzniku škody na zboží přechází na Kupujícího okamžikem převzetí zboží.
2. Proávající poskytuje nevýhradní licenci bez licenčních poplatků pro existující SW technologie, vlastněné Prodávajícím, které jsou zapracovány do zboží dodávaného dle této smlouvy.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Předmět plnění veřejné zakázky bude financován z projektu Dopravní VaV centrum – CZ.1.05/2.1.00/03.0064 v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpl).
2. Proávající je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Proávající je povinen umožnit Řídicímu orgánu OP VaVpl v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do roku 2021. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád). Proávající se zavazuje, že zajistí, aby povinnosti dle tohoto článku vázaly i všechny jeho subdodavatele.
3. Proávající je povinen umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je dodávka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících splněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

4. Prodávající je povinen dodržet požadavky na povinnou publicitu v rámci programů strukturálních fondů stanovené v čl. 9 nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 a v Pravidlech pro publicitu v rámci OP VaVpl, a to ve všech relevantních dokumentech týkajících se daného výběrového řízení či postupu, tj. zejména v zadávací dokumentaci a dalších dokumentech vztahující se k zakázce. Prodávající zajistí dodržování výše uvedených pravidel i svými subdodavateli.
5. Vlastnické právo k předmětu plnění přechází na kupujícího v okamžiku jeho řádného dodání, tj. předáním a převzetím potvrzeném podpisem obou smluvních stran v zápise o předání a převzetí.
6. Prodávající se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od kupujícího v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana si ponechá dvě vyhotovení.
9. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory prvotně dohodou. Pro případné soudní spory se zakládá příslušnost soudů ČR, rozhodným právem je právo ČR.
10. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich svobodnou, vážnou, určitou a srozumitelnou vůli prostou omylu. Smluvní strany smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem schválení podstatné změny projektu Dopravní VaV centrum ze strany ŘO, umožňujícího pořízení plnění dle této smlouvy.
12. Tuto smlouvu lze měnit nebo rušit jen vzájemnou dohodou smluvních stran a to pouze formou písemných vzestupně očíslovaných dodatků podepsaných zplnomocněnými představiteli prodávajícího a kupujícího. Smluvní strany svými podpisy stvrzují, že jsou seznámeny s obsahem smlouvy a že smlouvu uzavírají na základě své svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
13. V souladu s § 147a zákona o veřejných zakázkách kupující jako zadavatel veřejné zakázky uveřejní na profilu zadavatele smlouvu uzavřenou na veřejnou zakázku včetně všech jejích změn a dodatků, výši skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a seznam subdodavatelů dodavatele veřejné zakázky (prodávajícího). Prodávající jako dodavatel veřejné zakázky je povinen v souladu s ust. § 147a zákona o veřejných zakázkách předložit kupujícímu seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky, nebo z části ceny veřejné zakázky uhrazené kupujícím v jednom kalendářním roce, pokud doba plnění veřejné zakázky přesahuje 1 rok. Prodávající předloží seznam subdodavatelů nejpozději do 60 dnů od splnění smlouvy, nebo 28. února následujícího kalendářního roku v případě, že plnění smlouvy přesahuje 1 rok. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu

i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

14. Ukončit Smlouvu lze dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnaní prokazatelných nákladů ke dni zániku smluvního vztahu.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace plnění

Za prodávajícího:

V Praze dne 18.12.2014

Ing. Jiří Novobilský, MA
Předseda představenstva

Tomasz Przewdziek
Člen představenstva

CE-Traffic, a.s.
Prvního pluku 621/8a
186 00 Praha 8
IČ: 280 82 656

Za kupujícího:

V Brně dne 16.12.2014

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Data o plynulosti dopravy

Produktový list produktu Data Fusion Ready XML a TMC linku pro převod z TMC segmentů na OpenStreetMap podklady

Obsah

1	Úvod a koncept	2
1.1	Zpracování OpenStreetMap (OSM) za účelem vytvoření TMC linku	2
1.2	Verze OSM datasetu	3
2	TMC link	4
2.1	Definice	4
2.2	Tvorba TMC linku	4
2.3	Popis	6
2.4	Ukázka	7
3	Data Fusion Ready XML	8
3.1	Informace o dopravních proudech	8
3.2	TrafficSegmentStatus: „co“ (live feed)	8
3.3	LinearLocation: „kde“ (PreLocSet)	9

1 Úvod a koncept

Pro referencování dat plynulosti dopravy využívá CE-Traffic TMC lokační kódy. Rychlost, doba jízdy, zpoždění a jiné informace jsou poskytovány pro připravené segmenty. Např. TS00123T00456, který se je tvořen silničním segmentem mezi dvěma TMC body (123 a 456) v „kladném“ směru jízdy („T“ jako True, opakem je F, False) v TMC řetězci. Takto definované úseky se dále nazývají Traffic segmenty, které jsou používány ve službách CE-Traffic.

TMC body (a Traffic segmenty) jsou vázány ke konkrétním mapovým datasetům, též zvaných „TMC převodní tabulka / TMC link“, které jsou namapovány na elementy silniční sítě. V zásadě jde tedy o vazbu:

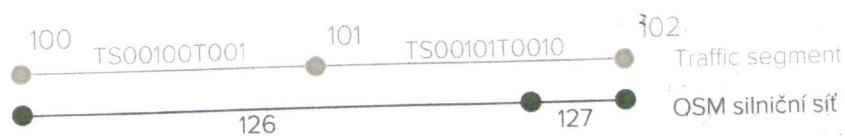
```

"Traffic segment ID"; "Road network feature ID"
TS00100T00101;123
TS00100T00101;124
TS00100T00101;125
TS00101T00102;126
TS00101T00102;127
  
```

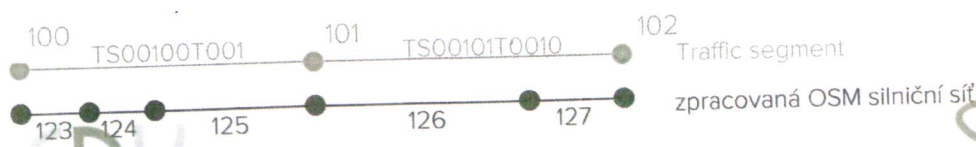
Tento základní koncept naráží na některá omezení:

- 1) TMC link je specifickým datasetem, který nelze použít s jiným datasetem.
- 2) TMC link podléhá konceptu mnoho-ku-mnoho. Jeden Traffic segment může obsahovat více elementů silniční sítě a jeden element silniční sítě může být obsažen ve více Traffic segmentech (pokud se překrývají).
- 3) Délka celé sítě v linku je odvislá od délek Traffic segmentů, čili v datasetu musí být uzly (ať už reálné nebo fiktivní) na začátku a konci každého segmentu.

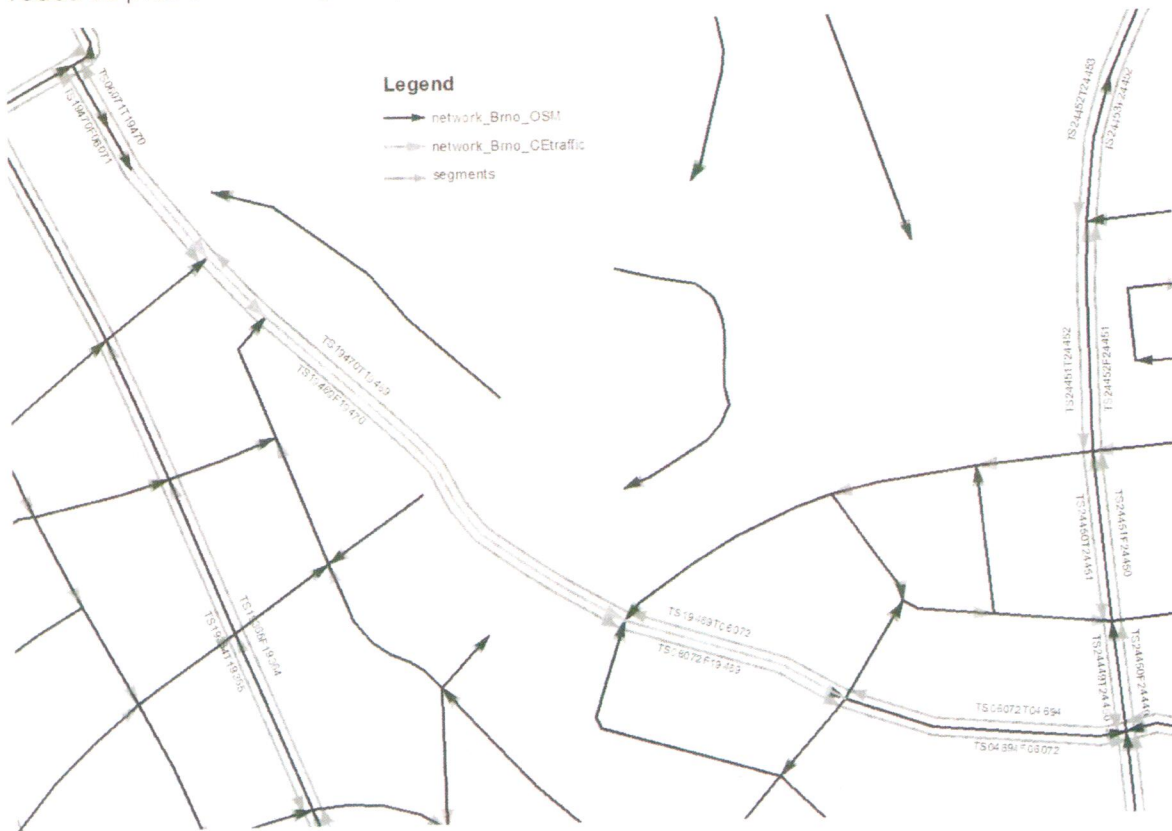
1.1 Zpracování OpenStreetMap (OSM) za účelem vytvoření TMC linku
 Narozdíl od OSM, všechny TMC segmenty jsou rozděleny křižovatkami (viz bod 3. výše), takže je nutné analogicky rozdělit i OSM.



K vytvoření TMC linku bylo nutné analyzovat OSM data. Všechny segmenty jsou rozděleny dle křižovatek a sjezdů, dodatečně dle administrativního členění nebo vybraných POI (např. čerpací stanice).



Vzorek níže ukazuje typickou, reálnou situaci před a po zpracování. Zvýrazněné OSM segmenty vedou až přes 3 křižovatky bez přerušení. Zpracovaná síť toto opravuje.



1.2 Verze OSM datasetu

Pro vytvoření TMC linku byla použita OSM data z 28. 4. 2014. Jak psáno výše, poskytnutý TMC link je platný jen se zpracovaným datasetem.

2 TMC link

Technický popis TMC linku (v0.3)

2.1 Definice

TMC BOD

TMC bod reprezentuje reálný objekt na/podél silnice, který je významný z pohledu řidiče. Např. sjezd z dálnice, křižovatka, kruhový objezd atd. Každý bod má jméno a unikátní lokační kód.

TMC CESTA

Každý TMC bod navazuje na jiný TMC bod s pozitivním, či negativním směrem. Řetězec navazujících TMC bodů tvoří TMC cestu. TMC cesta má jméno a unikátní lokační kód.

TMC SEGMENT

V některých případech jsou TMC cesty rozděleny na dva a více logických silničních segmentů. V případě cesty z města A do města B, která je přerušena bodem X, bude cesta z A do B tvořena 2 TMC segmenty: z A do X a z X do B.

Pozn.: TMC segment je termín z TMC lokační tabulky, neplést s Traffic segmentem popsaným níže.

TRAFFIC SEGMENT

Traffic segment je termín používaný společností CE-Traffic, který vyjadřuje segment mezi dvěma TMC body. Traffic segment se používá pro výpočet dopravních informací.

CET PREDEFINED LOCATION SET

CET Predefined Location Set obsahuje popis všech Traffic segmentů. Většina informací vychází z TMC lokační tabulky, nicméně některé informace jsou pozměněny, aby se s nimi dalo snadno pracovat společně se službami CE-Traffic.

2.2 Tvorba TMC linku

TMC link je optimalizován pro služby plynulosti dopravy v reálném čase. Obecným pravidlem je, že Traffic segment začíná a končí na posledním možném výjezdu z křižovatky (s možnými výjimkami).

Obrázky níže ilustrují kódování TMC linku v běžných situacích.



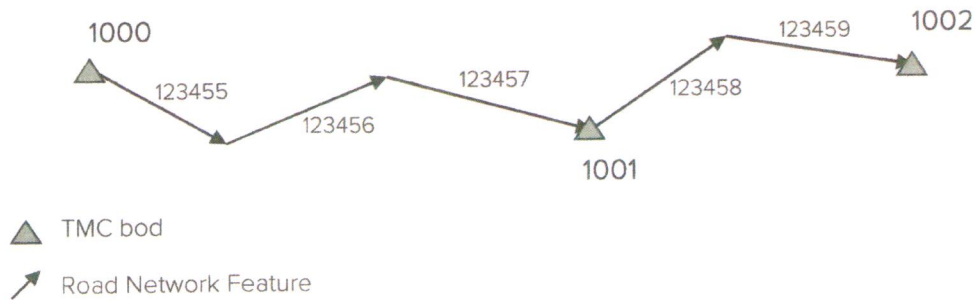
2.3 Popis

TMC link			
Název atributu	Typ	Ukázková hodnota	Popis
NETID	Integer	123456	Network Feature ID
TSEGID	String	TS01000T01001	ID v CET Predefined Location Setu <u>Syntaxe:</u> - „TS“FFFFFFDEEEEE - FFFFF – výchozí TMC bod - D – kladný směr jízdy (T/F) - EEEEE – koncový TMC bod
TMC_LINK	String	-306+01001	Informace k TMC linku <u>Syntaxe:</u> - A – směr elementu na silnici vs. směr TMC cesty - B – národní předvolba dle EN 50067 - CC – kód v TMC tabulce - D – směr dopravy vs. směr TMC cesty - EEEEE – koncový TMC bod
A	String	-	Směr Network Feature vs. směr TMC cesty
D	String	+	Směr dopravy vs. směr TMC cesty
NET_INDEX	Integer	1	Počet Network Features mezi dvěma TMC body v jednom směru
TMC_INDEX	Integer	1	Počet Traffic segmentů podél linie v jednom směru
FROM_TMC	Integer	1000	výchozí TMC bod
TO_TMC	Integer	1001	koncový TMC bod
LINEAR_REF	Integer	100	Linear reference
LINEAR_REF2	Integer	200	Upper linear reference

2.4 Ukázka

Tato ukázka ilustruje modelovou situaci převodu z TMC lokačních tabulek do TMC linku.

Silnice



TMC lokační tabulka (zjednodušený extrakt)

Body			
TMC bod	Negativní ofset	Pozitivní ofset	Lineární reference
1000		1001	200
1001	1000	1002	200
1002	1001		200

Segmenty tabulky	
Lokační kód	Upper linear reference
200	100
201	100

Table ROADS
Lokační kód
100

NetLink.csv

```
123455;TS01000T01001;-306+01001;-;+;1;1;1000;1001;200;100
123456;TS01000T01001;-306+01001;-;+;2;1;1000;1001;200;100
123457;TS01000T01001;-306+01001;-;+;3;1;1000;1001;200;100
123458;TS01001T01002;-306+01002;-;+;1;2;1001;1002;200;100
123459;TS01001T01002;-306+01002;-;+;2;2;1001;1002;200;100
123459;TS01002F01001;+306-01001;+;-;1;1;1002;1001;200;100
123458;TS01002F01001;+306-01001;+;-;2;1;1002;1001;200;100
123457;TS01001F01000;+306-01000;+;-;1;2;1001;1000;200;100
123456;TS01001F01000;+306-01000;+;-;2;2;1001;1000;200;100
123455;TS01001F01000;+306-01000;+;-;3;2;1001;1000;200;100
```

3 Data Fusion Ready XML

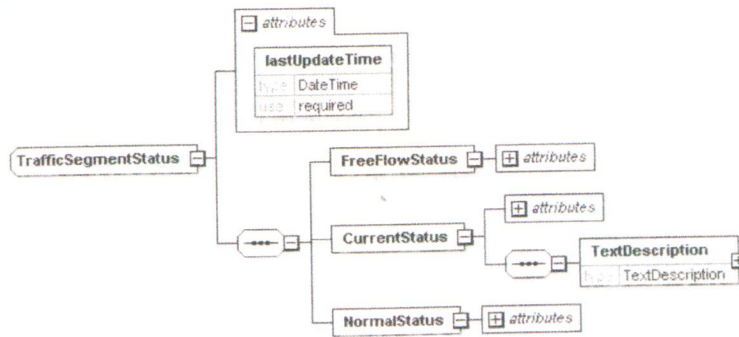
Produkt reportuje o současné situaci – load, rychlost, doba jízdy a zpoždění. Produkt Data Fusion Ready XML poskytuje informace o každém Traffic segmentu, kde jsou k dispozici nějaké informace.

Data jsou poskytována ve dvou feedech. PreLocSet a „live“ feed. PreLocSet obsahuje všechny lokace, pro které jsou data poskytována. K aktualizaci dochází zpravidla jednou za několik měsíců. „Live“ feed s Data Fusion Ready daty popisuje situaci v místě (location id) popsaném v PreLocSet.

3.1 Informace o dopravních proudech

Každá zpráva se skládá z dvou logických částí – „co“ a „kde“.

3.2 TrafficSegmentStatus: „co“ (live feed)

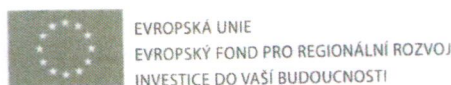


Picture 1 Schema of TrafficSegmentStatus structure

Následující vzorek XML kódu popisuje situace daného segmentu.

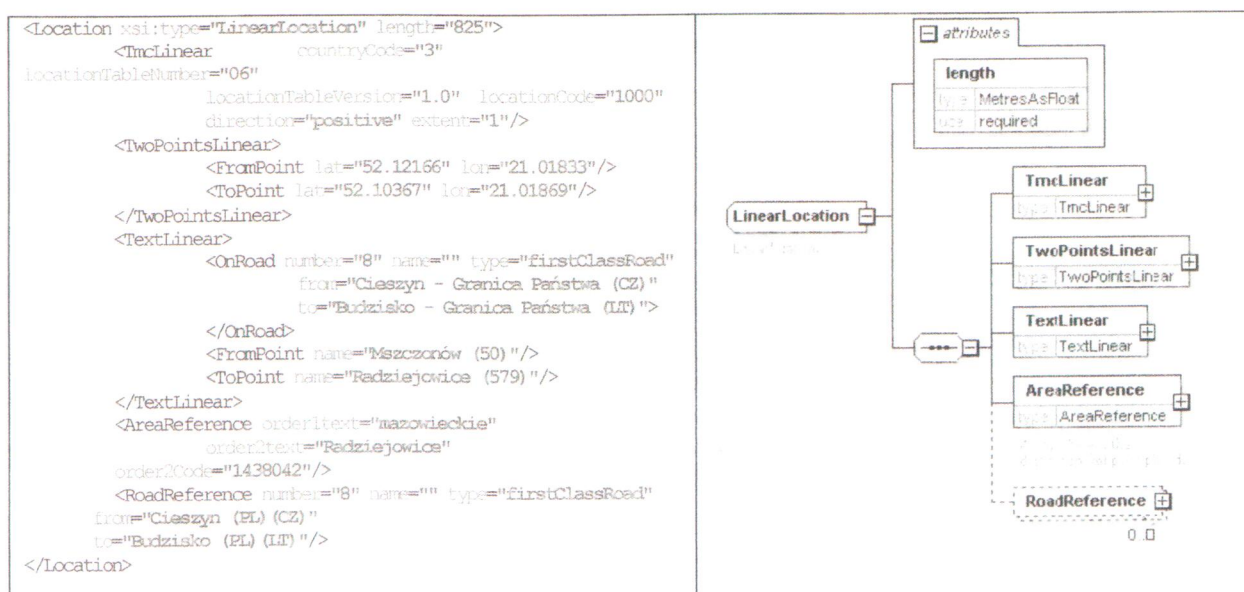
```
<TrafficSegmentStatus lastUpdateTime="2010-01-31T23:55:25Z">
  <FreeFlowStatus speed="90" travelTime="61"/>
  <CurrentStatus speed="20" travelTime="216" load="heavy" delay="140" alertCode="141">
    <TextDescription>
      <Text lang="local" text="Totalny korek"/>
      <Text lang="en" text="Heavy traffic"/>
    </TextDescription>
  </CurrentStatus>
  <NormalStatus speed="72" travelTime="76" load="light" delay="15"/>
</TrafficSegmentStatus>
```

Pole	Popis
lastUpdateTime="2010-01-31T23:55:25Z"	Datum a čas generování záznamu
<FreeFlowStatus	Status v případě ideálních podmínek
<CurrentStatus	Současný status
<NormalStatus	Status typický pro daný čas a den týdne
speed="90"	Rychlost v km/h



travelTime="216"	Travel time potřebný k přejetí segmentu v sekundách
delay="140"	Zpoždění v sekundách vztažené k FreeFlow
load="heavy"	Load vyjádřený slovy s možnostmi: freeFlow, light, medium, heavy a notEnoughData
alertCCode="141"	Přídělený kód dle Alert-C tabulky (užívané v RDS-TMC)
<TextDescription	Textový popis statutu
<Text lang="en" text="Heavy traffic"	Textový popis v místním jazyce (lang="local") a v anglickém jazyce (lang="en").

3.3 LinearLocation: „kde“ (PreLocSet)



Pole	Popis
<Location xsi:type="LinearLocation"	Location typu LinearLocation (další typy se zde nepoužívají)
length="825"	Délka Traffic segmentu v metrech
<TmcLinear	Lokace popsaná pomocí TMC kódu (předpoklad vlastnictví TMC tabulky)
countryCode="3"	TMC tabulka – země
locationTableNumber="06"	TMC tabulka – číslo ID tvůrce
locationTableVersion="1.0"	TMC tabulka – verze tabulky
locationCode="1000"	Primární TMC bod
direction="positive"	Směr dopravního proudu. „Positive“ znamená pozitivní směr offsetu v TMC tabulce Možnosti: <i>positive</i> , <i>negative</i> , <i>both</i> a <i>unknown</i> .
extent="1"	Offset z primárního bodu do sekundárního

<TwoPointsLinear	Lokace popsaná pomocí WGS84 koordinátů
<FromPoint	Počáteční bod
<ToPoint	Koncový bod
<TextLinear	Lokace popsaná textově (pokud je to nutné)
<OnRoad	Silnice <code>name číslo number</code> ve směru od <code>from</code> k <code>to</code> . Atribut. <code>type</code> nabývá hodnot <code>motorway</code> , <code>firstClassRoad</code> , <code>secondClassRoad</code> , <code>urbanStreet</code> , <code>linkRoad</code> nebo <code>vehicularRailLink</code> .
<FromPoint name="Exit 98"	<code>name</code> – kde lokace začíná
<ToPoint name="Exit 112"	<code>name</code> – kde lokace končí
<AreaReference	Administrativní oblast, kde lokace končí
order1text="mazowieckie"	Názvy vyšších a nižších administrativních území
order2text="Radziejowice"	
order2Code="1438042"	Unikátní ID nižšího administrativního území
<RoadReference	(volitelné) Reference k vyššímu stupni komunikace, na které lokace leží. Struktura jako <OnRoad