

## DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 2 ZE DNE 28.1.2014

**ZADAVATEL:** Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň  
Jednající: prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
IČ: 44994575

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**VR 67:Nákup řídičského simulátoru pro Dopravní VaV centrum**

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle ZVZ.

### Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Technické kvalifikační předpoklady, odstavec 8.1  
Pokud možno, bychom rádi vypustili předpoklad, že dodavatel musel za poslední 3 roky realizovat 3 řídičské simulátory, každý za cenu min. 6 mil. Kč. Toto je velmi tvrdé. My jsme realizovali řadu simulátorů, ale ne v tomto finančním objemu. Byli jsme však nositeli úspěšného grantu TAČR na vývoj simulátoru kamionu a simulátoru osobního vozidla v celkovém finančním rozsahu 15 mil. Kč.

### Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

Zadavatel trvá na podmínce prokázání technické kvalifikace dodavatele, tak, jak je uvedeno v kvalifikační dokumentaci, která je součástí zadávací dokumentace k předmětnému zadávacímu řízení. S ohledem na předpokládanou hodnotu plnění (pozn. 13.000.000,- Kč) považuje zadavatel stanovenou podmínku prokázání technické kvalifikace dodavatele za přiměřenou.

### Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Uvítali bychom možnost zálohových plateb, např. 3 x 30 % + 10 % po úplném předání. Toto je obvyklý model a zejména z důvodu velkého finančního objemu by nám to řešení projektu výrazně ulehčilo. Je nejisté zda v tak krátké době je možné zařídit potřebná překlenovací úvěr. Zajištění lze řešit požadavkem na dostatečné podnikatelské pojištění dodavatele.

### Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Zadavatel trvá na obchodních podmínkách, vč. platebních podmínek uvedených ve vzoru Smlouvy, který je přílohou zadávací dokumentace..

### Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:

Přeformulování záruční lhůty: 5 let je velmi dlouhá doba a zejména u projektorů je velmi obtížné tuto garanci držet. Prosíme o zvážení snížit garanční lhůtu na obvyklé 2 roky.

### Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:

Zadavatel považuje požadovanou záruční dobu s ohledem na hodnotu plnění za přiměřenou. Ke

zmíněnému příkladu stran projektorů, lze uvést, že projektory jsou v celkovém rozpočtu předmětu plnění poměrně zanedbatelnou položkou, než aby odůvodňovaly snížení celkové záruční doby. Dle článku XI. Smlouvy o dílo se dodavatel zavazuje k bezplatnému odstranění vad v záruční době. Pokud dodavatel nedokáže zajistit bezchybnou funkčnost projektorů po celou dobu záruční lhůty, může zajistit jejich včasnou výměnu v průběhu záruční lhůty tak, aby zařízení bylo po celou dobu běhu záruční lhůty plně funkční. Zárukou za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že Dílo bude po celou záruční dobu plně funkční a způsobilé k řádnému užívání a že si zachová vlastnosti uvedené v článku IX. Smlouvy.

#### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:**

Doba dodání je uvedena na 8 měsíců: uvítali bychom prodloužení dodací lhůty na 9 měsíců. Pokud by realizace započala v březnu, termín dodání by byl konec listopadu, což je stále v relaci klíčového roku 2014.

#### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:**

Zadavatel požaduje dodání zařízení dle předpokládané doby dodání, dle smlouvy o dílo. Důvodem je zejména skutečnost, že realizace projektu *Dopravní VaV centrum*, který je financován z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, končí v prosinci 2014. Ke konci řešení projektu (12/2014) musí zadavatel jako řešitel projektu *Dopravní VaV centrum* předložit Řídícímu orgánu OP VaVpl výsledky projektu. Požadované zařízení je nedílnou součástí řešení uvedeného projektu. Zadavatel musí Řídícímu orgánu OP VaVpl předložit i výsledky činnosti související s provozem požadovaného zařízení. Nad rámec uvedeného zadavatel konstatuje, že změna doby plnění je podstatnou změnou zadávacího řízení, Pokud by zadavatel respektoval požadavek na změnu doby plnění, musel by prodloužit lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.. Plnění by tedy nezačalo dle harmonogramu v březnu 2014, nýbrž v nejdříve v květnu 2014. Požadované zařízení by zadavatel obdržel v roce 2015, tedy po ukončení řešení projektu *Dopravní VaV centrum*.

Zadavatel upravil znění článku XI. odstavce 10 Smlouvy. Nové znění smlouvy je přílohou těchto dodatečných informací.

S pozdravem

#### **Vendula Nečasová**

GORDION, s.r.o.

Drozdovice 4, 796 01 Prostějov

Tel.: +420 582 335 705, Fax: +420 582 335 705

e-mail: [necasova@gordion.cz](mailto:necasova@gordion.cz)

[www.gordion.cz](http://www.gordion.cz)

Příloha 1 – upravený vzor Smlouvy



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



2