

## DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 5 ZE DNE 6.2.2014

**ZADAVATEL:** Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň  
Jednající: prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA  
IČ: 44994575

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**VR 67:Nákup řídicího simulátoru pro Dopravní VaV centrum**

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle ZVZ.

### Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

V Kvalifikační dokumentaci je v bodu 8.1 požadován prokázání kvalifikačního předpokladu dle § 56 odst. 5 písm. b) ZVZ

*„Dodavatel splňuje tento kvalifikační předpoklad, pokud v posledních 3 letech realizoval alespoň 3 dodávky obdobného charakteru a rozsahu. Dodávkou obdobného charakteru a rozsahu se rozumí dodávka řídicího simulátoru ve finančním rozsahu min. 6 mil. Kč bez DPH.“*

Chci se zeptat, zda lze započítat dodávku jiného simulátoru například osobního auta, nebo leteckého simulátoru, který svou cenou o hodně překračuje požadovaný finanční rozsah.

### Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1:

V kvalifikační dokumentaci je stanoven požadavek na dodání řídicího simulátoru. Simulátor osobního auta je považován za řídicí simulátor, avšak letecký simulátor nikoliv.

### Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

**Požadavek CDV16:** Rozumíme požadavku na záznam údajů, ale nevidíme spojení na různé typy vozidel: „Nabídku konkrétních typů vozidla nákladního, vozidla osobního a autobusu uvede uchazeč do kolonky "komentáře – odpovědi uchazeče" včetně zdůvodnění, proč volí právě tyto typy vozidel.“ Prosíme o detailnější vysvětlení tohoto požadavku.

### Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 2:

Tato doplňující část požadavku CDV 16 „Nabídku konkrétních typů vozidla nákladního, vozidla osobního a autobusu uvede uchazeč do kolonky "komentáře – odpovědi uchazeče" včetně zdůvodnění, proč volí právě tyto typy vozidel.“ je zmíněna také v několika dalších požadavcích (např. CDV 66 atd.), u kterých se předpokládá, že by informace mohla být relevantní v rámci daného požadavku. Jedná se však stále o jednu a tutéž doplňující informaci, která je pouze vícekrát uvedena v několika dalších požadavcích. V případě CDV 16 je tato informace uvedena, jelikož fyzikální proměnné popisující chování vozidla při jízdě musí korespondovat s chováním daného vozidla v reálném dopravním prostředí, což souvisí s dynamickým modelem "vybraného" vozidla.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:**

**Požadavek CDV43:** Co myslíte „funkcí asistenta couvání“? Myslíte zvukové varování, které zvyšuje rychlost se vzdáleností k překážce za vozidlem, nebo myslíte také kameru se zpětným pohledem, která ukazuje, co je za vozidlem současně s předpokládanou trajektorií couvajícího vozidla? Platí tento požadavek pro osobní vozidlo i truck a bus?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 3:**

Tento požadavek znamená zvukové varování, které zvyšuje frekvenci signalizace se zkracující se vzdáleností k překážce za vozidlem.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:**

**Požadavek CDV70:** Znamená tento požadavek, že jednotlivé pneumatiky mohou mít rozdílný tlak vzduchu, nebo mohou mít všechny pneumatiky stejný, proměnlivý tlak vzduchu?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 4:**

Požadavek CDV 70 znamená, že všechny pneumatiky mohou mít stejný, nastavitelný tlak vzduchu.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5:**

**Požadavky CDV89 a CDV90:** Tyto požadavky jsou identické. Má být jeden z nich aplikován na truck/bus?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 5:**

V anglické verzi požadavku CDV 90 je chyba. Správný text prvního řádku požadavku CDV 90 je: „[platí pouze pro SIM Trucku + Busu]“.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 6:**

**Požadavky CDV89 a CDV90:** Jelikož je uvedena alternativa: „Alternativou je osazení reálnými komponentami přístrojové desky.“ znamená to, že reálný komponent by také měl být integrovaný monitor?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 6:**

Ohledně požadavku CDV 89 a 90 doplňující část požadavku: „Alternativou je osazení reálnými komponentami přístrojové desky.“ vyjadřuje, že všechny ukazatele a komponenty přístrojové desky jsou zcela identické s přístrojovou deskou reálného vozidla a není zde zástupně použit monitor nahrazující reálné ukazatele. V obou požadavcích se však dodavatel může rozhodnout, které řešení realizuje – jestli přístrojovou desku originální nebo generickou. Je tudíž možné libovolně zkombinovat osazení přístrojové desky reálnými ukazateli a zároveň generickými, jako je integrovaný monitor.

### **Znění žádosti o dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 7:**

**Požadavek CDV96:** Předpínání pásů je obecně používaný výraz pro pyrotechnické zařízení, které utáhne pás v případě nehody. Myslíte tím tohle, nebo prostě myslíte zatahovací pás?

### **Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 7:**

Požadujeme předpínací mechanismus, který používá zesílené přitažení pásů, pokud senzory detekují nebezpečí nehody při náhlém prudkém zpomalení. Naším hlavním cílem je řádná detekce kritického prudkého zpomalení, ale mechanismus tvořící pevnější napětí pásů v kritickém momentu, nemusí být stejný, jako v reálném vozidle, stačí nějak simulovat změnu napětí pásů, ale ne nutně stejně velkou silou jako v reálném vozidle.

S pozdravem

#### **Vendula Nečasová**

GORDION, s.r.o.

Drozovice 4, 796 01 Prostějov

Tel.: +420 582 335 705, Fax: +420 582 335 705

e-mail: [necasova@gordion.cz](mailto:necasova@gordion.cz)

[www.gordion.cz](http://www.gordion.cz)