

DODATEČNÉ INFORMACE odpověď na dotaz č. 2

„VŘ 55: Certifikované kurzy projektového řízení“

veřejná zakázka malého rozsahu na služby

Název zadavatele

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 2657/33a, Brno 636 00

IČ: 44994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky tímto poskytuje v souladu s ust. § 49 odst. 3 ZVZ níže uvedené dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Dotaz číslo 2:

Na základě Vaší odpovědi na dotaz č.1 rozumím, že je potřeba obecně získat mezinárodně platnou certifikaci pro osoby vedoucí projekty.

Proč je tedy výběrové řízení pouze na certifikaci a standard PRINCE2, když je možné i za ekonomičtějších podmínek získat certifikaci IPMA, která je dokonce starší a rozšířenější? Mimo jiné je IPMA i plně a bez komplikací v češtině.

Lze nabídnout kurzy a mezinárodní certifikaci podle IPMA? Případně PMI? Další z mezinárodních standardů?

Odpověď zadavatele:

CDV nejde jen o potřebu získat certifikáty pro své zaměstnance v oblasti projektového řízení, nýbrž prostřednictvím školení a následné certifikace zvýšit kompetence zaměstnanců a tím zvýšit efektivitu řízení firmy. CDV při své transformaci ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci, která byla provedena v roce 2007, se výrazně inspirovalo britskými zkušenostmi, které byly získány v rámci bilaterální spolupráce s britskými partnery. V roce 2010 proběhl v CDV dobrovolný audit Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy v rámci národního projektu "Efektivní instituce", kde byla situace v CDV důkladně zhodnocena. K celkovému dobrému hodnocení ústavu byla přidána doporučení. Jedním z nich bylo i posílení prvku projektového řízení. CDV provedlo analýzu procesů, která ukázala, že metodika Prince2 pocházející rovněž z Velké Británie jako dosavadní koncept organizace a řízení CDV, je nejlépe uplatnitelná v CDV, neboť procesy již nastavené v CDV ji již v podstatě odpovídají.

Jiné systémy, např. zmíněná IPMA nebo PMI, jsou od systému dnes implementovaného v CDV poněkud vzdálenější, a proto by jejich zavedení v CDV znamenalo změnu systému. CDV totiž nejde jen o samotné školení, nýbrž o funkčnost systému řízení. Nadto v případě zmíněné certifikace PMI, nelze vykonat certifikační zkoušku v českém jazyce, což je pro CDV rovněž důležitý fakt.

Tazatelem zmiňovaná nižší cena je předjímáním výsledku soutěže. Navíc IPMA má 4 kvalifikační stupně, zatímco Prince2 má dva. Přímé srovnání kvalifikačních stupňů obou systémů je spekulativní a prakticky nemožné. Z toho plyne i nemožnost přímého srovnání cen jednotlivých kvalifikačních stupňů, které jsou navíc určovány v soutěži.

V Brně dne 26.10.2011

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575