CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

# *Výroční zpráva*

# 2023

# Seznamte se s členy vedení naší instituce

zleva:

Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková (ředitelka Úseku ekonomiky a správy),

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA (ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru, ředitel Metodického centra),

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA (ředitel CDV),

Ing. Pavel Havránek, MBA, (ředitel Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií),

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA (ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu techn. a Útvaru výzkumu a vývoje),

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. (ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb, vedoucí Laboratoře centra dopravního výzkumu č. 1506).

Bližší informace o naleznete v kapitole Vedení instituce na straně 9.

# Úvodní slovo ředitele

Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

uplynulý rok 2023 byl na výzvy, se kterými jsme se museli vypořádat, velmi bohatý. S odstupem času však mohu konstatovat, že jsme se s nimi vypořádali úspěšně a naplnili tak své poslání.

V roce 2023 jsme se stali orgánem veřejné moci, obhájili jsme ocenění HR Award a zvládli jsme výzvy spojené s financováním instituce i nové organizační změny. Po několika letech opět předsedáme Radě resortních veřejných výzkumných organizací (RAV). Ačkoliv jsme opakovaně kladně hodnoceni dle metodiky M17+ a poskytujeme zřizovateli požadované odborné zázemí, narůstá počet kritických vyjádření a nepodložených hodnocení resortních výzkumných institucí. Proto v naší společnosti opět vyvstává nutnost vysvětlovat a obhajovat potřebnost aplikovaného výzkumu a vývoje. Cílem RAV je především podpora zejména aplikovaného výzkumu ve veřejném zájmu.

V Centru dopravního výzkumu, v. v. i. také nyní zajišťujeme organizaci terapeutických programů jako Metodické centrum ve smyslu ustanoveni § 102a a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Metodické centrum vzniklo ze zákona k 1. 7. 2023 a plní tak dané povinnosti - zejména metodické vedení terapeutických programů, vstupní a průběžné vzdělávání lektorů terapeutických programů a kontrolu kvality poskytovaných programů. Provozuje veřejný portál iiptp.metodickecentrum.cz. Metodické centrum je v rámci organizační struktury CDV samostatnou entitou a svou „další činnost“ realizuje v souladu s aktualizovanou Zřizovací listinou (www.cdv.cz/file/zrizovaci-listina-cdv-2).

Ředitelem Metodického centra a také ředitelem výzkumné Divize dopravních technologii a lidského faktoru je pan PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA. Divizi udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb vede pan Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D., Divizi dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií má na starosti pan Ing. Pavel Havránek, MBA. Ředitelkou Útvaru grantové kanceláře a transferu technologii byla paní Ing. Veronika Valentova, Ph.D., MBA, která rovněž zastávala pozici ředitelky Útvaru pro vědu a výzkum, přičemž probíhala příprava na plánované sloučení těchto útvarů v roce 2024. Změna ve vedení nastala na pozici ředitelky Útvaru ekonomiky a správy, který od listopadu nově vede paní Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková. Dceřinou společnost CIMTO s. r. o. řídí pan Ing. Michal Krempl, Ph.D.

Díky velkému úsilí a týmové spolupráci se nám povedlo dosáhnout v CDV i v CIMTO dobrých hospodářských výsledků. Hospodářský výsledek CIMTO přesáhl v roce 2023 2 mil. Kč. Zisk CDV z jiné činnosti, který nezbytně potřebujeme pro dofinancování hlavní činnosti, činil 11,4 mil. Kč, přičemž hlavní činnost skončila ve ztrátě ve výši 6,2 mil. Kč. Celkově jsme dosáhli na hodnotu výnosů ve výši 253 778 tis. Kč, což představuje růst oproti předešlému roku ve výši 2,78 %. Hlavní činnost tedy finančně představovala cca 209 mil. Kč, což je 82,57 % celkových výnosů instituce. V souladu s Dlouhodobým koncepčním rozvojem instituce jsme investovali do rozvoje laboratorního vybavení, a to zejména v nové oblasti vodíkových technologií - cca 8,8 mil. Kč. Od ledna 2023 totiž CDV zahájilo řešení projektu Národního centra vodíkové mobility (NAHYC-m), kdy hlavním cílem NAHYC-m je podpora urychlení procesu implementace vodíkových technologií při minimalizaci s tím spojených nákladů a podpora vyvážené výroby a spotřeby vodíku.

Co se týče certifikací, v roce 2023 jsme úspěšně prošli recertifikačním auditem pro systém managementu kvality (QMS) odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2016 a systémem environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016. Nově byl posouzen a certifikován Systém jakosti pozemních komunikaci dle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR pro oblast průzkumné a diagnostické práce.

K 31. 12. 2023 byl náš celkový počet zaměstnanců 189 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), oproti loňskému roku tak došlo k poklesu o cca 5 % a hodnota FTE k tomuto datu byla 171,25.

Na tomto místě bych rád poděkoval všem, kteří s naší institucí spolupracovali a společně s námi hledali cesty k úspěšnému řešení všech výzev. Velký dík patří rovněž mým kolegyním a kolegům, jejichž poctivá a kvalitní práce nemalou měrou přispívá k dobrému jménu naší výzkumné instituce.

**Děkuji Vám a přeji mnoho úspěchů.**

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA**
**ředitel CDV**

# Obsah

# Obsah

# Základní identifikace

## Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

| | |
|---|---|
| IČ: | 44 99 45 75 |
| DIČ: | CZ 44 99 45 75 |
| Sídlo: | Líšeňská 33a, 636 00 Brno |
| E-mail: | cdv@cdv.cz |
| Telefon: | +420 541 641 711 |
| Web: | www.cdv.cz |
| Zřizovatel: | Ministerstvo dopravy |
| Pobočky: | Wellnerova 3, 779 00 Olomouc<br>Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava |

### Vývoj instituce:

**1954** – Výzkumný ústav dopravní (VÚD) – nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny

**1993** – Centrum dopravního výzkumu – státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR

**1996** – CDV je jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy

**2007 –** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

**2011–2014** – Výstavba Dopravního VaV centra s novými laboratořemi

**2014** – Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech

**2023** – Vznik Metodického centra, jehož činnost je definována zákonem č. 361/2000 Sb. o silničním provozu

# Základní identifikace

## Sídlo společnosti, pracoviště

**Líšeňská 33a, 636 00 BRNO**

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Oddělení personalistiky; Oddělení interního auditu; CIMTO
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast udržitelné dopravy; Oblast analýzy složek životního prostředí; Oblast vodíkových technologií
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast autonomního řízení; Oblast hodnocení dopadů dopravy, strategií a vzdělávání; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravního inženýrství; Oblast navrhování pozemních komunikací; Oblast geoinformatiky
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů; Oblast železniční dopravy; Oblast dopravní psychologie – terapie a poradenství v dopravě
- **Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506:** Laboratoř dopravní infrastruktury; Laboratoř životního prostředí, Laboratoř dopravního značení
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Oddělení projektové kanceláře národních projektů VaV; Oddělení projektové kanceláře mezinárodních projektů VaV; Oblast strategického rozvoje dopravy; Oddělení informačních fondů - knihovna
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Oddělení marketingu; Oddělení grantové kanceláře; Centrum transferu technologií
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomické oddělení; Hospodářské oddělení; Oddělení informačních technologií
- **Metodické centrum:** Oddělení odborného týmu; Oddělení právní; Oddělení ICT; Oddělení ekonomické

**Wellnerova 3, 779 00 Olomouc**

- Oblast geoinformatiky

**Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA**

- část Oblasti silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů, část Oblasti hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání

**nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1**

- Oblast strategického rozvoje dopravy

# Orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

**Ředitel**
**Rada instituce**
**Dozorčí rada**

---

## Ředitel

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

## Rada instituce

**předseda:** Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

**místopředseda:** JUDr. Václav Kobera

**externí členové:**
Mgr. Jan Bezděkovský
Ing. Bc. Jiří Crha
doc. Ing. Karel Kouřil, Ph.D., MBA, FEng.
Ing. Radek Mátl
Ing. Zuzana Ožanová
brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

**interní členové:**
Ing. Jiří Grošek, Ph.D.
Ing. Pavel Havránek, MBA
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
Ing. Jakub Motl
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA
Ing. Eva Kšicová

## Dozorčí rada

**předseda:** Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

**místopředseda:** Ing. Ladislav Němec

**členové:**
Prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.
Ing. Milan Dont, Ph.D.
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
PhDr. Tereza Čížková
Ing. Martin Janeček

# Organizační struktura

## Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divizí.

- Útvar ředitele

  **Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA** – ředitel CDV
  Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb

  **Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.** – ředitel divize
  Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

  **Ing. Pavel Havránek, MBA** – ředitel divize
  Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

- Divize dopravních technologií a lidského faktoru

  **PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA** – ředitel divize
  Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií
  Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

- Laboratoř centra dopravního výzkumu č. 1506

  **Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.** – vedoucí laboratoře
  Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Útvar výzkumu a vývoje:

  **Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA** – ředitelka Útvaru výzkumu a vývoje
  Vysoké učení technické, Fakulta stavební

- Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:

  **Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA** – ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií
  Vysoké učení technické, Fakulta stavební

- Útvar ekonomiky a správy:

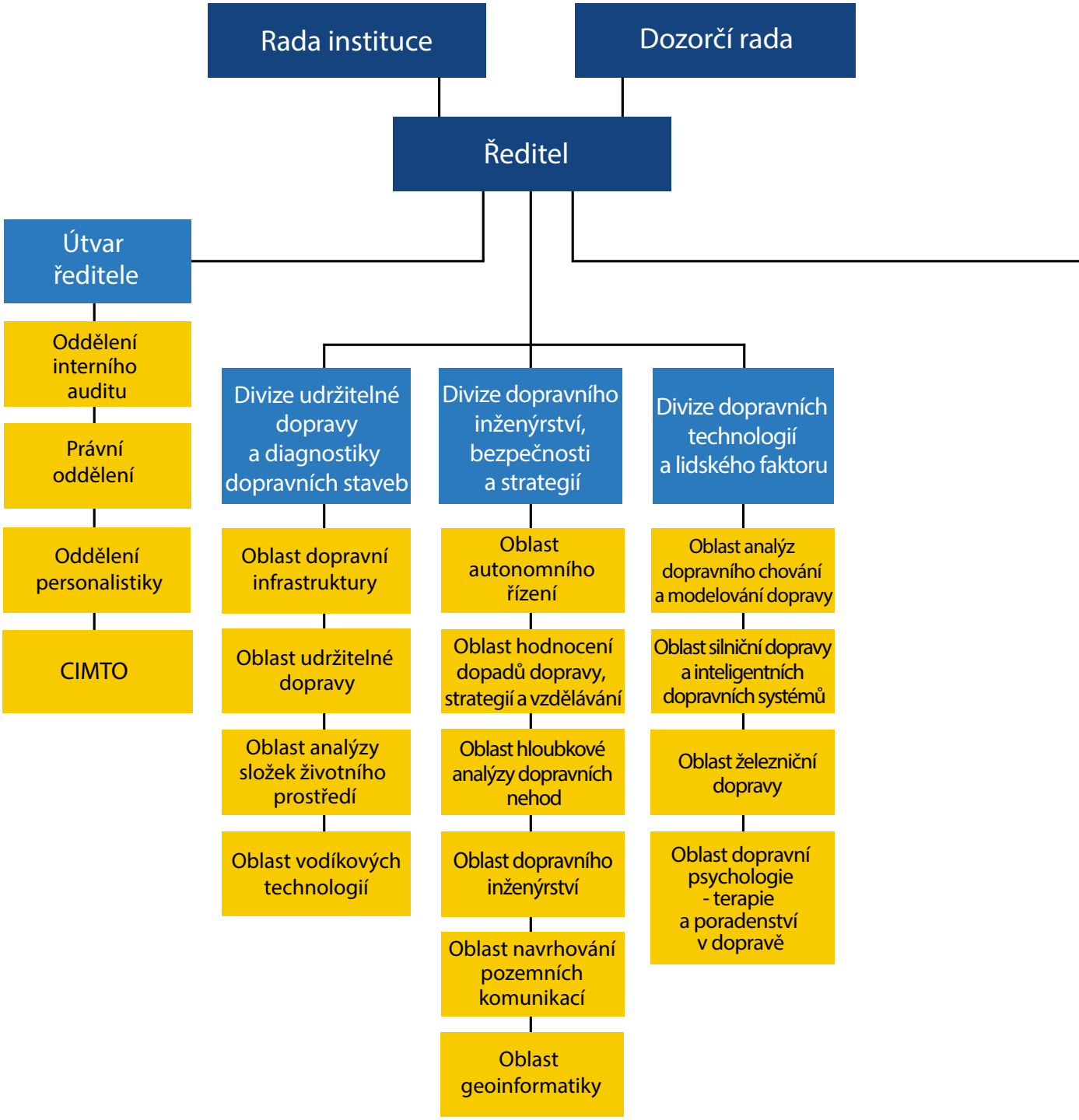
  **Ing. Eva Kupsová, MSc.** – ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (do 30. 9. 2023)
  Česká zemědělská univerzita v Praze – Institut tropů a subtropů

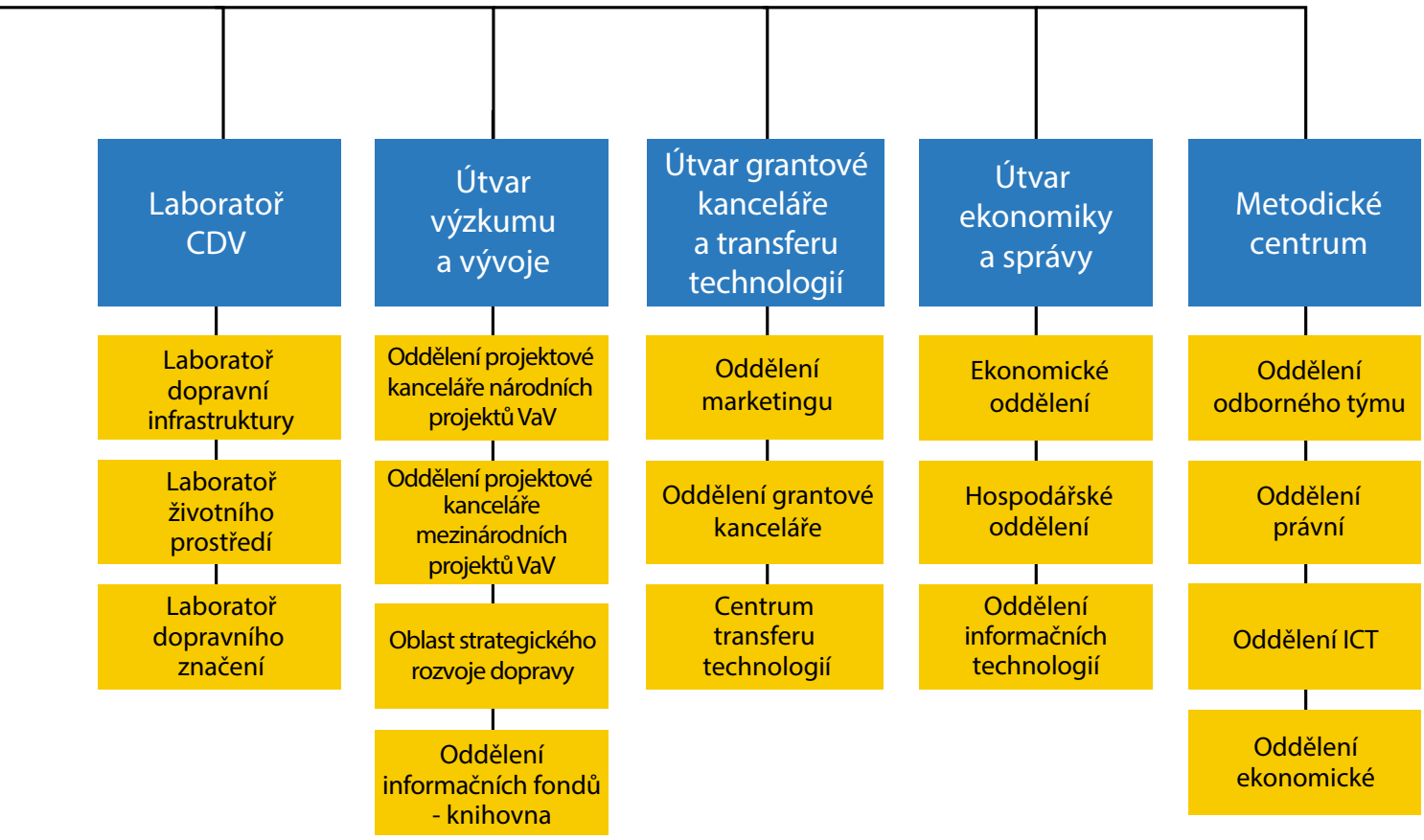
  **Ing. Mgr. Zdeňka Gabrhelíková** - ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (od 1. 11. 2023)
  Vysoké učení technické, Fakulta podnikatelská
  Masarykova univerzita, Pedagogická fakulta

- Metodické centrum:

  **PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA** – ředitel Metodického centra
  Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií
  Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

# Organizační struktura




Laboratoř CDV
Laboratoř dopravní infrastruktury
Laboratoř životního prostředí
Laboratoř dopravního značení
Útvar výzkumu a vývoje
Oddělení projektové kanceláře národních projektů VaV
Oddělení projektové kanceláře mezinárodních projektů VaV
Oblast strategického rozvoje dopravy
Oddělení informačních fondů - knihovna
Útvar grantové kanceláře a transferu technologií
Oddělení marketingu
Oddělení grantové kanceláře
Centrum transferu technologií
Útvar ekonomiky a správy
Ekonomické oddělení
Hospodářské oddělení
Oddělení informačních technologií
Metodické centrum
Oddělení odborného týmu
Oddělení právní
Oddělení ICT
Oddělení ekonomické

# Základní informace

## Charakteristika instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je zřízeno za účelem provádění výzkumu, vývoje, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a jím zřízené organizace a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní výzkum, aplikovaný výzkum, vývoj a inovace.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (dále CDV) zajišťuje organizaci terapeutických programů jako Metodické centrum ve smyslu ustanovení § 102a a násl. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

### 1 Mise

CDV je resortní výzkumnou institucí, jejíž mise je určena zřizovací listinou.

CDV realizuje multioborový výzkum a vývoj v dopravě jak v přírodních a společenských vědách, tak v inženýrských a technologických oborech, jehož cílem je přínos pro občany ČR.

Výsledky výzkumu, vývoje a odborně nezávislé expertní činnosti jsou určeny zejména pro využití na národní úrovni – ministerstva (zejména dopravy, vnitra, místního rozvoje a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i pro zvyšování kvality a bezpečnosti dopravní infrastruktury.

Posláním CDV je zajistit aktivní účast ČR v mezinárodních programech, projektech a iniciativách a podpořit členství ČR v mezinárodních organizacích. Součástí poslání je také aktivní působení v oblasti vzdělávání a odborné přípravy.

**Stručněji lze misi vyjádřit tímto způsobem:**

**„CDV provádí multioborový výzkum, vývoj a odborně nezávislou expertní činnost. Své zaměření rozvíjí tak, aby přinášelo odpovědi na aktuální otázky spojené s dopravou a jejím rozvojem.“**

### 2 Vize

**Vizí CDV je neustále posilovat své postavení respektované odborně nezávislé instituce evropského významu, která je stále častěji vyhledávána pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.**

# Činnost instituce

## 1. Činnost CDV

Dle zákona č. 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích vykonává CDV tři druhy činností: hlavní, další a jinou.

**Předmětem hlavní činnosti** je výzkum v oblasti dopravy včetně zajišťování infrastruktury výzkumu ve veřejném zájmu (infrastrukturou je podpůrná činnost zahrnující služby pro výzkum, činnost speciálních výzkumných zařízení a ověřování či rozšiřování výsledků výzkumu).

**Rozsah hlavní činnosti:**

- Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách.
- Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení.
- Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu.
- Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám.
- Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků (tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti).
- Projekční a konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů.
- Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů, manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků.
- Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky).
- Zpracování studií, které mají charakter výzkumné činnosti.
- Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je oprávněno provádět ve veřejném zájmu a z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů **další činnost**, a to na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků.

CDV je oprávněno provádět **jinou činnost** jakožto hospodářskou činnost prováděnou za účelem dosažení zisku.

# Činnost instituce

Předmětem další a jiné činnosti může být především zajištění následujících činností:

- Poskytování odborných stanovisek, odborných konzultací, vč. měření, poskytování podkladů, příprava stanovisek a závěrů.
- Analýza nehodovosti (včetně kolizních diagramů), identifikace nehodových a rizikových míst, návrh opatření v krátkodobém a dlouhodobém horizontu.
- Zpracování (aktualizace) technických podmínek a dalších předpisů / vzorových řešení.
- Dopravní průzkumy (ručně i automaticky), měření a sledování dopravně-inženýrských charakteristik a dopravně-inženýrské analýzy.
- Zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb.
- Sledování změny hlučnosti, problematika šíření hluku v území v souvislosti se změnou povrchu či realizací jiných protihlukových opatření, vč. sledování účinnosti jednotlivých typů protihlukových opatření.
- Akustická měření (vozidel, vozovek, PHS, u chráněných objektů, aj.) v terénu, tvorba hlukových studií, posudků, hlukových map.
- Zpracování podkladů v rámci legislativního procesu.
- Konzultační a poradenská odborná činnost, účast v technických odborných radách.
- Environmentální audity dopravní infrastruktury.
- Vzdělávací a školicí činnost, např. činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), dopravní výchova a další vzdělávání vztahující se k činnostem instituce.
- Inženýrská, poradenská a projektová činnost.
- Testování, měření a analýzy.
- Kontrolní, zkušební a diagnostická činnost.
- Propagační činnost.
- Psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří).
- Publikační a ediční činnost.
- Vývoj softwaru.
- Tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Další nebo jinou činnost může CDV realizovat pouze za splnění těchto podmínek:

- navazují na hlavní činnost CDV nebo jeho infrastrukturu,
- jsou prováděny za účelem účinnějšího využití majetku a lidských zdrojů,
- není ohrožena hlavní činnost CDV,
- náklady a výnosy z těchto činností jsou v účetnictví vedeny odděleně,
- jejich předmět a podmínky jejich provádění jsou stanoveny ve zřizovací listině veřejné výzkumné instituce a jsou v souladu se zvláštními právními předpisy,
- výnosy z těchto činností dosahují alespoň skutečně vynaložených nákladů.

Podle pravidel EU může výzkumná instituce vykonávat maximálně 20 % hospodářských činností.

# Činnost instituce

## 2. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Výstupy projektů jsou uplatňovány v praxi v koncepčních materiálech resortu, jejich analýzách, metodických pokynech, či jako podklad pro aktualizaci předpisů či pracovních postupů. V souladu s aktuálními trendy digitalizace a automatizace je řada výstupů předávána i v podobě aplikací, které umožňují automatizované zpracování analýz, či prezentaci výsledků výzkumu v podobě mapových aplikací.

V návaznosti na výzkumné výsledky poskytuje CDV další činnost v rámci resortu či vykonává hospodářskou činnost. Díky této činnosti získává instituce širokou zpětnou vazbu a také nové podněty pro další výzkum dle poptávky veřejného sektoru, případně trhu. Mezi zakázky tohoto typu patří např. tvorba modelů dopravy, zakázky měření emisí, hluku, diagnostik vozovek, lokalizace shluků dopravních nehod, zpracování expertních posudků i činnost akreditovaných laboratoří.

Výsledky výzkumu jsou rovněž publikovány v impaktovaných časopisech, recenzovaných časopisech v ČR, na konferencích, ale také formou přednášek na vysokých školách, formou tiskových zpráv, vystupů v televizi či v rádiu, pomocí příspěvků na sociálních sítích apod.

### Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

### Centrum transferu technologií

Centrum transferu technologií (CTT) v CDV se podílelo na ochraně duševního vlastnictví CDV a jeho komercializaci. Nejúspěšnějším produktem tohoto druhu byl prodej emulze lněného oleje FLAX. CTT je zapojeno do přípravy všech žádostí o účelovou podporu, u nichž je identifikován potenciál uplatnění mimo potřeby rezortu. Zde pak společně s řešiteli navazuje spolupráci s aplikační sférou a dojednává zapojení uživatelů výzkumu v průběhu řešení projektu tak, aby byl maximalizován přínos pro tyto uživatele. Aplikační sféra je zpravidla reprezentována ústředními orgány, regionální a místní správou, správci infrastruktury, provozovateli i účastníky dopravy a dalšími výzkumnými subjekty.

### Metodické centrum

Metodické centrum je ukotveno v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a sekundárně také v zákoně č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a zákoně č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „trestní řád“).

Činnost metodického centra je konkretizovaná vyhláškou č. 208/2023 o terapeutických programech pro řidiče. Činnost a postavení Metodického centra upravují výše uvedené právní normy.

# Činnost instituce

Metodické centrum zajišťuje metodické vedení terapeutických programů pro řidiče, vstupní a průběžné vzdělávání lektorů, udělování a odnímání akreditací, kontrolu poskytování programů, provoz informačního internetového portálu. Všechny činnosti, které Metodické centrum vykonává, přímo souvisí se zajištěním a odborným vedením preventivního nástroje pro řidiče – v rámci tzv. Terapeutických programů pro řidiče.

### Zapojení do mezinárodní spolupráce

CDV je aktivním členem řady asociací a daří se mu uplatňovat výsledky své práce i v činnosti např. ETSC, kdy jsou citovány výsledky výzkumu CDV v tematických reportech ve vztahu k problematice dopravní nehodovosti. V roce 2023 byl ředitel instituce Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA jmenován členem Board of Directors ETSC.

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### Spolupráce na národní úrovni

CDV je aktivní také v řadě národních sdružení, odborných organizací a platforem, jako je například Asociace dopravních psychologů, Česká silniční společnost, Česká vodíková technologická platforma (HYTEP) nebo Rada resortních veřejných výzkumných organizací (RAV). V roce 2023 (30. 10. 2023) byl ředitel instituce Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA zvolen předsedou představenstva RAV.

## 3. Expertní služby

Expertní činnosti vykonáváme prostřednictvím akreditované laboratoře.

### Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 20. 6. 2014 zapsáno do seznamu znaleckých ústavů.

Obor, odvětví a specializace:

- **DOPRAVA**
  - **Doprava drážní**
    - Posuzování technologie drážního provozu
  - **Doprava silniční**
    - Posuzování otázek v oblasti dopravního inženýrství
    - Posuzování provozu na pozemních komunikacích
    - Posuzování technických příčin nehod
- **PSYCHOLOGIE**
  - **Neklinická psychologie**
    - Psychologie dopravy
    - Psychologie práce
- **SPECIÁLNÍ TECHNICKÉ OBORY**
  - **Akustika (mimo akustiky staveb)**

# Činnost instituce

- **STAVEBNICTVÍ**
  - **Dopravní stavby - stavby nekolejové dopravy**
- **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ PŘÍRODY A KRAJINY**
  - **Emise a vliv na životní prostředí**
  - **Kvalita ovzduší (mimo kvalitu ovzduší v interiéru staveb)** V roce 2023 byla zpracována pro Znalecký ústav CDV **Žádost o zápis podle nové právní úpravy** podle § 47 odst. 4 Znaleckého zákona a to proto, aby znalecký ústav získal znalecké oprávnění podle tohoto nového zákona.

S výše uvedeným současně souvisí i zápis znaleckého oprávnění, tj. obory a odvětví znalecké činnosti stanoví příloha č. 1 k vyhlášce č. 505/2020 Sb., kterou se stanoví seznam znaleckých odvětví jednotlivých znaleckých oborů, jiná osvědčení o odborné způsobilosti, osvědčení vydaná profesními komorami a specializační studia pro obory a odvětví.

# Činnost instituce

## 4. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu. Je zároveň zásadním předpokladem pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2023 spolupodílelo na řešení:

- 2 projektů programu Horizon 2020,
- 3 projektů programu Horizon Europe,
- 2 projektů programu CEF (Connecting Europe Facility),
- 1 projektu programu EUKI (European Climate Initiative).

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

### 4.1. Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací – např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích – např. ECTRI, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, POLIS, SAE, THE PEP, ICADTS, TPI,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích – např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
    - TRL (Velká Británie),
    - TOI (Norsko),
    - RIOH (Čínská lidová republika),
    - ITS (Polsko),
    - BASt (Spolková republika Německo),
    - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

## 4.2. Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### 4.2.1 Projekty

| akronym | název | doba řešení |
|---|---|---|
| **Program Horizon 2020** | | |
| SHOW | SHared automation Operating models for Worldwide adoption | 2020–2024 |
| BISON | Biodiversity and Infrastructure Synergies and Opportunities for European Transport Networks | 2021–2023 |
| **Program Horizon Europe** | | |
| AUGMENTED CCAM | Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment | 2022–2025 |
| RE-ROUTE | IntegRated intelligent multi-modal transport infrastructure: distributed localised decision-making at the network edge | 2023 - 2026 |
| CIVITAS MUSE | Mobility for Urban Sustainability and the Environment | 2023 - 2024 |
| **Program CEF (Connecting Europe Facility)** | | |
| DATA4PT | Programme Support Action to support Member States in the development and deployment of European public transport data standards | 2020–2024 |
| Trendline | Data collection and use of road safety performance indicators in Europe | 2023-2025 |
| **Program EUKI (European Climate Initiative)** | | |
| CLIMASUM | Climate mitigation through sustainable urban mobility | 2021–2023 |

### 4.2.2 Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

**Zastupování ČR a podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací**

| zkratka | název | |
|---|---|---|
| JTRC OECD | Joint Transport Research Centre of the Organisation for Economic Co-operation and Development | Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj |
| IRTAD | International Road Traffic and Accident Database OECD | Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD |
| ISO | International Organization for Standardization<br>TC 204 Intelligent Transport Systems | Mezinárodní organizace pro normalizaci<br>TC 204 Inteligentní dopravní systémy |
| CEN | European Committee for Standardisation<br>TC 227 – Road materials<br>TC 278 – Road transport and traffic telematics | Evropský výbor pro normalizaci<br>TC 227 – Silniční materiály<br>TC 278 – Telematika v silniční dopravě |
| PIARC | World Road Association TC 4.1 Pavements | Světová silniční asociace TC 4.1 Vozovky |

## Dvoustranná spolupráce

| zahraniční smluvní strana | obsah spolupráce |
|---|---|
| Velká Británie – TRL | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |
| USA | Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia |
| Norsko – TOI | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů |
| Čína – RIOH | Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii |
| Slovensko – VÚD | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |
| Německo – BASt | Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt |
| Lotyšsko – TTI | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |

## Členství v mezinárodních sdruženích

| zkratka | název |
|---|---|
| ECTRI | European Conference of Transport Research Institutes<br>Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy |
| FERSI | Forum of European Road Safety Research Institutes<br>Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti |
| FEHRL | Forum of European National Highway Research Laboratories<br>Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří |
| POLIS | European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions<br>Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení |
| ICTCT | International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety<br>Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost |
| ETSC | European Transport Safety Council<br>Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu |
| THE PEP | Transport, Health and Environment Pan-European Programme<br>Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí |
| SAE | Society of Automotive Engineers<br>Společnost automobilových inženýrů |
| ERTRAC | The European Road Transport Research Advisory Council<br>Evropská rada pro výzkum silniční dopravy |
| TRB | Transportation Research Board<br>Rada pro dopravní výzkum |
| GLCN | Global Level Crossing Network<br>Globální síť pro železniční přejezdy |
| ICADTS | International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety<br>Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost |
| TPI | Traffic Psychology International<br>Mezinárodní dopravní psychologie |

# Integrovaný systém managementu v CDV

Centrum dopravního výzkumu má zaveden a certifikován systém managementu kvality (QMS) dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016. V roce 2022 byl zaveden další systém řízení, a to systém hospodaření s energií (EnMS) dle normy ČSN EN ISO 50001:2018. Systémy řízení jsou zavedeny pro výzkumnou, vývojovou a technickou činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy včetně dopravních cest. Plnění požadavků obou norem zajišťuje optimální fungování integrovaného systému managementu.

V roce 2023 provedl Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM, a. s., ve dnech 10. 10. 2023 až 12. 10. 2023. recertifikační audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality (QMS) odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016 pro stejný předmět činností.

Nově byl posouzen Systém jakosti pozemních komunikací dle Metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR pro oblast průzkumné a diagnostické práce a na základě kladného výsledku posouzení byl vydán certifikát.

# Akreditovaná laboratoř

**Laboratoř centra dopravního výzkumu**

Laboratoř centra dopravního výzkumu (dále LCDV) č. 1506 je akreditována pro zkoušky betonu (včetně nedestruktivních), a odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin, měření hluku, měření kvality ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod, stanovení vybraných ukazatelů v pevné matrici a asfaltových směsích a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 241/2023.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury, zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb, komplexní diagnostiku stavu vozovek vč. návrhu opravy/rekonstrukce vč. odběrů a vyhodnocení vzorků všech vrstev vozovek (AB i CB kryty), zajištění hlavních, mimořádných i běžných prohlídek mostních konstrukcí a zajištění hlavních prohlídek pozemních komunikací dle aktuálně platné legislativy, hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení.

**V roce 2023 laboratoře úspěšně prošly pravidelným dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2018.**

**Signatář EA MLA**
**Český institut pro akreditaci, o.p.s.**
**Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3**

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

# OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

**č. 241/2023**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
**se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ 44994575**

pro zkušební laboratoř č. **1506**
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušky betonu včetně zkoušek nedestruktivních a odběru vývrtů, odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin, měření hluku, měření kvality vnějšího ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod, stanovení vybraných ukazatelů v pevné matrici a asfaltových směsích a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 59/2022 ze dne 8. 2. 2022, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **25. 9. 2025**

V Praze dne 12. 5. 2023

Český institut pro akreditaci, o.p.s.
NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN
– 5 –

Ing. Jan Velíšek
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

*Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty) jsou uvedeny v části „Upřesnění rozsahu akreditace".*

**Zkoušky:**

| Pořadové číslo[1] | Přesný název zkušebního postupu / metody | Identifikace zkušebního postupu / metody[2] | Předmět zkoušky | Stupně volnosti[3] |
|---|---|---|---|---|
| 1* | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN 72 1010, metoda A a D-1 | Zeminy, podkladní vrstvy | - |
| 2 | Laboratorní stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška | ČSN EN 13286-2 | Zeminy | - |
| 3 | Stanovení poměru únosnosti (CBR) | ČSN EN 13286-47 | Zeminy | - |
| 4 | Stanovení relativní ulehlosti | ČSN 72 1018 | Nesoudržné zeminy | - |
| 5 | Stanovení vlhkosti | ČSN EN ISO 17892-1 | Zeminy | - |
| 6 | Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou | ČSN EN ISO 17892-2, čl. 4.1 | Jemnozrnné zeminy | - |
| 7 | Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic | ČSN EN ISO 17892-3 | Zeminy | - |
| 8 | Stanovení zrnitosti | ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3 | Zeminy | - |
| 9 | Stanovení vlhkosti sušením v sušárně | ČSN EN 1097-5 | Kamenivo | - |
| 10 | Stanovení konzistenčních mezí | ČSN EN ISO 17892-12 | Zeminy | - |
| 11* | Statická zatěžovací zkouška | ČSN 72 1006, příloha A, B, D | Podkladní vrstvy | - |
| 12 | Stanovení zrnitosti – metoda prosévání za sucha | ČSN EN 933-1, mimo čl. 7.1 | Kamenivo | - |
| 13* | Stanovení konzistence – zkouška sednutím | ČSN EN 12350-2 | Čerstvý beton | - |
| 14* | Stanovení konzistence – zkouška rozlitím | ČSN EN 12350-5 | Čerstvý beton | - |
| 15* | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12350-6 | Čerstvý beton | - |
| 16* | Stanovení obsahu vzduchu | ČSN EN 12350-7, mimo čl. 5 | Čerstvý beton | - |
| 17 | Stanovení pevnosti v tlaku | ČSN EN 12390-3 | Ztvrdlý beton | - |
| 18 | Stanovení pevnosti v tahu ohybem | ČSN EN 12390-5 | Ztvrdlý beton | - |
| 19 | Stanovení pevnosti v příčném tahu | ČSN EN 12390-6 | Ztvrdlý beton | - |

Český institut pro akreditaci, o.p.s. -5-

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

| Pořadové číslo[1] | Přesný název zkušebního postupu / metody | Identifikace zkušebního postupu / metody[2] | Předmět zkoušky | Stupně volnosti[3] |
|---|---|---|---|---|
| 20 | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12390-7, mimo čl. 6.4, 6.5 a 6.7 | Ztvrdlý beton | - |
| 21 | Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou | ČSN EN 12390-8 | Ztvrdlý beton | - |
| 22 | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326, metoda A, C | Ztvrdlý beton | - |
| 23 | Stanovení mrazuvzdornosti | ČSN 73 1322 | Ztvrdlý beton | - |
| 24 | Stanovení statického modulu pružnosti v tlaku | ČSN ISO 1920-10 | Ztvrdlý beton | - |
| 25* | Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem | ČSN 73 1373, mimo přílohu A, B | Ztvrdlý beton | - |
| 26* | Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem | ČSN EN 12504-2 | Ztvrdlý beton | - |
| 27 | Stanovení charakteristik vzduchových pórů | ČSN EN 480-11 | Ztvrdlý beton | - |
| 28 | Stanovení nasákavosti | ČSN 73 1316:1989 | Ztvrdlý beton | - |
| 29* | Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev | ČSN 73 6242, příloha B | Betonové konstrukce a mosty | - |
| 30* | Stanovení vodotěsnosti povrchové úpravy | ČSN 73 2578 | Stavební konstrukce | - |
| 31 | Stanovení pevnosti v tlaku | ČSN EN 13286-41 | Směsi stmelené hydraulickými pojivy | - |
| 32 | Stanovení pevnosti v příčném tahu pomocí osového tlaku včetně výroby zkušebních těles | ČSN EN 13286-42; TP 208, příloha B, čl. B.2.5 | Směsi stmelené hydraulickými pojivy | - |
| 33* | Měření a hodnocení nerovnosti povrchu | ČSN 73 6175, čl. 8 | Vozovky | - |
| 34* | Rázová zatěžovací zkouška | ČSN 73 6192, mimo čl. 3.1.1 a 3.1.2 | Vozovky a podloží | - |

Český institut pro akreditaci, o.p.s.
NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN
-5-

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

| Pořadové číslo[1] | Přesný název zkušebního postupu / metody | Identifikace zkušebního postupu / metody[2] | Předmět zkoušky | Stupně volnosti[3] |
|---|---|---|---|---|
| 35* | Měření a modelování hluku | ČSN ISO 1996-1;<br>ČSN ISO 1996-2;<br>Věstník MZ ČR, 2017, Částka 11;<br>NMPB Routes 1996;<br>NMPB Routes 2008;<br>RLS 90;<br>Schall 03;<br>ISO 9613-1;<br>ISO 9613-2;<br>Common noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU) | Mimopracovní prostředí – dopravní a průmyslový hluk | - |
| 36* | Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX | SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1;<br>Metodika 122/2017-710-VV/1;<br>ISO 11819-2;<br>ISO/TS 11819-3;<br>ISO/TS 13471-1;<br>TKP 7) | Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek | - |
| 37* | Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic $PM_{10}$ gravimetrickou metodou | SOP – CH 04, část A (ČSN EN 12341) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 38* | Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic $PM_{2.5}$ gravimetrickou metodou | SOP – CH 04, část B (ČSN EN 12341) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 39* | Stanovení koncentrací $PM_{10}$ a $PM_{2.5}$ automatickým analyzátorem nefelometricky | SOP – CH 15, část A (Návod firmy Recordum Messtechnik) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 40* | Stanovení koncentrací oxidu siřičitého ($SO_2$) UV fluorescencí | SOP – CH 15, část B (ČSN EN 14212) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 41* | Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, $NO_2$ a $NO_x$) chemiluminiscencí | SOP – CH 15, část C (ČSN EN 14211) | Venkovní ovzduší, imise | - |

Český institut pro akreditaci, o.p.s.
NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN
-5-

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

| Pořadové číslo[1] | Přesný název zkušebního postupu / metody | Identifikace zkušebního postupu / metody[2] | Předmět zkoušky | Stupně volnosti[3] |
|---|---|---|---|---|
| 42* | Stanovení koncentrací ozonu ($O_3$) UV fotometrií | SOP – CH 15, část D (ČSN EN 14625) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 43* | Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií | SOP – CH 15, část E (ČSN EN 14626) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 44 | Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS | SOP – CH 14 (ČSN EN 15549) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 45 | Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci $PM_{10}$ aerosolových částic metodou ICP-MS | SOP – CH 18 (ČSN EN 14902) | Venkovní ovzduší, imise | - |
| 46* | Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru | SOP – CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik) | Venkovní ovzduší | - |
| 47* | Stanovení součinitele retroreflexe | SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1; ČSN EN 12899-3; ČSN EN 13422; ČSN EN 1463-1; CIE 54.2) | Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení | - |
| 48* | Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu | SOP – DZ 02 (ČSN 011718; ČSN EN 1423; ČSN EN 1436; ČSN EN 1463-1; ČSN EN 12352; ČSN EN 12368; ČSN EN 12899-1; ČSN EN 12899-3; ČSN EN 12966+A1; ČSN EN 13422; CIE 15; TP 143) | Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení | - |
| 49* | Stanovení měrného součinitele svítivosti | SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436) | Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení | - |
| 50* | Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení | SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436) | Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení | - |

Český institut pro akreditaci, o.p.s. –5–

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

| Pořadové číslo[1] | Přesný název zkušebního postupu / metody | Identifikace zkušebního postupu / metody[2] | Předmět zkoušky | Stupně volnosti[3] |
|---|---|---|---|---|
| 51* | Stanovení polohy kluzných trnů a kotev | SOP – G 1 (Metodika CDV-GPR01-2016; ČSN 73 6123-1; TP-233) | Spáry cementobetonových krytů vozovek | - |
| 52* | Stanovení tlouštěk konstrukčních vrstev vozovek | SOP – G 2 (Metodika CDV-GPR02-2017; TP-233) | Vozovky pozemních komunikací | - |
| 53 | Stanovení chloridů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant® | SOP – CH 19 (Manuál spektrofotometru Spectroquant® Prove; ČSN 757422) | Smyvy z komunikací, vodný výluh z materiálů, povrchová voda | - |
| 54 | Stanovení pH potenciometricky | SOP – CH 20 (ČSN ISO 10523) | Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda | - |
| 55 | Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot | SOP – CH 14 (ČSN EN 15527; ČSN EN 16181) | Pevná matrice | - |
| 56 | Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot v asfaltových směsích | SOP – CH 14 (ČSN EN 15527) | Asfaltové směsi | - |
| 57 | Stanovení obsahu pojiva, obsahu vody a zrnitosti, včetně přípravy vzorků | ČSN EN 12697-28 | Asfaltové směsi | - |

[1] v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

[2] u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

[3] laboratoř neuplatňuje flexibilní přístup k rozsahu akreditace

Český institut pro akreditaci, o.p.s. – Národní akreditační orgán

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

**Upřesnění rozsahu akreditace:**

| Pořadové číslo zkoušky | Detailní informace k činnostem v rozsahu akreditace (stanovované analyty) |
|---|---|
| 53 | Chloridové ionty |
| 55 | Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthen, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthen, Benzo[k]fluoranthen, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylen |
| 56 | Naftalen, Acenaftylen, Acenaften, Fluoren, Fenanthren, Anthracen, Fluoranthen, Pyren, Benz[a]anthracen, Chrysen, Benzo[b]fluoranthen, Benzo[k]fluoranthen, Benzo[a]pyren, Indeno[1,2,3-cd]pyren, Dibenzo[a,h]anthracen, Benzo[ghi]perylen |

**Vzorkování:**

| Pořadové číslo | Přesný název postupu odběru vzorku | Identifikace postupu odběru vzorku[1] | Předmět odběru |
|---|---|---|---|
| 1 | Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí | ČSN EN 12504-1 | Ztvrdlý beton |
| 2 | Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic $PM_{10}$ | SOP – CH 01, část A (ČSN EN 12341) | Venkovní ovzduší, imise |
| 3 | Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic $PM_{2.5}$ | SOP – CH 01, část B (ČSN EN 12341) | Venkovní ovzduší, imise |
| 4 | Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS | SOP – CH 01 (ČSN EN 15549) | Venkovní ovzduší, imise |
| 5 | Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci $PM_{10}$ aerosolových částic metodou ICP-MS | SOP – CH 01 (ČSN EN 14902) | Venkovní ovzduší, imise |
| 6 | Odběr vzorků asfaltové směsi | ČSN EN 12697-27, čl. 4.7 | Asfaltové směsi |

[1] u datovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Český institut pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí**
**osvědčení o akreditaci č.: 241/2023 ze dne: 12. 5. 2023**

**Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
objekt číslo 1506, Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

**Vysvětlivky a zkratky:**

Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

Metodika 104/2014-710-VV/1 - Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže certifikovaná MD, Odborem kosmických aktivit a ITS dne 15. 12. 2014 pod č. j. 104/2014-710-VV/1

Metodika CDV-GPR01-2016 - Metodika měření a vyhodnocení polohy kluzných trnů a kotev ve spárách cementobetonových krytů vozovek dvoukanálovým georadarem

Metodika CDV-GPR02-2017 - Metodika měření a stanovení tlouštěk stmelených vrstev vozovky dvoukanálovým georadarem

Standardy pro modelování hluku s využitím softwaru SoundPLAN:

- Silniční hluk: NMPB Routes 1996
  NMPB Routes 2008
  RLS 90
- Železniční hluk: Schall 03
- Průmyslový hluk: ISO 9613-1, ISO 9613-2

CIE - Mezinárodní normy pro osvětlení
CPX - Close proximity method (metoda malé vzdálenosti)
GC-MS - Plynová chromatografie s hmotnostní detekcí
ICP-MS - Hmotnostní spektrometrie s indukčně vázaným plazmatem
PM - Particulate matter (aerosolové částice)
MD - Ministerstvo dopravy České republiky
MZ ČR - Ministerstvo zdravotnictví České republiky
UV - Detekce v ultrafialové části spektra
SOP – DZ - Standardní operační postup – dopravní značení (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – G - Standardní operační postup – georadar (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – CH - Standardní operační postup – chemie (interní postup zkoušky / vzorkování zpracovaný LCDV) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – H - Standardní operační postup – hluk (interní postup zkoušky zpracovaný LCDV)
TKP - Technicko kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TKP 7 - Hutněné asfaltové vrstvy
TP - Technické podmínky
TP 233 - Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací
TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

Český institut pro akreditaci, o.p.s.
NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN
-5-

11_01-P508 L-20230101 Strana 7 z 7

# Projekty vědy a výzkumu

## Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

### Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA2020+

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **CK01000040** | Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů | 2020–2024 |
| **CK01000056** | Výzkum vhodných úprav křižovatek ve vztahu ke kapacitě a environmentálním dopadům | 2020–2023 |
| **CK01000108** | Nové přístupy při diagnostice stavu výztuže předpjatých mostních nosníků | 2020–2023 |
| **CK01000110** | Životnost protismykových vlastností povrchů vozovek, její predikce a skutečný vývoj v čase | 2020–2023 |
| **CK02000084** | Moderní metody dokumentace a analýzy poškození vozidel | 2021–2023 |
| **CK02000097** | Výzkum opatření k zabránění střetů motorových vozidel s velkými savci na silnicích nižších tříd | 2021–2023 |
| **CK02000121** | Stanovení hodnot klasifikačních stupňů pro hodnocení hlučnosti povrchů vozovek v ČR | 2021–2024 |
| **CK02000125** | Expandibilita podkladních vrstev a podloží dopravních staveb | 2021–2024 |
| **CK02000126** | Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM | 2021 –2024 |
| **CK02000157** | Predikce pádu stromů pro zajištění bezpečnosti železničního provozu | 2021–2023 |
| **CK02000263** | Systém pro řízení nabídky služeb dostupné parkovací kapacity | 2021–2023 |
| **CK03000063** | Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu | 2022–2024 |
| **CK03000074** | RoboTouch – virtuální realita a robotická rukavice pro telenavigaci autonomních dopravních systémů | 2022–2024 |
| **CK03000076** | Využití virtuálních kolejí pro zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity autonomních vozidel | 2022–2025 |
| **CK04000045** | Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel | 2023–2025 |
| **CK04000053** | Prodloužení životnosti asfaltových vozovek využitím alternativních pojiv pro recyklaci za studena | 2023–2025 |
| **CK04000058** | Zohlednění dalších vlivů promítajících se do naměřených hodnot hlučnosti povrchů vozovek při dynamickém měření | 2023–2026 |

### Technologická agentura ČR – Program Prostředí pro život

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **SS03010156** | Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů | 2021–2023 |

### Technologická agentura ČR – Program ÉTA

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **TL05000424** | Komplexní systém psychologické ponehodové péče v ČR | 2021–2023 |

### Technologická agentura ČR - Program Národní centra kompetence

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **TN02000007** | Národní centrum vodíkové mobility | 2023–2028 |

### Státní fond životního prostředí

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **3202100003** | Krajský akční plán pro oblast ochrany ovzduší | 2021–2023 |
| **3202100008** | Detailní monitoring polycyklických aromatických uhlovodíků v návaznosti na zpřesnění PZKO zóny Jihovýchod CZ06Z 2020+ | 2021–2024 |
| **3212400012** | Návrh a realizace sítě pro měření kvality ovzduší ve městě Tišnov | 2023–2024 |

### Ministerstvo průmyslu a obchodu

| číslo | název projektu | délka |
|---|---|---|
| **EG20_321/0024583** | Dálkový odečet dopravního značení pro autonomní vozidla pomocí technologie RFID | 2021–2023 |

### Ministerstvo dopravy

**Účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy**

V rámci dotace bylo řešeno 26 výzkumných projektů z oblasti dopravního výzkumu ve smyslu nařízení č. 651/2014.

# Články

## Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodicích obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2023

DYTRT, Zdeněk. Research on walking as a mode of transport: Recommendations of the International Walking Data Standard project versus Czech national transport research project Czechia in Motion. Online. Case Studies on Transport Policy. 2023, roč. 12. ISSN 2213624X. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.cstp.2023.101003.

FRÝBORT, Aleš; ŠTULÍŘOVÁ, Jana; GROŠEK, Jiří a GREGEROVÁ, Miroslava. Changes in the chemical composition of silica fume in the concrete composite system. Online. Case Studies in Construction Materials. 2023, roč. 18. ISSN 22145095. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.cscm.2023.e01916

BUCKOVÁ, Martina; HEGROVÁ, Jitka; JANDOVÁ, Vilma; SVOBODA, Josef; HUZLÍK, Jiří et al. Study of bioaccumulation of Cr, Ni and Zn by the green alga Desmodesmus subspicatus and assessment of the toxic effect of selected elements and their mixtures on algae cells. Online. Journal of Applied Phycology. 2023, roč. 35, č. 5, s. 2241-2256. ISSN 0921-8971. Dostupné z: https://doi.org/10.1007/s10811-023-03072-2

HOLZER, Jakub; HUSŤÁK, Miroslav; HEGROVÁ, Jitka a GRÖGER, Roman. Grain Coarsening of Columnar Iron Polycrystals by Repetitive Cold Work and Annealing. Online. Metallurgical and Materials Transactions A. 2023, roč. 54, č. 2, s. 439-449. ISSN 1073-5623. Dostupné z: https://doi.org/10.1007/s11661-022-06866-0

MACKO, Michal; ANTOŠ, Jan; BOŽEK, František; KONEČNÝ, Jiří; HUZLÍK, Jiří et al. Development of New Health Risk Assessment of Nanoparticles: EPA Health Risk Assessment Revised. Online. Nanomaterials. 2023, roč. 13, č. 1. ISSN 2079-4991. Dostupné z: https://doi.org/10.3390/nano13010020

DANILEVIČIUS, Algimantas; KARPENKO, Mykola a KŘIVÁNEK, Vítězslav. RESEARCH ON THE NOISE POLLUTION FROM DIFFERENT VEHICLE CATEGORIES IN THE URBAN AREA. Online. Transport. 2023, roč. 38, č. 1, s. 1-11. ISSN 1648-4142. Dostupné z: https://doi.org/10.3846/transport.2023.18666

VYSKOČILOVÁ, Lucie; BUCSUHÁZY, Kateřina; ZŮVALA, Robert; STRIEGLER, Radim a AMBROS, Jiří. What influences lateral position in horizontal curves? Online. Results in Engineering. 2023, roč. 18. ISSN 25901230. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.rineng.2023.101146

SKLÁDANÁ, Pavlína a BUCSUHÁZY, Kateřina. Distraction in road traffic: How Czech media covers the issue. Online. Heliyon. 2023, roč. 9, č. 7. ISSN 24058440. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e18103

# Články

CUNNEYWORTH, Pamela M. K.; ANDRÁŠIK, Richard a BÍL, Michal. An effect of canopy bridges on monkey-vehicle collision hotspots: Spatial and spatiotemporal analyses. Online. American Journal of Primatology. 2023, roč. 85, č. 6. ISSN 0275-2565. Dostupné z: https://doi.org/10.1002/ajp.23492

ŠILHÁN, Karel; ANDRÁŠIK, Richard; NEZVAL, Vojtěch a BÍL, Michal. Possibilities and limits of dendrogeomorphic data as a basis for defining thresholds for landslide triggering. Online. Dendrochronologia. 2023, roč. 80. ISSN 11257865. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.dendro.2023.126101

SEDONÍK, Jiří; ANDRÁŠIK, Richard a BÍL, Michal. STKDE+approach reveals wildlife-vehicle collision hotspots at broken fence locations. Online. European Journal of Wildlife Research. 2023, roč. 69, č. 6. ISSN 1612-4642. Dostupné z: https://doi.org/10.1007/s10344-023-01735-6

BÍL, Michal; ANDRÁŠIK, Richard; KUŠTA, Tomáš a BARTONIČKA, Tomáš. Ungulate-vehicle crashes peak a month earlier than 38 years ago due to global warming. Online. Climatic Change. 2023, roč. 176, č. 7. ISSN 0165-0009. Dostupné z: https://doi.org/10.1007/s10584-023-03558-5

KŘEHLÍK, Štěpán. Cellular automaton created as an m-ary product of algebraic quasi-multiautomata. Online. Soft Computing. 2023, roč. 27, č. 5, s. 2205-2215. ISSN 1432-7643. Dostupné z: https://doi.org/10.1007/s00500-022-07747-9

MARTÍNEK, Jan a LÉTAL, Aleš. Astronomically determined localities, the core part of Ptolemy's Geography. Online. Journal of Maps. 2023, roč. 19, č. 1. ISSN 1744-5647. Dostupné z: https://doi.org/10.1080/17445647.2023.2195563

KŘEHLÍK, Štěpán; VANŽURA, Marek a SKOKAN, Adam. Minimum required accuracy for HD maps. Online. Journal of Navigation. 2023, roč. 76, č. 2-3, s. 238-254. ISSN 0373-4633. Dostupné z: https://doi.org/10.1017/S0373463323000140

AMBROS, Jiří; TOMEŠOVÁ, Lenka; JUREWICZ, Chris a VALENTOVÁ, Veronika. A review of the best practice in traffic calming evaluation. Online. Accident Analysis & Prevention. 2023, roč. 189. ISSN 00014575. Dostupné z: https://doi.org/10.1016/j.aap.2023.107073

BUCSUHÁZY, Kateřina; ZŮVALA, Robert a AMBROS, Jiří. Analysis of Covid restrictions influence on road traffic crashes and related road users behaviour in the Czech Republic. Online. Archives of Transport. 2023, roč. 66, č. 2, s. 109-121. ISSN 0866-9546. Dostupné z: https://doi.org/10.5604/01.3001.0053.6084.

# Duševní vlastnictví

## Vybrané patenty

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| **2012** | 304193 | Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření | Ondřej Červinka, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský |

## Vybrané zahraniční patenty

| rok podání přihlášky | číslo zveřejnění | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| **2023** | EP 3878686<br>JAP 7224384 | Headrest with an Expansion Mechanism | Kateřina Bucsuházy, Pavlína Moravcová, Martina Sedláčková |

## Užitné vzory

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| **2014** | 28268 | Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru | Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil |
| **2015** | 28051 | Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem | Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský |
| **2016** | 30452 | Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem | Karel Pospíšil, Ivo Hodovský |
| **2016** | 29379 | Závěs měřicího kola dynamického měřicího zařízení na měření součinitele podélného tření povrchu vozovky | Josef Stryk, Leoš Nekula, Pavel Rusňák, Jan Sobek |
| **2016** | 31539 | Inteligentní diagnostická a sledovací jednotka pro zařízení předběžné výstrahy | Marek Ščerba |
| **2018** | 31891 | Brzdný mechanismus dynamického měřicího zařízení | Josef Stryk |
| **2018** | 32402 | Systém řízení přítlaku měřicího kola | Josef Stryk |
| **2019** | 32933 | Impregnační emulze na betonové povrchy | Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád |

# Užitné vzory

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| **2020** | 34272 | Impregnační reaktivní emulze na betonové povrchy pro exteriéry a interiéry | Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád |
| **2020** | 34592 | Dopravní sloupek | Tomáš Kovařík |
| **2021** | 35114 | Systém pro ovládání funkcí vozidla | Zaoral Aleš |
| **2021** | 35421 | Impregnační emulze na betonové povrchy s herbicidní úpravou | Jiří Grošek, Zdeněk Nevosád, Vladimír Fiala, Tomáš Macan |
| **2021** | 35633 | Pasivní optická sestava pro zobrazování dopravního prostředí | Aleš Zaoral |
| **2021** | 35750 | Ruční profilometr | Josef Stryk, Karel Spies, Ondřej Machel, Jiří Grošek |
| **2022** | 36056 | Polymerní povlak na vybavení pozemních komunikací | Jiří Grošek, Leo Jeniš |
| **2022** | 36174 | Automatický penetrometr | Tomáš Macan, Ondřej Machel, Jiří Grošek |
| **2022** | 36577 | Systém pro vyhodnocení retroreflexe svislého dopravního značení | Michal Janků, Marie Filakovská, Robert Knap |
| **2022** | 36630 | Zařízení pro vyhodnocení koeficientu podélného tření povrchu vozovky | Jakub Motl |
| **2022** | 36800 | Sestava pro měření stavu předpjaté výztuže mostních konstrukcí s využitím vlnovodů | Josef Stryk, Marta Kořenská, Aleš Frýbort, Monika Manychová |
| **2023** | 36910 | Sestava pro nedestruktivní měření stavu předpjaté výztuže na podhledu nosné konstrukce mostu | Josef Stryk, Václav Svoboda, Kamil Molnár |
| **2023** | 37569 | Vozovka s cementobetonovým krytem a s ochrannou strukturou | Jiří Grošek, Bohuslav Slánský, Ladislav Vysloužil, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevosád |
| **2023** | 37421 | Cement pro dopravní stavitelství | Theodor Staněk, Anežka Zezulová, Alexandra Rybová, Jiří Grošek, Božena Dohnálková, Zdeněk Nevosád |

# Operační programy

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ, MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

## Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

### HR Award a transfer technologií v CDV

**Doba realizace: 01/2020–06/2023**

Tento mezinárodní projekt byl zaměřen na zvýšení kvality personálního řízení instituce, která má prezentovat Centrum dopravního výzkumu jako vyspělou a moderní výzkumnou instituci. Prioritou projektu je strategické nastavení interních procesů a podpora řízení lidských zdrojů za účelem udržení si evropského ocenění HR Award. Projekt se také zaměřuje na budování partnerství, podporu transferu technologií a rozvoj popularizačních aktivit.

V prvním roce realizace projektu se instituce zabývala analýzou a přípravou strategie personální politiky za účelem hodnocení zástupci Evropské komise a udělení ocenění HR Award. V září roku 2021 byla Centru dopravního výzkumu, v. v. i. tato cena za péči o své zaměstnance udělena. V roce 2023 byl kladen důraz na plnění akčního plánu, a to především v oblasti vzdělávání a genderových aktivit. Ke konci období bylo vytvořeno celkové zhodnocení projektu, sestaven nový akční plán a ocenění HR Award se podařilo úspěšně obhájit.

HR EXCELLENCE IN RESEARCH

# Zaměstnanecká politika

## Lidské zdroje v CDV

Jednou z priorit Centra dopravního výzkumu, v. i. i., jako zaměstnavatele je neustálé zlepšování péče o lidské zdroje. Cestou ke zlepšení zaměstnanecké politiky slouží projekt HR Award a transfer technologií v CDV, jehož realizace byla zahájena v roce 2020. Dne 6. září 2021 pak Evropská komise udělila Centru dopravního výzkumu ocenění HR Excellence in Research.

Přínosem projektu HR Award je rozvoj profesního růstu výzkumných pracovníků, nastavování podmínek pro lepší kariérní růst v oblasti výzkumu a vývoje v instituci a systematické zvyšování prestiže výzkumné organizace. Dále se aktivity spojené s projektem HR Award týkají záruky kvalitního náboru a výběru nových výzkumných pracovníků a propojení s celoevropskou sítí výzkumných organizací.

## Složení zaměstnanců

Složení zaměstnanců bylo vyhodnoceno z několika pohledů: celkový počet zaměstnanců včetně žen na mateřské a rodičovské dovolené a také bez nich, počet mužů a žen a rozdělení na výzkumné pracovníky a ostatní zaměstnance. Ke dni 31. 12. 2023 byl celkový počet zaměstnanců 189 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), oproti loňskému roku tak došlo k poklesu o cca 5 %. Hodnota FTE k tomuto datu byla 171,25.

### Celkový počet zaměstnanců včetně těch na mateřské a rodičovské dovolené

| | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **počet** | celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD | celkový počet aktivních zaměstnanců | celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD | celkový počet aktivních zaměstnanců | celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD | celkový počet aktivních zaměstnanců |
| **celkem** | 211 | 198 | 212 | 199 | 204 | 189 |

K 31. 12. 2023 jsme evidovali 15 žen na mateřské a rodičovské dovolené. Hlavním zdrojem pro další výpočty je pak celkový počet aktivních zaměstnanců, tzn. 189.

### Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| výzkumní a techničtí pracovníci | 145 | 144 | 137 |
| ostatní pracovníci | 53 | 55 | 52 |

V roce 2023 pracovalo v CDV 137 výzkumných a technických pracovníků z celkového počtu 189 zaměstnanců. Na dalších pozicích pracovalo 52 zaměstnanců.

## Rozdělení zaměstnanců dle pohlaví

| | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | počet | podíl | počet | podíl | počet | podíl |
| muži | 120 | 60 % | 118 | 59 % | 115 | 61 % |
| ženy | 78 | 40 % | 81 | 41% | 74 | 39 % |
| **celkem** | **198** | | **199** | | **189** | |

Poměr složení zaměstnanců CDV dle pohlaví se v průběhu posledních let významněji nemění. Instituce si klade za cíl nabízet rovné příležitosti všem bez rozdílu a vymezuje se tak proti diskriminaci znevýhodněných skupin. Tématem rovnosti žen a mužů se věnuje také Plán genderové rovnosti pro roky 2022–2025.

## Průměrný věk zaměstnanců

| | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| **věkový průměr** | 39,8 | 41 | 41,7 |

Věkový průměr má v posledních letech mírně rostoucí tendenci. Nejen z těchto důvodů se CDV zaměřilo na předávání zkušeností od seniorních výzkumníků a výzkumnic mladší generaci, a to zavedením programu vědeckého mentoringu, který běží již třetím rokem.

Do péče o lidské zdroje spadá také kvalitní nábor zaměstnanců, pravidelné hodnotící pohovory a poskytování benefitů. Je kladen důraz nejen na práci se zpětnou vazbou, ale i na pravidla dodržování etického kodexu, interního komunikačního desatera a protikorupčního chování.

Součástí zaměstnanecké politiky je také politika slaďování pracovního a soukromého života a vycházení vstříc zaměstnancům s dětmi. V této oblasti nabízíme zaměstnancům např. pružnou pracovní dobu či širokou škálu kratších úvazků.

# Vlastnický podíl

## CIMTO, s. r. o.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., vlastní 100% majetkový podíl ve společnosti CIMTO, s. r. o.

**CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.**
Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulaci běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

**Identifikace společnosti**
CIMTO, s. r. o.
Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno
IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657
Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992
Webové stránky: www.cimto.cz.

**Pracoviště:**
Zkušební laboratoř:
Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov
Certifikační oddělení:
Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

**Finanční informace:**
Základní kapitál společnosti ke dni 31. 12. 2023 je 200 tisíc Kč.
Hospodářský výsledek roku 2023 je zisk 2 076 tisíc Kč.
Vlastní kapitál ke dni 31. 12. 2023 je 8 849 tisíc Kč, z toho základní kapitál 200 tisíc Kč.

# Finanční přehled

## Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

| Ukazatel | Hlavní činnost | | Další činnost | | Jiná činnost | | Celkem | | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | 22/23 |
| **Výnosy celkem včetně příspěvku** | **212 277** | **209 534** | **23 649** | **29 415** | **10 995** | **14 829** | 246 921 | 253 778 | ***102,78*** |
| Příspěvek na činnost-provoz | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | *0* |
| **Výnosy celkem bez příspěvku na činnost** | **212 277** | **209 534** | **23 649** | **29 415** | **10 995** | **14 829** | 246 921 | 253 778 | ***102,78*** |
| *z toho: podle činností* | | | | | | | | | |
| **Výzkum a vývoj** | **191 653** | **186 041** | **0** | **0** | **0** | **0** | 191 653 | 186 041 | ***97,07*** |
| - institucionální ze SR - MD | 67 663 | 89 070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 663 | 89 070 | *131,64* |
| - účelová se SR - MD | 26 007 | 43 597 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 007 | 43 597 | *167,64* |
| - účelová MŠMT | 5 953 | 1 746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 953 | 1 746 | *29,33* |
| - účelová TAČR * | 67 623 | 36 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 623 | 36 174 | *91,88* |
| - účelová MPO, SFŽP | 6 309 | 2 972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 309 | 2 972 | *47,11* |
| - SFDI | 4 132 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 132 | 0 | *0,00* |
| - státní rozpočet MMR | 72 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | *0,00* |
| - od příjemců | 6 928 | 7 539 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 928 | 7 539 | *108,82* |
| - zahraniční | 6 966 | 4 943 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 966 | 4 943 | *70,96* |
| **Ostatní** | 20 624 | 23 493 | 23 649 | 29 415 | 10 995 | 14 829 | 55 268 | 67 737 | ***122,56*** |
| - ost. příspěvek - provozní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | *0,00* |
| - fakturované | 115 | 205 | 23 571 | 29 305 | 10 344 | 13 992 | 34 030 | 43 502 | *127,83* |
| - ostatní výnosy | 20 509 | 23 288 | 78 | 110 | 651 | 837 | 21 238 | 24 235 | *114,11* |
| **Náklady celkem** | 222 790 | 215 684 | 19 496 | 15 178 | 5 541 | 8 047 | 247 827 | 238 909 | ***96,4*** |
| *z toho:* | | | | | | | | | |
| Spotřeba materiálu a energie | 10 443 | 9 744 | 335 | 314 | 356 | 578 | 11 134 | 10 636 | ***95,53*** |
| Služby ** | 62 164 | 25 143 | 9 059 | 4 949 | 652 | 2 111 | 71 875 | 32 203 | *73,82* |
| **Osobní náklady celkem** | 127 006 | 145 643 | 10 076 | 9 879 | 4 527 | 5 292 | 141 609 | 160 814 | ***113,56*** |
| *z toho:* | | | | | | | | | |
| - mzdy zaměstnanců | 87 985 | 102 965 | 7 313 | 7 213 | 3 331 | 3 612 | 98 629 | 113 790 | *115,37* |
| - OON | 4 726 | 3 192 | 276 | 269 | 60 | 442 | 5 062 | 3 903 | *77,10* |
| - SP, ZP | 30 042 | 34 939 | 2 471 | 2 379 | 1 126 | 1 227 | 33 639 | 38 545 | *114,58* |
| - zákonné sociální náklady | 3 835 | 4 071 | 16 | 18 | 10 | 11 | 3 861 | 4 100 | *106,19* |
| - ostatní sociální náklady | 418 | 476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 418 | 476 | *113,88* |
| Daně a poplatky | 691 | 765 | 0 | 0 | 0 | 0 | 691 | 765 | *110,71* |
| **Odpisy + ZC HIM** | 21 615 | 23 905 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 615 | 23 905 | *110,59* |
| Ostatní náklady | 1 971 | 10 746 | 26 | 36 | 6 | 66 | 2 003 | 10 848 | *541,59* |
| Aktivace majetku | -1 100 | -262 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **Hospodářský výsledek před zdaněním** | -10 513 | -6 150 | 4 153 | 14 237 | 5 454 | 6 782 | -906 | 14 869 | |
| Daň z příjmu | 0 | 0 | 26 | 2 358 | 34 | 1 123 | 60 | 3 481 | |
| **Hospodářský výsledek po zdanění** | -10 513 | -6 150 | 4 127 | 11 879 | 5 420 | 5 659 | -966 | 11 388 | |
| | | | | | | | | | |
| | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | **2022** | **2023** | |
| Průměrný počet pracovníků - fyzický | 176,43 | 174,3 | 16,06 | 12,21 | 6,51 | 6,12 | 199 | 192,63 | |
| **Průměrný počet pracovníků - přepočtený** | **161,02** | **158,65** | **14,67** | **11,11** | **5,93** | **5,57** | **181,62** | **175,33** | |

* Účelová TAČR - z důvodu srovnatelnosti výpočet Index 2022/2023 zohledňuje změnu metody účtování o spolupříjemcích dotace

** Služby - z důvodu srovnatelnosti výpočet Index 2022/2023 zohledňuje změnu metody účtování o spolupříjemcích dotace

# Finanční přehled

V roce 2023 instituce skončila v celkovém zisku po zdanění ve výši 11 388 tis. Kč.

Hlavní činnost za rok 2023 skončila ve ztrátě 6 150 tis. Kč, další činnost a jiná činnost skončily v zisku. Další činnost skončila v hrubém zisku 14 237 tis. Kč, jiná činnost byla ukončena s hrubým ziskem ve výši 6 782 tis. Kč.

Objem celkových výnosů za rok 2023 dosáhl výše 253 778 tis. Kč (oproti r. 2022 nárůst o 2,78 %). Do částky výnosů jsou zahrnuty i výnosy z dotace na odpisy ve výši 22 098 tis. Kč.

V souvislosti s novým projektem programu Národního centra kompetence došlo ke změně účtování dotací dalších účastníků projektu u všech dotačních projektů tak, že tyto položky už nejsou účtovány zároveň do nákladů i do výnosů, ale pouze snižují celkové prostředky dotace (výnosy) na hodnotu výše prostředků určených hlavnímu příjemci, kterým je v daných projektech CDV.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, při celkovém objemu výnosů 209 534 tis. Kč, 82,57 % celkových výnosů. Oproti roku 2022 došlo k navýšení výnosů z hlavní činnosti o 6,29 %.

Významnou část výnosů z **hlavní činnosti** představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v resortu dopravy ve výši 43 597 tis. Kč. Dále jsou to finanční zdroje poskytnuté na řešení projektů Technologickou agenturou ČR, které v roce 2023 dosáhly celkového objemu 36 174 tis. Kč. Jako další účastník projektu se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 7 539 tis. Kč, jednalo se především o projekty řešené pro Technologickou agenturu ČR. Na základě *„Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“*, bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků celkem 89 070 tis. Kč.

V oblasti řešení **zahraničních projektů** v rámci hlavní činnosti instituce byly využity finanční prostředky ve výši 4 943 tis. Kč, oproti roku 2022 tak došlo k poklesu zahraničních zdrojů pro financování hlavní činnosti instituce o 30 %, a to především v rámci programů EU, např. HORIZON, Interreg.

V rámci **další činnosti** instituce dosáhla celkových výnosů v objemu 29 415 tis. Kč, v **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši 14 829 tis. Kč. Instituce v rámci těchto činností též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

## Čerpání finančních prostředků na investice:

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 8 866 tis. Kč.

Financování bylo využito např. na modernizaci zařízení laboratoří, obnovu vozového parku, nebo modernizaci dalšího vybavení potřebného pro činnost instituce.

## Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i. představuje k 31. 12. 2023 hodnotu 303 931 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 255 863 tis. Kč, movitý majetek 39 630 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč.

K 31. 12. 2023 je stav nehmotného majetku 4 294 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí necelých 3 794 tis. Kč.

**O rozdělení celkového zisku po zdanění za rok 2023 ve výši 11 386 950,32 Kč rozhodne Dozorčí rada.**

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Dozorčí rada stanovuje řediteli Centra dopravního výzkumu, v. v. i. následující hodnoticí kritéria pro rok 2023. V případě vybraných kritérii může DR při hodnocení přihlédnout k objektivním důvodům, které ovlivňují míru jejich nenaplnění.

## 1. Hodnocení činnosti zadávané zřizovatelem

1.1 Hodnocení plnění účelové dotace. Dosáhnout hodnocení „A“ minimálně u 60 % projektů řešených v rámci účelové dotace poskytované zřizovatelem a dosáhnout hodnocení „C“ a „D“ v součtu maximálně u 10 % projektů z celkového počtu projektů. Přičemž se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno příslušným ředitelem odboru nebo náměstkem ministra. Hodnocení, která nebudou k 31. 12. hodnoceného roku provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 15 %.

**Vyhodnocení:**

| Hodnocení | Počet projektů | Realizace | Hodnotící kritérium |
|---|---|---|---|
| A | 19 | 70 % | Minimálně 60 % |
| B | 7 | 26 % | |
| C | 0 | 0 % | Maximálně 10 % |
| D | 0 | | |
| Neuskutečněno | 1 | 4 % | |
| **Celkem** | **27** | **100 %** | |

**Ukazatel 1.1 byl za rok 2023 splněn.**

1.2 Splnění úkolů zadaných ministrem dopravy.

Poznámky:

- Splnění bude ověřeno prostřednictvím vyhodnocení zpracované a odevzdané souhrnné zprávy o provedených činnostech v rámci jednotlivých úkolů.
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

### I. Hodnocení dopadu výstavby obchvatu hl. města Prahy severní část s praktickými výstupy v podobě argumentačních souhrnů pro veřejné použití.

**Vyhodnocení:**

Tato problematiky byla řešena v rámci projektu účelové dotace *„Výzkum vlivu dopravně infrastrukturního opatření na plynulost a bezpečnost dopravy v Praze“*. Výsledky byly předány Ing. Luďkovi Sosnovi, Ph.D.

**Dílčí kritérium bylo splněno.**

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

**II. Analytické a argumentační podklady pro činnost BESIP**

**Vyhodnocení:**

- V roce 2023 byly připravovány materiálu pro radu vlády BESIP a dále řada tematických zpráv. Využity byly informace z národního výzkumu, dat dopravní nehodovosti a také z EU (pro příklad uvádíme – dětské sedačky, únava za volantem, alkohol, elektrokoloběžky a řada dalších).
- CDV se podílelo na vyhodnocení akčního plánu BESIP.
- CDV plnilo podporu v oblasti nehodových lokalit, kde se metodicky podílí na jejich tvorbě a dále spravuje jednotný systém nehodových lokalit.
- CDV řeší na BESIP nepřímé ukazatele bezpečnosti silničního provozu na národní úrovni a také projekt jehož výsledky sdílí s MD na mezinárodní úrovni.

**Dílčí kritérium bylo splněno.**

**III. Monitoring vývoje alternativních paliv a pohonů.**

**Vyhodnocení:**

V roce 2023 bylo publikováno celkem 7 vydání Zpravodaje Čistá doprava, který monitoruje technologický rozvoj v oblastech zaměřených na elektromobilitu a syntetická paliva. Zpravodaj je dostupný široké veřejnosti na stránkách www.cistadoprava.cz/zpravodaj-cista-doprava/.

**Dílčí kritérium bylo splněno.**

**IV. Strategická a analytická podpora v oblastech:**

**Rozvoj čisté mobility: Dílčí kritérium bylo splněno.**

V roce 2023 CDV podporovalo ministerstvo v problematice týkající se emisních charakteristik lehkých vozidel v reálném provozu se zaměřením na emise polycyklických aromatických uhlovodíků, v analýze aktivitních dat pro emisní model COPERT a tvorbě národního emisního modelu ČR, ve stratifikaci a aktualizaci časové řady ujetých kilometrů silničních motorových vozidel, v definování indikátorů dynamiky fragmentace krajiny a v analýze a monitoringu změn hlučnosti povrchů pozemních komunikací.

Dále CDV zpracovalo pro MD studie o plnění úkolů *Strategický rámec rozvoje péče o zdraví v České republice do roku 2030*, k emisím perzistentních organických polutantů produkovaných dopravou (POPS) a provedlo revizi a návrh nové struktury obsahu v kapitole 7 Ročenky dopravy s názvem Vlivy na životní prostředí.

V této oblasti CDV aktualizovalo interaktivní vrstvy portálu www.cistadoprava.cz, vytvořilo kalkulátor nákladů na PHM. 7x do roka připravilo Zpravodaj Čistá doprava, který je technologických monitoringem zaměřeným na elektromobilitu a syntetická paliva. Dále bylo odborným a konzultačním partnerem pro MD ohledně Národního akčního plánu čisté mobility. A v neposlední řadě se podílelo na osvětě v oblasti čisté mobility pomocí tiskových zpráv a vystoupení na konferencích a jiných odborných setkáních.

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

**Elektrizace železniční sítě: Dílčí kritérium bylo splněno.**

V rámci projektů účelové neinvestiční dotace řešilo CDV v roce 2023 projekt s názvem *"Urychlení liniové elektrizace s důrazem na minimalizaci investičních nákladů"*. Projekt předložil nezbytné výstupy sloužící pro podporu elektrizace železniční sítě v rámci ČR s ohledem na investiční náklady**.**

**Přesun nákladní dopravy ze silnice na železnici: Dílčí kritérium bylo splněno.**

V roce 2023 CDV ve spolupráci s MD připravovalo projekt, který se věnuje tvorbě informačního portálu kombinované dopravy a vzdělávání logistiků. V roce 2023 byla realizována předprojektová příprava. V roce 2024 dojde k realizaci projektu. Díky podpoře kombinované dopravy je možné cílit na přesun nákladní dopravy na železnici. Podpůrným materiálem (ve snaze čistší a udržitelné dopravy) je také materiál směřující k elektrizaci železnice v ČR.

**Budování VRT: Dílčí kritérium bylo splněno.**

V rámci projektů účelové neinvestiční dotace CDV pro MD realizovalo projekt zaměřující se na *"Posuzování ZP a SP železniční infrastruktury"*. Pro SFDI poskytovalo CDV v rámci komerční činnosti poradenské služby ve formě oponentských posudků přípravy železničních staveb (CDV získalo přístup k důležitým koridorovým tratím a okrajově také k vysokorychlostním tratím). Proběhla analýza ceníkové položky v rámci výstavby v železničním sektoru. Tyto výstupy tak pomohou k realizovatelnosti plánů v úrovni Studie proveditelnosti, DÚR.

**Pohodlné a efektivní odbavení cestujících napříč druhy dopravy: Dílčí kritérium nebylo splněno.**

V roce 2023 nebyly v CDV řešeny projekty s touto problematikou.

**Vyhodnocení: ukazatel IV byl splněn.**

**Vyhodnocení: ukazatel 1.2 byl za rok 2023 splněn.**

1.3 Příprava projektu Terapeutické kurzy. Splnění bude dosaženo, pokud k 31.12. 2023 bude 100 certifikovaných lektorů a funkční IS terapeutických programů v souladu se zákonem 361/2000 Sb. v testovacím prostředí.

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 10 %.

**Vyhodnocení:**

V roce 2023 bylo nově proškoleno 102 lektorů, kteří mohou díky splnění povinné podmínky žádat o akreditaci lektora terapeutických programů. Spuštění portálového řešení bylo fázováno na jednotlivé kroky:

- zpřístupnění lektorům pro proces akreditace - plné spuštění v září 2023,
- do doby otevření přihlašování klientů do programu (do 1. 4. 2024) byl agendový

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

informační systém provozován v testovacím režimu,

- od doby spuštění portálu pro registraci klientů terapeutických programů (dle zákona od 1. 4. 2024) je nadále provozován agendový informační systém ve dvou rovinách – produkční provoz a testovací portál (v rámci testovacího portálu se testují úpravy před nasazením do produkčního prostředí).

**Ukazatel 1.3 byl pro rok 2023 splněn.**

**2. Zajištění výše prostředků v rezervním fondu minimálně pokrývajícím spolufinancování hlavní činnosti instituce.**

Poznámky:

- Splnění kritéria má váhu 15 %.

**Vyhodnocení:**

| Rok | Výše rezervního fondu v tis. Kč | Potřeba spolufinancování z RF tis. Kč |
|---|---|---|
| **2023** | 12 990 | 290 |

**Ukazatel byl pro rok 2023 splněn.**

**3. Plnění Koncepce dlouhodobého koncepčního rozvoje Centra dopravního výzkumu, v. v. i. a hodnocení výkonnosti výzkumu.**

3.1 Dosáhnout stejného počtu článků $P_č$ jako v roce 2022 v časopisech indexovaných v databázích WoS a Scopus ve smyslu schváleného DKRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_č = \sum_{i=1}^{4} v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^{4} v_i PO_i$$

kde je

*i* pořadové číslo kvartilu, *i* = 1 pro Q1, *i* = 2 pro Q2, *i* = 3 pro Q3, *i* = 4 pro Q4,

*Pi* počet článků vydaných ve sledovaném roce v časopisech kvartilu *i*,

*POi* počet článků odeslaných k recenzi ve sledovaném roce do časopisů kvartilů *i*,

*vi* váha časopisu podle kvartilu Qi, $v_1 = 1$, $v_2 = 0,5$, $v_3 = v_4 = 0$.

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Poznámky:

- V případě, že je časopis, ve kterém vyjde článek, indexován v obou databázích, započte se jen jednou a do výpočtu vstupuje jeho lepší umístění.
- V případě, že je článek v jednom roce odeslán i vydán, započte se jako *P* i jako *PO*.
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

**Vyhodnocení:**

$P_č$ = (14*1+2*0,5) + 0,5*(7*1 + 2*0,5) = 29 + 4 = 33

Za rok 2022 bylo vykázáno kritérium ve výši 29,25.

Za rok 2023 je kritérium 33.

**Ukazatel 3.1 byl pro rok 2023 splněn.**

3.2 Dosáhnout stejného počtu patentů a užitných vzorů $P_p$ jako v roce 2022 ve smyslu schváleného DKRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_p = \sum_{i=1}^{3} v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^{3} v_i PP_i$$

kde je

| | |
|---|---|
| *i* | typ patentu / užitného vzoru, *i* = 1 pro evropský nebo US patent, 2 pro národní patent, 3 pro užitný vzor, funkční vzorek, software |
| *Pi* | počet patentů/ užitných vzorů *i-tého* typu ve sledovaném roce, |
| *PPi* | počet přihlášek *i-tého* typu podaných ve sledovaném roce, |
| *vi* | váha patentu / užitného vzoru *i-tého typu*, $v_1 = 2$, $v_2 = 1$, $v_3 = 0,5$. |

Poznámky:

- *Pi* nebo *PPi* na stejnou věc se započítává jen jednou i v případě, že je udělen, resp. podán ve více zemích.
- Registrace evropského patentu v dané zemi se za samostatný patent nepovažuje, tzn., do výpočtu nevstupuje.
- V případě, že je *Pi* i *PPi* v jednom roce přihlášen i udělen, započte se jako *Pi* i *PPi*.
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

# Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

**Vyhodnocení:**

$P_p$ = (1*2+27*0,5) +0,5*(3*0,5) = 15,5 +0,75 = 16,25
V roce 2022 bylo vykázáno kritérium 12,5.
V roce 2023 je kritérium 16,25.

**Ukazatel 3.2 byl pro rok 2023 splněn.**

4. **Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze zahraničí pro rok 2023 o 10 % ve srovnání s plánem pro rok 2022. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených grantů, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v prosinci 2023.**

Poznámky:
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

**Vyhodnocení:**

| Zahraniční aktivity 2022-2023 v tis. Kč | 2022 | 2023 |
|---|---|---|
| Zahraniční projekty | 8 508 | 8 649 |
| Zahraniční projekty MD-BASELINE | 819 | 0 |
| Norské fondy | 4 546 | 3 441 |
| Komerční zakázky | 436 | 3 957 |
| **Celkem** | **14 309** | **16 047** |
| **Poměr 2023/2022** | | **112,15 %** |

**Ukazatel 4 byl pro rok 2023 splněn.**

**Přehled vyhodnocení ukazatelů za rok 2023:**

| Kritérium | Váha (v %) | Vyhodnocení |
|---|---|---|
| 1.1 | 15 | splněno |
| 1.2 | 15 | splněno |
| 1.3 | 10 | splněno |
| 2 | 15 | splněno |
| 3.1 | 15 | splněno |
| 3.2 | 15 | splněno |
| 4 | 15 | splněno |
| **Celkem** | **100** | |

**KPI za rok 2023 byly splněny na 100 %.**

# Jednání orgánů CDV

## Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2023 se Rada instituce sešla celkem na pěti jednáních, a to v termínech:
**24. března 2023, 19. května 2023, 16. června 2023, 22. září 2023, 29. listopadu 2023**

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání Rady instituce a k nim přijatá usnesení.

### Jednání Rady instituce dne 24. března 2023

**Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji**
*Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.*

**Projednání změn interních předpisů**
*Rada instituce schvaluje provedené změny Organizačního řádu CDV v předložené podobě.*

**Projednání připravovaných projektů**
*Rada instituce projednala předložené projekty.*

### Jednání Rady instituce dne 19. května 2023

**Projednání připravovaných projektů**
*Rada instituce projednala předložené projekty.*

### Jednání Rady instituce dne 16. června 2023

**Schválení Výroční zprávy za rok 2022**
*Rada instituce schvaluje Výroční zprávu CDV za rok 2022 včetně návrhu na pokrytí ztráty hospodaření za rok 2022 z rezervního fondu.*

**Projednání návrhu změny zřizovací listiny**
*Rada instituce projednala návrh změny zřizovací listiny a doporučuje řediteli instituce předložit návrh zřizovateli.*

**Schválení dokumentu Dlouhodobý koncepční rozvoj na období let 2023–2027 (DKRVO)**
*Rada instituce Centra dopravního výzkumu, v. v. i. schvaluje dokument Dlouhodobý koncepční rozvoj na období let 2023–2027 (Verze: 2. ze dne 5. května 2023).*

**Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji**
*Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.*

**Projednání změn interních předpisů**
- *Rada instituce schvaluje provedené změny Pravidel pro hospodaření s fondy CDV v předložené podobě.*
- *Rada instituce schvaluje provedené změny Mzdového řádu CDV v předložené podobě.*
- *Rada instituce schvaluje provedené změny Organizačního řádu CDV v předložené podobě.*

### Jednání Rady instituce dne 22. září 2023

**Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji**
*Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.*

**Projednání připravovaných projektů**
*Rada instituce projednala předložené projekty.*

### Jednání Rady instituce dne 29. listopadu 2023

**Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji**
*Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji a schvaluje rozpočet instituce na rok 2024.*

**Projednání připravovaných projektů**
*Rada instituce projednala předložený projekt.*

**Různé**
*Rada instituce schvaluje nominaci Ing. Miroslava Zálešáka do Rady pro komercializaci.*

# Jednání orgánů CDV

## Informace o činnosti Dozorčí rady

V roce 2023 se se uskutečnila 3 zasedání Dozorčí rady CDV, a to v termínech:
**1. června 2023, 25. října 2023, 30. listopadu 2023**

---

Projednávané body v rámci jednotlivých jednání Dozorčí rady a k nim přijatá usnesení:

### Jednání Dozorčí rady 1. června 2023

**Projednání Výroční zprávy CDV za rok 2022**
*Usnesení: Dozorčí rada schvaluje výroční zprávu z roku 2022 a souhlasí s úhradou ztráty z rezervního fondu.*

**Projednání změny zřizovací listiny CDV**
*Usnesení: Předložené znění DR projednala a požaduje informování o dalším průběhu. Zároveň DR doporučila zvážit zařazení bodu k terapeutickým kurzům do článku I ZL a uvedení, že se jedná o činnost ve veřejném zájmu podporovanou z veřejných prostředků.*

**Zpráva ředitele k ekonomickému vývoji instituce**
*Usnesení: Dozorčí rada bere informaci o ekonomickém vývoji instituce a návrh rozpočtu na vědomí.*

**Financování programu Terapeutických kurzů**
*Usnesení: Dozorčí rada bere informaci na vědomí a žádá ředitele o dodání střednědobého finančního plánu MC v horizontu 3 let v termínu 30. června 2023.*

**Mzdový řád CDV – informace o konstrukci a aktualizaci**
*Usnesení: Dozorčí rada bere informaci o ekonomickém vývoji instituce a návrh rozpočtu na vědomí.*

### Jednání Dozorčí rady 25. října 2023

**Projednání ekonomického vývoje instituce**
*Usnesení: Dozorčí rada bere zprávu na vědomí.*

**Finanční plán na rok 2024 a 2025**
*Usnesení: Dozorčí rada projedná finanční plán na příštím zasedání v půlce listopadu.*

**KPI pro CDV na rok 2024**
*Usnesení: Dozorčí rada zadává úkol ŘI rozeslat k 1.11. 2023 návrh KPI na rok 2024.*

**Informace k novele zákona 341/2005 Sb., o v. v. i.**
*Usnesení: Dozorčí rada bere informaci na vědomí.*

**Informace k čerpání rezervního fondu instituce**
*Usnesení: ŘI předloží návrh na možnosti financování nákladů Metodického centra v roce 2023 na příštím zasedání DR.*

**Informace k zajištění auditora pro následující období**
*Usnesení: DR Souhlasí s navrženým postupem výběru auditora pro rok 2024 výběrovým řízením a žádá o předložení výsledku VŘ k určení auditora po prvním lednu 2024.*

**Schválení pronájmu na budově SO 03 operátorovi mobilní sítě**
*Usnesení: Dozorčí rada souhlasí s uzavřením nájemní smlouvy.*

### Jednání Dozorčí rady 30. listopadu 2023

**Finanční plán na rok 2024 a 2025**
*Usnesení: Dozorčí rada projednala finanční plány na roky 2024 a 2025.*

**Nastavení KPI pro CDV na rok 2024**
*Usnesení: Dozorčí rada schvaluje KPI pro ředitele CDV na rok 2024.*

**Informace k zajištění financování MC - čerpání rezervního fondu instituce**
*Usnesení: DR bere zprávu na vědomí a souhlasí s navrženým postupem.*

# Přijetí Výroční zprávy

**Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:** 13. 5. 2024

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

**Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:** 13. 5. 2024

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

**Výroční zpráva byla schválena Dozorčí radou dne:**

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky. 28 -05- 2024

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – předseda Dozorčí rady

**K Výroční zprávě se vyjádřila Rada instituce dne:** 07 -06- 2024

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. – předseda Rady instituce

# Přílohy k Výroční zprávě

## Přílohy

**Příloha 1:** Účetní závěrka 2023

**Příloha 2:** Zpráva nezávislého auditora – Zpráva o ověření Výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky ke dni 31. 12. 2023 včetně stanoviska k této závěrce

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

# ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

ke dni 31.12.2023

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

IČO 44994575

**Název organizace:**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**

**IČO:** 44994575

**Právní forma:** veřejná výzkumná instituce

**Adresa sídla:**

Líšeňská 33a
Brno
636 00
Česká republika

**Účetní období:** 1.1.2023 - 31.12.2023

**Měna účetní závěrky:** CZK

**Datum sestavení účetní závěrky:** 13.05.2024

**Obsah účetní závěrky:**



Účetní závěrka byla sestavená v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, související vyhláškou č. 504/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s Českými účetními standardy.

**Statutární orgán odpovědný za sestavení účetní závěrky:**

**Ing. Jindřich Frič Ph.D., MBA**
Ředitel
13. května 2024

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

# ROZVAHA

ke dni 31.12.2023

( v celých tis. Kč )

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

IČO 44994575

| AKTIVA | | | číslo řádku | Stav k prvnímu dni účetního období | Stav k poslednímu dni účetního období |
|---|---|---|---|---|---|
| **A.** | **Dlouhodobý majetek celkem** (ř. 2 + 10 + 21 + 28) | | 1 | **314 189** | **303 931** |
| **A.I.** | **Dlouhodobý nehmotný majetek celkem** (ř. 3 až 9) | | 2 | **28 247** | **30 237** |
| A.I.1. | Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje | (012) | 3 | | |
| A.I.2. | Software | (013) | 4 | 23 793 | 23 217 |
| A.I.3. | Ocenitelná práva | (014) | 5 | 1 278 | 813 |
| A.I.4. | Drobný dlouhodobý nehmotný majetek | (018) | 6 | 2 472 | 2 413 |
| A.I.5. | Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek | (019) | 7 | | |
| A.I.6. | Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek | (041) | 8 | 704 | 3 794 |
| A.I.7. | Poskytnuté zálohy na dlouh. nehmot. majetek | (051) | 9 | | |
| **A.II.** | **Dlouhodobý hmotný majetek celkem** (ř. 11 až 20) | | 10 | **613 973** | **618 003** |
| A.II.1. | Pozemky | (031) | 11 | 3 943 | 3 943 |
| A.II.2. | Umělecká díla, předměty a sbírky | (032) | 12 | | |
| A.II.3. | Stavby | (021) | 13 | 341 914 | 344 051 |
| A.II.4. | Hmotné movité věci a jejich soubory | (022) | 14 | 259 422 | 263 858 |
| A.II.5. | Pěstitelské celky trvalých porostů | (025) | 15 | | |
| A.II.6. | Dospělá zvířata a jejich skupiny | (026) | 16 | | |
| A.II.7. | Drobný dlouhodobý hmotný majetek | (028) | 17 | 6 470 | 6 151 |
| A.II.8. | Ostatní dlouhodobý hmotný majetek | (029) | 18 | | |
| A.II.9. | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek | (042) | 19 | 2 224 | |
| A.II.10. | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek | (052) | 20 | | |
| **A.III.** | **Dlouhodobý finanční majetek celkem** (ř. 22 až 27) | | 21 | **200** | **200** |
| A.III.1. | Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba | (061) | 22 | 200 | 200 |
| A.III.2. | Podíly - podstatný vliv | (062) | 23 | | |
| A.III.3. | Dluhové cenné papíry držené do splatnosti | (063) | 24 | | |
| A.III.4. | Zápůjčky organizačním složkám | (066) | 25 | | |
| A.III.5. | Ostatní dlouhodobé zápůjčky | (067) | 26 | | |
| A.III.6. | Ostatní dlouhodobý finanční majetek | (069) | 27 | | |
| **A.IV.** | **Oprávky k dlouhodobému majetku celkem** (ř. 29 až 39) | | 28 | **-328 231** | **-344 509** |
| A.IV.1. | Oprávky k nehmot. výsl. výzkumu a vývoje | (072) | 29 | | |
| A.IV.2. | Oprávky k softwaru | (073) | 30 | -22 526 | -22 716 |
| A.IV.3. | Oprávky k ocenitelným právům | (074) | 31 | -1 278 | -813 |
| A.IV.4. | Oprávky k drobnému dlouh. nehm. majetku | (078) | 32 | -2 472 | -2 413 |
| A.IV.5. | Oprávky k ostatnímu dlouh. nehm. majetku | (079) | 33 | | |
| A.IV.6. | Oprávky ke stavbám | (081) | 34 | -80 015 | -88 188 |
| A.IV.7. | Oprávky k samost. hmotným movitým věcem a jejich souborům | (082) | 35 | -215 470 | -224 228 |
| A.IV.8. | Oprávky k pěstitel. celkům trvalých porostů | (085) | 36 | | |
| A.IV.9. | Oprávky k zákl. stádu a tažným zvířatům | (086) | 37 | | |
| A.IV.10. | Oprávky k drobnému dlouh. hm. majetku | (088) | 38 | -6 470 | -6 151 |
| A.IV.11. | Oprávky k ostatnímu dlouh. hm. majetku | (089) | 39 | | |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

| AKTIVA | | | číslo řádku | Stav k prvnímu dni účetního období | Stav k poslednímu dni účetního období |
|---|---|---|---|---|---|
| **B.** | **Krátkodobý majetek celkem** (ř. 41 + 51 + 71 + 79) | | 40 | **81 326** | **111 437** |
| **B.I.** | **Zásoby celkem** (ř. 42 až 50) | | 41 | **46** | **53** |
| B.I.1. | Materiál na skladě | (112) | 42 | 46 | 53 |
| B.I.2. | Materiál na cestě | (119) | 43 | | |
| B.I.3. | Nedokončená výroba | (121) | 44 | | |
| B.I.4. | Polotovary vlastní výroby | (122) | 45 | | |
| B.I.5. | Výrobky | (123) | 46 | | |
| B.I.6. | Mladá a ostatní zvířata | (124) | 47 | | |
| B.I.7. | Zboží na skladě a v prodejnách | (132) | 48 | | |
| B.I.8. | Zboží na cestě | (139) | 49 | | |
| B.I.9. | Poskytnuté zálohy na zásoby | ( 314) | 50 | | |
| **B.II.** | **Pohledávky celkem** (ř. 52 až 70) | | 51 | **31 540** | **9 123** |
| B.II.1. | Odběratelé | (311) | 52 | 5 218 | 1 840 |
| B.II.2. | Směnky k inkasu | (312) | 53 | | |
| B.II.3. | Pohledávky za eskontované cenné papíry | (313) | 54 | | |
| B.II.4. | Poskytnuté provozní zálohy | (314) | 55 | 234 | 335 |
| B.II.5. | Ostatní pohledávky | (315) | 56 | 80 | 50 |
| B.II.6. | Pohledávky za zaměstnanci | (335) | 57 | 169 | |
| B.II.7. | Pohledávky za institucemi soc. zabezpečení a veř. zdravotního pojištění | (336) | 58 | | |
| B.II.8. | Daň z příjmů | (341) | 59 | 483 | |
| B.II.9. | Ostatní přímé daně | (342) | 60 | | |
| B.II.10. | Daň z přidané hodnoty | (343) | 61 | 247 | 12 |
| B.II.11. | Ostatní daně a poplatky | (345) | 62 | | |
| B.II.12. | Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem | (346) | 63 | | |
| B.II.13. | Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů ÚSC | (348) | 64 | | |
| B.II.14. | Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti | (358) | 65 | | |
| B.II.15. | Pohledávky z pevných term. operací a opcí | (373) | 66 | | |
| B.II.16. | Pohledávky z vydaných dluhopisů | (375) | 67 | | |
| B.II.17. | Jiné pohledávky | (378) | 68 | 23 019 | 5 535 |
| B.II.18. | Dohadné účty aktivní | (388) | 69 | 2 090 | 1 351 |
| B.II.19. | Opravná položka k pohledávkám | (391) | 70 | | |
| **B.III.** | **Krátkodobý finanční majetek celkem** (ř. 72 až 78) | | 71 | **38 579** | **96 453** |
| B.III.1. | Peněžní prostředky v pokladně | (211) | 72 | 475 | 500 |
| B.III.2. | Ceniny | (213) | 73 | | |
| B.III.3. | Peněžní prostředky na účtech | (221) | 74 | 38 104 | 95 953 |
| B.III.4. | Majetkové cenné papíry k obchodování | (251) | 75 | | |
| B.III.5. | Dluhové cenné papíry k obchodování | (253) | 76 | | |
| B.III.6. | Ostatní cenné papíry | (256, 259) | 77 | | |
| B.III.7. | Peníze na cestě | (±261) | 78 | | |
| **B.IV.** | **Jiná aktiva celkem** (ř. 80 až 81) | | 79 | **11 161** | **5 808** |
| B.IV.1. | Náklady příštích období | (381) | 80 | 3 144 | 1 860 |
| B.IV.2. | Příjmy příštích období | (385) | 81 | 8 017 | 3 948 |
| | **AKTIVA CELKEM** (ř. 1 + 40) | | 82 | **395 515** | **415 368** |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

| PASIVA | | | číslo řádku | Stav k prvnímu dni účetního období | Stav k poslednímu dni účetního období |
|---|---|---|---|---|---|
| **A.** | **Vlastní zdroje celkem** (ř. 84 + 88) | | 83 | **378 931** | **382 412** |
| **A.I.** | **Jmění celkem** (ř. 85 až 87) | | 84 | **379 897** | **371 025** |
| A.I.1. | Vlastní jmění | (901) | 85 | 313 575 | 300 115 |
| A.I.2. | Fondy | (911) | 86 | 66 322 | 70 910 |
| A.I.3. | Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků | (±921) | 87 | | |
| **A.II.** | **Výsledek hospodaření celkem** (ř. 89 až 91) | | 88 | **-966** | **11 387** |
| A.II.1. | Účet výsledku hospodáření | (±963) | 89 | x | 11 387 |
| A.II.2. | Výsledek hospodaření ve schval. řízení | (±931) | 90 | -966 | x |
| A.II.3. | Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta min. let | (±932) | 91 | | |
| **B.** | **Cizí zdroje celkem** (ř. 93 + 95 + 103 + 127) | | 92 | **16 584** | **32 956** |
| **B.I.** | **Rezervy celkem** (ř. 94) | | 93 | | |
| B.I.1. | Rezervy | (941) | 94 | | |
| **B.II.** | **Dlouhodobé závazky celkem** (ř. 96 až 102) | | 95 | | |
| B.II.1. | Dlouhodobé úvěry | (951) | 96 | | |
| B.II.2. | Vydané dluhopisy | (953) | 97 | | |
| B.II.3. | Závazky z pronájmu | (954) | 98 | | |
| B.II.4. | Přijaté dlouhodobé zálohy | (955) | 99 | | |
| B.II.5. | Dlouhodobé směnky k úhradě | (958) | 100 | | |
| B.II.6. | Dohadné účty pasivní | (389) | 101 | | |
| B.II.7. | Ostatní dlouhodobé závazky | (959) | 102 | | |
| **B.III.** | **Krátkodobé závazky celkem** (ř. 104 až 126) | | 103 | **16 584** | **32 556** |
| B.III.1. | Dodavatelé | (321) | 104 | 925 | 2 142 |
| B.III.2. | Směnky k úhradě | (322) | 105 | | |
| B.III.3. | Přijaté zálohy | (324) | 106 | 2 723 | 1 217 |
| B.III.4. | Ostatní závazky | (325) | 107 | 693 | 781 |
| B.III.5. | Zaměstnanci | (331) | 108 | | 8 389 |
| B.III.6. | Ostatní závazky vůči zaměstnancům | (333) | 109 | | 3 |
| B.III.7. | Závazky ze soc. zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění | (336) | 110 | 36 | 4 593 |
| B.III.8. | Daň z příjmů | (341) | 111 | | 3 117 |
| B.III.9. | Ostatní přímé daně | (342) | 112 | 54 | 1 021 |
| B.III.10. | Daň z přidané hodnoty | (343) | 113 | | |
| B.III.11. | Ostatní daně a poplatky | (345) | 114 | | |
| B.III.12. | Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu | (346) | 115 | 11 874 | 9 580 |
| B.III.13. | Závazky ze vztahu k rozp.orgánů ÚSC | (348) | 116 | | |
| B.III.14. | Závazky z upsaných nespl. CP a podílů | (367) | 117 | | |
| B.III.15. | Závazky ke společníkům sdruž. ve společnosti | (368) | 118 | | |
| B.III.16. | Závazky z pevných termín. operací a opcí | (373) | 119 | | |
| B.III.17. | Jiné závazky | (379) | 120 | 3 | 196 |
| B.III.18. | Krátkodobé úvěry | (231) | 121 | | |
| B.III.19. | Eskontní úvěry | (232) | 122 | | |
| B.III.20. | Vydané kratkodobé dluhopisy | (241) | 123 | | |
| B.III.21. | Vlastní dluhopisy | (255) | 124 | | |
| B.III.22. | Dohadné účty pasivní | (389) | 125 | 276 | 1 517 |
| B.III.23. | Ostatní krátkodobé finanční výpomoci | (249) | 126 | | |
| **B.IV.** | **Jiná pasiva celkem** (ř. 128 až 129) | | 127 | | **400** |
| B.IV.1. | Výdaje příštích období | (383) | 128 | | |
| B.IV.2. | Výnosy příštích období | (384) | 129 | | 400 |
| | **PASIVA CELKEM** (ř. 83 + 92) | | 130 | **395 515** | **415 368** |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

# VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

ke dni 31.12.2023

( v celých tis. Kč )

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

IČO 44994575

| Číslo účtu | Název položky | | číslo řádku | Činnosti | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | hlavní | hospodářská | Celkem |
| | | | | 1 | 2 | 3 |
| **A.** | **NÁKLADY** | | 1 | **215 684** | **26 707** | **242 391** |
| **A.I.** | **Spotřebované nákupy a nakupované služby** (ř. 3 až 8) | | 2 | **34 887** | **7 951** | **42 838** |
| A.I.1 | Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladových dodávek | (501, 502, 503) | 3 | 9 744 | 892 | 10 636 |
| A.I.2 | Prodané zboží | (504) | 4 | | | |
| A.I.3 | Opravy a udržování | (511) | 5 | 3 161 | 314 | 3 475 |
| A.I.4 | Náklady na cestovné | (512) | 6 | 2 678 | 466 | 3 144 |
| A.I.5 | Náklady na reprezentaci | (513) | 7 | 34 | 2 | 36 |
| A.I.6 | Ostatní služby | (518) | 8 | 19 270 | 6 277 | 25 547 |
| **A.II.** | **Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace** (ř. 10 až 12) | | 9 | **-262** | | **-262** |
| A.II.7 | Změna stavu zásob vlastní činnosti | (56X) | 10 | | | |
| A.II.8 | Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb | (571, 572) | 11 | | | |
| A.II.9 | Aktivace dlouhodobého majetku | (573, 574) | 12 | -262 | | -262 |
| **A.III.** | **Osobní náklady** (ř. 14 až 18) | | 13 | **145 643** | **15 172** | **160 815** |
| A.III.10 | Mzdové náklady | (521) | 14 | 106 157 | 11 537 | 117 694 |
| A.III.11 | Zákonné sociální pojištění | (524) | 15 | 34 939 | 3 606 | 38 545 |
| A.III.12 | Ostatní sociální pojištění | (525) | 16 | 476 | | 476 |
| A.III.13 | Zákonné sociální náklady | (527) | 17 | 4 071 | 29 | 4 100 |
| A.III.14 | Ostatní sociální náklady | (528) | 18 | | | |
| **A.IV.** | **Daně a poplatky** (ř. 20) | | 19 | **765** | | **765** |
| A.IV.15 | Daně a poplatky | (531, 532, 538) | 20 | 765 | | 765 |
| **A.V.** | **Ostatní náklady** (ř. 22 až 28) | | 21 | **10 746** | **103** | **10 849** |
| A.V.16 | Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále | (541, 542) | 22 | 1 | | 1 |
| A.V.17 | Odpis nedobytné pohledávky | (543) | 23 | | | |
| A.V.18 | Nákladové úroky | (544) | 24 | | | |
| A.V.19 | Kursové ztráty | (545) | 25 | 68 | 102 | 170 |
| A.V.20 | Dary | (546) | 26 | | | |
| A.V.21 | Manka a škody | (548) | 27 | | | |
| A.V.22 | Jiné ostatní náklady | (549) | 28 | 10 677 | 1 | 10 678 |
| **A.VI.** | **Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek** (ř. 30 až 34) | | 29 | **23 905** | | **23 905** |
| A.VI.23 | Odpisy dlouhodobého majetku | (551) | 30 | 23 905 | | 23 905 |
| A.VI.24 | Prodaný dlouhodobý majetek | (552) | 31 | | | |
| A.VI.25 | Prodané cenné papíry a podíly | (553) | 32 | | | |
| A.VI.26 | Prodaný materiál | (554) | 33 | | | |
| A.VI.27 | Tvorba a použití rezerv a opravných položek | (556, 559) | 34 | | | |
| **A.VII.** | **Poskytnuté příspěvky** (ř. 36) | | 35 | | | |
| A.VII.28 | Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami | (581, 582) | 36 | | | |
| **A.VIII.** | **Daň z příjmů** (ř. 38) | | 37 | | **3 481** | **3 481** |
| A.VIII.29 | Daň z příjmů | (591, 595) | 38 | | 3 481 | 3 481 |
| | **NÁKLADY CELKEM** (ř. 2 + 9 + 13 + 19 + 21 + 29 + 35 +37) | | 39 | **215 684** | **26 707** | **242 391** |

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

| Číslo účtu | Název položky | číslo řádku | Činnosti | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | hlavní | hospodářská | Celkem |
| | | | 1 | 2 | 3 |
| **B.** | **VÝNOSY** | 40 | **209 534** | **44 244** | **253 778** |
| **B.I.** | **Provozní dotace** (ř. 42) | 41 | **186 041** | | **186 041** |
| B.I.1 | Provozní dotace (691) | 42 | 186 041 | | 186 041 |
| **B.II.** | **Přijaté příspěvky** (ř. 44 až 46) | 43 | | | |
| B.II.2 | Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (681) | 44 | | | |
| B.II.3 | Přijaté příspěvky (dary) (682) | 45 | | | |
| B.II.4 | Přijaté členské příspěvky (684) | 46 | | | |
| **B.III.** | **Tržby za vlastní výkony a za zboží** (601, 602, 604) | 47 | | **43 146** | **43 146** |
| **B.IV.** | **Ostatní výnosy** (ř. 49 až 54) | 48 | **23 288** | **947** | **24 235** |
| B.IV.5 | Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642) | 49 | | | |
| B.IV.6 | Platby za odepsané pohledávky (643) | 50 | | | |
| B.IV.7 | Výnosové úroky (644) | 51 | 10 | | 10 |
| B.IV.8 | Kursovné zisky (645) | 52 | 323 | 124 | 447 |
| B.IV.9 | Zúčtování fondů (648) | 53 | 612 | | 612 |
| B.IV.10 | Jiné ostatní výnosy (649) | 54 | 22 343 | 823 | 23 166 |
| **B.V.** | **Tržby z prodeje majetku** (ř. 56 až 60) | 55 | **205** | **151** | **356** |
| B.V.11 | Tržby z prodeje DNM a DHM (652) | 56 | 201 | | 201 |
| B.V.12 | Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653) | 57 | | | |
| B.V.13 | Tržby z prodeje materiálu (654) | 58 | 4 | 151 | 155 |
| B.V.14 | Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655) | 59 | | | |
| B.V.15 | Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657) | 60 | | | |
| | **VÝNOSY CELKEM** | 61 | **209 534** | **44 244** | **253 778** |
| **C.** | **VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM** (ř. 61 - 39 + 37) | 62 | **-6 150** | **21 018** | **14 868** |
| **D.** | **VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ** (ř. 61 - 39) | 63 | **-6 150** | **17 537** | **11 387** |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

# Příloha v účetní závěrce k 31.12.2023

## 1. Základní údaje

| | |
|---|---|
| Účetní období: | 1.1.2023 – 31.12.2023 |
| Název: | **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.** |
| Sídlo: | Líšeňská 33a, Brno 636 00 |
| Právní forma: | Veřejná výzkumná instituce |
| Datum vzniku: | 1.1.2007 |
| IČ: | 44994575 |
| Účetní období: | 1.1.2023 - 31.12.2023 |
| Rozvahový den: | 31.12.2023 |
| Statutární orgán: | Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA |
| Zřizovatel: | Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 |

**Hlavní činnost**

Rozsah činnosti: Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách. Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení. Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření, vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu. Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám. Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků; tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocenitelným prvkem novosti. Projekční, konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů. Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů – manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

záměry podniků. Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky). Zpracování studií majících charakter výzkumné činnosti. Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

**Další činnost**

Předmětem další činnosti je činnost prováděná na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů.

**Jiná činnost**

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školící činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

**Změny a dodatky provedené v uplynulém účetním období v rejstříku MŠMT:**

26. 6. 2023 Výroční zpráva 2022 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

## 2. Používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Instituce vede účetnictví podle vyhlášky 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 563/1991 S. o účetnictví, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

Účetním obdobím instituce je kalendářní rok.

Inventarizace byla provedena ke dni 31.12.2023 (fyzická inventura majetku a dokladová inventura rozvahových účtů).

**Dlouhodobý majetek**

Instituce eviduje v dlouhodobém majetku všechny stavby a jejich technické zhodnocení bez ohledu na výši pořizovací ceny.

Instituce eviduje v dlouhodobém hmotném majetku hmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 80 000 Kč, účtuje o něm na účtech dlouhodobého majetku a vykazuje ho v rozvaze.

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

Instituce eviduje v dlouhodobém nehmotném majetku nehmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 120 000 Kč, účtuje o něm na účtech dlouhodobého majetku a vykazuje ho v rozvaze.

Instituce eviduje v drobném dlouhodobém hmotném majetku hmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou od 2 000 Kč do 80 000 Kč, účtuje o něm na účtech podrozvahové evidence a nevykazuje ho v rozvaze.

Instituce eviduje v drobném dlouhodobém nehmotném majetku nehmotný majetek s dobou použitelnosti vyšší než 1 rok a s pořizovací cenou od 2 000 Kč do 120 000 Kč, účtuje o něm na účtech podrozvahové evidence a nevykazuje ho v rozvaze.

Úroky nejsou součástí pořizovací ceny dlouhodobého majetku.

**Zásoby**

Instituce účtuje o zásobách způsobem A.

**Pohledávky**

Pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou. Instituce tvoří opravné položky pouze v souladu se zákonem o rezervách č. 593/1992 Sb.

**Cizí měny**

Majetek a závazky pořízené v cizí měně se oceňují v českých korunách v kurzu platném ke dni jejich vzniku (vyhlášeným ČNB k předchozímu pracovnímu dni).

Pohledávky a závazky vedené v cizí měně se oceňují v českých korunách v kurzu platném k rozvahovému dni sestavení účetní závěrky.

**Časové rozlišení**

Instituce účtuje o nákladech příštích období. Prostřednictvím nákladů příštích období časově rozlišuje náklady, které souvisí s následujícím či dalšími obdobími.

Instituce účtuje také o výdajích příštích období, a to v případě nakoupených dodávek vyúčtovaných dodavatelem až v následujícím účetním období.

Instituce účtuje o dohadných položkách aktivních na přijaté dotace, u kterých nebylo schválené vyúčtování dotace za dané účetní období.

Instituce účtuje o dohadných položkách pasivních na nevyúčtované náklady související s běžným účetním obdobím, u kterých není přesně známá jejich výše.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

**Přijaté dotace**

Přijaté dotace jsou prostředky poskytnuté z veřejných zdrojů, tedy zejména ze zdrojů státního rozpočtu, z rozpočtů územně samosprávných celků, ze zdrojů státních rozpočtů cizích států apod.

O přijatých provozních dotacích účtuje instituce při přijetí na závazkovém účtu 346 – Nároky na dotace. Vyčerpaná část přijatých dotací se účtuje v období vynaložených nákladů ve prospěch výnosů účtu 691 – Dotace.

U dotací, ke kterým nebylo přijato nebo schváleno vyúčtování dotace do konce účetního období, se účtuje na vrub účtu 388 – dohadné položky aktivní a ve prospěch účtu 691 – Dotace ve výši souvisejících nákladů, na které je dotace určena.

Nároky na vyúčtované dotace, které nebyly do konce účetního období uhrazené se účtují na vrub účtu 378 – Jiné pohledávky a ve prospěch výnosů účtu 691 – Dotace.

**Vlastní jmění a fondy**

Ve vlastním jmění na účtu skupiny 901 – Vlastní jmění instituce účtuje o zdrojích pořízení bezúplatně nabytého dlouhodobého majetku nebo přijaté investiční dotace na pořízení dlouhodobého majetku a tyto rozpouští následně do výnosů na účet 649 souvztažně s účtovanými odpisy bezúplatně nabytého majetku nebo majetku pořízeného z investičních dotací nebo darů.

Instituce má zřízené následující fondy a účtuje o nich na účtech vlastního jmění:

- rezervní fond (účet 914),
- fond reprodukce majetku (účet 916),
- fond účelově určených prostředků (účet 911),
- fond sociální (účet 912).

**Daň z příjmů**

Instituce je veřejně prospěšným poplatníkem v souladu s §17a zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZDP).

Instituce uplatňuje položky snižující základ daně dle § 20 odstavec 7 ZDP.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

## 3. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

### Změny dlouhodobého nehmotného majetku

| Dlouhodobý nehmotný majetek (tis. Kč) | Počáteční zůstatek | Pořízení | Prodej | Vyřazení | Konečný zůstatek |
|---|---|---|---|---|---|
| Software | 23 793 | | | -576 | 23 217 |
| Ocenitelná práva | 1 278 | | | -465 | 813 |
| Drobný DNM | 2 472 | | | -59 | 2 413 |
| Nedokončený DNM | 704 | 3 090 | | | 3 794 |
| **Celkem 2023** | **28 247** | **3 090** | | **-1 100** | **30 237** |

| Oprávky k dlouhodobému nehmotnému majetku (tis. Kč) | Počáteční zůstatek | Odpisy | Prodej | Vyřazení | Konečný zůstatek |
|---|---|---|---|---|---|
| Software | 22 526 | 766 | | -576 | 22 716 |
| Ocenitelná práva | 1 278 | | | -465 | 813 |
| Drobný DNM | 2 472 | | | -59 | 2 413 |
| **Celkem 2023** | **26 276** | **766** | | **-1 100** | **25 942** |

### Změny dlouhodobého hmotného majetku

| Dlouhodobý hmotný majetek (tis. Kč) | Počáteční zůstatek | Pořízení | Prodej | Vyřazení | Konečný zůstatek |
|---|---|---|---|---|---|
| Pozemky | 3 943 | | | | 3 943 |
| Stavby | 341 914 | 2 137 | | | 344 051 |
| Hmotné movité věci a soubory | 259 422 | 10 644 | -4 744 | -1 464 | 263 858 |
| Drobný DHM | 6 470 | | | -319 | 6 151 |
| Nedokončený DHM | 2 224 | -2 224 | | | |
| **Celkem 2023** | **613 973** | **10 557** | **-4 744** | **-1 783** | **618 003** |

| Oprávky k dlouhodobému hmotnému majetku (tis. Kč) | Počáteční zůstatek | Odpisy | Prodej | Vyřazení | Konečný zůstatek |
|---|---|---|---|---|---|
| Stavby | 80 015 | 8 173 | | | 88 188 |
| Hmotné movité věci a soubory | 215 470 | 14 966 | -4 744 | -1 464 | 224 228 |
| Drobný DHM | 6 470 | | | -319 | 6 151 |
| **Celkem 2023** | **301 955** | **23 139** | **-4 744** | **-1 783** | **318 567** |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

**Nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek**

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2023 (k 31.12.2022) na účtech 04x pořízení nedokončeného nehmotného a hmotného majetku v celkové hodnotě ve výši 3 794 tis. Kč (2 928 tis Kč). Typ je popsán v následující tabulce:

| Účet | Popis majetku | Hodnota majetku (tis. Kč) |
|---|---|---|
| 041100 | Portál „metodické centrum" | 3 419 |
| 041300 | patenty | 374 |
| **Celkem** | | **3 794** |

**Majetek nevykázaný v rozvaze**

Instituce eviduje drobný hmotný a nehmotný majetek v podrozvahové evidenci následovně:

| Účet | Popis majetku | Hodnota majetku (tis. Kč) k 31.12.2023 | Hodnota majetku (tis. Kč) k 31.12.2022 |
|---|---|---|---|
| 981000 | Drobný hmotný majetek do limitu | 45 533 | 44 019 |
| 981100 | Drobný nehmotný majetek do limitu | 6 820 | 7 443 |
| 981200 | Drobný majetek nalezen nebo zdarma | 7 | 7 |
| 981300 | Operativní evidence do 2007 | 474 | 486 |
| 981400 | DHM - nábytek | 895 | 903 |
| **Celkem** | | **53 729** | **52 858** |

## 4. Dlouhodobý finanční majetek

Účetní jednotka má 100% podíl ve společnosti CIMTO s.r.o. IČ 04050657, jejímž předmětem činnosti jsou:

Činnost podniku pověřeného výkonem služby obecného hospodářského zájmu ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 v rozsahu stanoveném pověřením Ministerstva dopravy č.j. 278/2015-110-SDNA/3 ze dne 17. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 54/2015-130-OST/1 ze dne 18. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 157/2015-130-NPL/3 ze dne 18. 6. 2015 a akreditací Českého institutu pro akreditaci.

Zkoušení a certifikace výrobků a systémů balení dle mezinárodních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí v silniční (ADR), železniční (RID), říční (ADN), námořní (IMDG CODE) a letecké (IATA-DGR) dopravě dle platných obalových norem.

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

### Změny dlouhodobého finančního majetku

| Dlouhodobý finanční majetek (tis. Kč) | Počáteční zůstatek | Pořízení Vklady | Prodej Výběry | Změna ocenění | Konečný zůstatek |
|---|---|---|---|---|---|
| Podíly CIMTO, s.r.o. | 200 | | | | 200 |
| **Celkem 2023** | **200** | | | | **200** |

### Podíly

| Podíly (tis. Kč) | Podíl | Vlastní kapitál | Výsledek hospod. | Podíl na VK | Dividenda |
|---|---|---|---|---|---|
| **CIMTO, s.r.o.**<br>IČ: 040 50 657<br>Líšeňská 2657/33a,<br>Líšeň, 636 00 Brno | 100% | 8 849 | 2 075 | 8 849 | |

** Údaje vychází z řádné účetní závěrky za rok 2023*

## 5. Pohledávky

| Pohledávky z obchodního vztahu (tis. Kč) | k 31.12.2023 | k 31.12.2022 |
|---|---|---|
| **Celkem** | **1 840** | **5 218** |
| Ve splatnosti | 1 088 | 4 968 |
| Do 30 dnů | 36 | 35 |
| Do 60 dnů | 404 | 0 |
| Do 180 dnů | 175 | 76 |
| Nad 180 dnů | 137 | 139 |

Instituce neeviduje k 31.12.2023 žádné pohledávky se splatností více jak 5 let.

Jiné pohledávky zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) zejména vyúčtované nároky na dotace z veřejných a jiných rozpočtů ve výši 5 498 tis. Kč (22 775 tis. Kč).

Dohadné účty aktivní zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) nevyúčtované nároky na dotace z veřejných a jiných rozpočtů ve výši 1 351 tis. Kč (2 090 tis. Kč).

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

## 6. Závazky

| Závazky z obchodního vztahu (tis. Kč) | k 31.12.2023 | k 31.12.2022 |
|---|---|---|
| **Celkem** | **2 142** | **925** |
| Ve splatnosti | 2 083 | 980 |
| Do 30 dnů | 0 | 0 |
| Do 60 dnů | 2 | -24 |
| Do 180 dnů | 57 | 0 |
| Nad 180 dnů | 0 | -31 |

Instituce neeviduje k 31.12.2023 žádné závazky se splatností více jak 5 let.

Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) přijaté zálohy na nevyúčtované dotace nebo závazky z jejich vyúčtování ve výši 9 580 tis. Kč (11 874 tis. Kč).

Dohadné účty pasivní zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) zejména nevyúčtované náklady na energie a odměny běžného období, které budou vyúčtovány až v následující období.

Závazky z mezd a splatné závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly v porovnání s předchozím obdobím ze strany instituce uhrazeny 5.1.2024.

Instituce neeviduje žádné závazky, které by k rozvahovému dni nebyl vykázány v rozvaze.

## 7. Přijaté úvěry

Dne 21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován. V roce 2023 nebyl úvěr čerpán.

## 8. Jiná aktiva a pasiva

Náklady příštích období zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) zejména vyúčtované náklady na služby v běžném období, které věcně a časově patří do následujících období.

Příjmy příštích období zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) zejména nevyúčtované výnosy běžného období odběratelům, které budou vyúčtovány až v následující období.

Výnosy příštích období zahrnují k 31.12.2023 (k 31.12.2022) vyúčtované služby odběrateli, které však budou realizované až v následujícím období.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

## 9. Výsledek hospodaření

| Typ činnosti | HV po zdanění (tis. Kč) 2023 | HV po zdanění (tis. Kč) 2022 |
|---|---|---|
| Hlavní činnost | -6 150 | -10 513 |
| Další činnost | 11 878 | 4 127 |
| Jiná činnost | 5 659 | 5 420 |
| **Celkem** | **11 387** | **-966** |

Výsledek hospodaření-ztráta za rok 2022 ve výši 966 123,88 Kč byla po odsouhlasení Radou instituce pokryta z rezervního fondu.

Jiné ostatní výnosy zahrnují za rok 2023 (2022) zejména rozpuštění investičních dotací v souvislosti odpisy dlouhodobého majetku ve výši 22 098 tis. Kč (19 001 tis. Kč).

Jiné ostatní náklady zahrnují za rok 2023 (2022) zejména tvorbu fondu účelově určených prostředků ve výši 4 450 tis. Kč (107 tis. Kč) a odpis neuznaného nároku na přijatou dotaci ve výši 4 804 tis. Kč.

## 10. Zaměstnanci a osobní náklady

| Kategorie zaměstnance | Stav k 31.12.2023 | | Stav k 31.12.2022 | |
|---|---|---|---|---|
| | Fyzický stav osob | Přepočtený stav osob | Fyzický stav osob | Přepočtený stav osob |
| Výzkumní pracovníci | 132 | 115,12 | 144,00 | 131,10 |
| Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci | 57 | 56,12 | 55,00 | 50,53 |
| **Celkem** | **189** | **171,25** | **199,00** | **181,63** |

### Osobní náklady

| Osobní náklady (tis. Kč) | 2023 | 2022 |
|---|---|---|
| Mzdové náklady | 113 790 | 98 629 |
| OON - dohody | 3 904 | 5 062 |
| Zákonné sociální pojištění | 28 222 | 24 660 |
| Zákonné zdravotní pojištění | 10 323 | 8 979 |
| Ostatní sociální pojištění | 476 | 418 |
| Zákonné sociální náklady | 4 100 | 3 861 |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

**Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce**

| | |
|---|---|
| Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA | ředitel instituce a současně statutární orgán |
| Ing. Jiří Grošek, Ph.D. | člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury |
| Ing. Pavel Havránek, MBA | člen rady instituce, ředitel divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií |
| Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. | předseda rady instituce, výzkumný konzultant |
| Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. | člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb |
| Ing. Jakub Motl | člen rady instituce, vedoucí oblasti hloubkové analýzy dopravních nehod |
| RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D. | člen rady instituce, vedoucí oblasti udržitelné dopravy |
| PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA | člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru |
| Ing. Eva Simonová | členka rady instituce, vedoucí oblasti navrhování pozemních komunikací |

## 11. Způsob zjištění základů daně a daně z příjmu

| | |
|---|---|
| **Výsledek hospodaření před zdaněním 2023** | **14 867 940 Kč** |
| + Výdaje (náklady) neuznávané za Výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů | 5 571 015 Kč |
| - Výnosy daňově neúčinné | 0 Kč |
| + Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy | 882 498 Kč |
| Základ daně před úpravou | 21 321 454 Kč |
| - Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona | 3 000 000 Kč |
| **Základ daně** | **18 321 000 Kč** |
| Daň 19 % | 3 480 990 Kč |
| - Slevy na dani | 0 Kč |
| **Celková daňová povinnost 2023** | **3 480 990 Kč** |

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

## 12. Přijaté dotace

V souvislosti s novým projektem programu Národní centra kompetence došlo ke změně účtování dotací dalších účastníků projektu u všech dotačních projektů. Tyto položky už nejsou účtovány nákladově a výnosově, ale pouze snižují celkové prostředky dotace na hodnotu výše prostředků určených hlavnímu příjemci, kterým je v daných projektech CDV. Došlo tedy k poklesu vykazovaných výnosů na dotačních projektech TAČR a nákladů na další příjemce dotačních prostředků.

| **Přijaté dotace (tis. Kč)** | **2023** | **2022*** |
|---|---|---|
| **výzkum a vývoj** | **186 041** | **163 399** |
| - institucionální - ze SR MD | 89 069 | 67 663 |
| - účelové ze SR - MD | 43 597 | 26 007 |
| - účelové MŠMT | 1 746 | 5 953 |
| - účelové TAČR | 52 666 | 67 623 |
| *- účelové TAČR (spolupříjemci)* | *-22 814* | *-28 254* |
| - účelové MPO, SFŽP | 2 971 | 6 309 |
| - SFDI | 0 | 4 132 |
| - státní rozpočet MMR | 0 | 72 |
| - od příjemců | 7 538 | 6 928 |
| - zahraniční | 4 943 | 6 966 |
| - TAČR (Národní plán obnovy) | 42 592 | 0 |
| *- TAČR (Národní plán obnovy) spolupříjemci* | *-36 270* | *0* |

** Údaje jsou uvedeny podle nové metody tak, aby byly srovnatelné*

## 13. Tvorba a čerpání fondů

| **Fondy (tis. Kč)** | **Počáteční zůstatek** | **Tvorba** | **Použití** | **Konečný zůstatek** |
|---|---|---|---|---|
| Rezervní fond | 14 246 | | -1 256 | 12 990 |
| Fond reprodukce majetku | 45 322 | 23 905 | -22 098 | 47 129 |
| Fond účelově určených prostředků | 107 | 4 450 | -107 | 4 450 |
| Fond sociální | 6 647 | 2 130 | -2 436 | 6 341 |
| **Celkem 2023** | **66 322** | **30 485** | **-25 897** | **70 910** |

## 14. Odměna auditora

Odměna auditora za statutární audit účetní závěrky za rok končící 31.12.2023 činí 85 tis. Kč.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

## 15. Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Dne 1.3.2024 – Rozhodnutí o změně č. 1 zřizovací listiny CDV (zapsáno v rejstříku 2.4.2024); předmětem změny bylo rozšíření čl. II „Vymezení účelu zřízení", doplnění čl. III „Zajištění organizace terapeutických programů"; rozšíření čl. „Předmět, podmínky a rozsah činností, které nejsou výzkumem nebo jeho infrastrukturou"

V Brně, dne 13.5.2024

Ing. Jindřich Frič Ph.D., MBA

Statutární zástupce

AUDIT Brno, spol. s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

AUDIT Brno
spol. s r.o.
oprávnění Komory auditorů ČR č. 373, IČO: 26243709

IBC – Příkop 6, 602 00 Brno
+420 545 174 890
audit@auditbrno.cz
www.auditbrno.cz

# ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky

veřejné výzkumné instituce

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

k 31. 12. 2023

13. května 2024

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

# VŠEOBECNÉ INFORMACE

**Organizace, u níž bylo provedeno ověření účetní závěrky:**

| | |
|---|---|
| Název: | **Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.** |
| Sídlo: | Líšeňská 2657/33a,<br>636 00 Brno - Líšeň<br>Česká republika |
| Identifikační číslo: | 44994575 |
| Právní forma: | 661 - Veřejná výzkumná instituce |
| Zpráva auditora je určena: | radě instituce |
| Ověřované období: | 1. leden 2023 - 31. prosinec 2023 |

**Auditor, který provedl ověření účetní závěrky:**

| | |
|---|---|
| Auditorská společnost: | AUDIT Brno spol. s r.o.<br>Příkop 6,<br>602 00 Brno<br>Oprávnění KA ČR č. 373 |
| Auditor: | Martin Kassay, MSc., oprávnění KA ČR č. 2488 |
| Místo provedení: | Líšeňská 2657/33a,<br>636 00 Brno - Líšeň<br>Česká republika |
| Období provedení: | duben - květen 2024 |

**Rozdělovník:**

| | |
|---|---|
| Výtisk č. 1 - 2: | Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. |
| Výtisk č. 3: | AUDIT Brno spol. s r.o. |

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

# ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

## o ověření účetní závěrky

**radě instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

### VÝROK AUDITORA

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., sestavené v souladu s českými účetními předpisy, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2023, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2023 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

**Podle našeho názoru, účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. k 31. 12. 2023, výnosů, nákladů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2023, v souladu s českými účetními předpisy.**

### ZÁKLAD PRO VÝROK

Audit jsme provedli v souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na účetní jednotce nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### OSTATNÍ INFORMACE UVEDENÉ VE VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán instituce. Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou, a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán instituce povinen posoudit, zda je instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení instituce nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán instituce uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost instituce nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti instituce nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že instituce ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Brně, dne 13. května 2024

**Auditorská společnost:**
AUDIT Brno spol. s r.o.,
Příkop 838/6, Brno 602 00
Oprávnění č. 373

**Odpovědný auditor:**
Martin Kassay, MSc.
Oprávnění č. 2488

AUDIT Brno, spol. s r.o. KA ČR oprávnění č. 373

---

Martin Kassay, MSc.
*auditor*

AUDIT Brno, spol s r.o.
KA ČR
oprávnění č. 373

DOPRAVA PRO BUDOUCNOST