

Obsah

Úvodní slovo ředitele 1

Poslání ústavu 2

Základní identifikace 3

Organizační struktura 4

Souhrnná charakteristika 5

Certifikát ISO 8

Výzkumné a vývojové projekty se státní podporou 9

Úkoly a služby zabezpečující činnost MD 12

Mezinárodní spolupráce 15

Aplikace výsledků 24

Přehled odborných akcí 26

Finanční přehled 27

Zaměstnanecká politika 30

Výrok auditora 33

Úvodní slovo ředitele



Úvodní slovo ředitele

Rok 2004 byl dalším úspěšným rokem v krátké historii Centra dopravního výzkumu. Toto stručné konstatování jasně vystihuje chování a výsledky ústavu v loňském roce. Fakta shrnutá na dalších stránkách hovoří jednoznačným jazykem. Finanční objem výkonů překročil magickou hranici 100 milionů Kč. Dosáhl částky 105 milionů Kč, což znamená úctyhodný nárůst oproti roku 2003, a to o 18 %. Přihlédneme-li k faktu, že provozní příspěvek byl přidělen ústavu jen v poloviční výši (5,5 mil. Kč), výnosy CDV vzrostly reálně o 27 %. Souběžně s tím se zvýšila i produktivita práce na jednoho pracovníka o 13 %.

Rovněž výsledky a věcný obsah prací významně posunul ústav na prestižní místo v podpoře technického rozvoje resortu dopravy České republiky i v mezinárodním kontextu.

S uspokojením je možno rovněž podtrhnout že se ústav podílel na zpracování významných strategických dokumentů Ministerstva dopravy:

- Dopravní politika ČR
- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR

Za dosažené výsledky patří dík všem pracovníkům ústavu.



Ing. Josef Mikulík, CSc.
ředitel

Poslání ústavu



Poslání ústavu



ilustrační foto

*Není potřebnějšího a obtížnějšího úkolu výzkumu v dopravě,
nežli hledat styčné body
mezi ochranou životního prostředí
a neustálým spěchem společnosti
a vidinou spotřeby, vyšší výroby, vyšších přepravních výkonů.*

*Není obtížnějšího úkolu výzkumu, nežli ochránit člověka před sebou samým.
Není důležitějšího poslání, nežli nést vědomou spoluzodpovědnost
za vytváření přijatelných podmínek pro budoucí generaci.*

Podpora udržitelného rozvoje dopravy je proto hlavním cílem naší práce.

Základní identifikace



Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu (CDV)

Ústav vznikl dnem 1. ledna 1993
Zřizovatel: Ministerstvo dopravy (MD)

IČO: 449 945 75

Sídlo:
Líšeňská 33a
Brno
636 00

Telefon: 548 423 711
Fax: 548 423 712

E-mail: cdv@cdv.cz
Internet: www.cdv.cz

Pracoviště: vedení ústavu, oddělení informačních technologií, ekonomický úsek, hospodářský úsek,
S12 - civilní letectví, S17 - silniční, integrovaná a kombinovaná doprava, S19 - legislativa a integrace
do EU, S31 - dopravní telematika, S33 - ekonomika a marketing

Dislokovaná pracoviště :

Vinohrady 10
639 00 Brno

Pracoviště: S14 - bezpečnost silniční dopravy, S15 - sociální a lidské problémy v dopravě,
S16 - dopravní inženýrství, S18 - dopravní plánování

Křižkova 70
660 89 Brno
Pracoviště: S13 - životní prostředí

Olbrachtova 1740
666 01 Tišnov
Pracoviště: S11 - dopravní infrastruktura

Krapkova 3
779 00 Olomouc
Pracoviště: S32 - cyklistická a pěší doprava

Thámová 7
186 00 Praha 8
Pracoviště: S21 - koncepce rozvoje dopravního sektoru, S22 - dopravní informatika a GIS

Organizační struktura

Organizační struktura

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy. Odborná činnost ústavu je rozdělena do jednotlivých sekcí, které jsou podřízeny náměstkovi pro výzkum a vývoj. V čele sekcí stojí vedoucí jmenovaní ředitelem, který jmenuje i jednotlivé náměstky.

Užší vedení CDV tvoří

Ing. Josef Mikulík, CSc.

nar.: 30. 1. 1945

ředitel ústavu

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty stavební v Brně

Ing. Pavel Šoukal, CSc.

nar.: 16. 4. 1945

náměstek pro výzkum a vývoj

absolvent Vysoké školy dopravní,
fakulty PED v Žilině.

Ing. Václav Fencí, CSc.

nar.: 2. 6. 1946

náměstek pro zahraniční spolupráci

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty stavební v Brně

Ing. Marie Vondráková

nar.: 19. 5. 1945

náměstkyň pro ekonomiku a provoz

absolventka Vysoké školy ekonomické,
fakulty výrobně-ekonomické v Praze

Ing. Petr Polanský

nar.: 21. 12. 1974

vedoucí útvaru IT

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty elektrotechniky a informatiky v Brně

Souhrnná charakteristika

Souhrnná charakteristika

Ústav byl **zřízen k 1. lednu 1993** z pracovišť federálního Výzkumného ústavu dopravního (VÚD) dislokovaných v Praze a Brně. Počáteční období hledání pozice a role ústavu v technické politice resortu dopravy bylo završeno rozhodnutím ministra dopravy o postavení CDV jako jediné vědecko-výzkumné organizace resortu k 1.7.1996.

V roce 1997 pak byla Ministerstvem dopravy schválena „**Koncepce činnosti CDV**“, která stanovila směřování činnosti ústavu, nosné směry jeho rozvoje i potřebné organizační, personální i finanční zajištění.

V lednu roku 2002 byl schválen poradou ministra dopravy „**Program rozvoje CDV**“, který specifikuje jeho rozvoj na období do roku 2010. Tento schválený program rozvoje je nosným pracovním dokumentem k naplnění poslání **základní vize ústavu, tj. vedoucí vědecko-výzkumné pracoviště České republiky úzce propojené s mezinárodní odbornou komunitou zajišťující řešení aktuálních a očekávaných problémů v oboru dopravy a poskytující komplexní informační a expertní servis všem subjektům v působnosti dopravy.**

Odborný záběr ústavu

charakterizuje věcná orientace jednotlivých odborných sekcí:

- dopravní infrastruktura
- civilní letectví
- životní prostředí
- bezpečnost silničního provozu
- sociální a lidské problémy v dopravě
- dopravní inženýrství
- železniční, silniční, integrovaná a kombinovaná doprava
- dopravní plánování
- legislativa a integrace do EU
- rozvoj dopravní soustavy
- dopravní informatika
- dopravní telematika
- cyklistická a pěší doprava
- ekonomika dopravy

V současné době odborné zaměření ústavu pokrývá ve větším či menším rozsahu komplexně veškeré dopravní obory i průřezové problémy dopravy.

Souhrnná charakteristika

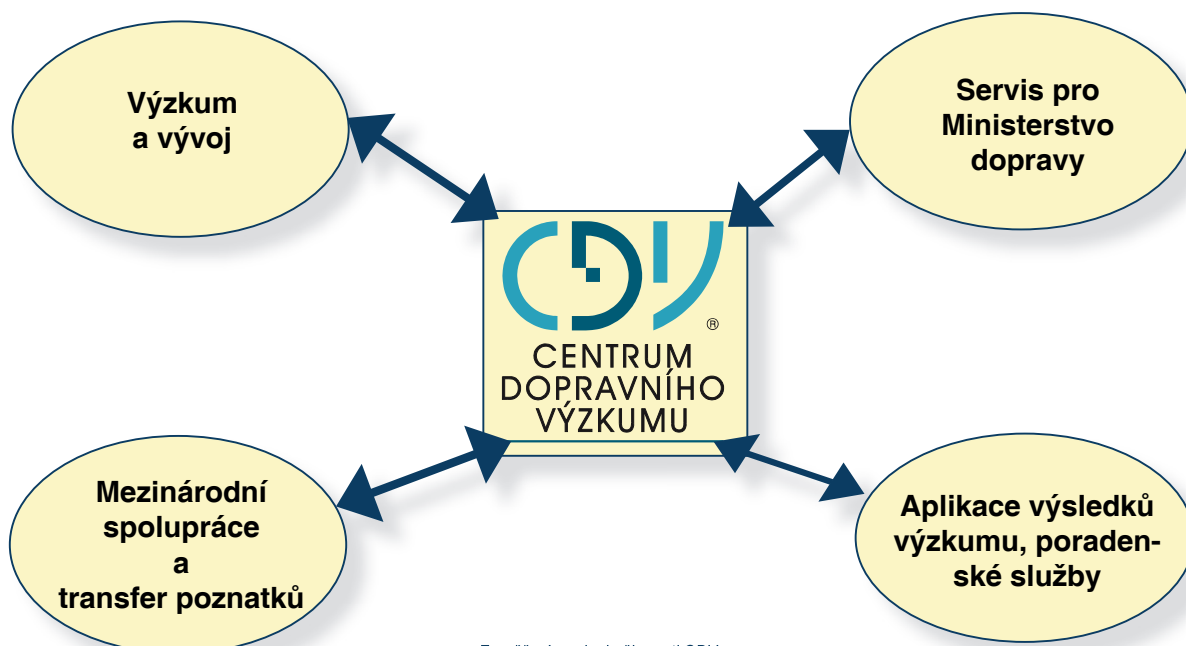
Základní princip činnosti CDV

je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD

s doplňkovými činnostmi:

- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy



Zaměření a princip činnosti CDV

Souhrnná charakteristika

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV především pro MD, ale i pro další resorty (MV, MŠMT, MŽP) včetně Grantové agentury ČR. Významný rozsah práce je věnován v této oblasti řešení výzkumných záměrů.

Servis pro MD

- dopravní politika s mezinárodními vztahy
- životní prostředí
- výkon státní správy a státního dozoru
- územně plánovací dokumentace
- normalizace a zkušebnictví
- komplexní informační servis např.:
 - zpracování **Ročenky dopravy**
 - vydávání časopisu **Doprava**

Transfer poznatků a konzultační servis je cíleně orientován na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností. V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T² CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Zapojení do mezinárodních aktivit a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se podílelo, ev. podílí na řešení :

- 6 projektů 4. rámcového programu výzkumu EU
- 23 projektů 5. rámcového programu výzkumu EU
- 5 projektů 6. rámcovém programu výzkumu EU

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami. V rámci programu COST se ústav podílí na řešení 9 projektů, v programu výzkumu silniční dopravy a intermodálních vazeb OECD je CDV zapojeno do dalších projektů mezinárodní spolupráce.

Součástí servisu pro MD je jeho zastupování v technických výborech a pracovních komisích OECD (Program silničního výzkumu OECD), EHK OSN (Pracovní skupina pro dopravní statistiku), COST (Technický výbor pro dopravu), UN EDIFACT (Pracovní skupina pro zavádění standardu), PIARC (Technický výbor C3, C13), CEMT (Evropská konference ministrů dopravy), GEN (Technický výbor 227, 278).

CDV je zapojeno i do řady mezinárodních asociací jako např.: ECTRI (Evropské sdružení výzkumných organizací v pozemní dopravě), FERSI (Fórum evropských výzkumných institutů bezpečnosti silničního provozu), FEHRL (Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří), IRTAD (Mezinárodní databáze dopravních nehod), ITRD (Mezinárodní databáze dopravního výzkumu), ETSC (Evropská rada bezpečnosti dopravy), ELITE (Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu), IENE (Evropská síť Infra Eco) a další.

V oblasti bilaterální mezinárodní spolupráce hraje CDV aktivní roli při podpoře spolupráce MD např. s Holandskem, Velkou Británií, USA, Rakouskem.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy

Certifikát ISO 9001:2001

Management jakosti

Zásadní změna v systému jakosti nastala v souvislosti s ukončením platnosti normy ČSN EN ISO 9001:1995 v prosinci 2003. Dlouho připravovaná a očekávaná tzv. „velká novela 2000“ přinesla zásadní změnu do koncepce řízení jakosti v tom smyslu, že dosud platný princip „prvků“ je nahrazen principem „procesů“ a zdůrazněný princip neustálého zlepšování je podmíněn monitorováním a měřením funkčnosti a výkonnosti procesů.

Celá dosavadní řada norem ISO 9000 je touto novelou nahrazena dvěma normami, převzatými do soustavy českých norem:

- ČSN EN ISO 9001:2001 Systémy managementu jakosti - Požadavky (jedná se o normu „kriteriální“)
- ČSN EN ISO 9004:2001 Systémy managementu jakosti - Směrnice pro zlepšování výkonnosti

Zavedení a certifikace systému managementu jakosti (SMJ) postupovalo v těchto krocích:

- příprava, projednávání dokumentace – příručky jakosti a 14 směrnic DSMJ v období 6/2002–7/2003
- schválení dokumentů SMJ (21. 7. 2003) s účinností od 28. 7. 2003 - zavedení SMJ
- provedení interních auditů (8/2003) s řadou námětů ke zlepšení procesů
- přezkoumání SMJ vedením v 09/2003, včetně vytyčení úkolů dalšího zlepšování
- provedení certifikačního auditu Certifikačním orgánem Qualiform, a.s. bez nálezu neshod v realizaci, a to jak vůči kriteriální normě, tak i vůči vlastní dokumentaci SMJ (2. - 3. 10. 2003)

Z popsané transformace SJ na SMJ vyplynula i nezbytnost změny Politiky jakosti, vyhlášené formou Příkazu ředitele. Na politiku jakosti pak každoročně navazují vyhlášené cíle jakosti - s konkrétními úkoly ke zlepšení procesů systému jako celku i procesů řízených výzkumnými sekcemi.



Certifikát systému managementu jakosti

VaV projekty



Výzkumné a vývojové projekty se státní podporou, jejichž zadavatelem je MD

Jednu z hlavních oblastí činnosti CDV představuje výzkumná a vývojová činnost pro všechny obory dopravy.

a) program na období 2001 - 2005

nositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
S801/110/112	Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích pomocí dopravně-inženýrských a dopravně-organizačních opatření <i>Sběr podkladů pro realizaci opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích</i>
S801/210/109	Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy <i>Návrh nástrojů, pomocí kterých lze postupně snižovat či eliminovat zátěž životního prostředí</i>
S801/210/110	Stanovení postupu při realizaci závazků ČR přijatých v rámci mezinárodních konferencí v oblasti vlivu dopravy na životní prostředí <i>Problematika osvětlové a vzdělávací činnosti a ekonomické kalkulace vlivů dopravy na životní prostředí, resp. lidské zdraví</i>
S803/110/104	Zásady pro osazování značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích <i>Manuál pro užívání a umístování dopravního značení a dopravního zařízení v oblastech pracovních míst na pozemních komunikacích</i>
S803/120/108	Stanovení metodiky monitorování stavu výztuží železobetonových a předpjatých konstrukcí <i>Metodika měření pomocí akustické emise pro zjišťování stavu ocelové výztuže mostních konstrukcí, která se opírá o poznatky z přípravy, postupu měření a způsobu vyhodnocení</i>
S803/120/119	Systém hospodaření s pozemními komunikacemi <i>Systém ekonomického posouzení navrhovaných opatření v systému hospodaření s PK</i>

spolunositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
S802/210/108	Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR <i>Analýza podmínek pro tvorbu IDS, návrh způsobu jejich efektivního rozvoje</i>

VaV projekty



b) program na období 2004 - 2008

nositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
1F44L/046/120	Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu <i>Seznam materiálů souvisejících s problematikou digitální geografické lokalizace dopravních nehod, nehodovosti a protinehodových opatření v podmínkách ČR</i>
1F44L/048/120	Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích <i>Sběr a analýza dostupných podkladů potřebných pro vznik TP81</i>
1F44L/058/050	Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích - ALARM <i>Rešerše, průzkumy, zhodnocení, překlady, rozborů přístupů k dopravní výchově v jednotlivých evropských zemích</i>
1F42I/004/110	BLACKBOX – Černá skříňka ve vozidle zaznamenávající všechny významné informace pro analýzu před nehodou, během nehody a po nehodě <i>Analýza přínosu implementace vozidlové jednotky Blackbox a vazba této implementace na dopravní politiku, bezpečnost dopravy a na obecnější požadavky na tuto jednotku</i>
1F43E/045/120	CYCLE 21 – Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR <i>Analýza vyhodnocující infrastrukturní podmínky cyklistické dopravy</i>
1F41B/056/210	Konkretizace záměrů dopravní politiky v oblasti dopravní obsluhy území s důrazem na integrované dopravní systémy <i>Základní statistické ukazatele týkající se dopravní obsluhy, hustota spojů v jednotlivých regionech, současné systémy integrované dopravy, platné legislativní normy, zahraniční zkušenosti</i>
1F42I/059/120	Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území <i>Rešerše a vyhodnocení zahraničních předpisů, standardů a odborné literatury za účelem porovnání s vyspělými státy světa</i>
1F44K/055/050	Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče (IZAMK) <i>Shromáždění a tematické utřídění poznatkové základny</i>

spolunositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
1F45B/02/120	Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací <i>Analýza podmínek pro tvorbu IDS, návrh způsobu jejich efektivního rozvoje</i>
1F45C/096/120	Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí betonových mostů na dálnicích a silnicích provedených v ČR po roce 1990 <i>Rešerše, sběr a experimentální práce spojené s diagnostikou ASR na vybraných konstrukcích</i>
1F45B/023/120	Samozhutnitelný beton v mostních stavbách <i>Navržení základních parametrů experimentálních nosníků VSTI i použitých samozhutnitelných betonů, vytípnování stavby mostních objektů, na kterých budou vyrobené nosníky zabudovány</i>

VaV projekty



Výzkumné záměry

Řešení výzkumných záměrů financovaných prostřednictvím Rady vlády České republiky pro výzkum a vývoj zajišťuje podmínky pro rozvoj příslušných vědních disciplín, rozvoj organizace a podporu účasti v mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráci.

V období let 2004 – 2008 CDV řeší v rámci institucionálního výzkumu a vývoje výzkumný záměr:

Udržitelná doprava – šance pro budoucnost

Cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního výzkumu ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje.

Návrh řešení byl projednán v hodnotící komisi MD, jeho zaměření bylo schváleno a záměr byl doporučen k přijetí.

Závěrečné zprávy výzkumných záměrů řešených v letech 1999 - 2003, včetně všech příloh, jsou přístupné na webových stránkách CDV (www.cdv.cz).

Úkoly a služby pro MD



Úkoly a služby zabezpečující činnost MD

Druhou hlavní oblast činnosti CDV představuje koncepční, metodický, informační a expertní servis pro MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení.

Tuto oblast zabezpečuje CDV pro potřeby zřizovatele, tj. pro jednotlivé odbory MD v rámci úkolů RPS (racionalizační projekty a služby). V souladu s náplní úkolů servisního charakteru reaguje i na další aktuální požadavky vzniklé během roku. Jedná se především o vyjádření a stanoviska k dokumentům, zabezpečování služeb technického charakteru, organizaci konferencí, seminářů a resortních jednání, překlady apod.

Poř. č.	Název úkolu
1	Příprava podpurných podkladových materiálů pro důležitá mezinárodní jednání ministra dopravy, jeho náměstků, případně jiná významná mezinárodní jednání
2	Příprava využívání Fondů EU
3	Informační servis - zabezpečení informační podpory pro aktivity BESIP
4	Rozvoj a provoz aplikační a odborné části internetových stránek MD
5	Shromáždění dat a naplnění databáze IRTAD
6	Spolupráce nevládních a neziskových organizací
7	Bezpečná cesta do školy
8	Zavedení digitálních tachografů v ČR
9	Zpracování a aktualizace zkušebních otázek pro zkoušky z odborné způsobilosti dopravců
10	Příprava bezpečnostních poradců v silniční dopravě
11	Příprava DÚ a mobilních jednotek pro výkon SOD v silniční dopravě
12	Zpracování, tisk a distribuce metodických pokynů a technických podmínek MD
13	Zpracování a příprava podkladů pro tisk, vytištění a distribuce vzorových listů dopravních značek a dopravních zařízení
14	Expertiza dokumentací (obor železniční infrastruktury)
15	Harmonizace podmínek veřejné dopravy s podmínkami v EU
16	Vyhodnocení provozu Ro-La za rok 2004
17	Studie nedoprovázené kombinované dopravy mezi ČR a Saskem

Úkoly a služby pro MD



Poř. č.	Název úkolu
18	Sběr statistických informací o dopravní obslužnosti území ČR
19	Koncepce vzniku soustavy dopravně logistických center pokrývajících území ČR jako základní infrastruktury tohoto oboru dopravy
20	Návrh tezí zákona o veřejné dopravě
21	Zajišťování odborných technicko-ekonomických informací MD
22	Jednotná dopravní vektorová mapa
23	Metrologie v odvětví dopravy
24	Zabezpečení operativních potřeb MD na speciální reprografické práce
25	Prognóza výkonů jednotlivých dopravních oborů
26	Zajištění průběžné aktualizace Operačního programu Infrastruktura
27	Zpracovávání, monitorování a outsourcing dokumentace „Operačního programu Doprava“ podle požadavků EU včetně zabezpečování aktivit Programového dodatku
28	Technická podpora zhotovení Generálního plánu rozvoje dopravní infrastruktury
29	Implementace a monitoring dopravní politiky
30	Financování dopravy
31	Zlepšení podmínek mobility handicapovaných osob
32	Technická pomoc při činnosti pracovních skupin poradních orgánů vlády
33	Vytváření a udržování databází TEN-Tr/TINA
34	Posuzování územně plánovací dokumentace z hlediska zájmů dopravy
35	Operativní zpracování podkladů ve smyslu zákona č. 123/98 Sb., o právu na informace o životním prostředí
36	Rozpracování závěrů aktuálních mezinárodních aktivit z oblasti vlivu dopravy na ŽP a zdraví do podmínek ČR
37	Zpracování podkladů, připomínek a stanovisek k nově navrhovaným dokumentům a právním předpisům v oblasti péče o ŽP
38	Program úspor energie a využití obnovitelných zdrojů v resortu dopravy
39	Systém dopravní statistiky (SyDoS)

Úkoly a služby pro MD



Poř. č.	Název úkolu
40	Správa a údržba databáze Programu RPS MD
41	Zajištění spolupráce ČR na tvorbě evropských norem v rámci CEN/TC 320/WG-Logistika nákladní dopravy ve městech
42	Vykazování statistických údajů o dopravě v ČR do EUROSTATu, CEMTu a EHK/OSN
43	Zajištění spolupráce ČR na tvorbě norem v rámci CEN/TC 320/WG5-Veřejná doprava
44	Elektronický průvoce udržitelnou dopravou
45	Služby související se zajištěním činnosti v rámci agendy OSŽD a převodu kompetencí z ČD na MD
46	Příprava koncepčních materiálů na základě dopravní politiky
47	Zpracování databáze 6. koridoru OSŽD (Evropa-Asie)
48	Zajištění činností vyplývajících z dvoustranné spolupráce s NL
49	Zajištění zpracování formulářů ICAO s využitím výpočetní techniky
50	Rutinní podpora aplikací pro databáze „Evidence námořníků“, „Evidence jachtařů“, „Evidence plavidel“, včetně podpory při přechodu na spuštění aplikací
51	Informační podpora činností podnikatelských subjektů ve vodní dopravě a systémová podpora databáze jejich evidence
52	Nákladové zatížení dopravců jednotlivých druhů dopravy v kontextu situace v EU
53	Stanovení postupu pro určení počtu řidičů, na které se vztahují nařízení (EHS) č.3820/85 a (EHS) č.3821 a počtu pracovních dnů v kalendářním roce
54	Národní strategie zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
55	Systém získávání odborné způsobilosti řidičů
56	Zpracování podkladů pro odbor agend řidičů na základě materiálů ES EHK/OSN, OECD, AIPCR, CEN a mezinárodních dohod
57	Dokumentární film o podpoře cyklistiky „Hlas pro kolo“
58	Publikace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR

Mezinárodní spolupráce



Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Projekty 5. rámcového programu EU

V roce 2004 se podílelo CDV na řešení následujících 23 projektů:

Akronym	Název projektu	
ADVISORS	Action for Advanced Driver Assistance and Vehicle Control Systems Implementation, Standardization, Optimum Use of the Road Network and Safety	Akce pro zavedení a standardizaci pokročilých systémů pomoci řidičům a kontroly vozidel pro optimální využití silniční sítě
ASAP	Asset Surveillance and Protection	Sledování a ochrana majetku
ASI	Assess Implementation in the Frame of the Cities-of-Tomorrow Programme	Hodnocení zavádění Programu města budoucnosti
BESTUFS	Best Urban Freight Solution	Nejlepší řešení nákladní dopravy ve městech
BUGS	Benefit of Urban Green Space	Přínosy městské zeleně
CONSENSUS	Promoting CONSENSUS in Assessing Driving Ability of PSN Through Common Methodologies and Normative Tools	Hodnocení řídičských schopností postižených osob jednotnými metodikami a nástroji
EDICT	Evaluation and Demonstration of Innovative City Transport	Hodnocení a ukázka inovované městské dopravy
EUTP II	Thematic Network on Freight Transfer Points and Terminals	Tematická síť o nákladních přepravních uzlech a terminálech
EUTRALOG	RT&D Roadmaps for European Transport Logistics in the Future	Doporučení pro VaV v oblasti budoucí evropské přepravní logistiky

Mezinárodní spolupráce



Akronym	Název projektu	
GUIDEMAPS	G aining U nderstanding of I mproved D ecision M aking and P articipation S trategies	Jak lépe rozhodovat a zapojit veřejnost
IMMORTAL	I mpaired M otorists, M ethods of R oadside T esting and A ssessment for L icensing	Zdravotně postižení řidiči, metody testování a hodnocení pro získání řidičského oprávnění
INTERFACE	Improvement of I ntermodal T erminal F reight O perations at B order C rossing T erminal	Zlepšení intermodálních nákladních operací na hraničních terminálech
LIFETIME	LIFETIME Engineering of Buildings and Civil Infrastructures	Udržitelná výstavba v pozemním stavitelství a infrastruktuře
MOST	M obility M anagement S trategies for the Next Decades	Strategie řízení mobility pro příští desetiletí
RECORDIT	R eal cost R eduction of D oor-to-door I ntermodal T ransport	Reálné snížení nákladů intermodální dopravy při přepravě od dveří ke dveřím
ROSEBUD	R oad S afety and E nvironmental B enefit- C ost and C ost- E ffectiveness A nalysis for U se in D ecision M aking	Analýza přínosů a nákladů z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí pro rozhodovací proces
SARTRE III	S ocial A ttitudes to R oad T raffic R isk in E urope, phase 3	Sociální postoje k dopravním rizikům
SIZE	Life Quality of S enior C itizen in R elation to M obility C onditions	Kvalita života seniorů ve vztahu k podmínkám mobility
STELLA	S ustainable T ransport in E urope and L inks and L iaisons with A merica	Udržitelná doprava v Evropě a spojení a vazby s Amerikou
THEATRE	T hematic N etwork on A ir T ransport for A TM V alidation A ctivities	Tematická síť pro leteckou dopravu zaměřená na legalizaci řízení leteckého provozu
THEMIS	T hematic N etwork in O ptimising the M anagement of I ntermodal T ransport S ervice	Tematická síť o optimalizaci řízení intermodálních přepravních služeb
TREE	T ransport R esearch E quipment in E urope	Dopravní výzkumná zařízení v Evropě
UPTUN	U pgrading of E xisting T unnels	Zvýšení úrovně současných tunelů

Mezinárodní spolupráce



Projekty 6. rámcového programu EU

Z celé řady přijatých projektů byla v roce 2004 zahájena řešení uvedených 5 projektů:

Akronym	Název projektu	
HUMANIST	H uman centred design for I nformation S ociety T echnologies	Na člověka zaměřený návrh technologií informačních systémů
TRANSFORUM	Scientific F orum on T ransport Forecast Validation and Policy Assessment	Vědecké fórum o ověřování prognózy a hodnocení politik
CAATS	C ooperative A pproach to A ir T raffic S ervices	Společný přístup k leteckým přepravním službám
SAFETYNET CARE	European Road Safety Observatory	Sledování bezpečnosti silničního provozu v Evropě
BESTUFS II	B est U rban F reight S olutions II	Nejlepší řešení v oblasti nákladní dopravy

Ostatní projekty financované EU

Kromě rámcových programů se CDV podílí i na řešení dalších projektů např. v rámci programu SAVE, Leonardo da Vinci apod.:

Akronym	Název projektu	
EUCHIRES	E uropean P ublic A wareness C ampaign on the Use of Seat Belts and C hild R estraint S ystems	Evropská osvětová kampaň k používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů
GOOD PRACTICES	Inventory and Compiling of an European G ood P ractices Guide on Road Safety Education Targeted at Young People	Shrnutí evropských návodů k bezpečnostnímu vzdělávání mladých lidí
SUNFLOWER+6	A Comparative Study of the Development of Road Safety in Sweden, the United Kingdom and the Netherlands	Srovnávací studie vývoje silniční bezpečnosti ve Švédsku, Velké Británii a Nizozemí
IERD	Integration of the Measurement of Energy Usage into R oad D esign	Integrace měření spotřeby energie do návrhu komunikací
BYPAD+	Training on and Implementation of B icycle P olicy A udits	Školení a uplatnění auditu cyklistické dopravy
PREVENT	Develop a Training Programme to Improve Work Zone Safety	Návrh školicího programu ke zvýšení bezpečnosti uzavírek

Mezinárodní spolupráce

Projekty programu COST

Významnou činností v rámci mezinárodní výzkumné spolupráce je zapojení CDV do akcí programu COST. Podpora účasti v projektech je zajišťována Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy. V roce 2004 byla dotace přidělena na následující projekty:

Označení	Název projektu	
COST 340	Towards an Intermodal Transport Network	Ocenění možnosti rozvoje intermodálních dopravních sítí
COST 347	Pavement Research with Accelerated Loading Testing Facilities	Zdokonalení silničního výzkumu pomocí zařízení pro zrychlené zatěžovací zkoušky vozovek
COST 349	Accessibility of Coaches and Long Distance Buses for People with Reduced Mobility	Přístupnost zájezdových autokarů a dálkových autobusů pro osoby s omezenou pohyblivostí
COST 350	Integrated Assessment of Environmental Impact of Traffic and Transport Infrastructure	Posouzení ekologické únosnosti území ve vztahu k dopravě
COST 351	Water Movement in Road Pavements and Embankments	Pohyb vody v konstrukčních vrstvách a podloží vozovek
COST 352	Influence of Modern In-Vehicle Information systems on Road Safety Requirements	Vliv moderních informačních systémů v automobilu na bezpečnost silničního provozu
COST 353	Winter Service for Increased European Road Safety	Strategie zimní údržby ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Evropě
COST 633	Particulate Matter: Properties Related to Health Effects	Pevné částice a jejich vliv na zdraví
COST 000.20	Podpora výkonu předsedy Technického výboru pro dopravu COST	

Projekty programu Joint Transport Research Centre OECD/ECMT

V rámci výzkumných činností JTRC OECD/ECMT se CDV zapojilo do těchto projektů:

Název projektu	
Transport Infrastructure Investment: Funding Future Infrastructure Needs	Potřeby budoucího financování infrastruktury
Tackling Traffic Congestion in Larger Metropolitan Areas	Studie vzniku kongescí v urbánních oblastech
Speed Management	Management rychlosti
Achieving Ambitions Road Safety Targets	Dosažení ambiciózních bezpečnostních cílů
Young Driver Risks and Effective Counter Measures	Mladí řidiči: možné nástroje pro zvyšování bezpečnosti

Mezinárodní spolupráce



b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na řešení a formulacích evropských programů.

Aktivní zapojení pracovníků CDV do práce těchto organizací je oceněno mj. i jejich zvolením do řídicích funkcí pracovních orgánů (IRTAD, COST TCT).

CDV zastupuje ČR v těchto pracovních orgánech :

Zkratka	Název	
JTRC OECD/ECMT	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co- operation and Development/ European Conference of Ministers of Transport	Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj/Evropská komise ministrů dopravy
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ITRD	International Transport Research Database OECD	Mezinárodní databáze dopravního výzkumu OECD
COST TCT	Technical Committee for Transport	Technický výbor pro dopravu
UN/EDIFACT	WG for Establishing UN/EDIFACT Transport Standards	Pracovní skupina pro zavádění standardu UN/EDIFACT
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku – WP6
CEN	TC 226 (WG 7,10) TC 278 (WG 2, 8, 10, 13)	TC 226 (WG 7,10) – Vybavení silnic TC 278 (WG 2, 8, 10, 13) – Silniční doprava a telematika
PIARC	C3 - Technology Transfer C13 - Road Safety	C3 – Přenos poznatků C13 – Silniční bezpečnost
OSŽD	WG of Experts	Pracovní skupina expertů
T ²	International Network of T ² Centres	Mezinárodní síť středisek přenosu poznatků

Mezinárodní spolupráce



c) mezinárodní sdružení, do kterých je CDV zapojeno

Zkratka	Název	Cíl činnosti
ERTRAC	European Road Transport Advisory Council Evropská poradní rada pro silniční dopravu	Formulace budoucí výzkumné priority potřebné pro rozvoj udržitelného silničního dopravního systému v Evropě a návazné zpracování a prosazení Strategické výzkumné agendy pro členské státy, evropské instituce a investory
ECTRI	European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy	Tvorba jednotného, multimodálního, bezpečného, ekonomického a k životnímu prostředí ohleduplného dopravního systému
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti	Problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří	Výzkum v oblasti vozovek, mostů, geotechniky, dopravního zatížení, bezpečnosti při stavebních pracích na silničních komunikacích, organizace údržby a oprav, dopadů dopravy na životní prostředí a telematiky
CEI	Central European Initiative Středoevropská iniciativa	Posilování bezpečnosti stability a ekonomické prosperity v regionu
IENE	Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko	Fragmentace lokalit vyvolaných výstavbou a používáním liniové dopravní infrastruktury
POLIS	European Cities And Regions Networking For New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nové dopravní řešení	Podpora veřejné dopravy, zvyšování její bezpečnosti a snižování dopadů dopravy na životní prostředí při zajištění kvalitní úrovně mobility obyvatel
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost	Hledání dopravně-bezpečnostního řešení, identifikování a analýza nebezpečné situace v silniční dopravě
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada bezpečnosti dopravy	Podpora evropských rozhodovacích orgánů při zvyšování bezpečnosti dopravy

Mezinárodní spolupráce



d) bilaterální spolupráce

Spolupráce s USA



Po jednáních mezi CDV a vedením FHWA, odboru zahraničních programů, se uskutečnila řada jednání na základě kterých byla obnovena spolupráce mezi CDV a VTRC.

Ve dnech 10. - 12. května 2004 bylo – ve spolupráci se Slovenskou Správou Ciest (SSC) - zorganizováno oficiální jednání členů střeoevropské skupiny (CE) za účasti FHWA a partnerských organizací z USA (Ohio, Rhode Island, Virginia).

V červenci 2004 byla v CDV v Brně zorganizována pracovní schůzka zástupců CE T².

Byl zpracován návrh „Dohody o spolupráci členů CE T²“ a je připravován návrh dodatku ke smlouvě mezi CE T² a FHWA o podpoře FHWA programu T² ve střední Evropě.

V rámci programu probíhá upřesnění podmínek spolupráce na konkrétních projektech mezi CDV (S11) a ústavem ve Virginii.

Spolupráce s Rakouskem



V souvislosti se získaným bilaterálním projektem vědecko-technické spolupráce „Kontakt 2004-2005“ byly realizovány 2 pracovní pobyty na Ústavu pro analytickou chemii a radiochemii Technické univerzity v Grazu v rámci nichž byla využita

unikátní instrumentální technika pro zpracování a následné stanovení vybraných anorganických polutantů (Pt, Pd, Cd, Zn, Ni) u odebraných environmentálních vzorků z lokalit zatížených dopravou.

Průběžně pokračují úzké pracovní kontakty v oblasti bezpečnosti silničního provozu s Kuratoriem für Verkehrssicherheit ve Vídni.

Spolupráce s Velkou Británií



Dne 29. března 2004 byla podepsána smlouva o spolupráci mezi CDV a TRL (Transport Research Laboratory) v Crowthornu (Velká Británie). Smlouva vytyčuje rámec pro vzájemnou spolupráci obou ústavů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, ochrany životního prostředí, dopravního in-

ženýrství a dopravní infrastruktury. Spolupráce v roce 2004 se zaměřila zejména na přípravu kooperace na těchto projektech a programech:

- Projekt Marie-Curie
- Program tředisek poznatků
- Nové akce COST
- Cyklistika a pěší doprava
- Lidské faktory v dopravě

Mezinárodní spolupráce



Spolupráce s Nizozemím



Platnost Memoranda o porozumění mezi českým Ministerstvem dopravy a Ministerstvem dopravy, veřejných prací a vodního hospodářství Nizozemska v oblasti dopravy, podepsaného ministry dopravy panem Schlingem a paní Netelenbos na období 4 let, uplynula dne 31. května 2004.

Stanovené cíle spolupráce v oblasti dopravní politiky, udržitelné mobility, životního prostředí, bezpečnosti, telematiky, partnerství veřejného a soukromého sektoru a silniční infrastruktury byly velmi úspěšně naplněny několika desítkami společných aktivit.

Tyto zahrnovaly společně řešené projekty, výměny expertů, pracovní cesty, výměny informací a stanovisek, vzájemné konzultace a několik společných seminářů.

V prosinci 2004 bylo mezi oběma ministerstvy podepsáno Memorandum o porozumění na období 2004 - 2008. Jako hlavní obory spolupráce byly vymezeny tyto oblasti:

- dopravní politika
- udržitelná mobilita
- doprava a životní prostředí
- telematika a dynamické řízení dopravy

Součástí tohoto memoranda je pracovní program na období 2004 - 2006, který se bude naplňovat za účasti CDV.

Spolupráce se Slovenskem



Cílem projektu je vytvořit databázi emisních faktorů českých a slovenských vozidel. Databáze dosud obsahuje 491 záznamů jak českých, tak slovenských údajů. Záznamy z ČR obsahují zejména měření emisí prováděné Ústavem pro výzkum

motorových vozidel, záznamy SR obsahují měření ze stanice měření emisí Žilina – Velký Diel, kterou provozuje slovenský partner tohoto projektu – Žilinská univerzita, Fakulta cestného stavitelstva.

Úspěšně byla zahájena jednání o spolupráci s Výzkumným ústavem dopravním v Žilině.

Aplikace výsledků



Aplikace výsledků výzkumu, poradenské služby

Následující přehled shrnuje činnosti v této oblasti reflektující potřebu praktického uplatnění výsledků výzkumu v praxi zajišťované v roce 2004.

Název zakázky / úkolu	Zadavatel
Laboratorní zkoušky malt	Morfico
Tisk pro FEHRL	FEHRL
Psychologické služby	Různí odběratelé
Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací a Metodika identifikace	ŘSD
Dopravní studie Velké Meziříčí	město Velké Meziříčí
Dopravní značení R46 a R35 na území Olomouckého kraje	ŘSD Praha
Posudky a expertizy	Různí odběratelé
Dopravní značení na silnici I/45 a I/46 na území Olomouckého kraje	ŘSD Praha
Komerční činnost	Různí odběratelé
Sběrná zakázka pro bezpečnostní audity a posudky projektové dokumentace - JČ	Různí odběratelé
Audit pro ŘSD Pardubice (I/35)	ŘSD Pardubice
Nejbezpečnější město v ČR	Česká pojišťovna
Drobné zakázky	Různí odběratelé
Studie identifikace významných přepravních proudů silniční nákladní dopravy	České dráhy Praha
Strategie rozvoje cyklistiky města Olomouc	Město Olomouc
IFA Plán	ČHMU
Inventarizace emisí skleníkových plynů z dopravy	ČHMU Praha
Snížení emisí v silniční a městské hromadné dopravě	Enviros Praha

Aplikace výsledků



Název zakázky / úkolu	Zadavatel
Dymanický model	ČHMU
Stanovení pevných částic v ovzduší (Kotlářská)	VUT Brno
Metodický pokyn velké okružní křižovatky	ŘSD ČR
Návrh na nový odbavovací systém u DP Pardubice	DP Pardubice
Intermodální (kombinovaná) doprava v ČR s hlavním důrazem na terminály	OBET P.P. Polsko
Hranice na Moravě	MÚ Hranice
Expertní posudky - Okružní křižovatky a související problematika (sběrný úkol)	Různí
Revize projektování místních komunikací - I. etapa (Rozbor) - revize normy ČSN 73 61 10	Prokeš Brno
Sběrná zakázka pro bezpečnostní audity a posudky projektové dokumentace	JmK, ŘSD, Různí odběratelé
Analýza vybraných nehodových lokalit silnic II. třídy v Jihomoravském kraji	Jihomoravský kraj
Zpracování kritické rešerše dostupných mapových podkladů	Geodis
Stanoviska a posudky pro města - návaznost na projekt BYPAD	Města (různá)
Manažer strategie rozvoje cyklistické dopravy města Olomouce	Kraj. hyg. st. Olomouc
Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Vsetína pomocí metody BYPAD	Vsetín
Strategie rozvoje cyklistické dopravy města Plzně	Správa veř. st. Plzeň
Generel cykloturistiky Jindřichohradecka	Město Jindřichův Hradec

Odborné akce



Přehled odborných akcí konaných v roce 2004

Leden	Seminář - Průběžné jednání projektů TREE
Únor	Jednání pracovní skupiny 4 - COST 347 Seminář - SIZE Oponentura vzorových listů a značek
Březen	Seminář - ASI ECTRI meeting
Duben	SETAC EUROPE - Environmental Veletrh - URBIS
Květen	Seminář - Poznatky z výstavy Intertraffic 2004 Diskusní klub s americkými odborníky oborů betonových konstrukcí a cementobetonových vozovek Veletrh - ROADWARE 2004 Seminář - Realizace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR Seminář pro pracovníky KÚ pověřené výkonem - SOD Meeting ETSC
Červen	Veletrh v Peterburgu Seminář - Zajištění dopravní obslužnosti Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Seminář - Digitální tachografy Seminář - Mobilní veřejná doprava a mobilita společnosti
Červenec	Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Seminář - Kontroly doby řízení, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku řidičů vnitrostátní a mezinárodní přepravy
Srpen	Pedagogická konference - Bezpečná cesta do školy

Odborné akce



Září	<p>Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Seminář - Cyklostrategie Česko-německo-rakouský seminář k problematice bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích</p> <p>Mezinárodní konference - EFC in CEECs Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Beseda - Činnost programového výboru 6. RP Doprava a role v evropském dopravním výzkumu Seminář - Bezpečná cesta do školy Seminář - 1.3 Cyklostrategie Dopravně-bezpečnostní akce - Kolečko s kolem i bez kola</p>
Říjen	<p>Seminář - Aktuální dopravní informace a jejich přenos Seminář - Moderní formy dopravní výchovy dětí Silniční konference 2004 Školení řidičů - Dohoda ADR</p>
Listopad	<p>Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Seminář - Evropský týden mobility Seminář - Změny podmínek provozu vozidel, registrace vozidel, přeprava nákladů a osob, odpady v mechanizovaném provozu po vstupu do EU</p> <p>Organizace zkoušek k získávání osvědčení o způsobilosti bezpečnostního poradce Seminář - Cyklostrategie Seminář - Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, NR č. 3820/85, NR č. 3821/185 a vážení vozidel Školení řidičů - Dohoda ADR</p>
Prosinec	<p>Seminář - Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, NR č. 3820/85, NR č. 3821/185 a vážení vozidel</p> <p>Seminář pro pracovníky střeodočeského, pardubického a královehradeckého kraje, příslušníky Policie ČR, Celní správy skladů</p> <p>Seminář - pro pracovníky KÚ odboru dopravy</p>

Finanční přehled



Finanční přehled za rok 2004

(v porovnání s lety 2002 a 2003)

Rozvaha (v tis. Kč)

Aktiva	2002	2003	2004
Dlouhodobý nehmotný majetek	9.849	12.791	13.794
- nehmotný majetek V a V	1.150	1.550	1.950
- software	5.970	6.417	6.728
- ostatní nehmotný majetek	2.729	4.824	5.116
- oprávky	-7.221	-9.697	-10.341
Dlouhodobý hmotný majetek	117.469	126.510	137.130
- pozemky, stavby	63.549	64.000	65.113
- ostatní hmotný majetek	53.920	62.510	72.017
- oprávky	-45.272	-54.456	-62.968
Ostatní aktiva	31.795	38.944	30.027
- pohledávky	6.357	9.217	15.413
- finanční majetek	24.152	28.482	12.988
- ostatní běžná aktiva	1.286	1.245	1.626
Aktiva celkem	106.620	114.092	107.642
Pasiva			
Majetkové a finanční fondy	91.578	94.221	99.051
Závazky	12.218	16.660	7.020
Hospodářský výsledek + nerozdělený zisk	2.038	2.031	608
Přechodné účty pasiv	786	1.180	963
Pasiva celkem	106.620	114.092	107.642

Finanční přehled



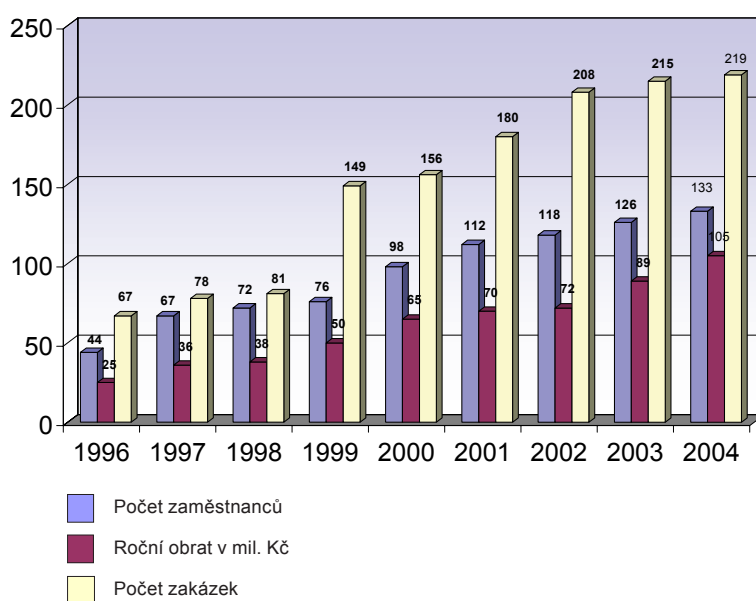
Výkaz zisků a ztrát (v tis. Kč)

	2002		2003		2004	
	Hlavní činnost	Jiná činnost	Hlavní činnost	Jiná činnost	Hlavní činnost	Jiná činnost
Náklady celkem	68.046	4.176	85.664	3.499	101.919	2.936
Náklady	68.046	4.176	85.626	3.499	101.919	2.936
Daň z příjmů	0	0	38	0	0	0
Výnosy celkem	68.064	4.381	85.680	3.699	101.940	3.061
- tržby ze služeb	6.823	4.209	7.048	3.699	3.997	3.061
- provozní dotace	59.670	0	76.574	0	94.879	0
- ostatní výnosy	1.571	172	2.058	0	3.064	0
Hospodářský výsledek	18	205	16	200	21	125

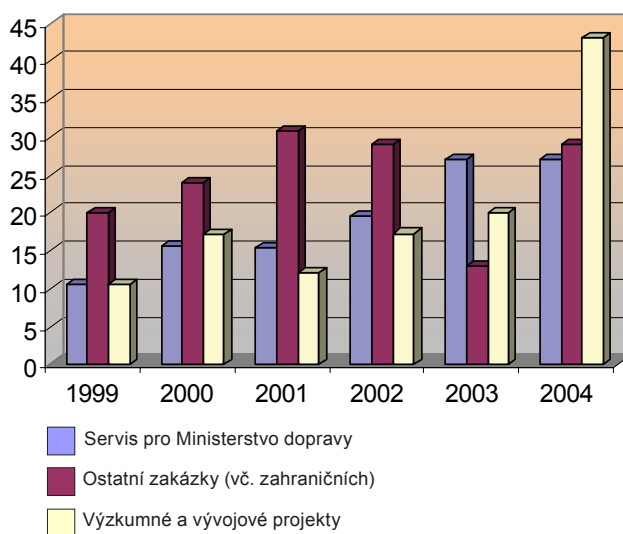
Finanční přehled



Ukazatele vývoje



Skladba zakázek (v mil. Kč)



Zaměstnanecká politika



Zaměstnanecká politika a sociální program

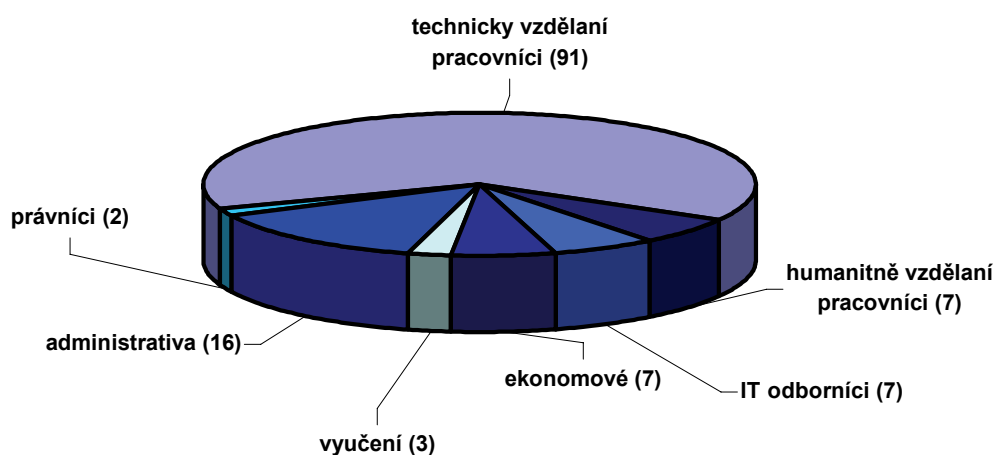
Ve společnosti pracovalo ke dni 31.12.2004 **133** zaměstnanců.

Průměrný věk žen byl **40,6** let, ženy (55) tvořily **41%** zaměstnanců. Průměrný věk mužů (78) byl **42,1** let.

Průměrný věk všech zaměstnanců dosáhl ke konci roku 2003 **41,4** let, průměrný věk výzkumných pracovníků dosáhl **38,1** let.

Režijní pracovníci (ekonomický a hospodářský úsek, IT) představují **19,4%** z celkového počtu zaměstnanců.

Vzdělanostní struktura v roce 2004



Zaměstnanecká politika



Počet zaměstnanců

	2002	2003	2004
Výzkumníci	88	102	95
Techničtí a administrativní pracovníci	21	21	35
Ostatní zaměstnanci	3	3	3
Zaměstnanci celkem	112	126	133

Vývoj vzdělání zaměstnanců

	2002	2003	2004
Vysokoškolské	84	88	94
Středoškolské	25	35	36
Základní	3	3	3
Celkem	112	126	133

Profesní rozdělení

	2002	2003	2004
Zaměření na dopravní politiku	68	61	69
Humánní a přírodovědný směr	14	14	13
Ekonomický směr	4	8	7
IT odborníci	4	8	7
Administrativa	15	18	16
Ostatní	7	17	21
Celkem	112	126	133

Zaměstnanecká politika



Podpora zvyšování kvalifikace

V roce 2004 pokračoval vzdělávací systém výuky cizího jazyka. V roce 2004 se kursů cizího jazyka zúčastnilo **72 % osob** a celkové náklady činily cca **538.254 Kč**.

Jednou ročně poskytuje zaměstnavatel možnost absolvovat intenzivní kurs mimo pracoviště s cílem zdokonalit kvalitu jazyka na úroveň samostatných odborných přednášek v cizím jazyce.

Zaměstnanci mají možnost účastnit se i zahraničních stáží, symposií, seminářů, workshopů atd.

Zahraniční stáže

V průběhu roku 2004 absolvovala půlroční stáž v Marseille na INTRETS (Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité – Státní výzkumný ústav pro dopravu a bezpečnost) výzkumná pracovníce ze sekce 32 - cyklistická a pěší doprava, studovala problematiku Mobility management se zaměřením na plánování a nástroje pro podporu měkkých druhů dopravy.

V roce 2004 absolvovala v CDV stáž studentka ENTPE (École nationale des travaux publics de l'État). Zabývala se problematikou dopravní telematiky.

Zahraniční cesty pracovníků CDV

Zapojení CDV do aktivit mezinárodního výzkumu a vývoje (např. účast v projektech 5. rámcového programu, akce COST, projekty OECD a účast na přípravě nových projektů), zastupování ČR, respektive MD v mezinárodních organizacích a další zahraniční aktivity, jsou spojeny se zahraničními cestami pracovníků CDV. V roce 2004 zaměstnanci uskutečnili **384** zahraničních služebních cest.

Publikační činnost

V roce 2004 pracovníci CDV publikovali **147 článků** v odborných časopisech a uskutečnili **172 odborných přednášek**.

Péče o zdraví zaměstnanců

CDV pokračovalo v provádění zdravotních preventivních prohlídek zaměstnanců a již po několikáté umožnilo všem zaměstnancům výběr mezi očkováním proti klíšťové encefalitidě (14 %), chřipce (16 %) a odběrem vitamínů (70 %).

Zaměstnancům je celoročně k dispozici podniková chata na Vranovské přehradě.

Výrok auditora



Výrok auditora o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2004

Centrum dopravního výzkumu, p.o.
se sídlem v Brně, Lišeňská 33a

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č.254/2000 Sb. v souladu s příslušnými zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2004 Centra dopravního výzkumu, p.o. lze konstatovat:

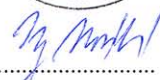
- roční účetní závěrka za rok 2004 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplně, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2004 a výsledku hospodaření za rok 2004.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

výrok bez výhrad

V Brně dne 3.května 2005




Ing. Věra Nováková
jmenovací dekret auditora č. 511

