



Roční zpráva 2005


CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Obsah

Úvodní slovo ředitele 2

Poslání ústavu 3

Základní identifikace 4

Organizační struktura 5

Organizační schema 6

Hlavní činnost organizace 7

Systém jakosti ISO 11

Výzkumné a vývojové projekty se státní podporou 12

Projekty a služby zabezpečující činnost MD 17

Mezinárodní spolupráce 20

Aplikace výsledků výzkumu, poradenské služby 29

Přehled odborných akcí 31

Finanční přehled 33

Zaměstnanecká politika 44

Výrok auditora 48

Úvodní slovo ředitele

Úvodní slovo ředitele

Nárůst výnosů o 15,7% je radostným konstatováním, kterým mohu uvést roční zprávu o činnosti ústavu za rok 2005. V konkrétní hodnotě výnosy činily 121,5 mil. Kč.

Přítom provozní příspěvek na činnost poklesl v roce 2005 o 25% na částku 4,15 mil. Kč a činil tedy pouhých 3,4% z celkových výnosů. **Reálný nárůst výnosů vyplývající z vlastní činnosti ústavu je tedy 18%.**

Přepočtený počet pracovníků stoupl o 5,6% na 135 pracovníků, průměrná mzda stoupla o 8,4%.

Tato pozitivní konstatování čísla jsou založena na rozsáhlé škále činnosti v celém spektru odborného zaměření ústavu.

V hlavní činnosti úspěšně pokračovalo řešení výzkumného záměru „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“, 26 projektů a programů výzkumu a vývoje Ministerstva dopravy, kde byl ústav nositelem a dalších 6 projektů, kde byl spoluřešitelem. V rámci Grantové agentury ČR, pro Ministerstvo životního prostředí a pro Ministerstvo pro místní rozvoj se řešilo po jednom projektu. Z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy byla získána podpora pro řešení 11 projektů programu COST, 11 projektů INGO, 1 projektu EUREKA a 1 projektu EUPRO.

V rámci mezinárodní výzkumné spolupráce se CDV podílelo na řešení 24 projektů plně či částečně financovaných Evropskou unií:

- 5. rámcový program – 7 projektů
- 6. rámcový program – 11 projektů
- granty EC – 4 projekty
- SAVE II – 1 projekt
- Leonardo da Vinci – 1 projekt

Úspěšné zastupování ČR i ústavu v mezinárodních orgánech i organizacích je jednoznačně potvrzeno

mezinárodní komunitou zvolením zástupců CDV do jejich vedení (COST doprava, IRTAD Group, ECTRI).

Rovněž úspěšně pokračuje i rozvoj dvoustranné mezinárodní spolupráce, kdy byla v roce 2005 zahájena jednání s norským Transportekonomisk Institutt, slovenským Výzkumným ústavem dopravným a především byla uzavřena dohoda o spolupráci s čínským Research Institute of Highways.

V rámci ostatní činnosti bylo zpracováno dalších 40 zakázek poradenského a konzul-

tačního charakteru pro širokou škálu zákazníků v oboru dopravy.

Šíření nových poznatků a informování o výsledcích vlastní práce věnuje ústav zvláštní pozornost - organizování 54 školení, seminářů a konferencí, publikování 320 odborných článků, prezentace 132 přednášek, vydávání časopisu DOPRAVA i ústavního časopisu MOBILITA, prezentace ústavu na <http://www.cdv.cz> - to je bilance transferu znalostí směrem k odborné veřejnosti za rok 2005.

V roce 2005 byla rovněž zahájena intenzivní příprava ústavu na jeho transformaci v souladu se zákonem č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích. Přejít na novou formu organizace se uskuteční k datu 1. ledna 2007.

Současně byla zahájena příprava dostavby areálu ústavu na Líšeňské ulici, poněvadž v návaznosti na neustálý růst ústavu jsou dosavadní vlastní i pronajaté prostory naprosto nedostačující. Pro financování výstavby se předpokládá využití evropských fondů.

Za úctyhodnou práci patří upřímné poděkování všem pracovníkům ústavu.



Ing. Josef Mikulík, CSc.
ředitel CDV

Poslání ústavu



Poslání ústavu



Základní identifikace



Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu(CDV)

Ústav vznikl dnem 1. ledna 1993
Zřizovatel: Ministerstvo dopravy (MD)
IČO: 449 945 75

Sídlo:

Líšeňská 33a
636 00 Brno

Telefon: 548 423 711
Fax: 548 423 712
E-mail: cdv@cdv.cz
Internet: <http://www.cdv.cz>

Pracoviště:

Líšeňská 33a
636 00 Brno

Pracoviště sekcí: S12 – civilní letectví, S17 – silniční, integrovaná a kombinovaná doprava, S19 – legislativa a integrace do EU, S31 – dopravní telematika, S33 – ekonomika a marketing, vedení ústavu, IT – středisko výpočetní techniky a přenosu poznatků, HÚ – hospodářský úsek, EÚ – ekonomický úsek

Dislokovaná pracoviště :

Vinohrady 10, 639 00 Brno

Pracoviště: S14 - bezpečnost silniční dopravy, S15 - sociální a lidské problémy v dopravě,
S16 - dopravní inženýrství, S18 - dopravní plánování

Křižíkova 70, 660 89 Brno

Pracoviště: S13 - životní prostředí

Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov

Pracoviště: S11 - dopravní infrastruktura

Krapkova 3, 779 00 Olomouc

Pracoviště: S32 - cyklistická a pěší doprava

Thámová 7, 186 00 Praha 8

Pracoviště: S21 - koncepce rozvoje dopravního sektoru, S22 - dopravní informatika a GIS

Organizační struktura



Organizační struktura

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy. Odborná činnost ústavu je rozdělena do jednotlivých sekcí, které jsou podřízeny náměstkovi pro výzkum a vývoj. V čele sekcí stojí vedoucí jmenovaní ředitelem, který jmenuje i jednotlivé náměstky.

Užší vedení CDV tvoří

Ing. Josef Mikulík, CSc.

nar.: 30. 1. 1945

ředitel ústavu

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty stavební v Brně

Ing. Pavel Šoukal, CSc.

nar.: 16. 4. 1945

náměstek pro výzkum a vývoj

absolvent Vysoké školy dopravní,
fakulty PED v Žilině.

Ing. Václav Fencel, CSc.

nar.: 2. 6. 1946

náměstek pro zahraniční spolupráci

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty stavební v Brně

Ing. Jiří Kudláček

nar.: 11. 3. 1951

náměstek pro ekonomiku a provoz

absolvent Vysoké školy ekonomické,
fakulty řízení v Praze

Ing. Petr Polanský

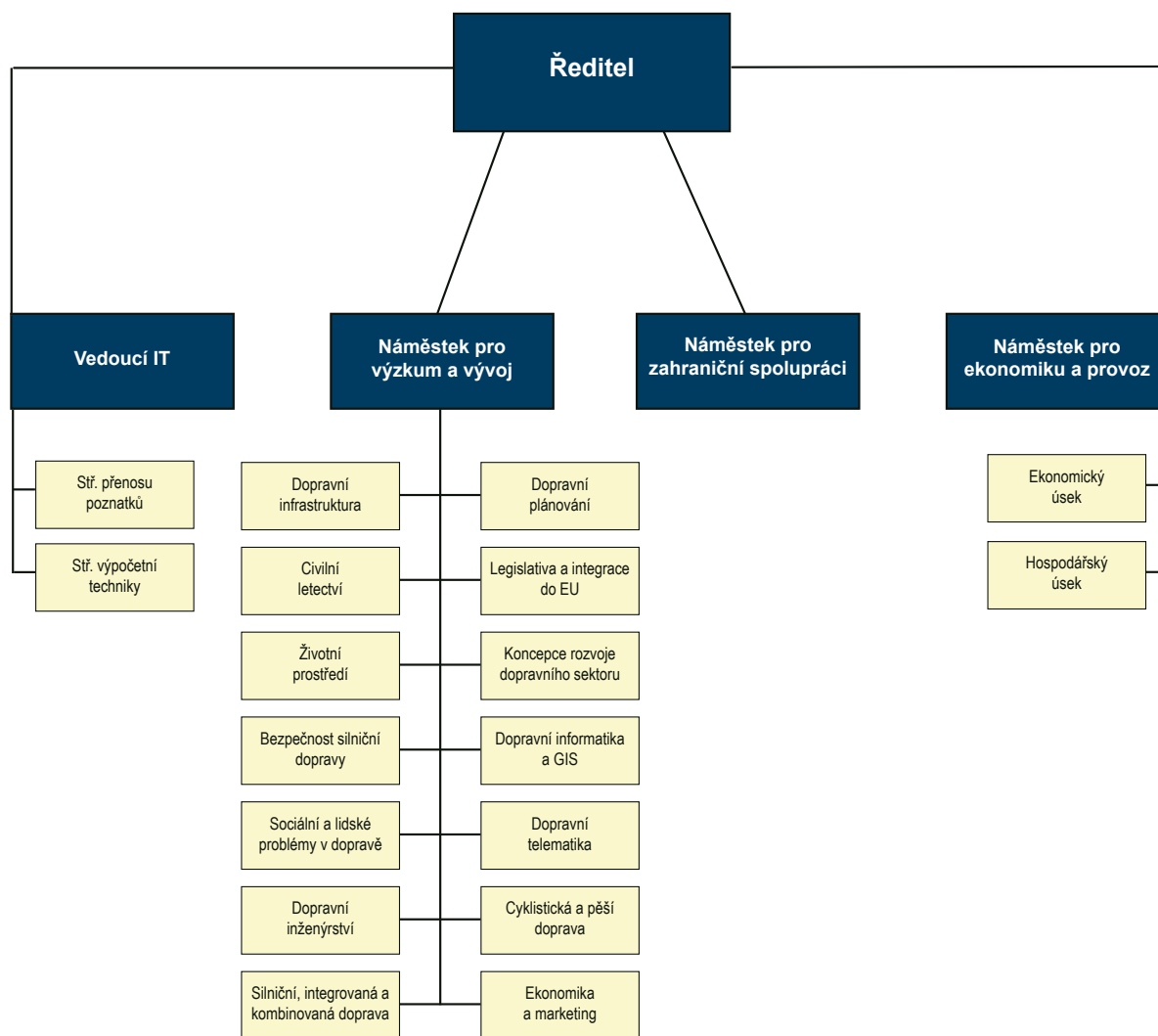
nar.: 21. 12. 1974

vedoucí útvaru IT

absolvent Vysokého učení technického,
fakulty elektrotechniky a informatiky v Brně

Organizační schéma

Organizační schéma



Hlavní činnost organizace

Hlavní činnost organizace

Ústav byl **zřízen k 1. lednu 1993** z pracovišť federálního Výzkumného ústavu dopravního (VÚD) dislokovaných v Praze a Brně. Počáteční období hledání pozice a role ústavu v technické politice resortu dopravy bylo završeno rozhodnutím ministra dopravy o postavení CDV jako jediné vědecko-výzkumné organizace resortu k 1.7.1996.

V roce 1997 pak byla Ministerstvem dopravy schválena „**Koncepce činnosti CDV**“, která stanovila směřování činnosti ústavu, nosné směry jeho rozvoje i potřebné organizační, personální i finanční zajištění.

V lednu roku 2002 byl schválen poradou ministra dopravy „**Program rozvoje CDV**“, který specifikuje jeho rozvoj na období do roku 2010.

Tento schválený program rozvoje je nosným pracovním dokumentem k naplnění poslání základní vize ústavu, tj. vedoucí vědecko-výzkumné pracoviště České republiky úzce propojené s mezinárodní odbornou komunitou zajišťující řešení aktuálních a očekávaných problémů v oboru dopravy a poskytující komplexní informační a expertní servis všem subjektům v působnosti dopravy.

Odborný záběr ústavu charakterizuje věcná orientace jednotlivých odborných sekcí:

- dopravní infrastruktura
- civilní letectví
- životní prostředí
- bezpečnost silničního provozu
- sociální a lidské problémy v dopravě
- dopravní inženýrství
- železniční, silniční, integrovaná a kombinovaná doprava
- dopravní plánování
- legislativa a integrace do EU
- rozvoj dopravní soustavy
- dopravní informatika
- dopravní telematika
- cyklistická a pěší doprava
- ekonomika dopravy

V současné době odborné zaměření ústavu pokrývá ve větším či menším rozsahu komplexně veškeré dopravní obory i průřezové problémy dopravy.

Hlavní činnost organizace

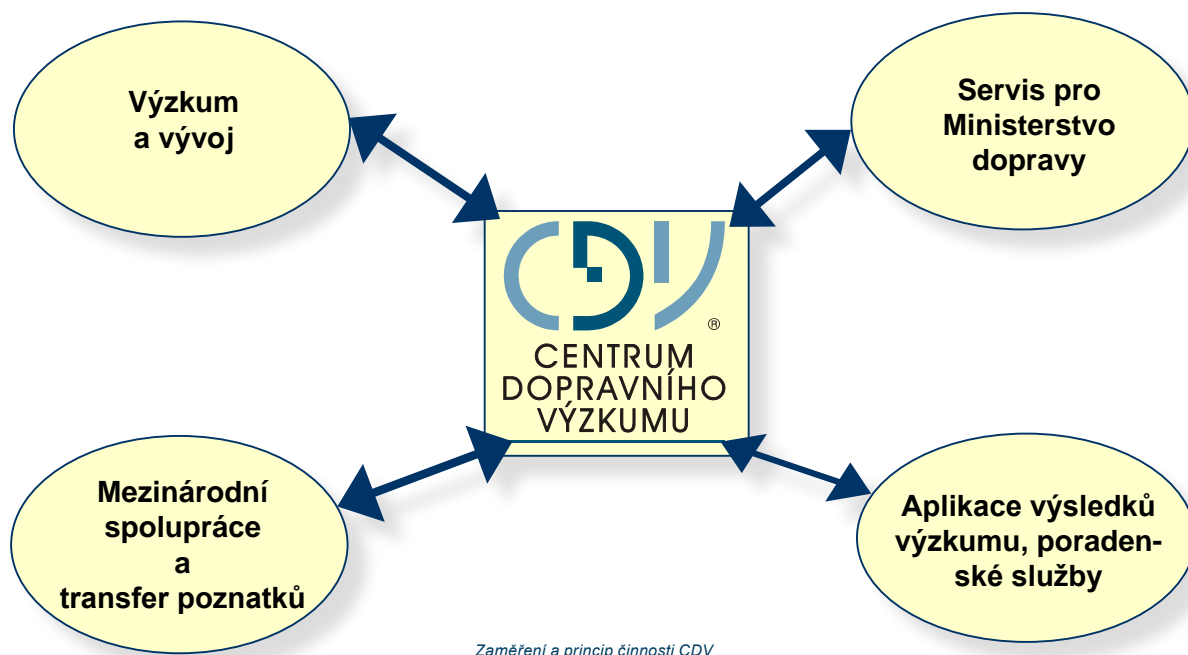
Základní princip činnosti CDV

je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD

s doplňkovými činnostmi:

- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy



Hlavní činnost organizace

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV především pro MD, ale i pro další resorty (MV, MŠMT, MŽP) včetně Grantové agentury ČR.

Významný rozsah práce je věnován v této oblasti řešení výzkumného záměru.

Servis pro MD:

- koncepční dokumenty
- zajišťování podkladů například pro:
 - zpracování norem v rámci CEN
 - zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
 - mezinárodní jednání
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků z pověření MD
- zkoušky způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční automobilové dopravě
- zajišťování např.:
 - mezinárodní databáze nehod IRTAD a databáze sítě TINA
 - služeb v rámci Národního dopravního informačního systému
 - sběru statistických informací o dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis např.:
 - zpracování Ročenky dopravy
 - vydávání časopisu Doprava
 - zpracování metodických pokynů
 - zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy

Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností. V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T² CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Hlavní činnost organizace

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2005 spolupodílelo na řešení :

- projektů 4. rámcového programu výzkumu EU (6 projektů)
- projektů 5. rámcového programu výzkumu EU (7 projektů)
- projektů 6. rámcovém programu výzkumu EU (11 projektů)

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

V rámci programu COST se ústav podílí na řešení 11 projektů, v programu výzkumu silniční dopravy a intermodálních vazeb OECD je CDV zapojeno do dalších projektů mezinárodní spolupráce.

Součástí servisu pro MD je jeho zastupování v technických výborech a pracovních komisích OECD (Program silničního výzkumu OECD), EHK OSN (Pracovní skupina pro dopravní statistiku), COST (Technický výbor pro dopravu), UN EDIFACT (Pracovní skupina pro zavádění standardů), PIARC (Technický výbor C3, C13), CEMT (Evropská konference ministrů dopravy), CEN (Technický výbor 227, 278), INGO (Podpora účasti v nevládních organizacích výzkumu a vývoje).

CDV je zapojeno i do řady mezinárodních asociací jako např.: ECTRI (Evropské sdružení výzkumných organizací v pozemní dopravě), FERSI (Fórum evropských výzkumných institutů bezpečnosti silničního provozu), FEHRL (Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří), IRTAD (Mezinárodní databáze dopravních nehod), ITRD (Mezinárodní databáze dopravního výzkumu), ETSC (Evropská rada bezpečnosti dopravy), ELITE (Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu), IENE (Evropská síť Infra Eco) a další.

V oblasti bilaterální mezinárodní spolupráce hraje CDV aktivní roli při podpoře spolupráce MD s Holandskem, Velkou Británií, USA.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

System jakosti ISO



Zdokonalování systému jakosti

System managementu jakosti (SMJ) vyžaduje každoroční novelizaci cílů jakosti. Cíle jakosti pro rok 2005, vyhlášené Příkazem ředitele č. 01/05, odpovídají dlouhodobé perspektivě rozvoje CDV, zohledňují zkušenosti získané se SMJ v uplynulém období. Tyto cíle jsou doplněny o cíle stanovené vedoucími jednotlivých sekcí.

Ústředním cílem jakosti na rok 2005:

Udržet vysokou produktivitu na 1 pracovníka na stávající úrovni

SMJ je jednoznačně orientován na procesy výzkumu, tedy na útvary (sekce) produkující „návrh a vývoj“ podle terminologie normy ČSN EN ISO 9001.



VaV projekty



Výzkumné a vývojové projekty (VaV) se státní podporou, jejichž zadavatelem je Ministerstvo dopravy

Jednu z hlavních oblastí činnosti CDV představuje výzkumná a vývojová činnost pro všechny obory dopravy.

a) program na období 2001 - 2005

nositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
S801/110/112	Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích pomocí dopravně-inženýrských a dopravně-organizačních opatření <i>Sběr podkladů pro realizaci opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích</i>
S801/210/109	Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy <i>Návrh nástrojů, pomocí kterých lze postupně snižovat či eliminovat zátěž životního prostředí</i>
S801/210/110	Stanovení postupu při realizaci závazků ČR přijatých v rámci mezinárodních konferencí v oblasti vlivu dopravy na životní prostředí <i>Problematika osvětové a vzdělávací činnosti a ekonomické kalkulace vlivů dopravy na životní prostředí, resp. lidské zdraví</i>
S803/110/104	Zásady pro osazování značek a dopravních zařízení na pozemních komunikacích <i>Manuál pro užívání a umístování dopravního značení a dopravního zařízení v oblastech pracovních míst na pozemních komunikacích</i>

spolunositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
S802/210/108	Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR <i>Analýza podmínek pro tvorbu IDS, návrh způsobu jejich efektivního rozvoje</i>

VaV projekty



b) program na období 2004 - 2008

nositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu Popis úkolu
1F44L/046/120	Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu <i>Seznam materiálů souvisejících s problematikou digitální geografické lokalizace dopravních nehod, nehodovosti a protinehodových opatření v podmínkách ČR</i>
1F44L/048/120	Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích <i>Sběr a analýza dostupných podkladů potřebných pro vznik TP81</i>
1F44L/058/050	Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích - ALARM <i>Rešerše, průzkumy, zhodnocení, překlady, rozborů přístupů k dopravní výchově v jednotlivých evropských zemích</i>
1F42I/004/110	BLACKBOX – Černá skříňka ve vozidle zaznamenávající všechny významné informace pro analýzu před nehodou, během nehody a po nehodě <i>Analýza přínosu implementace vozidlové jednotky Blackbox a vazba této implementace na dopravní politiku, bezpečnost dopravy a na obecnější požadavky na tuto jednotku</i>
1F43E/045/120	CYCLE 21 – Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR <i>Analýza vyhodnocující infrastrukturní podmínky cyklistické dopravy</i>
1F41B/056/210	Konkretizace záměrů dopravní politiky v oblasti dopravní obsluhy území s důrazem na integrované dopravní systémy <i>Základní statistické ukazatele týkající se dopravní obsluhy, hustota spojů v jednotlivých regionech, současné systémy integrované dopravy, platné legislativní normy, zahraniční zkušenosti</i>
1F42I/059/120	Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území <i>Rešerše a vyhodnocení zahraničních předpisů, standardů a odborné literatury za účelem porovnání s vyspělými státy světa</i>
1F44K/055/050	Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče (IZAMK) <i>Shromáždění a tematické utřídění poznatkové základny</i>

spolunositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu Popis úkolu
1F45B/02/120	Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací <i>Analýza podmínek pro tvorbu IDS, návrh způsobu jejich efektivního rozvoje</i>
1F45C/096/120	Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí betonových mostů na dálnicích a silnicích provedených v ČR po roce 1990 <i>Rešerše, sběr a experimentální práce spojené s diagnostikou ASR na vybraných konstrukcích</i>
1F45B/023/120	Samozhutnitelný beton v mostních stavbách <i>Navržení základních parametrů experimentálních nosníků VSTI i použitých samozhutnitelných betonů, vytipování stavby mostních objektů, na kterých budou vyrobené nosníky zabudovány</i>

VaV projekty



c) program na období 2005 - 2009

nositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
1F54H/098/520	Prašnost dopravy a její vlivy na imisní zatížení ovzduší suspendovanými částicemi <i>Sledování suspendovaných prachových částic v ovzduší, posouzení míry nebezpečí pro člověka</i>
1F54H/099/520	Metodika stanovení emisního toku pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší <i>Zjišťování toku silniční dopravy pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší</i>
1F54G/104/520	Měření a výpočty emisních faktorů nelimitovaných polutantů při spalování směsných biopaliv v závislosti na jejich složení a provozních režimech <i>Příprava a formulace palivových směsí s biopalivy pro měření emisí</i>
1F52B/103/520	Metodika zpracování akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť <i>Vytvoření metodiky pro zpracování akčních plánů, které budou řešit účinky hluku a stanovení postupů vedoucích ke snížení hluku</i>
1F51B/082/520	Koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy <i>Zhodnocení problémů logistiky</i>
1F52G/085/120	Ověření „Systému hospodaření s pozemními komunikacemi“ – pilotní projekt <i>Řešení problematiky na PK z hlediska překročení kapacity, nehodovosti a negativních dopadů silničního provozu na životní prostředí</i>
1F44E/088/120	Ověření a implementace jednotné metodiky a nástrojů pro přesnou lokalizaci dopravních nehod pro státní a veřejnou správu a PČR <i>Zpracování postupu při lokalizaci dopravní nehody policií přímo na místě</i>
1F54E/089/050	PRESTUP – automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování <i>Shromáždění a tematické utřídění poznatkové základny</i>
1F54E/095/110	Analýza obchodních a právních vztahů mezi dopravcem provozujícím veřejnou osobní dopravu a cestujícími <i>Analýza činnosti dopravců, analýza legislativního rámce upravujícího činnost vztahující se k cestujícím</i>

VaV projekty



Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
1F54L/083/120	Výzkum pasivní bezpečnosti pozemních komunikací - VYPAB <i>Řešení problematiky pasivní bezpečnosti na PK a s tím související úkony</i>
1F54L/091/160	Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy - SLECH <i>Analýza dostupných údajů, vypracování kategorizace přestupků</i>
1F54L/097/160	Systém přípravy a dalšího vzdělávání profesionálních řidičů <i>Vytvoření profesiogramu řidiče autobusu, analýza požadavků daných Směrnicí 2003/59/ES</i>
1F54L/093/050	Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu – informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na PK - SENZOR <i>Snížení nehodovosti provozu na PK v ČR</i>
1F55B/090/120	Cementobetonové vozovky – nové technologie výstavby, rekonstrukcí a oprav včetně srovnání AB a CB technologií, vazba na povrchové vlastnosti, dlouhodobé sledování <i>Rešerše poznatků, srovnávací analýzy nákladů na nově zřizovaných dálnicích</i>

spolunositel CDV:

Číslo úkolu	Název úkolu <i>Popis úkolu</i>
1F54G/011/120	Vliv srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací a jejich dopad na vodní útvarry ve smyslu Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky <i>Vytvoření monitorovací sítě, analýzy, instalace vzorkovacích zařízení</i>
1F51E/043/520	NEV 1 – informační podpora pro nevidomé <i>Rozbor a možnosti řešení potřeb nevidomých</i>

VaV projekty



Výzkumné záměry

Řešení výzkumných záměrů institucionálně financovaných zajišťuje podmínky pro rozvoj příslušných vědních disciplín, rozvoj organizace a podporu účasti v mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráci.

V období let 2004 – 2008 CDV řeší výzkumný záměr:

Udržitelná doprava – šance pro budoucnost

Cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního výzkumu ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje.

Ve dnech 19., 20., 21. a 22. dubna 2005 se uskutečnilo 3. interní oponentní jednání k plnění tohoto výzkumného záměru. 4. oponentní jednání proběhlo ve dnech 12., 13., 14., 16., 19. prosince 2005.

Závěrečné zprávy výzkumných záměrů řešených v letech 1999 - 2003, včetně všech příloh, jsou přístupné na webových stránkách CDV (<http://www.cdv.cz>).

Projekty a služby pro MD

Projekty a služby zabezpečující činnost MD

Druhou hlavní oblast činnosti CDV představuje koncepční, metodický, informační a expertní servis pro MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení.

Tuto oblast zabezpečuje CDV pro potřeby zřizovatele, tj. pro jednotlivé odbory MD v rámci úkolů RPS (racionalizační projekty a služby). V souladu s náplní úkolů servisního charakteru reaguje i na další aktuální požadavky vzniklé během roku. Jedná se především o vyjádření a stanoviska k dokumentům, zabezpečování služeb technického charakteru, organizaci konferencí, seminářů a resortních jednání, překlady apod.

Poř. č.	Název úkolu
1	Zavedení digitálních tachografů v ČR
2	Příprava DÚ a externích mobilních jednotek pro výkon SOD v silniční dopravě
3	Zpracování a aktualizace zkušebních otázek pro zkoušky z odborné způsobilosti dopravců
4	Příprava podkladů a organizace ověřování způsobilosti DGSA dle ADR
5	Statistické šetření o výkonech MHD
6	Sběr statistických informací o dopravní obslužnosti území ČR
7	Návrh tezí zákona o veřejné dopravě
8	Zprac., tisk a distribuce metodických pokynů a technických podmínek MD
9	Zpracování a příprava podkladů pro tisk a vytištění, distribuce vzorových listů dopr. značek a dopr. zařízení
10	Expertiza dokumentací
11	Zpracování studie proveditelnosti pilotního projektu kontinentální linky nedoprovázené kombinované dopravy ČR-SRN
12	Zprac. podkladů pro O 160 a na základě materiálů ES, EHK/OSN, CEMT, OECD, AIPCR, CEN a mezinár. dohod. (C50/110/004, C20/150/004, C20/120/004)
13	System získávání odborné způsobilosti řidičů
14	Informační servis - zabezpečení informační podpory pro aktivity BESIP
15	Národní strategie bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích - realizace
16	Shromáždění dat a naplnění databáze IRTAD
17	Spolupráce nevládních a neziskových organizací

Projekty a služby pro MD

Poř. č.	Název úkolu
18	Bezpečná cesta do školy
19	Zajištění zpracování formulářů ICAO s využitím výpočetní techniky
20	Informační podpora činnosti podnikatelských subjektů ve vodní dopravě a systémová podpora databáze jejich evidence
21	Nákladové zatížení dopravců jednotlivých druhů dopravy v kontextu situace v EU
22	Zajišťování odborných technicko-ekonomických informací MD
23	Jednotná dopravní vektorová mapa (včetně vytváření a udržování databází TEN-Tr/Tina)
24	Metrologie v odvětví dopravy
25	Prognóza výkonů jednotlivých dopravních oborů
26	Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury
27	Implementace a monitoring dopravní politiky
28	Financování dopravy
29	Zlepšení podmínek mobility handicapovaných osob
30	Posuzování územně plánovací dokumentace z hlediska zájmů dopravy
31	Anglická verze publikace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR
32	Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR – Realizace
33	Operativní zpracování podkladů ve smyslu zákona č. 123/98 Sb., o právu na informace o ŽP a pro potřeby průzkumů
34	Rozpracování závěrů aktuálních mezinárodních aktivit z oblasti vlivu dopravy na ŽP a zdraví do podmínek ČR

Projekty a služby pro MD

Poř. č.	Název úkolu
35	Zpracování podkladů pro připomínky a stanoviska k nově navrhovaným (novelizovaným) dokumentům a práv. předpisům v oblasti péče o ŽP
36	Staré ekologické zátěže v resortu dopravy
37	Správa a provoz ITS datového registru
38	Systém dopravní statistiky (SyDoS)
39	Správa a údržba databáze progr. projektů a služeb MD
40	Zajištění spolupráce ČR na tvorbě evropských norem v rámci CEN/TC 320/WG-Logistika nákl. dopravy ve městech
41	Technická podpora poskytování dat do databáze CARE (DG TREN EK)
42	Vykazování statistických údajů o dopravě v ČR do EUROSTATu (dle legislativy ES), CEMTu a EHK/OSN
43	Zajištění spolupráce ČR na tvorbě norem v rámci CEN/TC 320/WG5-Veř. os. doprava
44	Služby související se zajištěním činnosti v rámci agendy OSŽD a převodu kompetencí z ČD na MD
45	Podpora implementace elektronické výměny dat v dopravě České republiky podle mezinárodních standardů
46	Zpracování databáze 4. a 6. koridoru OSŽD (Evropa-Asie)
47	Dynamické přeznačování jízdních pruhů při dlouhodobých uzavírkách na dálnicích-expertní posouzení systému
48	Organizace a systém veřejné dopravy
49	Expertizy dokumentací I.
50	Expertizy dokumentací II.

Mezinárodní spolupráce



Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Projekty 5. rámcového programu EU

V roce 2005 se podílelo CDV na řešení 7 projektů, z nichž bylo ukončeno 5:

Akronym	Název projektu	
ASI	Assess Implementation in the Frame of the Cities-of-Tomorrow Programme	Hodnocení zavádění Programu města budoucnosti
IMMORTAL	Impaired Motorists, Methods of Roadside Testing and Assessment for Licensing	Zdravotně postižení řidiči, metody testování a hodnocení pro získání řidičského oprávnění
INTERFACE	Improvement of Intermodal Terminal Freight Operations at Border Crossing Terminal	Zlepšení intermodálních nákladních operací na hraničních terminálech
LIFETIME	LIFETIME Engineering of Buildings and Civil Infrastructures	Udržitelná výstavba v pozemním stavitelství a infrastruktuře
ROSEBUD	Road Safety and Environmental Benefit-Cost and Cost-Effectiveness Analysis for Use in Decision Making	Analýza přínosů a nákladů z hlediska zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí pro rozhodovací proces
SIZE	Life Quality of Senior Citizen in Relation to Mobility Conditions	Kvalita života seniorů ve vztahu k podmínkám mobility
UPTUN	Upgrading of Existing Tunnels	Zvýšení úrovně současných tunelů

Mezinárodní spolupráce



Projekty 6. rámcového programu EU

v roce 2005 byly řešeny následující projekty:

Akronym	Název projektu	
HUMANIST	Human centred design for Information Society Technologies	Na člověka zaměřený návrh technologií informačních systémů
TRANSFORUM	Scientific Forum on Transport Forecast Validation and Policy Assessment	Vědecké fórum o ověřování prognózy a hodnocení politik
CAATS	Cooperative Approach to Air Traffic Services	Společný přístup k leteckým přepravním službám
SAFETYNET CARE	European Road Safety Observatory	Sledování bezpečnosti silničního provozu v Evropě
BESTUFS II	Best Urban Freight Solutions II	Nejlepší řešení v oblasti nákladní dopravy
RIPCORDER/ISEREST	Road Infrastructure Safety Protection - Core-Research and Development for Road Safety in Europe/ Increasing safety and reliability of secondary roads for a sustainable Surface Transport	Bezpečnost silniční infrastruktury - výzkum a vývoj bezpečnosti silnic v Evropě; Zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti vedlejších silnic pro udržitelnou povrchovou dopravu
RANKERS	Ranking for European Road Safety	Hodnocení bezpečnosti silničního provozu v Evropě
IN SAFETY	Infrastructure and Safety	Infrastruktura a bezpečnost
TREND	Towards New Rail Freight Quality and Concepts in the European Network in Respect to Market Demand	Příprava nové koncepce železniční nákladní dopravy v evropské síti respektující potřeby trhu
CENTRAL LOCO	Central European Network for Logistics Competence	Středoevropská síť znalostí v logistice
NET-TRACK	Networking Transport Research Resources, Competencies and Knowledge within the New Boundaries of European Research Area	Vytváření sítě dopravního výzkumu, kompetence a znalosti v nových hranicích Evropského výzkumného prostoru

Mezinárodní spolupráce



Ostatní projekty financované EU

Akronym	Název projektu	
EUCHIRES TREN-04-ST-S07.38122	European Public Awareness Campaign on the Use of Seat Belts and Child Restraint Systems	Evropská osvětová kampaň k používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů
TREN-04-ST-SO.37968	Pan European Designated Driver Campaign 2004-2005	Domluvený – česká národní kampaň
TREN/SUB-B27020B-E3 CLOSE TO – 2003-S07.28378	CLOSE TO (Risk Prevention for Beginning Drivers)	Předcházení rizik začínajících řidičů
SUB-B27020B-E3 SUNFLOWER+6-2003-S07.286888	A Comparative Study of the Development of Road Safety in Sweden, the United Kingdom and the Netherlands	Srovnávací studie vývoje silniční bezpečnosti ve Švédsku, Velké Británii a Nizozemí

Mezinárodní spolupráce



Projekty programu COST

Významnou činností v rámci mezinárodní spolupráce je zapojení CDV do akcí programu COST. Zadavatelem projektů je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. V roce 2005 byla dotace přidělena na následující projekty COST:

Označení	Název projektu	
COST 349	Accessibility of Coaches and Long Distance Buses for People with Reduced Mobility	Přístupnost zájezdových autokarů a dálkových autobusů pro osoby s omezenou pohyblivostí
COST 350	Integrated Assessment of Environmental Impact of Traffic and Transport Infrastructure	Posouzení ekologické únosnosti území ve vztahu k dopravě
COST 351	Water Movement in Road Pavements and Embankments	Pohyb vody v konstrukčních vrstvách a podloží vozovek
COST 351	Water Contamination by Pollutants Contained in the Constructional Layers of the Roads	Kontaminace vod polutanty obsaženými v konstrukčních vrstvách vozovek
COST 352	Influence of Modern In-Vehicle Information systems on Road Safety Requirements	Vliv moderních informačních systémů v automobilu na bezpečnost silničního provozu
COST 353	Winter Service for Increased European Road Safety	Strategie zimní údržby ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Evropě
COST 354	Road Pavement Index Assessment with a View to Application in the Czech Republic	Zhodnocení indexů pro stanovení stavu pozemních komunikací z hlediska významu pro Českou republiku
COST 355	Changing Behaviour Towards a More Sustainable Transport System	Změna chování za účelem trvale udržitelného rozvoje
COST 633	Particulate Matter: Properties Related to Health Effects	Pevné částice a jejich vliv na zdraví
COST 633	Particulate matters inside vehicle	Pevné částice ve vnitřním prostředí automobilu
COST 000.20	Podpora výkonu předsedy Technického výboru pro dopravu COST	

Mezinárodní spolupráce



b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do 5. a 6. rámcového programu. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Aktivní zapojení pracovníků CDV do práce těchto organizací je oceněno mj. i jejich zvolením do řídicích funkcí pracovních orgánů (IRTAD, COST TCT).

CDV zastupuje ČR jako člen v těchto pracovních orgánech:

Zkratka	Název	
JTRC OECD/ECMT	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development/ European Conference of Ministers of Transport	Společné centrum dopravního výzkumu pro hospodářskou spolupráci a rozvoj/Evropská komise ministrů dopravy
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ITRD	International Transport Research Database OECD	Mezinárodní databáze dopravního výzkumu OECD
COST TCT	Technical Committee for Transport	Technický výbor pro dopravu
UN/EDIFACT	WG for Establishing UN/EDIFACT Transport Standards	Pracovní skupina pro zavádění standardu UN/EDIFACT
EHK OSN	WG for Transport Statistic	Pracovní skupina pro dopravní statistiku – WP6
CEN	TC 226 (WG 7,10) TC 278 (WG 2, 8, 10, 13)	TC 226 (WG 7,10) – Vybavení silnic TC 278 (WG 2, 8, 10, 13) – Silniční doprava a telematika
PIARC	C3 - Technology Transfer C13 - Road Safety	C3 – Přenos poznatků C13 – Silniční bezpečnost
OSŽD	WG of Experts	Pracovní skupina expertů
T ²	International Network of T ² Centres	Mezinárodní síť středisek přenosu poznatků
CARE	Community Database on Road Accident – National Experts Group	Databáze silničních nehod – skupina národních expertů
ECMT	European Conference of Ministers of Transport	Skupina expertů pro dopravní statistiku
EUROSTAT	European Distributors of Statistical Software	Evropský statistický úřad

Mezinárodní spolupráce



c) mezinárodní sdružení, do kterých je CDV zapojeno jako člen

Zkratka	Název	Cíl činnosti
ECTRI	European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy	Tvorba jednotného, multimodálního, bezpečného, ekonomického a k životnímu prostředí ohleduplného dopravního systému
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti	Problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří	Výzkum v oblasti vozovek, mostů, geotechniky, dopravního zatížení, bezpečnosti při stavebních pracích na silničních komunikacích, organizace údržby a oprav, dopadů dopravy na životní prostředí a telematiky
CEI	Central European Initiative Středoevropská iniciativa	Posilování bezpečnosti stability a ekonomické prosperity v regionu
IENE	Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko	Fragmentace lokalit vyvolaných výstavbou a používáním liniové dopravní infrastruktury
POLIS	European Cities And Regions Networking For New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nové dopravní řešení	Podpora veřejné dopravy, zvyšování její bezpečnosti a snižování dopadů dopravy na životní prostředí při zajištění kvalitní úrovně mobility obyvatel
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost	Hledání dopravně-bezpečnostního řešení, identifikování a analýza nebezpečné situace v silniční dopravě
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada bezpečnosti dopravy	Podpora evropských rozhodovacích orgánů při zvyšování bezpečnosti dopravy
ELLPAG	European Long-Life Pavement Group	Evropská skupina pro vozovky s dlouhou životností
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network	Evropská síť pro dopravní infrastrukturu a dopravní znalosti

Mezinárodní spolupráce



d) bilaterální spolupráce

Spolupráce s USA



Během roku 2005 pokračovalo středisko T² v základní informační spolupráci mezi členskými středisky skupiny CET² a také se svými partnerskými organizacemi v USA.

V lednu 2005 byla podepsána oficiální dohoda o spolupráci mezi členy skupiny CET² (Partnering Agreement Among CET² Centers).

Organizační změny na Slovensku (SSC) i v Maďarsku (AKMI) vedly k přesunu kompetencí v oblasti „Technology Transfer“ a k následné celkové personální výměně pracovníků zajišťujících aktivity T² v rámci skupiny. Dne 31.3.2005 se v Bratislavě uskutečnilo oficiální jednání skupiny, na kterém byl potvrzen zájem pokračovat v další spolupráci, byly dohodnuty základní směry rozvoje aktivit CET² a projednána oficiální stanoviska k návrhům ze strany USA.

Výsledkem dalších jednání byla koordinace individuálních programů spolupráce mezi USA a jednotlivými členy CET².

V USA – za účasti CDV - proběhla v termínu od 3. 8. do 20. 8. 2005 dvě významná jednání a jedna mezinárodní konference:

- **Jednání T² v Providence (Rhode Island)**
Byla projednávána otázka výměnné stáže pracovníků Univerzity Rhode Island a pracovníků CDV
- **Jednání ve Virginia Transportation Research Council (VTRC)**
Součástí jednání týkajících se sdílení výzkumných výsledků, zejména v oblasti technologií betonů, byla i exkurze do Ústředních laboratoří Virginia Department of Transportation ELCO, rekognoskace mostu u města West Point (standardní provozní laboratoře, ve kterých se provádějí veškeré kontrolní zkoušky staveb v působnosti VDOT), prohlídka podniku na výrobu betonových předpjatých prefabrikátů v Bayshore, exkurze na nově budovaném úseku dálnice – výstavba nového úseku dálnice byla prováděna technologií CRCP, tedy technologií spojitě vyztuženého CB krytu
- **8. mezinárodní konferenci o cementobetonových vozovkách v Colorado Springs**
Konference byla zaměřena na tyto semináře:
 - Mechanisticko-empirický přístup k navrhování vozovek s CB krytem
 - Hlučnost vozovek s CB krytem
 - Směsi a materiály vozovkových CB krytů
 - Systém kontroly

Mezinárodní spolupráce



Spolupráce s Velkou Británií



V 1. pololetí roku 2005 byly dohodnuty podmínky spolupráce v oblasti nedestruktivního testování, především problematika využití georadaru k monitorování podpovrchových vlastností vozovek a upřesněny oblasti, kterých se bude spolupráce týkat.

Spolupráce se bude týkat zejména následujících oblastí:

- možnosti měření výšek jednotlivých vrstev vozovek a jeho přesnost
- zařazení georadaru, jako dalšího zařízení, do monitorovací sestavy HARRIS (obdobu u nás používaného měřicího vozidla ARAN)
- měření vlhkosti jednotlivých vrstev vozovek
- vysokofrekvenční georadar pro monitorování podpovrchových vlastností vozovkového krytu

Na základě Memorandum of Understanding mezi CDV a TRL (Transport Research Laboratory) začaly obě strany spolupracovat na řešení projektu COPAT4 (**C**ompetence **o**f **P**avement **A**ssessment **T**echniques). v období od 11.7. do 16.12. 2005. Cílem projektu bylo identifikovat a vyhodnotit existující a nové techniky a nástroje určené k monitorování stavu silnic a určit potenciální možnosti jejich použití v rámci silniční sítě UK. Projekt zahrnoval zkoušky těchto zařízení, vývoj nových zařízení a technik, včetně návrhů na inovace či tvorbu nových souvisejících norem a předpisů.

Zástupci CDV se podíleli především na řešení úkolů, zabývajících se diagnostikou vozovek prostřednictvím georadaru.

Další oblasti, o kterých byly získány informace jsou:

- PMS: Value Management
- Měření povrchových a strukturálních vlastností vozovek
- Akustická emise

Mezinárodní spolupráce



Spolupráce s Nizozemskem



Pro kooperaci mezi nizozemským a českým Ministerstvem dopravy v období 2004-2008 byly vytyčeny oblasti spolupráce, na které se bude podílet i CDV:

- dopravní politika
- udržitelná mobilita
- doprava a životní prostředí
- telematika a dynamické řízení dopravy

Dne 21.6.2005 se konalo v Scheveningenu pravidelné jednání řídicího výboru pro spolupráci ČR-NL v oblasti dopravy, jehož úkolem bylo zhodnotit průběh spolupráce v první polovině roku 2005 a upřesnit program na druhé pololetí.

Uskutečněné aktivity:

- **Kulatý stůl o dopravní politice**
Akce proběhla dne 21. ledna v Praze, text resumé schválen ministrem dopravy
- **Doprava v územním plánování**
Schválen obsah společné studie s názvem Posouzení vývoje územního plánování v ČR a NL
- **Výkonové zpoplatnění**
Spolupráce v oblasti zavedení mýtného bude omezena pouze na vzájemné informace o přípravě zpoplatnění ve velkých městech ČR a NL
- **Osobní doprava**
Dne 13.6.2005 se konala schůzka za účasti zástupců NL a ČR (MD, CDV)
- **Mobilita**
Studijní návštěva zástupce CDV v Nizozemsku a uskutečněná jednání s řadou organizací v Rotterdamu a v Groningenu ve dnech 8. a 9.6.2005
- **Seminář o bezpečnosti silničního provozu**
Dne 24.6. se česká delegace (MD a CDV) zúčastnila semináře k problematice dopravní výchovy, autoškolení, bezpečnostních kampaní a dohledu a dozoru nad provozem na pozemních komunikacích
- **Informační systém o dopravní bezpečnosti**
Aplikace nizozemského systému RSIS v České republice
- **Doprava a životní prostředí, snižování dopravního hluku**
Dne 15.6.2005 v Bruselu proběhla schůzka zástupce CDV s nizozemskými zástupci, na které byly prezentovány znalosti CDV v oboru měření a snižování dopravního hluku
- **Nové způsoby řízení vozidel**
Nabídka nizozemského Ministerstva dopravy na zapojení ČR do programu výchovy řidičů, směřujícího ke snížení spotřeby pohonných hmot a dopadů na životní prostředí
- **Cyklistická doprava**
Semináře o plánování cyklistiky za účasti CDV v Nizozemí ve dnech 5.-8.6.2005 a konference Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR ve dnech 14.-16.9.2005 v Hluboké nad Vltavou
- **Řízení dopravní infrastruktury**
Dne 12.9.2005 se konalo v Praze jednání za účasti zástupců MD, SFDI, ŘSD a CDV, jehož cílem bylo najít cesty pro další ověřování nizozemských postupů v ČR. Navazující jednání se konalo dne 1.12.2005 rovněž v Praze. Na tomto jednání bylo upřesněno složení řídicí a pracovní skupiny, které se budou věnovat pilotnímu projektu s názvem Základní úrovně údržby
- **Seminář o dopravní infrastruktuře a bezpečnosti**
Seminář pro odpovědné pracovníky na regionální a místní úrovni se konal 11.11. 2005 v Brně

Aplikace výsledků



Aplikace výsledků výzkumu, poradenské služby

Následující přehled shrnuje činnosti v této oblasti reflektující potřebu praktického uplatnění výsledků výzkumu v praxi zajišťované v roce 2005

Název zakázky / úkolu	Zadavatel
Laboratorní zkoušky malt	Morfico
Psychologické služby	Různí odběratelé
Návrh dopr. bezp. opatření na sil. I/11 Ropice – Jablunkov	ŘSD
Návrh opatření na nehod. lokalitě v Kuřimi	Město Kuřim
Organizace parkování v centru města Uherský Brod	Město Uherský Brod
Dopravní značení R46 a R35 na území Olomouckého kraje	ŘSD Praha
Posudky a expertizy	Různí odběratelé
Dopravní značení na silnici I/45 a I/46 na území Olomouckého kraje	ŘSD Praha
Řešení dopravní situace v okolí nemocnice v Blansku	MÚ Blansko
Dopravní průzkum v Táboře	MÚ Tábor
Návrh organizace dopravy na starém městě Táboře	MÚ Tábor
Komerční činnost	Různí odběratelé
Náklady na dopravu - Cukrovary	Soukr. subjekt
Podnikání v sil. dopravě	NEA
Podnikání v sil. dopravě	NETR
Integrované služby v intermodálním řetězci	ISIC
Sběrná zakázka pro bezpečnostní audity a posudky projektové dokumentace - JČ	Různí odběratelé
Bezpečnostní audity pro ŘSD	ŘSD

Aplikace výsledků



Název zakázky / úkolu	Zadavatel
Nejbezpečnější město v ČR	Česká pojišťovna
Manager strategie rozvoje cyklistiky města Olomouc	Město Olomouc
Inventarizace emisí skleníkových plynů z dopravy	ČHMÚ Praha
Snížení emisí v silniční a městské hromadné dopravě	Enviros Praha
Dynamický model	ČHMÚ
Stanovení pevných částic v ovzduší (Kotlářská)	VUT Brno
Detekce škodlivin v kontaminovaných vodách a ovzduší	Univerzita obrany Brno
Školící a poradenská činnost	
Spolupráce s OÚPR města Brno	Město Brno
Sběrná zakázka pro bezpečnostní audity a posudky projektové dokumentace	JmK, různí odběratelé
Posouzení bezpečnosti vybraných žel. přejezdů v Olomouckém kraji	KÚ Olomouc
Spolupráce s městem Frýdek-Místek	MÚ Frýdek-Místek
Dop. inž. studie ul. Komenského	Město Teplice
Seminář o výsledcích BESIDIDO	
Manažer strategie rozvoje cykl. dopravy města	Město Olomouc
Železniční nákladní doprava v Evropě	Penta (SR)
Prodej publikací z minulých let, ediční řady	

Odborné akce



Přehled odborných akcí konaných v roce 2005

akce na mezinárodní úrovni
akce na národní úrovni

Leden	Oponentní řízení pro ELITE, COST, ECTRI HUMANIST Partnerské setkání v projektu IERD ŠKOLENÍ ADR
Únor	Porada k řízení výzkumu AVO Výcvikový kurz pro peer mentory Pracovní jednání k podpoře projektů pro nevidomé
Březen	Seminář - ASI „Digitální tachograf“ pro pracovníky kontrolních orgánů
Duben	URBIS - odborný veletrh - Technologie a zařízení pro města a obce TOI Norway - CDV
Květen	Workshop sekcí Seminář pracovníků KÚ a CSpSD ROADWARE Seminář pracovníků KÚ a CSpSD Pracovní jednání využití mobilních telefonů na silnicích Pracovní setkání k projektu SENZOR
Červen	Seminář pracovníků KÚ a CSpSD Doprava a eSafety Mezinárodní konference Doprava a eSafety Výuka k prevenci dopravní nehodovosti dětí Pracovní jednání k projektu RANKERS Pracovní jednání k projektu COST 350 WATCH WG2 meeting seminář COST 355

Odborné akce



Červenec	<p>Seminář k zásadám dopravního značení pro Slovenskou republiku Seminář k Cyklokonferenci Klinická analýza nehod Bezpečnostní audit a jeho zavedení v ČR</p>
Září	<p>Digitální tachograf Cyklokonference 8. Mezinárodní konference a výstava DOPRAVA A TECHNOLOGIE K UDRŽITELNÉMU ROZVOJI HUMANIST meeting Bezpečná cesta do školy Digitální tachograf Seminář - Bezpečná cesta do školy Kolečko s kolem i bez kola - III INTERFACE BESTUFSII</p>
Říjen	<p>European Transport Conference Transport a Logistika Informační den k výzvě A4 v prioritě udržitelná povrchová doprava 13. Silniční konference INVEX Sledování pohybu sim karet</p>
Listopad	<p>New telematics solutions in logistics Seminář k projektu VaV BESIDIDO Seminář ke zklidňování dopravy Ripcord Iserest WP3 - 4 meeting Školení řidičů dle dohody ADR Zkoušky bezpečnostních poradců dle dohody ADR Evropský týden mobility a Evropský den bez aut r. 2005</p>
Prosinec	<p>Public Transport Organization, Financing and Management Regional Conference and Training Užívání karet pro digitální tachograf HUMANIST meeting Interní oponentury výzkumného záměru</p>

Finanční přehled



Finanční přehled za rok 2005

(v porovnání s rokem 2004 v tis. Kč)

Majetek organizace k 31.12.2005

aktiva:

položka: HIM	pořizovací cena	oprávky (součet odpisů)	zůstatková cena
nemovitý majetek: z toho	62 075 535,91	8 854 871,18	53 220 664,73
budovy, haly, stavby	62 075 535,91	8 854 871,18	53 220 664,73
pozemky	4 137 816,60	0,00	4 137 816,60
movitý majetek: z toho	55 935 925,60	37 144 898,08	18 791 027,52
energ. a hn. stroje	56 631,00	36 420,00	20 211,00
pracovní stroje a zařízení	1 140 551,00	832 815,68	307 735,32
přístroje a zvláštní technická zařízení	40 492 886,94	26 517 395,74	13 975 491,20
dopravní prostředky	11 701 860,34	7 531 482,34	4 170 378,00
inventář	2 543 996,32	2 226 784,32	317 212,00
nedokončený dlouhodobý hmotný maj.	119 600,00	0,00	119 600,00
drobný dlouhodobý hmotný majetek	25 529 927,10	25 529 927,10	0,00
celkem	147 798 805,21	71 529 696,36	76 269 108,85

položka: NIM	pořizovací cena	oprávky (součet odpisů)	zůstatková cena
software	4 931 301,60	3 739 826,00	1 191 475,60
nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	21 850 000,00	0,00	21 850 000,00
drobný dlouhodobý nehmotný majetek	6 220 619,30	6 220 619,30	0,00
celkem	33 001 920,90	9 960 445,30	23 041 475,60

Finanční přehled



položka: ostatní aktiva	PC	korekce	ZC
zásoby celkem, z toho:	1 222 022,18	0	1 222 022,18
- materiál na skladě (112)	1 222 022,18	0	1 222 022,18
pohledávky celkem, z toho:	12 828 719,38	0	12 828 719,38
- odběratelé (311)	11 012 720,00	0	11 012 720,00
- poskytnuté provozní zálohy (314)	1 133 932,67	0	1 133 932,67
- ostatní pohledávky (316)	308 876,55	0	308 876,55
- daň z příjmu (341)	30 600,00	0	30 600,00
- daň z přidané hodnoty (343)	60 002,18	0	60 002,18
- pohledávky za zaměstnanci (335)	55 225,60	0	55 225,60
- jiné pohledávky (378)	227 362,38	0	227 362,38
finanční majetek celkem, z toho:	5 663 527,60	0	5 663 527,60
- pokladna (261)	192 634,54	0	192 634,54
- ceniny (263)	73 395,35	0	73 395,35
- běžný účet (311)	5 319 216,64	0	5 319 216,64
- běžný účet FKSP (243)	78 281,07	0	78 281,07
přechodné účty aktivní celkem, z toho:	1 559 637,75	0	1 559 637,75
náklady příštích období (381)	1 060 341,30	0	1 060 341,30
kurzové rozdíly aktivní (386)	475 421,45	0	475 421,45
dohadné účty aktivní (388)	23 875,00	0	23 875,00
celkem ostatní aktiva	21 273 906,91	0	21 273 906,91
celkem aktiva	202 074 633,02	81 490 141,66	120 584 491,36

Finanční přehled



pasiva:

položka: pasiva	PC	korekce	ZC
majtkové fondy celkem, z toho:	99 575 475,75	0	99 575 475,75
- fond dlouhodobého majetku (901)	99 310 584,45	0	99 310 584,45
- fond oběžných aktiv (902)	264 891,30	0	264 891,30
finanč. a peněžní fondy celkem, z toho:	13 501 937,62	0	13 501 937,62
- fond odměn (911)	1 083 763,74	0	1 083 763,74
- fond kulturních a sociálních potřeb (912)	91 341,45	0	91 341,45
- fond rezervní (914)	1 744 148,66	0	1 744 148,66
- fond reprodukce majetku (916)	10 582 683,77	0	10 582 683,77
výsledek hospodaření	264 461,78	0	264 461,78
krátkodobé závazky celkem, z toho:	6 431 560,50	0	6 431 560,50
- dodavatelé (321)	610 492,40	0	610 492,40
- přijaté zálohy (324)	3 417 143,26	0	3 417 143,26
- ostatní závazky (325)	3 160,00	0	3 160,00
- zaměstnanci (331)	529 197,00	0	529 197,00
- ostatní závazky vůči zaměst. (333)	12 182,84	0	12 182,84
- záv. ze soc. zabezp. a zdrav. poj. (336)	1 439 766,00	0	1 439 766,00
- ostatní přímé daně (342)	396 339,00	0	396 339,00
- jiné závazky (379)	23 280,00	0	23 280,00
přechodné účty pasivní celkem, z toho:	811 055,71	0	811 055,710
- kurzové rozdíly pasivní (387)	527 247,71	0	527 247,71
- dohadné účty pasivní (389)	283 808,00	0	283 808,00
celkem pasiva	120 584 491,36	0	120 584 491,36

Finanční přehled



CDV hospodaří s hmotným a nehmotným majetkem, jehož zůstatková hodnota představuje k 31.12.2005 částku 99.311 tis. Kč. Z toho nemovitý majetek je ve výši 53.221 tis. Kč a pozemky tvoří částku 4.138 tis. Kč. Movitý majetek včetně nedokončeného majetku činí 18.911 tis. Kč.

Stav nehmotného majetku dosáhl k 31.12.2005 hodnoty 23.041 tis. Kč, z toho převážnou část tvoří nehmotné výstupy výzkumu a vývoje.

Organizace odepisuje hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování mimo drobného hmotného majetku, který je odepisován při pořízení jednorázově do spotřeby a drobného nehmotného majetku, který je rovněž při pořízení jednorázově odepisován, ale do služeb. Majetek CDV není zatížen žádnými věcnými břemeny.

Pohledávky celkem dosáhly ke konci hodnoceného roku výše 12.829 tis. Kč, z toho z obchodního styku 11.013 tis. Kč.

Nejvyšší objem tvoří zahraniční pohledávky, kde jejich výše 10,7 mil. Kč je ovlivněna zejména zdlouhavým postupem, kterým projekt musí projít od vyúčtování českou stranou až po ukončení dílčí etapy celého projektu a odsouhlasení Evropskou komisí. V roce 2006 je očekáván další pokles těchto pohledávek.

Celková výše pohledávek po lhůtě splatnosti činí 9.930 tis. Kč, z toho zahraniční 9.591 tis. Kč.

V roce 2005 došlo k odpisu promlčených pohledávek v celkové výši 353 tis. Kč. Jedná se o zahraniční pohledávky z let 1999-2000.

Celkové závazky činily k 31. 12. 2005 6.432 tis. Kč a proti stavu k 1. 1. 2005 poklesly o 589 tis. Kč. Zejména došlo ke snížení závazků z obchodního styku, a to téměř o polovinu (637 tis. Kč) maximálními úhradami v prosinci. Naproti tomu se o 1.876 tis. Kč zvýšily přijaté zálohy ze zahraničí na řešení projektů. Závazky po lhůtě splatnosti představují k 31.12.2005 hodnotu 367 tis. Kč.

Finanční přehled



Přehled rozepsaných závazných ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	rozpočet		povolené překročení	skutečnost
	schválený	po změnách		
1. neinvestiční příspěvky zřízeným PO	57 433	87 428	95 231	93 231
z toho:				
- výzkum a vývoj	24 950	53 962	61 765	61 765
v tom: institucionální	24 950	23 990		23 990
účelové	0	29 972	37 775	37 775
- ostatní příspěvek	32 483	33 466		31 466
2. investiční příspěvky zříz. PO neev. v ISPROFIN	0	14		14
v tom: výzkum a vývoj	0	14		14
v tom: institucionální prostředky	0	0		0
účelové prostředky	0	14		14
3. investiční příspěvky zřízeným PO	0	480		480
v tom: program 227 010	0	480		480
4. mzdové náklady na HLČ	18 560	26 888	32 888	31 172
z toho: prostředky na platy HLČ	17 908	26 236	32 236	30 597
OON HLČ	652	652		575
5. počet zaměstnanců HLČ	91	91	108	108
6. výnosy z hlavní činnosti	62 075	92 070	99 873	118 333
7. náklady v hlavní činnosti	62 075	92 070	99 873	118 244
8. ostatní odvody PO	0	0	0	0
v tom: odvod příjmů z prodeje nemov. majetku ČR	0	0	0	0

Finanční přehled



Závazný ukazatel rozpočtu pro rok 2005 byl stanoven ve výši 57.433 tis. Kč na neinvestiční prostředky.

V průběhu roku došlo k těmto změnám rozpočtu:

- I. a) zvýšení neinvestičního příspěvku o účelové prostředky v objemu 29.972 tis. Kč
Dále bylo povoleno překročit rozpočet účelových neinvestičních prostředků o další 7.803 tis. Kč v souladu s Rozhodnutími o poskytnutí dotací na řešení projektů výzkum a vývoje (uvolněny z rezervního fondu Ministerstva dopravy)
- b) snížení neinvestičních příspěvků u institucionálních výdajů na výzkum a vývoj o 960 tis. Kč
- II. a) zvýšení „ostatního příspěvku“ o 2.000 tis. Kč s účelovým určením k zabezpečení projektu EUCHIRES (odbor BESIP)
- b) zvýšení „ostatního příspěvku“ o 800 tis. Kč s účelovým určením pro řešení projektu zadaného odborem fondů EU MD Poskytování podpory pro proces přípravy na programovací období 2007-2013
- c) zvýšení „ostatního příspěvku“ na činnost – RPS o 2.183 tis. Kč
- d) snížení rozpočtu „ostatního příspěvku“ o částku 4.000 tis. Kč (prostředky na RPS)
- III. a) zvýšení investičního příspěvku účelového o 200 tis. Kč
- b) financování akce v informačním systému ISPROFIN - program 227 010 ve výši 480 tis. Kč
- c) snížení investičního příspěvku účelového o 186 tis. Kč
- IV. a) zvýšení rozpočtu o mzdové prostředky, které jsou uvedeny jako uznané náklady v Rozhodnutích a Smlouvách o udělení dotací, tj. v ukazateli „Mzdové prostředky na hlavní činnost“ - Prostředky na platy na HLČ ve výši 8.328 tis. Kč

CDV ke konci prosince převedlo částku 2.000.000,- Kč do rezervního fondu MD, jedná se o převod nevyčerpaného provozního příspěvku.

Ve dnech 25.1., resp. 31.1.2006 byly převedeny na účet MD částky 11.840 Kč a 7.055 Kč jako vratky od spolupříjemců za nevyčerpání neinvestičních prostředků účelové podpory vědy a výzkumu.

Souhrnně byl rozpočet po změnách ve všech ukazatelích dodržen, Centrum dopravního výzkumu vytvořilo zlepšený hospodářský výsledek celkem 246 tis. Kč po odvodech a zdanění, z toho 175 tis. Kč v jiné činnosti.

Finanční přehled



ukazatel	hlavní činnost		jiná činnost		celkem		index %
	rok 2004	rok 2005	rok 2004	rok 2005	rok 2004	rok 2005	05/04
výnosy celkem včetně příspěvku	101 940	118 333	3 061	3 167	105 001	121 500	115,7
příspěvek na činnost - provoz	5 500	4 150	0	0	5 500	4 150	75,5
výnosy celkem bez příspěvku na činnost	96 440	114 183	3 061	3 167	99 501	117 350	117,9
z toho: podle činností							
- výzkum a vývoj							
- institucionální	18 940	23 990	0	0	18 940	23 990	126,7
- účelové ze SR	17 324	37 775	0	0	17 324	37 775	218,1
- účelové (MŠMT mimo SR)	3 629	4 540	0	0	3 629	4 540	125,1
- účelové (MMR mimo SR)	660	300	0	0	660	300	45,5
- účelové (od města mimo SR)	0	74	0	0	0	74	0
- účelové (od AIP ČR mimo SR)	67	68	0	0	67	68	101,5
- od příjemců	2 502	3 528	0	0	2 502	3 528	141,0
- RPS pro MD ČR	26 957	24 516		0	26 957	24 516	90,9
- ost. příspěvek - provozní (EUCHIRES, fin. prog. EU+ČR)	0	2 800	0	0	0	2 800	0
- zahr. - dotace EU	19 300	8 083	0	0	19 300	8 083	41,9
- fakturované	3 053	2 520	3 061	3 167	6 114	5 687	93,0
- ostatní	4 008	5 989	0	0	4 008	5 989	149,4
náklady celkem	101 919	118 244	2 936	2 992	104 855	121 236	115,6
z toho:							
spotřeba materiálu a energie	9 311	16 936	444	264	9 755	17 200	176,3
služby	33 741	38 373	487	540	34 228	38 913	113,7
osobní náklady celkem	45 774	52 051	1 617	1 857	47 391	53 908	113,8
z toho: platy zaměstnanců							
OON	844	652	201	208	1 045	860	82,3
SP, ZP	11 340	13 036	418	477	11 758	13 513	114,9
zákonné sociální náklady	1 252	1 390	0	0	1 252	1 390	111,0

Finanční přehled



ukazatel	hlavní činnost		jiná činnost		celkem		index %
	rok 2004	rok 2005	rok 2004	rok 2005	rok 2004	rok 2005	05/04
daně a poplatky	24	66	8	7	32	73	228,1
odpisy	7 025	6 868	0	0	7 025	6 868	97,8
ostatní náklady	6 044	3 950	380	324	6 424	4 274	66,5
hospodářský výsledek (ZISK)	21	89	125	175	146	264	180,8
- dodatečné odvody	0	19	0	0	0	19	0
hospodářský výsledek k rozdělení do fondů	21	71	125	175	146	246	167,8
produktivita práce (v Kč/ prac.)	835	910	532	646	821	900	109,6
produkt. práce bez přisp. na činnost (v Kč/ prac.)	790	878	532	646	778	870	111,7

Finanční přehled



Ústav vytvořil za rok 2005 hospodářský výsledek ve výši 264 tis. Kč.

Po provedení odpočtu dodatečných odvodů do státního rozpočtu, který se týkal vrácení nevyčerpaných neinvestičních prostředků účelové podpory vědy a výzkumu od spolupříjemců výši 18.995 Kč, činí hospodářský výsledek k rozdělení 246 tis. Kč.

V porovnání s minulým rokem byly celkové výnosy vyšší o 15,7 %, po odpočtu příspěvku na činnost o 17,9 %.

Příspěvek na činnost k použití činil po převedení 2.000 tis. Kč do rezervního fondu MD celkem 4.150 tis. Kč.

Výnosy ústavu v hlavní činnosti byly zvýšeny v porovnání s rokem 2004 zejména v oblasti řešení projektů výzkumu a vývoje účelově financovaných, a to o 20.451 tis. Kč a v oblasti výzkumných záměrů financovaných z institucionálních prostředků o 5.050 tis. Kč.

Naopak k poklesu došlo u zahraničních projektů, kde objem realizovaných projektů v hodnoceném roce byl proti minulému roku o více než polovinu nižší.

U projektů řešených pro veřejný sektor, došlo k poklesu o 533 tis. Kč z důvodu zrušení některých smluv v závěru roku nebo převedení akcí do roku 2006, a to jednak z kapacitních důvodů, jednak z důvodu zdlouhavého projednávání některých smluvních vztahů.

V oblasti nákladů došlo k nárůstu spotřeby materiálu a služeb, a to zejména u účelových projektů výzkumu a vývoje, kde se objem neinvestičních prostředků na řešení zvýšil proti minulému roku dvojnásobně, a tím i čerpání nákladů včetně mzdových se současným nárůstem pracovníků.

Ústav dodržel závazné ukazatele rozpočtu, zvýšila se produktivita práce na pracovníka a byla dodržena ekonomická relace mezi nárůstem produktivity práce a průměrným výdělkem.

V oblasti zaměstnanosti byly limity regulovány tak jako v minulých letech, tzv. povoleným překročením mzdových prostředků a počtu pracovníků v regulované části hlavní činnosti.

Počet pracovníků a současně mzdových prostředků byl ovlivněn nárůstem objemu výnosů v regulované hlavní činnosti oproti roku 2004, zejména v oblasti účelových prostředků na výzkum a vývoj. V roce 2005 byly odborem strategie uvolněny z rezervního fondu úřadu Ministerstva dopravy pro CDV dodatečné finanční prostředky na výzkum a vývoj v celkové výši 7.803 tis. Kč.

Povolené překročení bylo dodrženo v celém rozsahu regulované hlavní činnosti. Vedle toho byla dodržena také mzdová regulace dle zákona 447/2000 Sb.

Výsledkem byla úspora 37.858,- Kč oproti přípustnému objemu prostředků na platy.

Finanční přehled



Rekapitulace příspěvků (dotací)

příspěvek	provozní (v tis. Kč)		investice (v Kč)			
	rozpočet	čerpání	rozpočet	čerpání	pořiz. cena	hrazeno z vlastních zdrojů
A) účelový						
aa) MD ze SR	29 972	37 775	14 000	13 431	107 450	94 019
ab) „povol. Překročení“ (RF MD)	7 803		0	0	0	0
b) MŠMT	4 540	4 540	0	0	0	0
c) MMR	300	300	0	0	0	0
d) od příjemců	3 528	3 528	0	0	0	0
e) od města	74	74	0	0	0	0
f) AIP ČR Program KONTAKT	68	68	0	0	0	0
B) institucionální	23 990	23 990	0	0	0	0
C) ostatní						
a) provozní RPS	24 516	24 516	0	0	0	0
b) provozní	6 150	6 150	0	0	0	0
- převedeno do RF MD	0	- 2 000	0	0	0	0
c) EUCHIRES	2 000	2 000	0	0	0	0
d) fin. spol. programů EU a ČR	800	800				
D) ISPROFIN – program 227 010			480 000	480 000	595 637	115 637
celkem	103 741	101 741	494 000	493 431	703 087	209 656
z toho rozpočtem MD	95 231	93 231	494 000	493 431	703 087	209 656

Finanční přehled



Celková výše příspěvků, které získalo CDV mimo EU pro rok 2005 dosáhla hodnoty 103.741 tis. Kč, z toho od zřizovatele 95.231 tis. Kč.

Z celkových příspěvků od zřizovatele tvoří 61.765 tis. Kč příspěvek na výzkumnou činnost, ostatní příspěvky celkem představují hodnotu 33.466 tis. Kč.

V rámci Národního programu výzkumu byly realizovány v souladu s rozpočtem úkoly na 26 projektech. Od Ministerstva školství mládeže a tělovýchovy získalo CDV za práci na 23 projektech příspěvky ve výši 4.540 tis. Kč, od Ministerstva pro místní rozvoj za práci na jednom projektu 300 tis. Kč a od ostatních příjemců – VUT Brno, Stavební geologie Geotechnika a.s., Pontex, s.r.o., Česká Betonářská společnost ČSSI Praha, VUT grant, VÚV, ČVUT Praha, E4t electronics for transportation, Jihočeský kraj – města Hluboká a České Budějovice, město Olomouc a AIP ČR, kde zpracovávalo celkem dvanáct projektů, získalo CDV finanční podporu ve výši 3.670 tis. Kč.

V rámci výzkumného záměru „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“, jehož cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního systému ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje, byla pro rok 2005 poskytnuta institucionální podpora ve výši 23.990 tis. Kč.

V oblasti investiční byly pro řešení problematiky výzkumu a vývoje s názvem „Stanovení postupu při realizaci závazků ČR přijatých na mezinárodních konferencích v oblasti vlivu dopravy na stav životního prostředí“ pro rok 2005 přiděleny investiční účelové prostředky poskytovatele MD v objemu 200 tis. Kč.

V rámci programů EU pokračovalo v roce 2005 řešení 24 projektů. Jednalo se o 7 projektů 5. RP, z nichž 5 bylo v roce 2005 ukončeno, 1 projekt z programu SAVE II, 1 projekt z programu Leonardo da Vinci a 11 projektů 6. RP. Další 4 řešené projekty jsou podporovány granty EC.

Z uvedených 24 projektů je 13 projektů spolufinancováno z institucionálního příspěvku.

Tyto projekty mají přímou věcnou vazbu na jednotlivé části výzkumného záměru.

Na řešení úkolů programu EU byly celkově realizovány příspěvky ve výši 8.083 tis. Kč.

Zaměstnanecká politika



Zaměstnanecká politika a sociální program

V ústavu pracovalo ke dni 31.12. 2005 **149** zaměstnanců.

Režijní pracovníci (ekonomický a hospodářský úsek, IT) představují **15,4 %** z celkového počtu zaměstnanců.

Členění zaměstnanců podle věku a pohlaví

	2003	2004	2005			
		muži+ženy	muži	ženy	celkem	%
do 20-ti let	-	-	0	0	0	0
21-30 let	-	24+16	25	15	40	27
31-40 let	-	16+11	16	21	37	25
41-50 let	-	14+11	14	12	26	17
51-60 let	-	22+9	22	14	36	24
61 a více let	-	4+6	9	1	10	7
celkem	126	133 (78+55)	86	63	149	100
%			58	42	100	x

Členění zaměstnanců podle vzdělání a pohlaví

	2003	2004	2005			
			muži	ženy	celkem	%
vysokoškolské	88	94	74	28	102	68
středoškolské	35	36	-	-	-	-
SO	-	-	0	0	0	0
ÚS	-	-	3	12	15	10
ÚSO	-	-	6	19	25	17
VOŠ	-	-	1	3	4	3
základní	3	3	0	0	0	0
celkem	126	133	86	63	149	100

Zaměstnanecká politika



Průměrný věk zaměstnanců

	2003	2004	2005
Ø věk výzkumných pracovníků	38,8	38,1	39,5
Ø věk režijních pracovníků	-	40,1	43,6
Ø věk celkem	40,1	41,4	40,4

Údaj o průměrných platech

	2003	2004	2005
průměrný hrubý měsíční příjem	21 253	21 732	23 555

Údaj o vzniku a skončení pracovních poměrů

	2003	2004	2005
nástupy	-	-	21
odchody	-	-	11
celkem	-	-	32

Zaměstnanecká politika



Trvání pracovního poměru zaměstnanců

	2003	2004	2005
do 5 let	-	-	107
do 10 let	-	-	30
do 15 let	-	-	6
do 20 let	-	-	3
nad 20 let	-	-	3
celkem	126	133	149

Jazykové znalosti

	I. stupeň	II. stupeň	III. stupeň	IV. stupeň
anglický jazyk	8	20	90	7
německý jazyk	2	-	-	-
francouzský jazyk	-	-	2	-
celkem	10	20	92	7

Zaměstnanecká politika



Podpora zvyšování kvalifikace

V roce 2005 pokračoval vzdělávací systém výuky cizího jazyka. Kursů cizího jazyka se zúčastnilo **78 %** zaměstnanců a celkové náklady činily cca **568.310 Kč**.

Jednou ročně poskytuje zaměstnavatel možnost absolvovat intenzivní kurs mimo pracoviště s cílem zdokonalit kvalitu jazyka na úroveň samostatných odborných přednášek v cizím jazyce.

Zaměstnanci mají možnost účastnit se i zahraničních stáží, sympozií, seminářů, workshopů atd.

Zahraniční stáže

V průběhu druhé poloviny roku 2005 absolvoval zaměstnanec CDV 5-ti měsíční stáž ve Velké Británii, v TRL (Transport Research Laboratory), kde se podílel na řešení anglického projektu COPAT4 (Competence of Pavement Assessment Techniques), jehož cílem je identifikovat a vyhodnotit existující a nové techniky a nástroje určené k monitorování stavu silnic a určit potenciální možnosti jejich použití v rámci silniční sítě Velké Británie.

Ve stejné společnosti se odborné tříměsíční stáže účastnil také další zaměstnanec CDV, a to v 2. polovině roku 2005. Stáž se uskutečnila v rámci projektu HUMANIST.

V Paříži se stáže a následného doktorandského studia zúčastnil třetí pracovník CDV ve Státním výzkumném ústavu pro dopravu a bezpečnost – INRETS (Institut national de recherche sur les transport set leur sécurité).

V roce 2005 absolvoval v CDV stáž britský výzkumník z TRL v sekci sociální a lidské problémy v dopravě.

Zahraniční cesty pracovníků CDV

Zapojení CDV do aktivit mezinárodního výzkumu a vývoje (např. účast v projektech rámcových programů, akce COST, projekty OECD a účast na přípravě nových projektů), zastupování ČR, respektive MD v mezinárodních organizacích a další zahraniční aktivity, jsou spojeny se zahraničními cestami pracovníků CDV. V roce 2005 zaměstnanci uskutečnili **430** zahraničních služebních cest.

Publikační činnost

V roce 2005 pracovníci CDV publikovali **320** článků v odborných časopisech a uskutečnili **132** odborných přednášek.

Výrok auditora



Výrok auditora o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2005

Centrum dopravního výzkumu, p.o.

se sídlem v Brně, Líšeňská 33a

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č.254/2000 Sb. v souladu s příslušnými zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2005 Centra dopravního výzkumu, p.o. lze konstatovat:

- roční účetní závěrka za rok 2005 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplné, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2005 a výsledku hospodaření za rok 2005.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

výrok bez výhrad

V Brně dne 3.května 2006



.....
Ing. Věra Nováková
jmenovací dekret auditora č. 511

Centrum dopravního výzkumu

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Česká republika

www.cdv.cz

telefon: +420 548 423 711

fax: +420 548 423 712

e-mail: cdv@cdv.cz