



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Výroční zpráva

2007



Obsah

Úvodní slovo ředitele 2

Vize a poslání ústavu 3

Základní identifikace 4

Orgány CDV 5

Organizační struktura 6

Organizační schéma 7

Činnost organizace 8

Systém jakosti ISO 12

Akreditovaná laboratoř 13

Výzkumné a vývojové projekty 15

Výzkumný záměr 17

Projekty a služby pro MD 18

Mezinárodní spolupráce 19

Aplikace výsledků 23

Odborné akce 24

Zaměstnanecká politika 26

Finanční přehled 28

Výrok auditora 36

Úvodní slovo ředitele



Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel CDV

Rok 2007 byl pro Centrum dopravního výzkumu rokem změny. Od 1. ledna se CDV změnilo ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci. Tento okamžik byl vhodnou příležitostí pro zavedení nové organizační struktury, která čtrnáct různě velkých sekcí sdružila do tří přibližně stejně velkých divizí. V průběhu roku byly definovány procesy projektového řízení s finančním i věcným sledováním průběhu zakázek. Lze tedy říci, že rokem 2007 začalo CDV psát novou kapitolu své dosavadní dlouhé historie, jež začala v roce 1954 v rámci Výzkumného ústavu dopravního, ze kterého se oddělilo na sklonku roku 1992 jako důsledek dělení československé federace.

I po ustavení nové právní formy má CDV velmi těsný vztah ke zřizovateli, kterým je nadále Ministerstvo dopravy. Z hlediska portfolia činností CDV tvoří výzkumné a servisní úkoly pro zřizovatele nejvýznamnější část. Změna však přinesla rozvoj vztahů s dalšími subjekty státními, samosprávnými, veřejnými i komerčními. Velmi si vážíme též rozvíjejících se vztahů s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, s vysokými školami a zahraničními organizacemi, s nimiž máme dlouhodobé pracovní kontakty. Nově se začaly formovat vztahy s komerčními subjekty. CDV nechce konkurovat komerčním subjektům v oblastech, kde mohou a mají poskytovat své služby na komerčním základě. CDV chce být komerčnímu sektoru oporou při zavádění nových technologií a postupů tak, aby byl maximalizován efekt výzkumné práce jak z hlediska veřejného, tak z hlediska rozvoje soukromého sektoru.

Rok 2007 kladl též velké nároky na zaměstnance CDV. Změnila se struktura financování ústavu, došlo na restrukturalizaci činností i organizace. Vedení CDV si je vědomo toho, že nejpodstatnějším kapitálem CDV jsou právě jeho zaměstnanci, kteří jsou vesměs vysoce kvalifikovaní a dobře jazykově vybavení.

Z hlediska ekonomického i věcně odborného byly v roce 2007 za podpory výsledků předchozích let vytvořeny široké předpoklady pro efektivní rozvoj ústavu v dalších letech a pro jeho úspěšnou činnost v evropském výzkumném prostoru, jehož je CDV již řadu let součástí.



Vize a poslání ústavu



Vize ústavu

CDV jako uznávaná a renomovaná instituce, která je vyhledávaným partnerem veřejného i privátního sektoru v České republice a v zahraničí k řešení aktuálních témat dopravního sektoru

Poslání ústavu

Výzkum možností rozvoje dopravy ve sjednoceném evropském prostoru s důrazem na podporu inteligentních integrovaných dopravních systémů, sloužících ke zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti při současném respektování environmentálních potřeb a kritérií.

Expertní a servisní činnost pro Ministerstvo dopravy směřující k podpoře jeho strategických i operativních činností.

Expertní činnosti pro další státní, samosprávné a veřejné subjekty s cílem podpořit jejich úsilí o maximální efektivitu přijímaných rozhodnutí.

Komerčním subjektům umožnit přístup k nejnovějším technologiím a postupům s cílem maximalizovat přínosy pro společnost i pro konkrétního podnikatele.

Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

IČ: 449 945 75

Vývoj ústavu

- 1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD), nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo ústavu přemístěno do Žiliny
- 1993 – Centrum dopravního výzkumu, státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v České republice
- 1996 – Rozhodnutím ministra dopravy CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy
- 2007 – Centrum dopravního výzkumu přeměněno ze státní příspěvkové organizace na veřejnou výzkumnou instituci

Sídlo:

Líšeňská 33a
636 00 Brno
Telefon: 548 423 711
Fax: 548 423 712
E-mail: cdv@cdv.cz
Internet: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pracoviště:

- » Líšeňská 33a, 636 00 Brno
 - vedení ústavu,
 - útvar výzkumu a vývoje, (útvar propagace a organizace akcí, úsek informačních fondů- knihovna),
 - útvar ekonomiky a správy (ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software),
 - Divize rozvoje dopravy a její výzkumné oblasti: O12 - silniční, integrovaná a kombinovaná doprava, O14 - dopravní tematika, O16 - civilní letectví, O17 - průřezové problémy v dopravě.
- » Vinohrady 10, 639 00 Brno
 - Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství, oblasti: O31 - politika bezpečnosti, O32 - bezpečnost pozemních komunikací, O33 - bezpečnostní audit, O34 - dopravní inženýrství, O35 - aplikovaná sociologie v urbanismu a dopravě, O36 - psychologie v dopravě, O37 - sociologie dopravy, O38 - prevence úrazů dětí a mládeže.
- » Křížkova 70, 660 89 Brno
 - Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, oblasti: O22 - hodnocení rizik, O25 - alternativní paliva a pohony, O26 - environmentální akustika, O27 - modelování dopravy a emisí, O28 - udržitelná doprava.
- » Thámova 7, 186 00 Praha 8
 - Pracoviště Divize rozvoje dopravy, oblasti: O11 - koncepce rozvoje dopravního sektoru, O13 - dopravní informatika a GIS.
- » Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov
 - Pracoviště Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, oblasti: O21 - systémy hospodaření, technologií a diagnostiky, O23 - materiály, O24 - geotechnika.
- » Krapkova 3, 779 00 Olomouc
 - Pracoviště Divize rozvoje dopravy, oblast: O15 - nemotorová doprava.

Orgány CDV



Orgány veřejné výzkumné instituce podle Zákona 341/2005 Sb. ze dne 28.07. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

- » **ředitel**
- » **rada instituce**
- » **dozorčí rada**

Od 1. ledna 2007 do 30. 6. 2007 byl pověřen řízením ústavu Ing. Josef Mikulík, CSc., který ve smyslu citovaného zákona zastával do ustavení orgánů CDV jejich působnost v plném rozsahu.

V souladu se zákonem byly veškeré orgány veřejné výzkumné instituce ustaveny do 6 měsíců od změny právní formy CDV takto:

» **Ředitel**

Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

» **Rada instituce**

Externí členové:

Ing. Hana Bakičová
Ing. Karel Bláha, CSc.
PhDr. Michal Hala – místopředseda rady instituce
Ing. Petr Hradecký
Ing. Karel Korytář
Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Interní členové:

Ing. Jiří Jedlička
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc. – předseda rady instituce
Ing. Jiří Novotný – tajemník rady
Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
Ing. Pavel Tučka
Ing. Miroslav Vančura, CSc.

» **Dozorčí rada**

Ing. Miroslav Janeček, CSc.
Ing. Olga Křišťofíková – místopředsedkyně dozorčí rady
Ing. Josef Kubovský
Ing. Miroslav Malý
Ing. Martin Pichl
Ing. Pavel Šoukal, CSc.
Ing. Libor Tejnil – předseda dozorčí rady

Organizační struktura



V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do tří divizí. V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu, který rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblasti.

Vedení CDV tvoří:

Doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D, MBA

nar. 28. 7. 1969

absolvent:

Vysokého učení technického v Brně, Fakulty stavební
Univerzity Pardubice, Dopravní fakulty Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Ing. Pavel Šoukal, CSc.

nar.: 16. 4. 1945

ředitel Divize rozvoje dopravy

absolvent Vysoké školy dopravní v Žilině, Fakulty Provozu a ekonomiky dopravy

Ing. Jiří Jedlička

nar.: 12. 7. 1976

ředitel Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

absolvent Mendlovky zemědělské a lesnické univerzity v Brně, Fakulty agronomické

Ing. Jaroslav Heinrich

nar.: 22. 3. 1955

ředitel Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

absolvent Vysokého učení technického v Brně, Fakulty stavební

Ing. Jan Spousta

nar.: 12. 4. 1955

ředitel Útvaru výzkumu a vývoje

absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze, Fakulty výrobně ekonomické

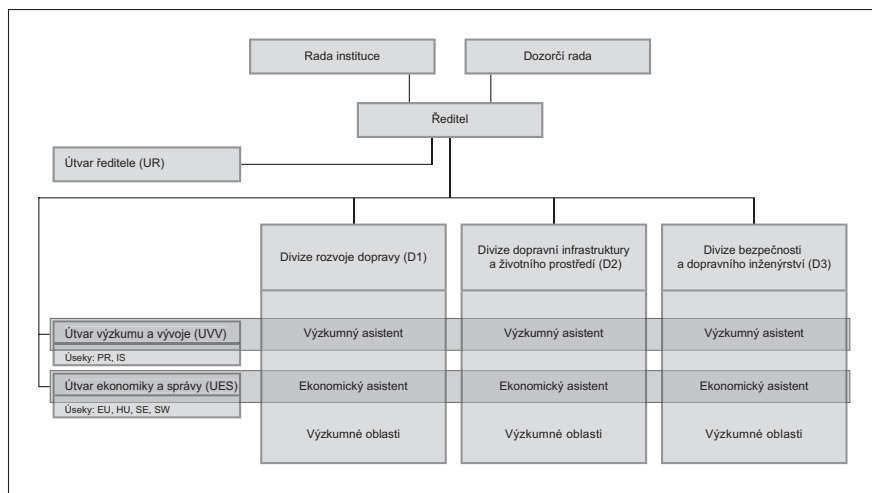
Ing. Jiří Kudláček

nar.: 11. 3. 1951

ředitel Útvaru ekonomiky a správy

absolvent Vysoké školy ekonomické v Praze, Fakulty řízení

Organizační schéma



Činnost organizace



Ústav byl zřízen k 1. lednu 1993 z pracovišť federálního Výzkumného ústavu dopravního (VÚD) dislokovaných v Praze a Brně. Počáteční období hledání pozice a role ústavu v technické politice resortu dopravy bylo završeno rozhodnutím ministra dopravy o postavení CDV jako jediné vědecko-výzkumné organizace resortu k 1. 7. 1996. V roce 1997 pak byla Ministerstvem dopravy schválena „Konceptce činnosti CDV“, která stanovila směřování činnosti ústavu, nosné směry jeho rozvoje i potřebné organizační, personální i finanční zajištění.

V lednu roku 2002 byl schválen poradou ministra dopravy „Program rozvoje CDV“, který specifikuje jeho rozvoj na období do roku 2010.

Tento schválený program rozvoje je nosným pracovním dokumentem k naplnění poslání základní vize ústavu, tj. vedoucí vědecko-výzkumné pracoviště České republiky úzce propojené s mezinárodní odbornou komunitou zajišťující řešení aktuálních a očekávaných problémů v oboru dopravy a poskytující komplexní informační a expertní servis všem subjektům v působnosti dopravy.

V návaznosti na ustanovení zákona 341/2005 Sb. o veřejných výzkumných institucích došlo dne 1. ledna 2007 k transformaci ústavu ve veřejnou výzkumnou instituci, která byla provázena rovněž podstatnými kvalitativními změnami v původním organizačním členění a uspořádání firmy. Za nejvýznamnější změnu lze považovat aplikaci maticového systému řízení, který umožňuje zlepšení operativnosti, informačních toků a zvýšenou koncentraci řešitelské kapacity v potřebném časovém horizontu.

Zřizovací listinou jsou činnosti CDV rozlišeny na:

- hlavní činnost - předmětem je výzkum v oblasti dopravy včetně zajišťování infrastruktury výzkumu ve veřejném zájmu,
- další činnost – předmětem je činnost na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů,
- jinou činnost – předmětem je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku.

Činnost CDV se odvíjí v následujících základních úrovních:

- řešení projektů výzkumu a vývoje a výzkumných záměrů,
- koncepční, metodický, informační a expertní servis pro MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení,
- mezinárodní spolupráce,
- transfer poznatků, konzultační servis a hospodářská činnost,
- spolupráce s vysokými školami.

Činnost organizace



Odborný záběr ústavu charakterizuje věcná orientace jednotlivých odborných oblastí:

- » dopravní infrastruktura
- » rozvoj dopravní soustavy
- » životní prostředí
- » bezpečnost silničního provozu
- » sociální a lidské problémy v dopravě
- » dopravní inženýrství
- » železniční, silniční, integrovaná a kombinovaná doprava
- » dopravní plánování
- » dopravní informatika
- » dopravní telematika
- » cyklistická a pěší doprava
- » ekonomika dopravy
- » civilní letectví

V současné době odborné zaměření ústavu pokrývá ve větším či menším rozsahu komplexně veškeré dopravní obory i průřezové problémy dopravy.

Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení následujících aktivit:

- » výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy,
- » koncepční, metodický, informační servis pro MD,
- » mezinárodní spolupráce a transfer poznatků,
- » aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy,
- » expertní služby.



Zaměření a princip činnosti CDV

Činnost organizace

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV především pro MD, ale i pro další resorty (MV, MŠMT, MŽP) včetně Grantové agentury ČR.

Významný rozsah práce je věnován v této oblasti řešení výzkumného záměru.

Servis pro MD:

- » koncepční dokumenty,
- » zajišťování podkladů například pro:
 - zpracování norem v rámci CEN,
 - zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu,
 - mezinárodní jednání,
- » posuzování a expertizy územně plánovacích a přípravných dokumentací,
- » zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků z pověření MD,
- » zkoušky způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí v silniční automobilové dopravě,
- » zajišťování např.:
 - mezinárodní databáze nehod IRTAD a databáze sítí TINA,
 - služeb v rámci Národního dopravního informačního systému,
 - sběru statistických informací o dopravní obslužnosti,
- » komplexní informační servis např.:
 - zpracování Ročenky dopravy,
 - vydávání časopisu Doprava,
 - zpracování metodických pokynů,
 - zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy.

Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností. V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T2 CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.

Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.

Díleč výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů.

Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.

Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro okresní a místní úřady a ostatní organizace působící v dopravě, účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

Expertní služby zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Dále sem náleží činnost laboratoří CDV v Tišnově. Laboratoře Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí jsou rozděleny do dvou částí. Akreditované Silniční a stavební laboratoře se věnují především zkoušení betonů, zemin a geosyntetik s využitím recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Mimo to jsou laboratoře vybaveny unikátní technikou jako jsou LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole, soubor přístrojové techniky pro hodnocení samozhutnitelných betonů, SEM – rastrovací elektronový mikroskop a zařízením pro NDT diagnostiku metodou akustické emise. Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

Činnost organizace



Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2007 spolupodílelo na řešení :

- projektů 6. rámcovém programu výzkumu EU (25 projektů),
- 2 projektů IEE,
- 2 projektu v tendru DG TREN,
- 1 projektu v programu Marie Curie,
- 1 projektu v programu Marco Polo,
- 4 grantů EC.

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústav.

V rámci programu COST se ústav podílel na řešení 9 projektů, v programu INGO na řešení 6 projektů. Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výběrech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu. Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření.

Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- » zastupování v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD/ITF, IRTAD, ITRD, COST TUD, UN/EDIFACT, UN ECE/EHK OSN, CEN, PIARC, CARE, ECMZ(ITF), EUROSTAT, EU FP7 Programme Committee Transport, ERTRAC, THE PEP,
- » členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, FERSI, FEHRL, CEZ, IENE, POLIS, ICTCT, ELITE, AESOP, ETSC, ELLPAG,
- » multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavu a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství mezinárodních sdruženích: FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- » bilaterální smlouvy o spolupráci má CDV uzavřeny s:
 - TRL (Velká Británie),
 - T2 (Spojené státy)
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská republika),
 - VUD (Slovenská republika).

Dále je prováděna spolupráce v rámci dohody mezi Ministerstvem dopravy ČR a Nizozemského království.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

System jakosti ISO



Zdokonalování systému jakosti

System managementu jakosti (SMJ) vyžaduje každoroční novelizaci cílů jakosti. Cíle jakosti pro rok 2007, vyhlášené Příkazem ředitele č. 01/07, odpovídají dlouhodobé perspektivě rozvoje CDV, zohledňují zkušenosti získané se SMJ v uplynulém období. Tyto cíle jsou doplněny o cíle stanovené vedoucími jednotlivých oblastí.

Ústřední cíl jakosti na rok 2007:

- » Dosáhnout potřebnou produktivitu na 1 pracovníka na stávající úrovni
- » Přijetí opatření k dosažení vyrovnaného hospodaření nebo zisku instituce
- » Příprava nových výzkumných záměrů na roky 2009 - 2015

SMJ je jednoznačně orientován na procesy výzkumu, tedy na útvary (oblasti) produkující „návrh a vývoj“ podle terminologie normy ČSN EN ISO 9001.



Akreditovaná laboratoř



Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Provádíme zkoušky:

- » **stavebních materiálů**
betonů, malt, kameniv a zemin
- » **stavebních konstrukcí**
podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací
betonových a zděných konstrukcí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu a konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.



Akreditovaná laboratoř



Akreditované zkoušky

| Číslo | Název | Zkušební metoda |
|-------|--|---|
| 1* | Stanovení objemové hmotnosti zemín | ČSN 72 1010 Metody A a D-1 |
| 2 | Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemín | ČSN 72 1015 |
| 3 | Stanovení poměru únosnosti zemín (CBR) | ČSN 72 1016 |
| 4 | Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemín | ČSN 72 1018 |
| 5 | Stanovení vlhkosti zemín | ČSN CEN ISO/TS 17892-1 |
| 6 | Stanovení objemové hmotnosti jemnozrnných zemín přímou metodou | ČSN CEN ISO/TS 17892-2 část 4.1 |
| 8 | Stanovení zrnitosti zemín | ČSN CEN ISO/TS 17892-4 (s výjimkou čl. 4.4., 5.4. a 6.3.) |
| 10 | Stanovení konzistenčních mezí | ČSN CEN ISO/TS 17892-12 |
| 11* | Statická zatěžovací zkouška | ČSN 72 1006, Příloha A, B, D |
| 13 | Stanovení zrnitosti kameniva | ČSN EN 933-1, Metoda prosévání za sucha |
| 14* | Stanovení konzistence - zkouška sednutím | ČSN EN 12350-2 |
| 15 | Stanovení konzistence - zkouška Vebe | ČSN EN 12350-3 |
| 16* | Stanovení konzistence - zkouška rozlitem | ČSN EN 12350-5 |
| 17 | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12350-6 |
| 18* | Stanovení obsahu vzduchu | ČSN EN 12350-7, mimo kap. 4 |
| 19 | Stanovení pevnosti v tlaku | ČSN EN 12390-3 |
| 20 | Stanovení pevnosti v tahu ohybem | ČSN EN 12390-5 |
| 21 | Stanovení pevnosti v příčném tahu | ČSN EN 12390-6 |
| 22 | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12390-7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6 |
| 23 | Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou | ČSN EN 12390-8 |
| 24 | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326/Z1, Metoda A |
| 25 | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326/Z1, Metoda B |
| 26 | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326/Z1, Metoda C |
| 27 | Stanovení mrazuvzdornosti betonu | ČSN 73 1322 |
| 28* | Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou | ČSN 73 1371 |
| 29* | Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem | ČSN 73 1373, mimo zkušebních postupů uvedených v oddíle D a v přílohách I, II a III |
| 30* | Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem | ČSN EN 12504-2 |
| 31* | Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu | ČSN EN 12504-4 |
| 32 | Stanovení smršťování a rozpínání | ČSN EN 12617-4 |
| 33 | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 1015-10 |
| 34 | Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku | ČSN EN 1015-11 |
| 35 | Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu | ČSN EN 1015-12 |
| 37 | Zkouška mrazuvzdornosti | ČSN 72 2452 |
| 38 | Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku | ČSN EN 13892-2 |
| 39 | Stanovení přídržnosti | ČSN EN 13892-8 |
| 40* | Měření podélné a příčné nerovnosti vozovek | ČSN 73 6175, kap. 3 |
| 41* | Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží | ČSN 73 6192 - 3, 1.3 Rázová zařízení skupiny C |
| V 1 | Odběr jádrových výtřtů z betonových konstrukcí | ČSN EN 12504-1 |

* u čísla zkoušky znamená, že zkouška je prováděna mimo laboratoř

VaV projekty



Výzkumné a vývojové projekty (VaV) se státní podporou, jejichž zadavatelem je Ministerstvo dopravy

a) Úkoly řešené v roce 2007

nositel CDV

| Číslo úkolu | Název úkolu | Doba řešení |
|----------------|---|-------------|
| 1F44L/046/120 | Informační systém pro podporu rozhodování v oblasti bezpečnosti silničního provozu | 2004 - 2008 |
| 1F44L/048/120 | Zásady pro projektování a instalaci světelných signálů, dopravních značek, dopravních zařízení, a zařízení pro provozní informace na pozemních komunikacích | 2004 - 2008 |
| 1F44L/058/050 | Moderní formy dopravní výchovy dětí a mládeže jako prostředek snižování nehodovosti v provozu na pozemních komunikacích- ALARM | 2004 - 2008 |
| 1F43E/045/120 | CYCLE 21- Analýza potřeb budování cyklistické infrastruktury v ČR | 2004 - 2008 |
| 1F42I/059/120 | Optimalizace návrhových prvků pozemních komunikací mimo zastavěné území | 2004 - 2008 |
| 1F44K/055/050 | Informační zátěž dopravního systému a mentální kapacita řidiče (ZAMK) | 2004 - 2008 |
| 1F54H/098/520 | Prašnost dopravy a její vlivy na imisní zatížení ovzduší suspendovanými částicemi | 2005 - 2008 |
| 1F54H/099/520 | Metodika stanovení emisního toku pro sledování, hodnocení a řízení kvality ovzduší | 2005 - 2008 |
| 1F52B/103/520 | Metodika zpracování akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť | 2005 - 2007 |
| 1F51B/082/520 | Koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy | 2005 - 2008 |
| 1F44E/088/120 | Ověření a implementace jednotné metodiky a nástrojů pro přesnou lokalizaci dopravních nehod pro státní a veřejnou správu a PČR | 2005 - 2008 |
| 1F54E/089/050 | PRESTUP- automatický systém odhalování přestupků a jejich postihování | 2005 - 2008 |
| 1554E/095/110 | Analýza obchodních a právních vztahů mezi dopravcem provozujícím veřejnou osobní dopravu a cestujícími | 2005 - 2007 |
| 1F54L/083/120 | Výzkum pasivní bezpečnosti pozemních komunikací- VYPAB | 2005 - 2007 |
| 1F54L/091/160 | Rizikové chování účastníků silničního provozu a možnosti jeho cílené nápravy- SLECH | 2005 - 2009 |
| 1F54L/097/160 | Systém přípravy a dalšího vzdělávání profesionálních řidičů | 2005 - 2009 |
| 1F54L/093/050 | Česká observatoř bezpečnosti silničního provozu- informační systém pro podporu přijímání vhodných opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na PK- SENZOR | 2005 - 2009 |
| 1F55B/090/120 | Cementobetonové vozovky- nové technologie výstavby, rekonstrukcí a oprav, včetně srovnání AB a CB technologií, vazba na povrchové vlastnosti, dlouhodobé sledování | 2005 - 2008 |
| CG722-080-190 | Podpora standardizace odbavovacích systémů v integrovaných dopravních systémech | 2007 - 2008 |
| CG711-082-910 | Drenážní systémy vozovek, mostních objektů a tunelů | 2007 - 2010 |
| CG712-102-120 | Optimalizace technických opatření pro snížení hlukové zátěže v okolí pozemních komunikací | 2007 - 2010 |
| CG712-093-520 | Využití indikátorů pro hodnocení regionálního rozvoje udržitelné dopravy | 2007 - 2009 |
| CG 742-084-910 | Vytvoření systémového prostředí pro evidenci, publikaci a aktualizaci informací o železniční síti a dopravních zobrazovaných nad státním mapovým dílem realizovaného pro potřeby veřejné správy | 2007 - 2008 |
| CG743-068-120 | Projektování silnic a dálnic s ohledem na ITS systémy | 2007 - 2008 |
| CG743-088-120 | Možnosti efektivního řízení dopravního proudu při kongescích na Da R pomocí ITS | 2007 - 2008 |
| CG711-081-120 | Metodika plošného zkliďování dopravy TEMPO 30 | 2007 - 2011 |
| CG711/078/160 | Vývoj metodiky hodnocení účinnosti opatření ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích VEOBEZ | 2007 - 2011 |
| CG723-071-120 | Stanovení principů a metod rozvoje cyklistické dopravy a infrastruktury | 2007 - 2011 |
| WD-17-07-04 | Urbanistické řešení v integraci ds v dopravním plánování | 2007 - 2009 |

VaV projekty



spolunositel CDV

| Číslo úkolu | Název úkolu | Doba řešení |
|---------------|---|-------------|
| 1F45B/02/120 | Geosyntetika a lehké materiály v zemním tělese pozemních komunikací | 2004- 2007 |
| 1F45C/096/120 | Ověření úspěšnosti oprav a rekonstrukcí betonových mostů na dálnicích a silnicích provedených v ČR v roce 1990 | 2004- 2007 |
| 1F45B/023/120 | Samozhutitelný beton v mostních stavbách | 2004- 2007 |
| 1F54G/011/120 | Vliv srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních komunikací a jejich dopad na vodní útvary ve smyslu Směrnice 2000/60/ES ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky | 2005- 2007 |
| 1F51E/043/520 | Informační podpora pro nevidomé | 2005- 2007 |
| CG712-11-520 | Kvantifikace externích nákladů dopravy v podmínkách České republiky | 2007- 2011 |
| 103/06/1711 | Defektoskopie železobetonových dílců a konstrukcí metodami nelineární akustické spektroskopie | 2006- 2008 |

b) Úkoly přijaté v roce 2007

nositel CDV

| Číslo úkolu | Název úkolu | Doba řešení |
|---------------|--|-------------|
| 1F82A/088/130 | Analýza a návrh opatření pro snížení nehodovosti na železničních přejezdech. | 2008- 2009 |
| 1F83B/080/910 | Optimalizace nákladů na ochranu životního prostředí při výstavbě a rekonstrukcích silniční a železniční sítě v ČR. | 2008- 2009 |
| 1F84B/019/120 | Metodika zavádění a možné varianty vybudování sítě telematických stanic pro jejich využití při strategickém ovlivňování dopravního proudu na páteřních pozemních komunikacích v ČR. | 2008- 2009 |
| 1F84C/079/160 | Výzkum možnosti implementace Směrnice Evropského parlamentu a rady 2006/126/ES do českého legislativního a vzdělávacího systému. | 2008- 2009 |
| 1F84C/083/030 | Zvláštní podmínky pro provádění ochrany, údržby a obnovy na pozemních komunikacích v České republice za krizových stavů a opatření orgánů krizového řízení v dopravě k jejich stanovení prostřednictvím krizového informačního systému Ministerstva dopravy. | 2008- 2009 |
| 1F84C/084/120 | Expertní informační systém pro rozhodování při správě dopravní infrastruktury na základě bezpečnostní inspekce a informací o stavu pozemních komunikacích. | 2008- 2009 |
| 1F81C/073/190 | Metodika pro stanovení kvalitativních ukazatelů ve veřejné dopravě a jejich vyhodnocování. | 2008- 2009 |

Výzkumný záměr



Výzkumný záměr

Řešení výzkumných záměrů institucionálně financovaných zajišťuje podmínky pro rozvoj příslušných vědních disciplín, rozvoj organizace a podporu účasti v mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráci.

V období let 2004 – 2008 CDV řeší výzkumný záměr:

Udržitelná doprava – šance pro budoucnost

Cílem je podpora udržitelného rozvoje dopravy a integrace dopravního výzkumu ČR do evropského kontextu ve vazbě na jeho současný stav a potřeby jeho rozvoje.

Výsledky výzkumného záměru jsou průběžně zveřejňovány v zahraničních i domácích časopisech a sbornících symposií a konferencí i seminářů. Praktického využití výsledků výzkumu je dosaženo prostřednictvím seminářů, školení a publikováním uplatněných metodik, které jsou významným nástrojem pro implementaci výsledků výzkumné činnosti.

Projekty a služby pro MD

Projekty a služby zabezpečující činnost MD

Druhou hlavní oblast činnosti CDV představuje koncepční, metodický, informační a expertní servis pro potřeby MD v odvětví dopravy směřující k racionalizaci a zvýšení účinnosti státní správy a řízení.

Tuto oblast zabezpečuje CDV pro potřeby zřizovatele, tj. pro jednotlivé odbory MD v rámci úkolů PS (projekty a služby). V souladu s náplní úkolů servisního charakteru reaguje i na další aktuální požadavky vzniklé během roku. Jedná se především o zpracování podkladů pro klíčové oblasti působnosti ministerstva, včetně podkladů pro meziresortní a mezinárodní jednání, zpracovávání odborných stanovisek k dokumentům, organizaci konferencí, seminářů a resortních jednání, překlady apod.

Projekty a služby jsou v tématických celcích:

- » Návrhy koncepčních dokumentů
- » Podklady pro:
 - zajištění vybraných činností jednotlivých odborů
 - legislativu a prováděcí předpisy
 - výkon státního odborného dozoru
 - mezinárodní jednání
 - naplňování záměrů plynoucích z mezinárodních dohod a jednání
- » Zajišťování:
 - služeb v rámci Národního informačního systému
 - vytváření a provoz databází
 - odborných technicko-ekonomických informací
 - speciálních reprografických prací
- » Zpracování a vydávání
 - technických podmínek a zásad
 - metodik
 - informačních publikací
- » Posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- » Příprava materiálů a účast na jednáních v mezinárodních organizacích z pověření MD

Mezinárodní spolupráce

Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) Výzkumná spolupráce

Projekty 6. rámcového programu EU

v roce 2007 byly řešeny následující projekty:

| Akronym | Název projektu | | Doba řešení |
|--------------------------------|---|--|-------------|
| TRANSFORUM | Scientific forum on transport forecast Validation and Policy Assessment | Vědecké fórum o ověřování prognózy a hodnocení politik | 2004 - 2007 |
| HUMANIST | Human centred design for Information Society Technologies | Na člověka zaměřený návrh technologií informačních systémů | 2004 -2008 |
| SAFETYNET | The European Road Safety Observatory | Sledování bezpečnosti silničního provozu v Evropě | 2004 - 2008 |
| BESTUFS II | Best Urban Freight Solutions II | Nejlepší řešení v oblasti nákladní dopravy ve městech II | 2004 - 2008 |
| RIPCORD / ISEREST | Road Infrastructure Safety Protection - Core-Research and Development for Road Safety in Europe, Increasing safety and reliability of secondary roads for a sustainable Surface Transport | Bezpečnost silniční infrastruktury- výzkum a vývoj bezpečnostní silnic v Evropě, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti silnic II. třídy pro udržitelnou povrchovou dopravu | 2005 - 2007 |
| RANKERS | Ranking for European Road Safety | Hodnocení bezpečnosti silničního provozu v Evropě | 2005 - 2007 |
| IN SAFETY | Infrastructure and safety | Infrastruktura a bezpečnost | 2005 - 2007 |
| CENTRAL LOCO | Central European Network for Logistics Competence | Síťdoevropská síť znalostí v logistice | 2005 - 2007 |
| NET-TRACK | Networking Transport Research Resources, Competencies and Knowledge within the new boundaries of European Research Area | Vytváření sítě dopravního výzkumu, kompetence a znalosti v nových hranicích Evropského výzkumného prostoru | 2005 - 2007 |
| TRACKSS | Technologies for Road Advanced Cooperative Knowledge Sharing Sensors | Kooperace senzorů silniční dopravy | 2006 - 2008 |
| TRACE | Traffic Accident Causation in Europe | Příčiny dopravní nehodovosti v Evropě | 2006 - 2007 |
| E-IMPACT | Impact Assessment of IVSS (Information Vehicle Safety Systems) | Hodnocení vlivu IVSS (informační bezpečnostní systémy dopravních prostředků) | 2006 - 2007 |
| PEPPER | Police Enforcement Policy and Programs on European Roads | Strategie policejní kontroly na evropských silnicích | 2006 - 2008 |
| CAST | Implementing mass media campaigns and evaluating their effect on traffic accidents and other performance indicators | Kampaň v mas. mediích a hodnocení jejich vlivu na dopravní nehodovost a ost. ukazatele | 2006 - 2009 |
| PROMIT (subdodavatel) | Promoting Innovative Intermodal Freight Transport | Podpora novátorské intermodální dopravy | 2006 - 2009 |
| SPENS | Sustainable Pavements for European New member States | Udržitelné vozovky v nových členských státech EU | 2006 - 2009 |
| DRUID | Driving Under the Influence of Drugs, Alcohol and Medicines | Rízení pod vlivem drog, alkoholu a léků | 2006 - 2010 |
| EURFORUM (subdodavatel) | European Research Forum for Urban Mobility | Evropské výzkumné fórum pro městskou mobilitu | 2006 - 2007 |
| FREIGHTWISE | Management Framework for Intelligent Intermodal Transport | Systémy řízení pro inteligentní intermodální dopravu | 2006 - 2010 |
| TRC | Exploitation of Transport Research Results via the Web II | Využití výsledků dopravního výzkumu prostřednictvím web II | 2007 - 2009 |
| CERTAIN | Central European Research in Transport Infrastructure | Výzkum dopravní infrastruktury ve střední Evropě | 2006 - 2010 |
| ARCHES | Central European Highway Structures Assessment and Rehabilitation | Vyhodnocení a obnova dálniční struktury ve střední Evropě | 2006 - 2009 |
| ENACT | Design Appropriate Contractual Relationships | Plán / návrh příslušných smluvních vztahů | 2007 - 2009 |
| KITE | Knowledge Base for Intermodal Passenger Travel in Europe | Databáze poznatků o intermodální osobní dopravě v Evropě | 2007 - 2008 |
| ASSET | Assessing sensitivities to transport | Hodnocení citlivosti na dopravu | 2007 - 2009 |
| ECRPD | Energy Conservation in Road Pavement Design, Maintenance and Utilisation | Úspora energie při návrhu, údržbě a využívání vozovek | 2007 - 2009 |
| TITAM | Transport Infrastructure Technologies and Management | Technologie a management dopravní infrastruktury | 2006 - 2008 |

Mezinárodní spolupráce

Nové projekty 7. rámcového programu, přijaté v roce 2007:

| Označení | Název projektu | |
|------------------------|---|--|
| RE-ROAD | Re-use of road material and vehicle waste products in Road materials | Opětovné využití silničního materiálu a odpadních látek z vozidel v silničních materiálech |
| DIRECT-MAT | Dismantling and recycling of vehicle tyres and road materials into roads – Sharing knowledge and practice | Demontáž a recyklace pneumatik vozidel a silničních materiálů do cest – sdílení znalostí a praxe |
| SHLOW | Show Me How Slow : Mobilising Evidence from Transport Research into speed | Zpomalení provozu: uplatnění výsledků výzkumu rychlostní problematiky |
| METRONOME | A Methodology for evaluation of project impacts in the field of transport | Metodologie pro vyhodnocení dopadů projektu v oboru dopravy |
| CIVITAS POINTER | Support Action for Evaluation and Monitoring of CIVITAS PLUS | Podpůrná akce pro vyhodnocení a monitorování CIVITAS PLUS |
| NEARCTIS | A Network of excellence for Advanced Road cooperative traffic management in the Information Society | Kooperativní dopravní management v informační společnosti |

Projekty programu COST

Významnou činností v rámci mezinárodní spolupráce je zapojení CDV do akcí programu COST. Zadavatelem projektů je Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy. V roce 2007 byla dotace přidělena na následující projekty COST:

| Označení | Název projektu | | Doba řešení |
|-----------------|---|---|-------------|
| COST 353 | Winter Service Strategies for Increased European Road Safety | Srovnávací test systémů hlásičů náledí na testovacím úseku CDV | 2004 - 2007 |
| COST 354 | Performance Indicators for Road Pavements | Zhodnocení indexů pro ustanovení stavu pozemních komunikací z hlediska významu pro Českou republiku | 2005 - 2008 |
| COST 633 | COST 633 Particulate Matter : Properties Related to Health Effect | Pevné částice: jejich vlastnosti a vliv na zdraví | 2005 - 2007 |
| COST 351 | Water Movement in Road Pavements and Embankments | Drenážní systémy vozovkových nestmelených vrstev z alternativních a obvyklých materiálů | 2004 - 2007 |
| COST 356 | Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport | Udržitelná doprava v citlivých oblastech – hodnocení a zavádění | 2007 - 2009 |
| COST 352 | Influence of Modern In-vehicle Information Systems on Road Safety Requirements | Vliv moderních informačních systémů v automobilu na bezpečnost silničního provozu | 2004 - 2008 |
| COST 355 | Changing Behaviour Towards a More Sustainable Transport System | Změna chování za účelem trvale udržitelného rozvoje systému dopravy | 2005 - 2008 |
| COST C20 | Cooperation at development of urban knowledge and know-how concerning urban tasks | Spolupráce při rozvoji urbanistických znalostí a know-how na komplexní urbanistické problémy | 2006 - 2009 |
| COST 358 | Pedestrian's Quality Needs | Potřeby chodců vzhledem ke kvalitě života | 2007 - 2010 |

Projekt KONTAKT podporovaný AIP ČR (MŠMT)

| Označení | Název projektu | | Doba řešení |
|----------------|--|---|-------------|
| 6-06-16 | Transport apportionment determination in particulate matter fractions PM10, PM2.5 and PM1.0 on the basis of chemical composition | Stanovení podílu dopravy ve frakcích poletávajícího prachu PM10, PM2.5 a PM1.0 v průběhu roku na základě chemického složení | 2006 - 2007 |

Projekty programu INGO

| Označení | Název projektu | | Doba řešení |
|----------|---|--|-------------|
| INGO | Podpora účasti CDV v řídicím výboru ECTRI | | 2007- 2010 |
| INGO | Podpora zastoupení CDV v pracovní skupině SEI „Životní prostředí a doprava“ | | 2005-2008 |
| INGO | Podpora účasti zástupce CDV ve sdružení ELITE | | 2004- 2007 |
| INGO | Podpora zastoupení CDV v mezinárodní organizaci IENE | | 2004- 2007 |
| INGO | Podpora zastoupení ČR v technologické platformě ERTRAC | | 2006- 2009 |
| INGO | Podpora zastoupení CDV v Celoevropském programu doprava, zdraví a životní prostředí (THE PEP) | | 2006- 2009 |

Ostatní

| Označení | Název projektu | | Doba řešení |
|----------------|--|--|-------------|
| EUPRO (OK 481) | Regionální kontaktní organizace Jižní Morava | | 2007- 2010 |
| EUREKA OE 197 | LOGCHAINFOOTPR INT/2 (Footprint II) | | 2006- 2008 |

Mezinárodní spolupráce



b) Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů EU. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

| Zkratka | | Název |
|--------------------------------------|---|--|
| JTRC OECD/ITF | Joint Transport Research Centre – Organisation for Economic Cooperation and Development / International Transport Forum | Společné centrum dopravního výzkumu – Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj / Mezinárodní dopravní fórum |
| IRTAD | International Road Traffic and Accident Database (OECD) | Mezinárodní databáze silničního provozu a nehod (OECD) |
| ITRD | International Transport Research Database | Mezinárodní databáze dopravního výzkumu |
| COST TUD | European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research – Domain Committee Transport and Urban Development | Evropská spolupráce na poli vědeckého a technického výzkumu – Výbor Domény dopravy a městského rozvoje |
| UN/EDIFACT | United Nations – EDIFACT Transport Standards | Organizace spojených národů – dopravní standardy EDIFACT |
| UN ECE/EHK OSN | UN Economic Commission for Europe – WG for Transport Statistics | Organizace spojených národů – Evropské hospodářská komise – Pracovní skupina pro dopravní statistiku |
| CEN | European Committee for Standardisation | Evropský výbor pro standardizaci |
| PIARC | World Road Association (UN) | Světová silniční asociace (OSN) |
| CARE | Community Database on Road Accidents – National Experts Group | Databáze Společenství o dopravních nehodách – skupina národních expertů |
| ECMT (ITF) | European Conference of Ministers of Transport (nyní International Transport Forum) | Evropská konference ministrů dopravy (nyní Mezinárodní dopravní fórum) |
| EUROSTAT | Statistical Office of the European Communities | Statistický úřad Evropských společenství |
| EU FP7 Programme Committee Transport | EU Framework Programme for Research (FP7) - Transport | 7. rámcový program EU pro výzkum – Programový výbor pro dopravu |
| ERTRAC | European Road Transport Research Advisory Council | Poradní rada pro evropský výzkum v silniční dopravě |
| THE PEP | Transport, Health and Environment Pan-European Programme (UN ECE + WHO) | Celoevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí (EHK OSN + Světová zdravotnická organizace) |

Mezinárodní spolupráce

II. Členství CDV v mezinárodních sdruženích

| Zkratka | Název | Cíl činnosti |
|---------|--|---|
| ECTRI | European Conference of Surface Transport Research Institutes Evropská konference výzkumných institucí v oboru pozemní dopravy | Tvorba jednotného multimodálního, bezpečného, ekonomického a k životnímu prostředí ohleduplného dopravního systému |
| FERSI | Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných institucí bezpečnosti silničního provozu | Problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích |
| FEHRL | Forum of European Highway Research Laboratories Fórum evropských silničních výzkumných laboratoří | Výzkum v oblasti vozovek, mostů, geotechniky, dopravního zatížení, bezpečnosti při stavebních pracích na silničních komunikacích, organizace údržby a oprav, dopadů dopravy na životní prostředí a telematiky |
| CEI | Central European Initiative Středoevropská iniciativa | Posilování bezpečnosti stability a ekonomické prosperity v regionu |
| IENE | Infra Eco Network Europe Evropská síť Infra Eko | Fragmentace lokalit vyvolaných výstavbou a používáním liniové dopravní infrastruktury |
| POLIS | European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Evropská síť měst a regionů pro nová dopravní řešení | Podpora veřejné dopravy, zvyšování její bezpečnosti a snižování dopadů dopravy na životní prostředí při zajištění kvalitní úrovně mobility obyvatel |
| ICTCT | International Cooperation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost | Hledání dopravně-bezpečnostního řešení, identifikace a analýza nebezpečných situací v silniční dopravě |
| ELITE | European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská síť pro logistickou infrastrukturu a dopravní znalosti | Asociace evropských výzkumných ústavů pro dopravu, dopravní infrastrukturu a logistiku |
| AESOP | Association of European Schools of Planning Asociace evropských škol územního plánování | Podpora vzdělávání a výzkumu v oblasti územního plánování, výměna zkušeností mezi členskými organizacemi |
| ETSC | European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost dopravy | Podpora evropských orgánů při zvyšování bezpečnosti dopravy |
| ELLPAG | European Long-Life Pavement Group Evropská skupina pro vozovky s dlouhou životností | Výzkum vlastností vozovek a zpracování doporučení pro jejich stavbu a údržbu |

III. Dvoustanná spolupráce

| Zahraniční smluvní strana | Obsah spolupráce |
|---------------------------|--|
| GB (TRL) | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |
| US – T2 | Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia, zajišťování činnosti kontaktního střediska pro transfer technologií v zemích Střední Evropy |
| NO - TOI | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů |
| ČLR - RIOH | Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu do evropského výzkumu a CDV do výzkumných programů v Asii |
| SK - VUD | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, stáže expertů v partnerském ústavu |
| Dohoda MD CZ-NL | Na základě smlouvy mezi ministerstvy dopravy České republiky a Nizozemského království probíhají společně řešené projekty, výměny expertů, pracovní cesty, výměny informací a stanovisek, vzájemné konzultace a společné semináře v oblasti dopravní politiky, udržitelné mobility, životního prostředí, bezpečnosti, telematiky, partnerství veřejného a soukromého sektoru a silniční infrastruktury |

Aplikace výsledků



Komerční zakázky

- » zpracování dopravně bezpečnostního posouzení křižovatek
- » bezpečnostní audity projektů PK
- » systémy optimalizace dopravního režimu a dopravy v klidu
- » regulace dopravy v okresech
- » vypracování pasportů místních komunikací a organizace dopravy
- » expertní činnost pro Parlament ČR
- » laboratorní zkoušky, odběr a příprava vzorků
- » měření dopravního hluku
- » vyhodnocení ekotoxicity
- » rozptylové studie

Celkový počet komerčních zakázek v roce 2007: 41

Uplatnění výsledků výzkumu v praxi

Následující přehled shrnuje činnosti v této oblasti v roce 2007, reflektující potřebu praktického uplatnění výsledků výzkumu v praxi:

| Druh aplikace | Počet výstupů |
|---|---------------|
| Patent, užitý vzor | 2 |
| Ověřená technologie | 6 |
| Odborná monografie (český jazyk) | 4 |
| Odborná monografie (jiný jazyk) | 1 |
| Kapitola v knize (český a slovenský jazyk) | 1 |
| Kapitola v knize (jiný jazyk) | 6 |
| Příspěvek ve sborníku (český jazyk) | 78 |
| Příspěvek ve sborníku (jiný jazyk) | 54 |
| Článek v impaktovaném časopise | 2 |
| Článek v recenzovaném neimpaktovaném časopise (český jazyk) | 42 |
| Článek v recenzovaném neimpaktovaném časopise (jiný jazyk) | 2 |
| Výzkumná zpráva pro státní správu | 31 |

Odborné akce



Přehled odborných akcí konaných v roce 2007

| Název akce |
|---|
| Konference |
| VRÁNOVÁ, J. Vital cities optimise city logistics. Varšava (Polsko), Palace of Culture and Science, 24.-25.5.2007. Pořádající organizace : Consortium BESTUFS. |
| MIKULÍK, J., MACKŮ, I., HEINRICH, J. a kol. Young research seminar 2007. Brno (Česká republika), Grand hotel, 28.-30.5.2007. Pořádající organizace : FERSI, ECTRI, FEHRL,CDV. |
| HEINRICH, J., HRUBÝ, Z., MIKULÍK, J. Bezpečná pozemní infrastruktura. Liberec (Česká republika), Krajský úřad, 24.-25.9.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. Česká silniční společnost. |
| BARTOŠ, R., GALÁTIK, J., PLÍŠKOVÁ, R. a kol. Cyklokonference. Velké Karlovice (Česká republika), hotel Horal, 15.-19.5.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| GELOVÁ, E., JÁNOŠIKOVÁ, S. FREIGHTWISE 1st conference. Newcastle (Velká Británie), Life Centre, 31.10.2007. Pořádající organizace : University of Newcastle; Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| Workshopy a semináře |
| HŘEBÍČEK, Z. Mechanizace a provádění železničních staveb. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, 14.- 16. března 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu a Vysoká škola báňská Ostrava. |
| HÁJEK, M. PRESTUP - seminář k zahájení pilotního provozu detekce průjezdu na červenou. Jihlava (Česká republika), Vrchlického 2, 18.10.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HEINRICHOVÁ, J. Doprava v okolí škol z pohledu zdraví a bezpečí. Brno (Česká republika), Dům pánů z Kunštátu, 19.4.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, Kancelář Brno-Zdravé město Magistrátu města Brna. |
| HEINRICHOVÁ, J. Dopravní hryčky. Brno (Česká republika), Lesná, 14.4.2007. Pořádající organizace : Dětský parlament Brno, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| SPOUSTA, J. COST C27. Praha (Česká republika), Národní dům na Vinohradech, 28.9.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Ostrava (Česká republika), Budova Moravskoslezského kraje, 1.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Praha (Česká republika), Ministerstvo dopravy, 3.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HÁJEK, M. Mýty a skutečnost automatických systémů na silniční síti ČR. Brno (Česká republika), Budova Jihomoravského kraje, 9.10. 2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| CHOLAVA, R., MARKOVÁ, P., SMĚKAL, P. Workshop Tvorba akčních plánů pro okolí hlavních silnic, hlavních železničních tratí a hlavních letišť. Praha (Česká republika), Ministerstvo dopravy, 1. 6. 2007. Pořádající organizace : CDV, MD, VUT v Brně, ZUPU, JDS. |

Odborné akce



Přehled odborných školení v roce 2007

| Název akce |
|---|
| Akreditovaná školení |
| NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Břest u Přerova (Česká republika), Břest u Přerova, motorest, 29.3.2007. Pořádající organizace : Profesiní společenství autoškol ČR. |
| NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Poděbrady (Česká republika), SOŠ, Boučkova 355, 5.4.2007. Pořádající organizace : Profesiní společenství autoškol ČR. |
| NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů včetně předpisů EÚ. Zderaz (Česká republika), Zderaz u Skutče, 20.4.2007. Pořádající organizace : Ústřední automotoklub ČR, Pardubický kraj. |
| NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisech, včetně předpisů EÚ. Ostrava (Česká republika), Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 24.4.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Moravskoslezského kraje. |
| NOVOTNÝ, J. Povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisů, včetně předpisů EÚ. Olomouc (Česká republika), Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 10.5.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Olomouckého kraje. |
| NOVOTNÝ, J. povinnosti dopravce a řidiče vyplývající ze zákona o silniční dopravě a souvisejících předpisech, včetně předpisů EÚ. Praha (Česká republika), Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 22.5.2007. Pořádající organizace : Krajský úřad Středočeského kraje. |
| MARTINEK, J., PLÍŠKOVÁ, R., BARTOŠ, R. a kol. Doprava v širších souvislostech a specifika plánování nemotorové dopravy v souvislosti s novou Dopravní politikou ČR. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 30.-31.1.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| TUČKA, P., STRIEGLER, R., DONT, M. a kol. Dopravní značení na pozemních komunikacích. Brno (Česká republika), Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Lišeňská 33a, 20.11.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| Neakreditovaná školení |
| NOVOTNÝ, J. Digitální tachograf. Jihlava (Česká republika), Jihlava, 13.4.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| NOVOTNÝ, J. Režim řidiče. Brno (Česká republika), Krajský úřad Jihomoravského kraje, 21.6.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| ONDRÁŠOVÁ, A. Školení řidičů dle ADR. Brno (Česká republika), Dělnický dům - Jamborova, 23.-25.6.2006. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HEINRICH, J. Zklidňování dopravy. Hradec Králové (Česká republika), ČKAIT Hradec Králové, 5.11.2007. Pořádající organizace : ČKAIT Hradec Králové, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HEINRICH, J., AMBROS, J., DONT, M. a kol. Česká a evropská observatoř bezpečnosti silničního provozu. Brno (Česká republika), AKI Vnohřady, 22.11.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |
| HRUBÝ, Z., KRATOCHVÍLOVÁ, S. Bezpečné uspořádání pozemních komunikací. budova RSD, Praha 4 (Česká republika), budova RSD, Na Pankráči 546/56, 145 05 Praha 4, 27.3. - 29.3.2007. Pořádající organizace : Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. |

Kurzy „Zvyšování kvalifikace v oboru Doprava“ (ve spolupráci s VŠB- TU Ostrava)



| Název akce | |
|--|--|
| Doprava v širších souvislostech, mobilita společnosti a nemotorová doprava v Dopravní politice ČR | 30. - 31. ledna 2007 |
| Vybrané environmentální problémy v dopravě I. Akreditovaný u MV ČR podle § 20 zákona č. 312/2002 Sb. o úřednících samosprávných celků pod č.AK/PV-304/2006 | 13. listopadu 2007 16. října 2007 23. října 2007 |
| Vybrané environmentální problémy v dopravě II. Akreditovaný u MV ČR podle § 20 zákona č. 312/2002 Sb. o úřednících samosprávných celků pod č.AK/PV-304/2006 | 30. října 2007 6. listopadu 2007 |
| Modul přetvárnosti zemní pláně, stabilizace, použití geosyntetik v zemním tělese | 4. - 5. června 2007 |
| Mechanizace a provádění železničních staveb | 13. - 16. března 2007 |
| Bezpečné utváření pozemních komunikací v extravilánu Zklidňování dopravy v intravilánu Řešení nevhodných lokalit v extravilánu | 12. dubna 2007 |

Zaměstnanecká politika

Zaměstnanecká politika a sociální program

V ústavu pracovalo ke dni 31.12. 2007: 145 zaměstnanců.
Průměrný fyzický počet čini za rok 2007: 145,61 zaměstnanec

Členění zaměstnanců podle věku

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2007 [%] |
|---------------|------------|------------|------------|------------|
| do 20-ti let | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 21- 30 let | 40 | 47 | 39 | 27 |
| 31- 40 let | 37 | 37 | 30 | 21 |
| 41- 50 let | 26 | 28 | 29 | 20 |
| 51- 60 let | 36 | 36 | 36 | 25 |
| 61 a více let | 10 | 10 | 11 | 7 |
| celkem | 149 | 159 | 145 | 100 |

Členění zaměstnanců podle vzdělání

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2007 [%] |
|---------------|------------|------------|------------|------------|
| vysokoškolské | 103 | 113 | 103 | 71 |
| středoškolské | 42 | 46 | 39 | 27 |
| VOŠ | 4 | 3 | 3 | 2 |
| základní | 0 | 0 | 0 | 0 |
| celkem | 149 | 159 | 145 | 100 |

Trvání pracovního poměru zaměstnanců

| | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------------|------------|------------|------------|
| do 5 let | 107 | 101 | 79 |
| do 10 let | 30 | 44 | 47 |
| do 15 let | 6 | 6 | 10 |
| do 20 let | 3 | 2 | 2 |
| nad 20 let | 3 | 6 | 7 |
| celkem | 149 | 159 | 145 |

Zaměstnanecká politika

Jazykové znalosti

| | I. stupeň | II. stupeň | III. stupeň | IV. stupeň |
|-------------------|-----------|------------|-------------|------------|
| anglický jazyk | 9 | 23 | 88 | 8 |
| německý jazyk | 4 | - | - | - |
| francouzský jazyk | - | - | 2 | - |
| celkem | 13 | 23 | 90 | 8 |

Průměrný věk zaměstnanců

| | 2005 | 2006 | 2007 |
|-----------------------------|------|------|------|
| Ø věk výzkumných pracovníků | 39,5 | 40,3 | 40,2 |
| Ø věk režijních pracovníků | 43,6 | 45,0 | 45,0 |
| Ø věk celkem | 40,4 | 41,0 | 42,6 |

Údaje o průměrných příjmech

| | 2005 | 2006 | 2007 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|
| Průměrný hrubý měsíční příjem | 23 555 | 24 357 | 25 011 |

Údaje o vzniku a ukončení pracovního poměru

| | 2005 | 2006 | 2007 |
|---------|------|------|------|
| nástupy | 21 | 34 | 9 |
| odchody | 11 | 24 | 27 |

Finanční přehled



Finanční přehled za rok 2007

Dnem 1.ledna 2007 přešla na Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. jako právního nástupce příspěvkové organizace, práva a povinnosti související s majetkem.

V souladu s ust. § 31, odst.5 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, se Aktiva, závazky a další pasiva příspěvkové organizace staly dnem 1.ledna 2007 aktivy, závazky a dalšími pasivy veřejné výzkumné instituce. Zároveň byly převedeny i peněžní prostředky.

Ve smyslu ust. § 31 odst. 5 a odst. 11 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích byl podepsán Protokol o přechodu nemovitého majetku ve vlastnictví České republiky z příslušnosti hospodařit do vlastnictví Centra dopravního výzkumu, v. v. i., se sídlem v Brně, Líšeňská 33a.

Majetek organizace Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. - stav k 31. 12. 2007

AKTIVA

| položka : HIM | pořizovací cena | oprávky (součet odpisů) | zůstatková cena |
|---|-----------------------|----------------------------|----------------------|
| budovy, haly, stavby | 62 909 649,91 | 11 667 461,18 | 51 242 188,73 |
| Pozemky | 4 539 166,60 | 0,00 | 4 539 166,60 |
| Movitý majetek: z toho | 56 697 424,81 | 41 722 697,79 | 14 974 727,02 |
| energ. a hn. Stroje (022 30) | 56 631,00 | 50 580,00 | 6 051,00 |
| pracovní stroje a zařízení (022 40) | 1 131 061,00 | 947 213,68 | 183 847,32 |
| přístroje a zvláštní technická zařízení (022 50,52) | 41 832 472,13 | 29 043 427,43 | 12 789 044,70 |
| dopravní prostředky (022 60, 62) | 11 133 264,36 | 9 231 170,36 | 1 902 094,00 |
| Inventář (022 70,72) | 2 543 996,32 | 2 450 306,32 | 93 690,00 |
| Nedokončený dlouhodobý hmotný maj. | 126 740,00 | 0 | 126 740,00 |
| Drobný dlouhodobý hmotný majetek | 27 828 899,30 | 27 828 899,30 | 0 |
| Celkem | 152 101 880,62 | 81 219 058,27 | 70 882 822,35 |

| položka : NIM | pořizovací cena | oprávky (součet odpisů) | zůstatková cena |
|--|----------------------|----------------------------|-------------------|
| Software (013) | 3 438 771,30 | 3 121 151,30 | 317 620,00 |
| Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018) | 7 017 115,20 | 7 017 115,20 | 0 |
| Celkem | 10 455 886,50 | 10 138 266,50 | 317 620,00 |

Finanční přehled



| položka : ostatní aktiva | pořizovací cena | korekce | zůstatková cena |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Zásoby celkem, z toho: | 1 013 892,22 | 0 | 1 013 892,22 |
| - Materiál na skladě (112) | 830 443,08 | 0 | 830 443,08 |
| - Nedokončená výroba (121) | 183 449,14 | 0 | 183 449,14 |
| Pohledávky celkem, z toho: | 13 178 250,01 | 0 | 13 178 250,01 |
| - Odběratelé (311) | 11 865 052,87 | 0 | 11 865 052,87 |
| - Poskytnuté provozní zálohy (314) | 767 639,57 | 0 | 767 639,57 |
| - Ostatní pohledávky (316) | 41 463,83 | 0 | 41 463,83 |
| - Daň z příjmu (341) | 0 | 0 | 0 |
| - Daň z přidané hodnoty (343) | 0 | 0 | 0 |
| - Pohledávky za zaměstnanci (335) | 52 437,50 | 0 | 52 437,50 |
| - Jiné pohledávky (378) | 196 109,64 | 0 | 196 109,64 |
| - Opravná položka k pohl. (391) | - 344,40 | 0 | - 344,40 |
| - Dohadné účty aktivní (388) | 255 891,00 | 0 | 255 891,00 |
| Finanční majetek celkem, z toho: | 24 810 946,16 | 0 | 24 810 946,16 |
| - Pokladna (211) | 221 028,69 | 0 | 221 028,69 |
| - Ceniny (213) | 20 327,50 | 0 | 20 327,50 |
| - Běžný účet (221) | 24 385 875,06 | 0 | 24 385 875,06 |
| - Běžný účet sociálního fondu (243) | 183 714,91 | 0 | 183 714,91 |
| Jiná aktiva celkem, z toho: | 1 181 693,24 | 0 | 1 181 693,24 |
| - Náklady příštích období (381) | 310 944,13 | 0 | 310 944,13 |
| - Příjmy příštích období (385) | 255 546,28 | 0 | 255 546,28 |
| - Kurzové rozdíly aktivní (386) | 615 202,83 | 0 | 615 202,83 |
| Celkem ostatní aktiva | 40 184 781,63 | 0 | 40 184 781,63 |
| CELKEM AKTIVA | 202 742 548,75 | 91 357 324,77 | 111 385 223,98 |

Finanční přehled



PASIVA

| položka : pasiva | pořizovací cena | korekce | zůstatková cena |
|---|-----------------------|----------|-----------------------|
| Vlastní zdroje celkem | 88 232 802,00 | 0 | 88 232 802,00 |
| Jmění celkem, z toho: | 86 941 010,26 | 0 | 86 941 010,26 |
| Vlastní jmění | 71 465 353,65 | 0 | 71 465 353,65 |
| Fondy : z toho: | 15 475 656,61 | 0 | 15 475 656,61 |
| - Fond odměn (911) | 0 | 0 | 0 |
| - Sociální fond (912) | 223 638,32 | 0 | 223 638,32 |
| - Fond rezervní (914) | 1 692 484,42 | 0 | 1 692 484,42 |
| - Fond reprodukce majetku (916) | 13 559 533,87 | 0 | 13 559 533,87 |
| Výsledek hospodaření | 1 291 791,74 | 0 | 1 291 791,74 |
| Krátkodobé závazky celkem, z toho: | 22 105 248,85 | 0 | 22 105 248,85 |
| - Dodavatelé (321) | 669 921,39 | 0 | 669 921,39 |
| - Přijaté zálohy (324) | 9 766 525,56 | 0 | 9 766 525,56 |
| - Ostatní závazky (325) | 6 140,00 | 0 | 6 140,00 |
| - Daň z přidané hodnoty (343) | 3 411 898,40 | 0 | 3 411 898,40 |
| - Zaměstnanci (331) | 4 150 844,00 | 0 | 4 150 844,00 |
| - Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333) | 0 | 0 | 0 |
| - Závazky ze soc. zabezp. a zdravot. poj. (336) | 2 373 864,00 | 0 | 2 373 864,00 |
| - Daň z příjmů | 314 165,00 | 0 | 314 165,00 |
| - Ostatní přímé daně (342) | 1 020 413,00 | 0 | 1 020 413,00 |
| - Jiné závazky (379) | 15 800,00 | 0 | 15 800,00 |
| - Dohadné účty pasivní (389) | 375 677,50 | 0 | 375 677,50 |
| Bankovní úvěry a půjčky | 0 | 0 | 0 |
| Jiná pasiva celkem, z toho | 1 047 173,13 | 0 | 1 047 173,13 |
| - Kurzové rozdíly pasivní (387) | 1 047 173,13 | 0 | 1 047 173,13 |
| CELKEM PASIVA | 111 385 223,98 | 0 | 111 385 223,98 |

Finanční přehled



Zústatková cena majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. měla k 31. 12. 2007 výši 71 200 tis. Kč. Nemovitý majetek z toho tvoří objem 51 242 tis. Kč, movitý majetek 14 975 tis. Kč a pozemky částku 4 539 tis. Kč. Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Drobný hmotný majetek pořízený do 31. 12. 2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb.

Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci.

Celkové pohledávky dosáhly ke konci roku 2007 výše 13 178 tis. Kč, z toho z obchodního styku 11 865 tis. Kč. Nejvyšší objem v hlavní činnosti z toho tvoří zahraniční pohledávky, kde jejich výše 6 919 tis. Kč je ovlivněna zejména zdlouhavých postupem, kterým musí projekt projít.

Od vyúčtování jednotlivých dílčích etap českou stranou, jich kontrolu koordinátorem projektu a poskytnutí příslušného podílu zálohy, až po závěrečné vyúčtování a odsouhlasení celého projektu evropskou komisí a zaslání zbývajících financí na základě výsledku projektu.

V další činnosti představují nejvyšší částku pohledávky za nezaplacené PS ze strany Ministerstva dopravy, a to ve výši 2 716 tis. Kč. Tyto pohledávky budou zaplacený začátkem roku 2008. V jiné činnosti má CDV pohledávky zejména vůči a.s. SUDOP Praha, a to ve výši 178,5 tis. Kč a Správe a údržbě silnic Pardubického kraje ve výši 476 tis. Kč.

Obě budou zaplacený začátkem roku 2008.

V roce 2007 byly odepsány nedobyté pohledávky ve výši 143,6 mil. Kč.

Celkové pohledávky narostly proti předchozímu roku o 3,9 mil. Kč a to zejména v oblasti komerčních zakázek, které však budou v převážné míře již začátkem roku 2008 zaplacený.

Závazky celkem vykázaly k 31.12.2007 objem 22,1 mil. Kč. Tuto částku tvoří zejména přijaté zálohy ze zahraničí ve výši 9,8 mil. Kč, závazky vůči zaměstnancům 4,2 mil. Kč, vůči odvodovým orgánům 3,4 mil. Kč, DPH 3,4 mil. Kč a dodavatelům 670 tis. Kč.

Proti předchozímu roku došlo k nárůstu závazků o 9,1 mil. Kč, což bylo ovlivněno zejména nevyplacením zálohové mzdy zaměstnancům CDV na prosinec v roce 2007, jak tomu bylo v předešlém roce a výši doplatku DPH za prosinec 2007.

Finanční přehled



Přehled ekonomických ukazatelů - pro rozbor hospodaření (v tis. Kč)
(skutečnost r. 2007 v porovnání s r. 2006)

| Ukazatel | Hlavní činnost | | Další činnost | | Jiná činnost | | Celkem | | Index 07/06 |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | |
| Výnosy celkem včetně příspěvku | 123 336 | 74 963 | 0 | 27 423 | 5 386 | 6 076 | 128 722 | 108 462 | 84,3 |
| Příspěvek na činnost - provoz | 7 745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 745 | 0 | 0,0 |
| Výnosy celkem bez příspěvku na činnost | 115 591 | 74 963 | 0 | 27 423 | 5 386 | 6 076 | 120 977 | 108 462 | 89,7 |
| Z toho: (podle činností) | | | | | | | | | |
| - výzkum a vývoj | | | | | | | | | |
| - institucionální ze SR - MD | 31 452 | 26 785 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 452 | 26 785 | 85,2 |
| - účelové ze SR | | | | | | | | | |
| - MD | 27 195 | 27 368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 195 | 27 368 | 100,6 |
| - účelové MŠMT | 5 028 | 3 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 028 | 3 683 | 73,2 |
| - účelové MMR | 90 | 1 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 1 020 | 1133,3 |
| - účelové MŽP | 0 | 762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 762 | 0,0 |
| - účelové od AIP ČR | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 171,4 |
| - účelové - od města | 80 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 80 | 100 | 100,2 |
| - od příjemců | 3 119 | 2 362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 119 | 2 362 | 75,7 |
| - zahr. - dotace EU | 8 413 | 9 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 413 | 9 174 | 109,0 |
| - ostatní | | | | | | | | | |
| - PS pro MD | 28 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 186 | 0 | 0,0 |
| - ost. příspěvek provozní | 4 105 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 105 | 0 | 0,0 |
| - fakturované | 1 838 | 526 | 0 | 27 139 | 5 386 | 6 076 | 7 224 | 33 741 | 467,1 |
| - ostatní výnosy | 6 078 | 3 271 | 0 | 184 | 0 | 0 | 6079 | 3 455 | 56,8 |

Finanční přehled



| Ukazatel | Hlavní činnost | | Další činnost | | Jiná činnost | | Celkem | | Index |
|---|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | rok 2006 | rok 2007 | 07/06 |
| Náklady celkem | 123 321 | 74 963 | 0 | 26 547 | 5 196 | 5 661 | 128 518 | 107 171 | 83,4 |
| z toho: | | | | | | | | | |
| Spotřeba materiálu a energie | 10 629 | 3 397 | 0 | 1 367 | 696 | 510 | 11 325 | 5 274 | 46,6 |
| Služby | 42 129 | 28 148 | 0 | 3 917 | 1 471 | 996 | 43 600 | 33 061 | 75,8 |
| Osobní náklady celkem | 58 786 | 45 155 | 0 | 11 005 | 2 677 | 2 590 | 61 463 | 58 750 | 95,6 |
| z toho: | | | | | | | | | |
| - platy zaměstnanců | 41 749 | 31 870 | 0 | 7 994 | 1 708 | 1 641 | 43 457 | 41 505 | 95,5 |
| - OON | 833 | 792 | 0 | 56 | 275 | 252 | 1 108 | 1 100 | 99,3 |
| - SP, ZP | 14 708 | 11 211 | 0 | 2 798 | 694 | 665 | 15 402 | 14 674 | 95,3 |
| - zákonné sociální náklady | 1 496 | 1 282 | 0 | 157 | 0 | 32 | 1 496 | 1 471 | 98,3 |
| Daně a poplatky | 28 | 24 | 0 | 0 | 7 | 9 | 35 | 33 | 94,3 |
| Odpisy | 7 202 | 6 992 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 202 | 6 992 | 97,1 |
| Ostatní náklady | 4 547 | -8 753 | 0 | 10 044 | 346 | 1 455 | 4 893 | 2 747 | 56,1 |
| Hospodářský výsledek před zdaněním | 15 | 0 | 0 | 1 090 | 189 | 516 | 204 | 1 606 | 787,3 |
| Daň z příjmu | 0 | 0 | 0 | 214 | 0 | 100 | 0 | 314 | 0,0 |
| Hospodářský výsledek po zdanění | 15 | 0 | 0 | 876 | 189 | 416 | 204 | 1 292 | 633,3 |

| | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-------------|
| Produktivita práce (v Kč/ prac.) | x | x | x | x | x | x | 888 | 784 | 88,3 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-------------|

| | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|----------|--------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| Počet pracovníků fyzický | 145,33 | 111,45 | 0 | 27,55 | 7,48 | 6,61 | 152,81 | 145,61 | 95,3 |
| Počet pracovníků přepočtený | 137,49 | 105,88 | 0 | 26,17 | 7,48 | 6,28 | 144,97 | 138,29 | 95,4 |
| z toho: THP | 135,39 | 103,74 | 0 | 26,17 | 7,48 | 6,28 | 142,87 | 136,19 | 95,3 |
| Ostatní | 2,1 | 2,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,1 | 2,1 | 100,0 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|--------------|
| Průměrná mzda | x | x | x | x | x | x | 24 357 | 25 011 | 102,7 |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|--------------|

Instituce v roce 2007 vytvořila zisk po zdanění ve výši 1 292 tis. Kč. Na tomto výsledku se podílí hospodářský výsledek z další činnosti částkou 876 tis. Kč a jiné činnosti hodnotou 416 tis. Kč. Hlavní činnost zůstala vyrovnaná s menším přebytkem 271 Kč.

Celkový objem výnosů v hodnoceném roce poklesl za CDV proti roku 2006 o 20 mil. Kč. Největší vliv na to měly zejména nižší prostředky na PS cca o 7 mil. Kč, zrušení příspěvku na činnost, který v roce 2006 činil 7 745 tis. Kč, institucionální prostředky byly nižší cca o 3 mil. Kč, účelové prostředky od MŠMT poklesly asi o 1,5 mil. Kč, od ostatních příjemců o 0,7 mil. Kč a další.

Současně pochopitelně došlo i k poklesu nákladů, přičemž instituce přistoupila k důslednému snižování zejména režijních nákladů, což se projevilo v konečném hospodářském výsledku.

Finanční přehled



Nejvyšší objem v hlavní činnosti představuje výzkumný záměr „Udržitelná doprava – šance pro budoucnost“, kde byly v průběhu roku řešeny úkoly další etapy ve výši 26 785 tis. Kč. V investiční oblasti byly poskytnuty institucionální prostředky jednak na nákup vícekanálové GPR soupravy pro diagnostiku vozovek a betonových konstrukcí ve výši 1 570 tis. Kč a jednak na nákup mikrovlnného radaru RTMS ve výši 166 tis. Kč. Celková výše institucionální podpory ze strany Ministerstva dopravy pro tuto etapu výzkumného záměru činí 28 521 tis. Kč.

V rámci Národního programu výzkumu MD byly realizovány úkoly na 28 projektech, v celkovém objemu 27 368 tis. Kč, z toho CDV bylo přiděleno 19 579 tis. Kč, spolupříjemcům 7 789 tis. Kč.

Pro Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovu bylo realizováno 17 úkolů a příspěvek činil 3 683 tis. Kč, pro Ministerstvo pro místní rozvoj byl zabezpečen jeden úkol ve výši 1 020 tis. Kč, pro Ministerstvo životního prostředí dva úkoly, v objemu 762 tis. Kč.

V rámci dalších příjemců, e4t electronics for transportation, VUT, Grantová agentura ČR, SVÚM Praha, Výzkumný ústav vodohospodářský Praha, Asociace inovačního podnikání ČR, Praha, Pontex Praha, Česká betonářská společnost Praha, Stavební geologie – Geotechnika Praha, Univerzita Karlova v Praze, Vysoká škola báňská – TU Ostrava a VUT Brno bylo CDV jako spolupříjemcem zpracováno celkem 11 projektů v celkovém objemu 2 362 tis. Kč.

V rámci programu EU bylo řešeno 35 projektů, z toho 25 projektů 6. rámcového programu EU, jeden program Marie Curie, který CDV koordinuje, dále byly řešeny 2 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 4 projekty s podporou grantu EC, 1 projekt získaný v tendrech EC a 1 projekt v rámci programu CIRCE, který řeší Ministerstvo hospodářství Rakouska.

Celkový objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl v roce 2007 výše 9 174 tis. Kč.

Největší objem další činnosti tvořily práce a služby pro zřizovatele, tj. Ministerstvo dopravy. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. řešila celkem 37 projektů v celkovém objemu 21 027 tis. Kč bez DPH.

Dále byly řešeny 2 projekty, které se týkaly jednak „Poskytování konzultační činnosti v rámci procesu nastavení řídicích a kontrolních mechanismů na čerpání podpory v programovacím období 2007 – 2013“ a „EUCHIRES 2007 – BESIP“. Objem finančních prostředků poskytnutých Ministerstvem dopravy na oba projekty představuje částku 2 870 tis. Kč bez DPH.

Ostatní výnosy další činnosti ve výši cca 3 000 tis. Kč bez DPH představují komerční zakázky, kde byly řešeny projekty pro veřejný sektor.

Hospodářská činnost zajišťovala komerční činnost, a to např. zpracování studie zapojení systému vleček do železniční sítě, vypracování metodiky kontroly přepravy nebezpečných věcí po silnici, analýzu městské hromadné dopravy, zpracování inspekce křižovatky u obce Veletiny, vč. analýzy nehodovosti, vypracování bezpečnostního auditu, dopravní posouzení okružních křižovatek, odborné posudky, psychologické služby atd.

Součástí této činnosti bylo dále pořádání celé řady přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací a další aktivity.

Celkový objem výnosů v této činnosti dosáhl částky 6 076 tis. Kč bez DPH, což představuje nárůst o 12,8 % proti roku 2006.

V oblasti produktivity práce došlo za CDV k určitému poklesu proti předchozímu roku, vzhledem k podstatnému snížení zdrojů financování, tj výnosů, jak je uvedeno výše. V průběhu roku, od 04 – 12/2007 docházelo k postupnému snižování stavu pracovníků, což se ve mzdové oblasti projevilo snížením mzdových nákladů až v následujících období.

V souvislosti s tím se nepodařilo dodržet v roce 2007 ekonomickou relaci mezi nárůstem produktivity práce a nárůstem průměrného výděлку.

Finanční přehled



REKAPITULACE PŘÍSPĚVKŮ (dotaci)

| Příspěvek | Provozní (v tis. Kč) | | | Investice (v tis. Kč) | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|---------------------------------------|
| | rozpočet | čerpání | hraz. z vlastních a dalších zdrojů | rozpočet | čerpání | pořiz. cena | hraz. z vlastních a dalších zdrojů |
| A) účelový | | | | | | | |
| a) MD ze SR | 27 368 | 27 368 | 673 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| b) MŠMT | 3 683 | 3 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c) MMR | 1 020 | 1 020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d) MŽP | 762 | 762 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| e) od příjemců | 2 362 | 2 362 | 0 | 250 | 250 | 334 | 84 |
| f) od města | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| g) AIP ČR | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| B) Institucionální | 26 785 | 26 785 | 0 | 1 736 | 1 736 | 1 736 | 0 |
| Celkem | 62 092 | 62 092 | 714 | 1 986 | 1 986 | 2 070 | 84 |

Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2007:

Celá výše zisku po zdanění, tj. 1 291 791,74 Kč bude převedena do rezervního fondu instituce.

Stav rezervního fondu k 1.1.2007: 1 557 443,44 Kč

+ převod zisku po zdanění z r.2006: 204 475,98 Kč

- zákonně čerpání rez. fondu dle
ustanovení zákona o daní z příjmu: 69 435,00 Kč

Stav rezervního fondu k 31.12.2007 1 692 484,42 Kč

Částka 69 435, Kč z rezervního fondu byla použita jednak ve výši 41 tis. Kč na spolufinancování dvou projektů MŽP a ve zbývající hodnotě na zúčtování provozních nákladů CDV.

Návrh na opatření:

- Ředitel instituce přijme taková opatření, která povedou ke snížení pohledávek z obchodního styku po lhůtě splatnosti minimálně o třetinu oproti stavu k 31. 12. 2007.

Odpovídají: Ředitel instituce, ředitelé věcně odpovědných divizí, útvarů,

Termín kontroly: 31. 12. 2008

Výrok auditora



Výrok auditora
o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2007
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem v Brně, Lišeňská 33a

Na základě vypracované písemné zprávy dle zákona ČR č.254/2000 Sb. v souladu s příslušnými zákony a ostatními obecně závaznými právními předpisy o ověření roční účetní závěrky k 31.12.2007 Centra dopravního výzkumu, v.v.i. lze konstatovat:

- roční účetní závěrka za rok 2007 byla sestavena v souladu s platnými zákony a účetními předpisy na základě údajů uvedených v účetnictví, které je ve všech významných ohledech úplně, průkazné a správné,
- podle názoru auditora účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, závazků, finanční situace k 31.12.2007 a výsledku hospodaření za rok 2007.

Na základě uvedených skutečností vyslovuji

výrok bez výhrad

V Brně dne 13.března 2008



Ing. Věra Nováková
.....
Ing. Věra Nováková
jmenovací dekret auditora č. 511

Jednání orgánů CDV



Rada instituce:

Rada instituce se po svém zvolení výzkumnými pracovníky CDV sešla na 1. jednání dne 9. června 2007. Na tomto jednání převzala od Ing. Josefa Mikulíka, CSc., pověřeného řízením CDV, kompetence Rady instituce podle zákona. Rada přijala Jednací řád rady instituce, zvolila svým předsedou Ing. Josefa Mikulíka, CSc., místopředsedou PhDr. Michala Halu a ustanovila do funkce tajemníka rady Ing. Jiřího Novotného. Rada vzala bez připomínek na vědomí vnitřní předpisy CDV, které v působnosti osoby pověřené řízením přijal před jejím ustavením Ing. Josef Mikulík, CSc. Rada na základě dříve zveřejněného výběrového řízení provedla výběrové řízení na ředitele CDV a doporučila ministru dopravy ke jmenování ředitelem CDV pana doc. Ing. Karla Pospíšila, Ph.D., MBA. Rada dále schválila návrhy projektů výzkumu a vývoje do výzev jednotlivých ministerstev.

Druhé jednání Rady se konalo dne 1. října 2007. Část jednání proběhla společně s dozorčí radou. Rada projednala běžnou agendu příslušející jí podle zákona.

Dozorčí rada:

Dozorčí rada se po svém ustavení ministrem dopravy sešla na 1. jednání dne 11. května 2007. Na tomto jednání převzala od Ing. Josefa Mikulíka, CSc., pověřeného řízením CDV, kompetence dozorčí rady podle zákona. Dozorčí rada přijala Jednací řád dozorčí rady, zvolila svým předsedou Ing. Libora Tejnila a místopředsedkyní Ing. Olgu Křištofikovou. Ing. Josef Mikulík, CSc., podal zprávu o hospodářské situaci v CDV.

Druhé jednání dozorčí rady se konalo dne 1. října 2007, částečně jako společné jednání s radou instituce. Na tomto jednání seznámil ředitel CDV s aktuálním stavem CDV i s návrhy směřujícími do dalšího období.

Přijetí Výroční zprávy za rok 2007 orgány CDV

Tato Výroční zpráva Centra dopravního výzkumu, v.v.i., byla projednána a schválena:

- » ředitelem CDV dne 27. března 2008
- » radou instituce dne 29. dubna 2008
- » dozorčí radou CDV dne 28. března 2008

doc. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA
ředitel CDV, v. r.

Ing. Josef Mikulík, CSc.
předseda rady instituce, v. r.

Ing. Libor Tejnil
předseda dozorčí rady, v. r.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Česká republika

www.cdv.cz

telefon: +420 548 423 711

fax: +420 548 423 712

e-mail: cdv@cdv.cz