# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2013

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

naše znalosti vaším zdrojem

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# úvodní slovo ředitele

Rok 2013 přinesl CDV řadu nových, mnohdy pozitivních událostí. Snad nejvýznamnější z nich bylo otevření obou nových budov Dopravního VaV centra, které byly postaveny z prostředků Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI). Brněnská pracoviště CDV se tak postupně začala sestěhovávat do jednoho areálu. V roce 2014 sem bude integrováno i tišnovské pracoviště CDV.

V roce 2013 CDV zvýšilo výrazně objem projektů ve své hlavní, tzn. výzkumné činnosti, a to jak v oblasti domácích, tak i zahraničních projektů. Zvýšené množství projektů znamenalo i poměrně významné navýšení počtu zaměstnanců, často mladých perspektivních výzkumníků, kteří se však do své práce teprve zapracovávali. I tak se podařilo zvýšit produktivitu práce vztaženou na jednoho zaměstnance CDV. Za to patří dík nejen jim samotným, ale též těm, kteří nově příchozím zaměstnancům ve startu do jejich výzkumnického řemesla pomáhali, tzn. zkušeným kolegyním a kolegům.

Z pohledů lidských, ekonomických, odborných a věcných byl rok 2013 rokem, který zapadal do trendu stabilního posilování ústavu. CDV dosáhlo historicky nejvyšších výnosů, bezmála 200 mil. Kč, což je výrazný pokrok ve srovnání s necelými 110 mil. Kč v roce 2007, kdy bylo CDV transformováno na veřejnou výzkumnou instituci. Z trendů je zřejmé, že existují-li podmínky, CDV jich dokáže využít a obstát i bez rozpočtové podpory.

Podíváme-li se na CDV z hlediska obecně uznávaných metrik vědecké činnosti, vidíme z nich, že se v poslední době daří publikovat v prestižních impaktovaných časopisech a že v oblasti počtu patentů se řadí CDV v roce 2013 mezi významné organizace v ČR. To však není a nebude klíčovým cílem CDV.

Cílem CDV je podporovat, kultivovat rozvoj dopravního sektoru v České republice a být přínosem zahraničním partnerům při řešení projektů. Není to tedy o článcích v impaktovaných časopisech a patentech, byť přinášejí určitou prestiž či zadostiučinění v ocenění vědecké práce, ale zejména v implementaci výsledků výzkumu do praxe prostřednictvím metodik, inovací předpisů, podporou při tvorbě národních politik či jiných strategických dokumentů, zpracovávání predikčních modelů v celé škále dopravních oborů s cílem zmírnit dopady dopravy na životní prostředí, zkvalitnit dopravní systém a bezpečnost jeho jednotlivých prvků. Toho lze dosáhnout důsledným provázáním výsledků výzkumné činnosti s jejich faktickými aplikátory, tzn. v našem případě zejména s Ministerstvem dopravy, kraji, městy a obcemi či jejich organizacemi a také přenosem nejnovějších poznatků do komerčního sektoru ve smyslu našeho hesla:

**„Naše znalosti Vaším zdrojem“**

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA** - ředitel CDV

# základní identifikace



## Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

| | |
|---|---|
| IČ: | 449 945 75 |
| DIČ: | CZ 449 945 75 |
| Sídlo: | Líšeňská 33a, 636 00 Brno |
| E-mail: | cdv@cdv.cz |
| Telefon: | +420 541 641 711 |
| Fax: | +420 541 641 712 |
| Internet: | http://www.cdv.cz |
| Zřizovatel: | Ministerstvo dopravy |
| Pobočky: | Thámova 7, 186 00 Praha 8<br>Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov<br>Wellnerova 3, 779 00 Olomouc |

---

Vývoj ústavu:

**1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.

**1993** Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.

**1996** CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.

**2007** Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# základní identifikace

## PRACOVIŠTĚ

### Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek marketingu, úsek informačních systémů, úsek řízení projektů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy
- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství
- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

### Thámova 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

### Olbrachtova 1740, 666 03 TIŠNOV

- část divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

### Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- část divize rozvoje dopravy
- část divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

# orgány CDV



Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

**- ředitel**
**- rada instituce**
**- dozorčí rada**

---

**- ředitel**

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA

**- rada instituce**

**interní členové**

Ing. Milan Brich
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.
Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Josef Mikulík, CSc.
prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA - předseda rady od 4. 6. 2012
Ing. Josef Stryk, Ph.D.
Mgr. Marek Ščerba
Ing. Petr Šenk, Ph.D.

**externí členové**

RNDr. Martin Bunček, Ph.D.
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
Ing. Jaroslav Drozd
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - místopředseda rady od 4. 6. 2012
Ing. Karel Korytář
Ing. Robert Kotzian, Ph.D.
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

**- dozorčí rada**

Ing. Lukáš Hampl - předseda rady
David Čermák
Ing. Miroslav Janeček, CSc.
Ing. Josef Kubovský
Ing. Martin Pípa

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# organizační struktura

## VEDENÍ ÚSTAVU

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce.

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

ředitel CDV
nar.: 28. 7. 1969
Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do čtyř divizí.

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3
- Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí.

**Ing. Martin Pípa**

ředitel, Divize rozvoje dopravy
nar.: 26. 3. 1979
Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

**Ing. Jiří Jedlička**

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí
nar.: 12. 7. 1976
Mendelova zemědělská a lesnická univerzita v Brně, Fakulta agronomická

**Ing. Jindřich Frič, Ph.D.**

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství
nar.: 10. 4. 1977
Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

**Ing. Petr Šenk, Ph.D.**

ředitel, Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování
nar.: 15. 11. 1978
České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
Kyoto University

# organizační struktura



Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy.

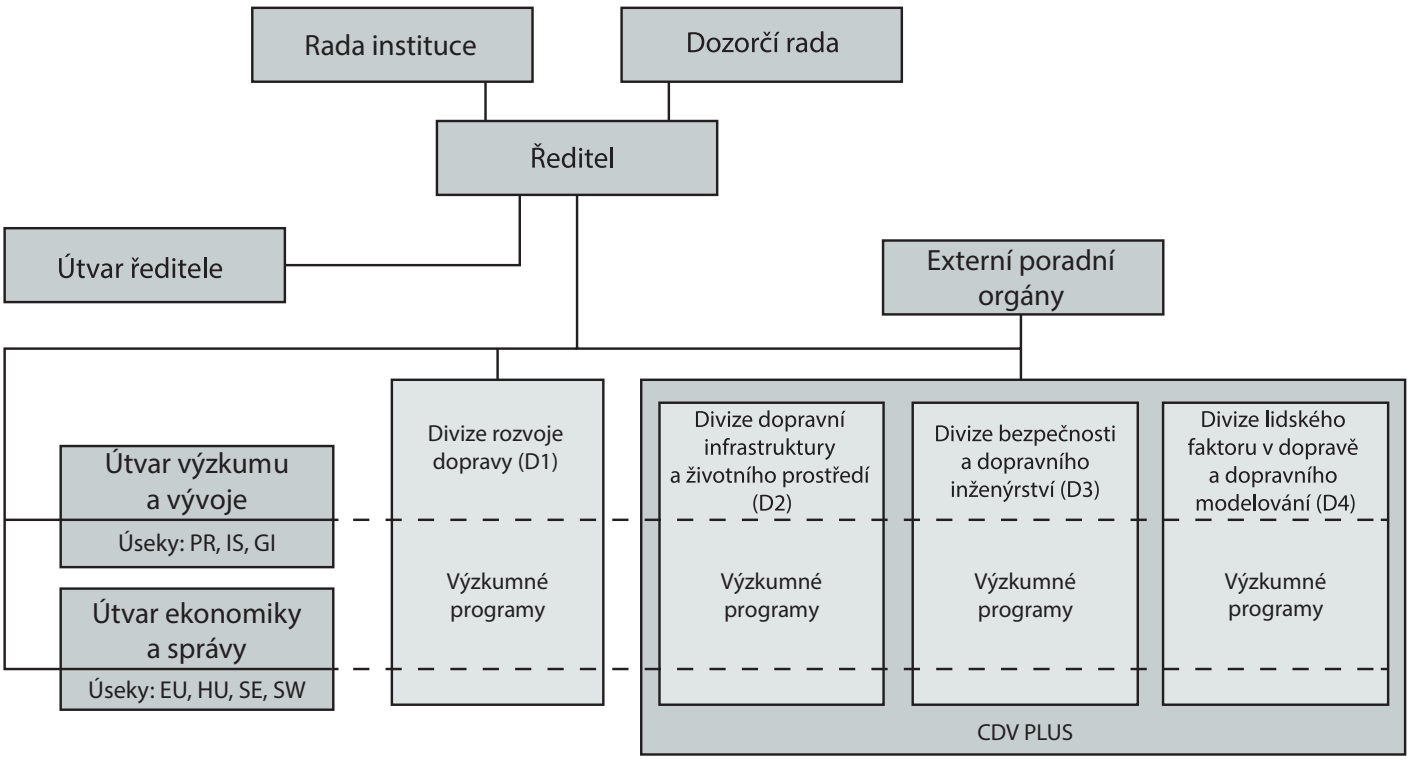
**Ing. Rudolf Cholava**

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje
nar.: 14. 7. 1958
Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

**Ing. Jiří Kudláček**

ředitel, Útvar ekonomiky a správy
nar.: 11. 3. 1951
Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

## ORGANIZAČNÍ SCHÉMA



CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# činnost organizace

**Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:**

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

---

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně Technologické agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, médií, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - **NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM**

# činnost organizace

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



## „NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM“

### ZDROJ PRO OBČANY

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

### ZDROJ PRO VLÁDU A MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

### ZDROJ PRO SAMOSPRÁVY MĚST A OBCÍ

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

### ZDROJ PRO VYSOKÉ ŠKOLY

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

### ZDROJ PRO MÉDIA

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

### ZDROJ PRO KOMERČNÍ FIRMY

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

**Servis pro MD:**

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

## I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činnost.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) $T^2$CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek MD. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.

- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.

- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů

- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.

- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

# činnost organizace



**II. Expertní služby**

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované laboratoře se věnují především zkoušení betonů, malt, zemin a nedestruktivní diagnostice (georadar, rázové zařízení FWD apod.). Ověřuje se využití recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Laboratoře jsou vybaveny unikátní technikou jako je např. LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění dynamických zatěžovacích zkoušek v měřítku 1:1 a SEM – rastrovací elektronový mikroskop s EDX sondou pro chemické analýzy.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

## III. mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

**CDV se v roce 2013 spolupodílelo na řešení:**

- 7 projektů 7. rámcového programu EU
- 1 projektu pro direktorát Evropské komise
- 4 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 1 projektu v programu Central Europe
- 7 projektů evropské územní spolupráce
- 1 projektu v rámci ERA-NET ROAD
- 1 projektu v programu CEDR (Conference of European Directors of Roads)
- 1 projektu v programu CIPS (Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism and other Security related Risks)
- 3 projektů v programu COST
- 1 projektu v programu INGO

**Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavy.**

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

# činnost organizace

**Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:**

podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, COST TUD, EHK OSN, CEN, PIARC, EUROSTAT, OSŽD.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. AESOP, ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, SETAC, SECOTOX, THE PEP.

- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.

- bilaterální smlouvy o spolupráci:

  **- TRL (Velká Británie),**

  **- CE T2 (USA),**

  **- TOI (Norsko),**

  **- RIOH (Čínská lidová republika),**

  **- VÚD (Slovenská republika),**

  **- BASt (Německo).**

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v Dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

# systém managementu kvality



**V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. PŘ 01/13 dne 16. 4. 2013 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu:**

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 15 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.

2. Rozšíření agendy pro evidenci výběrových řízení CDV na Intranetu s provazbou na web CDV.

3. Rozšíření kapacit výzkumného centra o budovy SO02 a SO03 kolaudačním řízením.

4. Zpracovat kvalitní návrhy projektů do zahraničních programů a tendrů a v rámci účasti v příslušných konsorciích podat do příslušných výzev minimálně 3 zahraniční projekty.

Cíle 1 a 4 byly překročeny, cíle 2 a 3 byly splněny.

**Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 27. listopadu 2013 dozorový audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2009.**

QUALIFORM – odbor certifikace
akreditovaný certifikační orgán č. 3011

S 3011

vydává v rozsahu své akreditace

pro organizaci:

*Centrum dopravního výzkumu,v.v.i.,*
*Líšeňská 33a, 636 00 Brno*

IČ: 44994575

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

**CERTIFIKÁT**

č. Q 203 – 3

Tímto certifikátem se potvrzuje, že organizace má zaveden a udržován systém managementu odpovídající požadavkům

ČSN EN ISO 9001:2009

**Předmět systému managementu:**
Výzkumná, vývojová a technická činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest
*(CZ-NACE 71.2; 71.12.9)*

**Rozsah systému managementu:**
Líšeňská 33a, 636 00 Brno; Křižíkova 70, 660 89 Brno; Vinohrady 10, 639 00 Brno; Thámova 10, 186 00 Praha 8; Krapkova 3, 779 00 Olomouc; Olbrachtova 1740, 666 01 Tišnov
*(CZ-NACE 71.2; 71.12.9)*

Platnost tohoto certifikátu je vázána na Rozhodnutí o posouzení z pravidelných dozorů ověřujících plnění požadavků certifikace.

Platnost do: 26.11.2015
V Brně dne: 26.11.2012

Ing. Jan SVOBODNÍK
ředitel certifikačního orgánu
QUALIFORM – odbor certifikace

QUALIFORM – odbor certifikace, 642 00 BRNO, Mlaty 8

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# akreditovaná laboratoř

## Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

**V roce 2010 prošly laboratoře úspěšně recertifikací dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2005.**

ilac-MRA

NÁRODNÍ AKREDITAČNÍ ORGÁN

Český institut pro akreditaci, o.p.s.
130 00 Praha 3, Olšanská 54/3

vydává

**OSVĚDČENÍ O AKREDITACI**

**č. 418 / 2010**

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.**
**se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ 44994575,**
**zřízená Zřizovací listinou Ministerstva dopravy České republiky**

pro zkušební laboratoř č. **1506**
Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí

Předmět akreditace:

Zkoušky čerstvého a ztvrdlého betonu včetně odběru vývrtů a nedestruktivního zkoušení, zkoušky zrnitosti kameniva, ztvrdlých malt, pevnosti potěrových materiálů, měření nerovnosti vozovek, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin pro dopravní stavby včetně zatěžovacích zkoušek a měření dopravního hluku v rozsahu uvedeném v příloze tohoto osvědčení.

Toto osvědčení o akreditaci vydal Český institut pro akreditaci, o.p.s. na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

a po zjištění, že zkušební laboratoř je odborně způsobilá objektivně a nezávisle vykonávat činnosti uvedené v rozsahu předmětu akreditace.

Adresát tohoto osvědčení je oprávněn používat při své činnosti v rozsahu tohoto osvědčení a po dobu jeho platnosti vedle svého názvu označení „zkušební laboratoř akreditovaná ČIA č. 1506", pod podmínkou, že bude vždy postupovat v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditované zkušební laboratoře, a to zejména ČSN EN ISO/IEC 17011, čl. 8.1, ČSN EN ISO/IEC 17025, zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů vydaných Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Prokáže-li se, že adresát tohoto osvědčení neplní akreditační požadavky rozhodné pro jeho vydání a nedodržuje závazky podmiňující akreditaci, může Český institut pro akreditaci, o.p.s. účinnost tohoto osvědčení pozastavit nebo osvědčení o akreditaci zrušit.

Toto osvědčení je vydáno v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a v souladu s ustanovením § 151 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Toto osvědčení je platné do **30.09.2015**

V Praze dne 01.11.2010

Ing. Jiří Růžička, MBA
ředitel
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.

# akreditovaná laboratoř

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

| Číslo | Název zkušebního postupu/metody | Identifikace zkušebního postupu/metody | Předmět zkoušky |
|---|---|---|---|
| 1.* | Stanovení objemové hmotnosti zemin | ČSN 72 1010, metody A a D - 1 | Zeminy<br>Podkladní vrstvy |
| 2. | Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška | ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB | Zeminy |
| 3. | Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR) | ČSN EN 13 286 - 47 | Zeminy |
| 4. | Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin | ČSN 72 1018 | Zeminy |
| 5. | Stanovení vlhkosti zemin | ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1 | Zeminy |
| 6. | Stanovení objemové hmostnosti jednozrnných zemin přímou metodou | ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1 | Zeminy |
| 7. | Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin | ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3 | Zeminy |
| 8. | Stanovení zrnitosti zemin | ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4<br>(s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3) | Zeminy |
| 9. | Stanovení vlhkosti kameniva | ČSN EN 1097 - 5 | Zeminy |
| 10. | Stanovení konzistenčních mezí | ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12 | Zeminy |
| 11.* | Statická zatěžovací zkouška | ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1 | Podkladní vrstvy |
| 12. | Neobsazeno | | |
| 13. | Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha | ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1 | Kamenivo |
| 14.* | Stanovení konzistence - zkouška sednutím | ČSN EN 12350 - 2 | Čerstvý beton |
| 15. | Stanovení konzistence - zkouška Vebe | ČSN EN 12350 - 3 | Čerstvý beton |
| 16* | Stanovení konzistence - zkouška rozlitím | ČSN EN 12350 - 5 | Čerstvý beton |
| 17. | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12350 - 6 | Čerstvý beton |
| 18.* | Stanovení obsahu vzduchu | ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4 | Čerstvý beton |
| 19. | Stanovení pevnosti v tlaku | ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1 | Ztvrdlý beton |
| 20. | Stanovení pevnosti v tahu ohybem | ČSN EN 12390 - 5 | Ztvrdlý beton |
| 21. | Stanovení pevnosti v příčném tahu | ČSN EN 12390 - 6 | Ztvrdlý beton |
| 22. | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6 | Ztvrdlý beton |
| 23. | Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou | ČSN EN 12390 - 8 | Ztvrdlý beton |
| 24. | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A | Ztvrdlý beton |
| 25. | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B | Ztvrdlý beton |
| 26. | Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek | ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C | Ztvrdlý beton |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# akreditovaná laboratoř

## AKREDITOVANÉ ZKOUŠKY

| Číslo | Název zkušebního postupu/metody | Identifikace zkušebního postupu/metody | Předmět zkoušky |
|---|---|---|---|
| 27. | Stanovení mrazuvzdornosti betonu | ČSN 73 1326/Z1, metoda C | Ztvrdlý beton |
| 28.* | Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou | ČSN 73 1371 a Změna Z1 | Ztvrdlý beton |
| 29.* | Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem | ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III | Ztvrdlý beton |
| 30.* | Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem | ČSN EN 12504 - 2 | Ztvrdlý beton |
| 31.* | Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu | ČSN EN 12504 - 4 | Ztvrdlý beton |
| 32. | Stanovení smršťování a rozpínání | ČSN EN 12617 - 4 | Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí |
| 33. | Stanovení objemové hmotnosti | ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1 | Zatvrdlá malta |
| 34. | Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku | ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1 | Zatvrdlá malta |
| 35.* | Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu | ČSN EN 1015 - 12 | Zatvrdlá malta |
| 36. | Neobsazeno | | |
| 37. | Zkouška mrazuvzdornosti | ČSN 72 2452 a Změna Z1 | Zatvrdlá malta |
| 38. | Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku | ČSN EN 13892 - 2 | Potěrový materiál ztvrdlý |
| 39.* | Stanovení přídržnosti | ČSN EN 13892 - 8 | Potěrový materiál ztvrdlý |
| 40.* | Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek | ČSN 73 6175, kap. 8 | Vozovky |
| 41.* | Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží | ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C | Vozovky |
| 42.* | Měření dopravního hluku | ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065 | Mimopracovní prostředí |

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

## VZORKOVÁNÍ

| Číslo | Název postupu odběru vzorku | Identifikace postupu odběru vzorku | Předmět odběru |
|---|---|---|---|
| V1 | Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí | ČSN EN 12504 - 1 | Ztvrdlý beton |

# V a V projekty, GA ČR, TA ČR



## Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

### - Ministerstvo kultury - Program NAKI

| Číslo | Název | Čas řešení |
|---|---|---|
| DF11P01OVV029 | Výzkum historických cest v oblasti severozápadní Moravy a východních Čech | 2011 - 2014 |

### - Technologická agentura ČR - Centra kompetence

| Číslo | Název projektu | Délka |
|---|---|---|
| TE01020155 | Centrum pro rozvoj dopravních systémů | 2012 - 2018 |
| 2012TE01020168 | Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu | 2013 – 2019 |

### - Technologická agentura ČR - Program ALFA

| Číslo | Název projektu | Délka |
|---|---|---|
| TA01030462 | Optimalizace návrhu okružních křižovatek s uplatněním vozovky s cementobetonovým krytem | 2011 - 2013 |
| TA01030548 | Nové postupy při kvantifikaci emisních zdrojů ve vztahu k dopravě | 2011 - 2013 |
| TA01020820 | Návrh nového systému plošné ochrany půdy v ČR s ohledem na její multifunkční využití – optimalizační model hodnotících kritérií pro prostorové plánování, legislativní a ekonomické nástroje | 2011 - 2013 |
| TA01030096 | Metodika sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů v českém prostředí | 2011 - 2013 |
| TA01030374 | Výzkum motivace řidičů k porušování pravidel provozu na železničních přejezdech a výzkum dalších možností kamerových systémů pro prevenci a represi | 2011 – 2013 |
| TA01031303 | Výzkum efektivity vhodných úprav na rozlehlých křižovatkách pomocí analýzy dopravně-inženýrských parametrů | 2011 – 2013 |
| TA01011298 | Implementace ochranného systému pro motocyklisty před účinky nárazu do ocelových svodidel | 2011 – 2013 |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# V a V projekty, GA ČR, TA ČR

| Číslo | Název projektu | Délka |
|---|---|---|
| TA01030083 | NaviFlow - Automatické směřování dopravní toků nejekonomičtější cestou a optimální vytěžování dopravních cest | 2011 – 2013 |
| TA01030516 | Kontinuální monitoring únosnosti pražcového podloží železničních tratí | 2011 – 2013 |
| TA01030263 | Telematické systémy ve veřejné dopravě | 2011 – 2013 |
| TA01030305 | Zvýšení plynulosti dopravy a průjezdní kapacity vozovky v místech s občasným omezeným průjezdem vozidel na D a R pomocí mobilních kooperativních ITS systémů - Mobilní liniové řízení provozu | 2011 – 2013 |
| TA01030582 | Jednotný systém dat ve veřejné dopravě s ohledem na aplikaci standartního formátu s možností propojení stávajících systému do jednotné SW platformy | 2011 – 2013 |
| TA01030464 | Optimalizace vyhodnocení výsledků měření rázovým zařízením FWD | 2011 – 2013 |
| TA01030459 | Změna hluku povrchů vozovek v průběhu několika let používání | 2011 – 2014 |
| TA01031043 | Kvantifikace vlivu specifického znečištění na degradaci materiálů a protikorozní ochrany v tunelech | 2011 – 2014 |
| TA01020326 | Optimalizace procesu návrhu a realizace vozovek nízkokapacitních komunikací | 2011 – 2014 |
| TA01031404 | Výzkum použitelnosti a účinnosti tzv. světelné závory na železničních přejezdech v ČR | 2011 – 2014 |
| TA01031581 | Metodika identifikace kritických úseků pozemních komunikací v ČR pomocí GIS analýz dopravních nehod | 2011 – 2014 |
| TA02030164 | Progresivní spřažené mostní konstrukce s přímo pojížděnou mostovkou | 2012 – 2015 |
| TA02030831 | Nové metody stanovení emisních faktorů a celkových nákladů za dobu životnosti těžkých vozidel ve smyslu směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel | 2012 - 2014 |
| TA02030759 | Nové diagnostické metody jako nástroje podporující rozhodování týkající se údržby a oprav vozovek – přínosy a možnosti jejich využití | 2012 – 2014 |
| TA02030536 | Vývoj a využití zařízení k odběru vzorků výfukových plynů a měření emisí motorových vozidel za jízdy | 2012 – 2014 |
| TA02030179 | Integrovaný systém sledování kontaminace životního prostředí dopravou | 2012 – 2015 |
| TA02031239 | Systém sledování a analýzy nových a zavedených technologií v oblasti údržby a oprav vozovek PK z technickoekonomického hlediska | 2012 – 2014 |
| TA02031195 | Poloha kluzných trnů a kotev v cementobetonových krytech vozovek a význam jejich správného umístění na chování a životnost krytů | 2012 – 2013 |

# V a V projekty, GA ČR, TA ČR



| Číslo | Název projektu | Délka |
|---|---|---|
| TA02021267 | Kvantifikace znečištění ovzduší a z něj vyplývajících zdravotních rizik v malých sídlech České republiky a systém řešení | 2012 – 2015 |
| TA02030435 | Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě | 2012 – 2015 |
| TA02030246 | Vývoj systému výpočtu dopravního výkonu motorových vozidel registrovaných v ČR z údajů Centralizovaného informačního systému stanic technické kontroly | 2012 – 2013 |
| TA02030358 | Metoda LARP v dopravní výchově | 2012 – 2014 |
| TA02030170 | Stres a jeho zvládání u řidičů městské hromadné dopravy | 2012 – 2014 |
| TA02030038 | Zvýšení efektivity a přesnosti dopravních průzkumů pomocí informačních a komunikačních technologií | 2012 – 2014 |
| TA02020943 | Metodika interpretace | 2012 – 2015 |
| TA02031101 | Problematika volně rostoucích stromů a alejí podél komunikací pohledu bezpečnosti dopravy a krajinného rázu | 2012 – 2015 |
| TA02010748 | Výzkum kriterií zhutnitelnosti zemin na základě hodnocení stavu vlhkosti (zkouška MCV) pro optimalizaci zemních prací | 2012 – 2015 |
| TA02010512 | Alternativní drenážní systémy vozovek – geokompozitní podélná drenáž | 2012 – 2015 |
| TA02030391 | C-B-S-C | 2012 – 2015 |
| TA02030284 | Systémy hodnocení protihlukových stěn | 2012 – 2014 |
| TA02030280 | Aplikace evropské metodiky CORINAIR/COPERT pro výpočty a report | 2012 – 2014 |
| TA02030104 | Dlouhodobá environmentální rizika | 2012 – 2015 |
| TA02030192 | Regionální model IDS a P+R | 2012 – 2015 |
| TA02020458 | Integrace experimentálních a modelových metod sloužících pro optimalizaci technických opatření vedoucích k eliminaci resuspenze prachových částic | 2012 – 2015 |
| TA03030747 | Implementace flexibilních sloupků jako prvků městského inženýrství | 2013 – 2015 |
| TA03030791 | Výzkum nových přístupů k ochraně chodců, řešení střetu vozidla s pohybující se kompletní postavou chodce | 2013 – 2015 |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# V a V projekty, GA ČR, TA ČR

## - Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

| Číslo | Název projektu | Délka |
|---|---|---|
| VG20102015057 | Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy | 2010 - 2015 |
| VG20102015047 | Snižování recidivy u pachatelů trestních činů a přestupků v dopravě | 2010 - 2015 |
| VG20112015051 | Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR | 2010 - 2015 |
| VG20102014008 | Operativní řízení dopravní poptávky při evakuaci obyvatel a mimořádných událostech na dopravní síti | 2010 - 2014 |
| VG20112015007 | Hloubková analýza silničních dopravních nehod | 2011 - 2015 |
| VG20112015013 | Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu | 2011 - 2015 |
| VG20122015097 | Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa | 2012 - 2015 |
| VG20122014085 | Zvýšení bezpečnosti vozidel při přepravě cestujících i nákladů na kritických bodech infrastuktury | 2012 - 2014 |

## - Akreditované vzdělávací programy

| č. akreditace vzdělávací instituce | Název programu | č. akreditace vzděláv. programu |
|---|---|---|
| AK I./I-217/2005 | Doprava, zdraví a životní prostředí | AK/PV-1238/2012 |
| AK I./I-217/2005 | Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR | AK/PV-132/2011 |
| AK I./I-217/2005 | Dopravní značení na pozemních komunikacích | AK/PV-399/2013 |
| AK I./I-217/2005 | Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku | AK/PV-233/2010 |

# mezinárodní spolupráce



Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

### a) výzkumná spolupráce

| Akronym | Název | Doba řešení |
|---|---|---|
| TRAIBLAIZER | TRansport And Innovation Logistics By Local Authorities with a Zest for Efficiency and Realisation | 2010-2013 |
| Central MeetBike | More sustainable transport in Central European Cities through Improved integrated bicycle promotion and international networking | 2011-2014 |
| CONSOL | Road safety in the ageing societies - CONcerns and SOLutions | 2011-2013 |
| ECOSTARS | ECOSTARS Europe | 2011-2014 |
| MIRAVEC | Modelling Infrastructure influence on RoAd Vehicle Energy Consumption | 2011-2013 |
| MYTRIP | Public Car Sharing | 2011-2013 |
| QUEST | Quality management tool for Urban Energy efficient Sustainable Transport | 2011-2013 |
| SMARTRAIL | Cost-effective improvement of rail transport infrastructure | 2011-2014 |
| SUPERHUB | SUstainable and PERsuasive Human Users moBility in future cities | 2011-2014 |
| CBR | Cross Border Rail - Logging of Millage Quality Monitoring | 2012-2014 |
| CITYHUB | Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges | 2012-2015 |
| TRANSFORUM | Transport White Paper project | 2012-2014 |
| UDRIVE | European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment | 2012-2016 |
| VKM AT-CZ | Dopravní model AT-CZ | 2012-2014 |
| POLITE | Policy Learning in Information Technologies for Public Transport Enhancement | 2012-2014 |
| POSSE | Promoting Open Specification and Standards in Europe | 2012-2014 |
|  | Chytrá slovenská a česká města | 2013-2014 |
| ALLTRAIN | All Hazard Guide for Transport Infrastructure | 2013-2015 |
| CAPITAL | CIVITAS CAPITAL – Making the best of CIVITAS! | 2013-2016 |
| ASAP | Appropriate Speed saves All People | 2013-2014 |
| ENDURANCE | EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility | 2013-2016 |
| PRO-SAFE | PRO-SAFE | 2013-2014 |

### Projekty programu COST

| | | |
|---|---|---|
| TU0804 | Metody průzkumu dopravního chování | 2011-2013 |
| TU1103 | Správa grantu COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space | 2012-2013 |
| TU1103 | Preference veřejné dopravy v intravilánu | 2012-2015 |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# mezinárodní spolupráce

### Projekty programu INGO

| | | |
|---|---|---|
| TRB | Účast zástupců z ČR ve výborech TRB | 2012-2014 |

### b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

### I. Zastupování ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací

| Zkratka | Název | |
|---|---|---|
| JTRC OECD | Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development | Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj |
| IRTAD | International Road Traffic and Accident Database OECD | Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD |
| COST TUD | "European Cooperation in Science and Technology Technical Committee Transport and Urban Development" | "Evropská spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu Technický výbor Transport and Urban Development" |
| CEN | "European Committee for Standardisation<br>TC 226 - Road Restraint Systems<br>TC 227 - Road materials<br>TC 278 - Road transport and traffic telematics" | "Evropský výbor pro normalizaci<br>TC 226 - Silniční zařízení<br>TC 227 - Silniční materiály<br>TC 278 - Telematika v silniční dopravě" |
| PIARC | "World Road Association<br>C1.3 - Climate Change and Sustainability<br>C3.1 - National Road Safety Policies and Programmes<br>C3.2 - Design and Operation of Safer Road Infrastructure" | "Světová silniční asociace<br>C1.3 - Klimatické změny a udržitelnost<br>C3.1 - Politika a program národní bezpečnosti silničního provozu<br>C3.2 - Návrh a řízení bezpečnější silniční infrastruktury" |

### II. Dvoustranná spolupráce

| Zahraniční smluvní strana | Obsah spolupráce |
|---|---|
| Velká Británie - TRL | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |
| USA | Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia |
| Norsko - TOI | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů |
| Čína - RIOH | Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii |
| Slovensko - VÚD | Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu |
| Německo - BASt | Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BASt |

# mezinárodní spolupráce



### III. Členství v mezinárodních sdruženích

| Zkratka | Název |
|---|---|
| **ECTRI** | European Conference of Transport Research Institutes<br>Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy |
| **FERSI** | Forum of European Road Safety Research Institutes<br>Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti |
| **FEHRL** | Forum of European National Highway Research Laboratories<br>Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří |
| **POLIS** | European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions<br>Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení |
| **ICTCT** | International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety<br>Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost |
| **ETSC** | European Transport Safety Council<br>Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu |
| **ELITE** | European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network<br>Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu |
| **THE PEP** | Transport, Health and Environment Pan-European Programme<br>Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí |
| **HUMANIST VCE** | HUMANIST Virtual Centre of Excellence<br>Virtuální centrum excelence HUMANIST |
| **SAE** | Society of Automotive Engineers<br>Společnost automobilových inženýrů |
| **EURNEX** | The European Rail Research Network of Excellence<br>Evropská síť excelence v oblasti železničního výzkumu |
| **ERTRAC** | The European Road Transport Research Advisory Council<br>Evropská rada pro výzkum silniční dopravy |
| **ASCE** | American Society of Civil Engineers<br>Americká společnost stavebních inženýrů |
| **TRB** | Transportation Research Board<br>Rada pro dopravní výzkum |
| **ASTM** | American Society for Testing and Materials<br>Americká společnost pro zkoušení a materiály |
| **ELCF** | European Level Crossing Forum<br>Evropské fórum pro železniční přejezdy |
| **FGSV** | Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen<br>Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# užitné vzory, patenty

## Užitné vzory

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| 2007 | 17893 | Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách | Martin Pípa |
| 2007 | 18277 | Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací | Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka |
| 2007 | 18718 | Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací | Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka |
| 2008 | 18652 | Automatický preventivní systém monitorování dopravy | Martin Hájek |
| 2008 | 18836 | Laboratorní míchačka | Jiří Myška |
| 2008 | 19072 | Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek | Petr Zedník, Karel Pospíšil |
| 2008 | 19244 | Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích | Martin Pípa |
| 2008 | 19399 | Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu | Karel Pospíšil |
| 2008 | 19400 | Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu | Karel Pospíšil |
| 2009 | 19789 | Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu | Radim Striegler |
| 2009 | 20117 | Geosyntetická mříž | Karel Pospíšil |
| 2009 | 20208 | Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích | Karel Pospíšil |
| 2009 | 20105 | Stavební systém zvláště pro budování zastávek | Karel Pospíšil |
| 2009 | 20106 | Zařízení na kladení geosyntetik | Karel Pospíšil |
| 2009 | 20109 | Mobilní zobrazovací zařízení | Marek Ščerba |
| 2009 | 20195 | Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti | Martin Pípa |
| 2009 | 20281 | Mobilní měřič adheze povrchu vozovek | Josef Andres |
| 2009 | 20223 | Pouliční navigační systém pro chodce | Emil Drápela |
| 2009 | 20507 | Měřicí přívěs | Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek |
| 2009 | 20706 | Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek | Josef Stryk, Radek Matula |
| 2010 | 20760 | Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ | Karel Pospíšil, Josef Stryk |
| 2010 | 20742 | Mobilní telematická stanice | Marek Ščerba |
| 2010 | 20680 | Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly | Aleš Zaoral |
| 2010 | 20764 | Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu | Marek Ščerba |
| 2010 | 21385 | Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků | Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský |
| 2010 | 21474 | Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy | Jindřich Frič |
| 2010 | 21475 | Aktivní vodicí systém světelného značení | Jindřich Frič, Karel Pospíšil |
| 2010 | 22082 | Horizontální vrstvené dopravní značení | Emil Drápela |

# užitné vzory, patenty



| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| 2010 | 22228 | Mobilní měřič tření povrchu | Josef Andres |
| 2010 | 22278 | Fixační kolík na uchycení geomříže | Karel Pospíšil |
| 2010 | 22277 | Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu | Karel Pospíšil |
| 2011 | 22721 | Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel | Emil Drápela |
| 2011 | 23150 | Indikátor bezpečného překonání vozovky | Emil Drápela |
| 2012 | 23918 | Valivé protiakvaplaninkové zařízení | Jindřich Frič |
| 2012 | 23919 | Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obstřiku vlhké vozovky proudem vzduchu | Jindřich Frič |
| 2012 | 23920 | Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení | Jindřich Frič |
| 2012 | 24793 | Nastavovací přípravek | Vítězslav Křivánek |
| 2012 | 25681 | Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů | Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman |
| 2013 | 26030 | Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty | Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský |
| 2013 | 26315 | Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu | Veronika Valentová |
| 2013 | 26477 | Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení | Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládaný, Miroslav Bidovský |

**Patenty**

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| 2008 *) | 301043 | Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích | Martin Pípa |
| 2008 *) | 302633 | Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí | Karel Pospíšil |
| 2008 *) | 302761 | Způsob výroby kapslí s výztužným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí | Karel Pospíšil |
| 2009 *) | | Geosyntetická mříž | Karel Pospíšil |
| 2009 *) | 302926 | Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik | Karel Pospíšil |
| 2009 | | Mobilní telematická stanice | Marek Ščerba |
| 2010 *) | 303059 | Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy | Jindřich Frič |
| 2010 *) | 303094 | Aktivní vodicí systém světelného značení | Jindřich Frič, Karel Pospíšil |
| 2010 | | Horizontální vrstvené dopravní značení | Emil Drápela |
| 2010 | | Mobilní měřič tření povrchu | Josef Andres |
| 2010 | | Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly | Aleš Zaoral |
| 2010 | | Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu | Marek Ščerba |
| 2010 | | Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením | Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský |
| 2010 *) | 302892 | Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody | Karel Pospíšil |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# užitné vzory, patenty

## Patenty

| rok podání přihlášky | číslo zápisu | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| 2011 *) | 303336 | Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky | Emil Drápela |
| 2011 *) | 303455 | Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel | Emil Drápela |
| 2011 | | Nastavovací přípravek | Vítězslav Křivánek |

*) udělený patent

## Evropské patenty

| rok podání přihlášky | číslo zveřejnění | název | původci v CDV |
|---|---|---|---|
| 2010 | EP2355068 | Telematic device for increase of road traffic safety | Marek Ščerba |
| 2010 *) | EP2206848 | Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules | Karel Pospíšil |
| 2010 *) | EP2206692 | Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production | Karel Pospíšil |
| 2011 | EP2309227 | Street navigation system for pedestrians | Emil Drápela |
| 2011 | EP2309248 | Mobile device for measuring the adhesion of a road surface | Josef Andres |
| 2011 | EP2392733 | Active guiding system of illuminating signs | Karel Pospíšil, Jindřich Frič |
| 2011 | EP2385174 | Fastening pin for geosynthetics | Karel Pospíšil |
| 2011 | EP2383389 | Horizontal layered traffic sign structure | Emil Drápela |
| 2011 *) | EP2372034 | Device for coiling fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapping of glue or frozen water | Karel Pospíšil |
| 2011 *) | EP2372340 | Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface | Josef Andres |
| 2011 *) | EP2292843 | Device for laying of the geosynthetic reinforcement and method of laying | Karel Pospíšil |
| 2011 | EP2292842 | Construction system especially for bus stops | Karel Pospíšil |
| 2011 *) | EP2292845 | Geosynthetic reinforcement for soils | Karel Pospíšil |
| 2011 | EP2287062 | Monitoring system for detection of rails breakages and method of detection | Karel Pospíšil |
| 2011 | EP2340637 | Control device for alert information in means of transport | Martin Pípa |
| 2011 | EP2353959 | Apparatus for monitoring and analysing a manner of driving | Aleš Zaoral |
| 2011 | EP2290634 | Mobile telematic station | Marek Ščerba |
| 2012 | EP2551410 | Road with an optical kinetic retarder and a method of reducing speed of vehicles passing through | Emil Drápela |
| 2012 | EP2551834 | Method and apparatus for indicating a possibility of safe passing a road | Emil Drápela |

*) udělený patent

# operační programy

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

### ROZVOJ APLIKAČNÍHO POTENCIÁLU - RAPLUS

**Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014**

Cílem projektu je dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneři se rekrutují z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita

### PODPORA SÍTĚ EXCELENCE VÝZKUMNÝCH AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ V OBLASTI DOPRAVY - DOPSIT

**Doba realizace projektu: 04/2012 - 03/2015**

Cílem projektu je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Partneři projektu: Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Mendelova univerzita Brno

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## Operační program VZDĚLÁVÁNÍ PRO KONKURENCESCHOPNOST

### NOVÉ METODY MODELOVÁNÍ V DOPRAVĚ - MODO

**Doba realizace projektu: 01/2012 - 12/2014**

Cílem projektu je rozvoj odborných kompetencí v oblasti nových přístupů k modelování dopravy a integrace poznatků z oborů technických a humanitních věd při návrhu komplexních modelů založených na mikrosimulaci interakcí mezi autonomními agenty (tzv. modely heterogenních agentů).

Partner projektu: Vysoké učení technické v Brně

### POPULARIZACE VÝSLEDKŮ DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

**Doba realizace projektu: 06/2012 - 03/2014**

Cílem projektu je propagace a popularizace výsledků dopravního výzkumu, větší informovanost o práci, projektech a výsledcích výzkumu v oblasti dopravy, zlepšení komunikačních a prezentačních dovedností, zlepšení kompetencí v oblasti marketingu a ochrany duševního vlastnictví.

Partner projektu: Univerzita Pardubice

# operační programy



OPERAČNÍ PROGRAM PODNIKÁNÍ A INOVACE

Ministerstvo průmyslu a obchodu

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

## Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

### Probíhající projekty

| Zahájení | Číslo | Název projektu |
|---|---|---|
| 2010 | 4.1 INP02/044 | Komunikační a ovládací zařízení |
| 2011 | 4.1 INP02/316, 4.1 INP02/403 | Opticko-kinetická psychologická brzda<br>Měřící šablona CPX |
| 2012 | 4.1 INP02/492 | Měřicí šablona CPX |

### Dokončené projekty

| Zahájení | Číslo | Název projektu |
|---|---|---|
| 2009 | 4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074<br>4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238<br>4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259 | Užitné vzory 2009<br>Zařízení pro kladení geosyntetik<br>Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy<br>Geosyntetika v zemním tělese<br>Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích |
| 2010 | 4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193<br>4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213<br>4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138<br>4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042<br>4.1 INP02/043, 4.1 INP02/050<br>4.1 INP02/052, 4.1 INP02/072<br>4.1 INP02/073, 4.1 INP02/084<br>4.1 INP02/136, 4.1 INP02/137<br>4.1 INP02/191, 4.1 INP02/193<br>4.1 INP02/213, 4.1 INP02/209<br>4.1 INP02/211, 4.1 INP02/210<br>4.1 INP02/212 | Světelné značení pro sníženou viditelnost<br>Horizontální vrstvené dopravní značení<br>Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu<br>Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže<br>Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton<br>Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy<br>Mobilní měřič tření povrchu vozovek<br>Mobilní detekční systém<br>Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“<br>Mobilní měřič adheze povrchu vozovky<br>Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton<br>Pouliční navigační systém pro chodce<br>Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B<br>Mobilní zařízení pro odběr spalin<br>Světelné značení pro sníženou viditelnost<br>Horizontální vrstvené dopravní značení<br>Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu<br>Fixační kolík na uchycení geomříže |
| 2011 | 4.1 INP02/317, 4.1 INP02/319<br>4.1 INP02/318 | Opticko-kinetická psychologická brzda<br>Optický indikátor bezpečného překonání vozovky |
| 2012 | 4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 | PAZ I<br>PAZ II |

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



DOPRAVNÍ VaV CENTRUM PLUS

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

2007–13
OP Výzkum a vývoj pro inovace

# Operační program VÝZKUM A VÝVOJ PRO INOVACE - REGIONÁLNÍ VaV CENTRA

## DOPRAVNÍ VaV CENTRUM - CDV PLUS

**Doba realizace: 01/2011 - 12/2014**

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), je projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt je financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dokončeny, zůstává dovybavit některými přístroji a dokončit akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně enviromentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu bude ukončena v prosinci 2014.

*Stávající budova CDV na ulici Líšeňská a budoucí Dopravní VaV centrum*

# zaměstnanecká politika



V ústavu pracovalo k 31. 12. 2013 192 zaměstnanců, z toho 89 žen, 103 mužů.

- **Členění zaměstnanců podle věku**

| věk | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | počet | % | počet | % | počet | % |
| do 20 - ti let | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 - 30 let | 36 | 25 | 48 | 29 | 52 | 27 |
| 31 - 40 let | 56 | 39 | 45 | 27 | 49 | 25 |
| 41 - 50 let | 18 | 13 | 36 | 22 | 51 | 26 |
| 51 - 60 let | 25 | 17 | 28 | 17 | 32 | 16 |
| 61 a více let | 8 | 6 | 9 | 5 | 8 | 6 |
| **celkem** | **143** | **100** | **166** | **100** | **192** | **100** |

- **Vzdělání zaměstnanců**

| vzdělání | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | počet | % | počet | % | počet | % |
| vysokoškolské | 118 | 83 | 138 | 83 | 158 | 82 |
| středoškolské | 23 | 16 | 26 | 16 | 32 | 17 |
| VOŠ | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| základní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **celkem** | **143** | **100** | **166** | **100** | **192** | **100** |

- **Průměrný věk zaměstnanců**

| Ø - průměrný věk | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|
| výzkumných pracovníků | 37,2 | 36,9 | 35,4 |
| režijních pracovníků | 53,5 | 49,3 | 49,5 |
| **Ø věk celkem** | **45,3** | **39,3** | **38,2** |

- **Údaje o průměrných příjmech**

| průměrný hrubý měsíční příjem | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|
| | 33 722 | 33 558 | 33 202 |

- **Údaje o vzniku pracovního poměru**

| nástupy / odchody | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|---|---|---|
| nástupy | 31 | 38 | 48 |
| odchody | 19 | 15 | 18 |

# splnění ukazatelů daných zřizovatelem

## Řediteli CDV byly zřizovatelem dány tyto ukazatele výkonnosti:

1. Dosáhnout stejné nebo vyšší produktivity práce ve srovnání s předchozím rokem po odečtení prostředků na kooperace.
2. Dosáhnout stejné nebo vyšší výnosy z hlavní činnosti po odečtení nákladů na spoluřešitele a prostředků na rozvoj organizace získaných podle metodiky hodnocení výsledků výzkumu ve srovnání s předchozím rokem.
3. Snížit náklady na spotřebované nákupy ve vztahu k výnosům bez kooperací ve srovnání s předchozím rokem.
4. Dosáhnout stejných nebo vyšších výnosů ze zahraničních projektů ve srovnání s předchozím rokem.
5. Zajistit stejný nebo vyšší zisk z jiné činnosti ve vztahu k výnosům jiné činnosti ve srovnání s předchozím rokem.

**Ad 1: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:**

| ROK | VC<br>Celkové výnosy<br>tis. Kč | VB<br>Celkové výnosy<br>bez kooperací<br>tis. Kč | PZ<br>Přepočtený<br>počet zaměstnanců | Produktivita<br>práce<br>PP = VB / PZ<br>tis.Kč / zam./ rok | Kritérium 1<br><br>PP (2013) / PP (2012) |
|---|---|---|---|---|---|
| 2012 | 158 197 | 136 832 | 135,36 | 1 011 | **103,9 %** |
| 2013 | 196 841 | 174 524 | 166,25 | 1 050 | |

Závěr: Přes vysoký nárust zaměstnanců **byl ukazatel splněn** vysokým objemem výnosů v roce 2013.

**Ad 2: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:**

| ROK | VH<br>Výnosy hlavní činnosti<br>tis. Kč | VI<br>Z toho institucionální<br>financování<br>RVO<br>tis. Kč | VHB<br>Výnosy hlavní činnosti<br>bez spoluřešitelů a RVO<br>tis. Kč | Kritérium 2<br><br>VHB (2013) / VHB (2012) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 144 511 | 10 373 | 112 807 | **137,8 %** |
| 2013 | 179 558 | 2 446 | 155 410 | |

Závěr: **Ukazatel byl splněn,** výnosy v hlavní činnosti se zvýšily téměř o 38 %.

**Ad 3: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:**

| ROK | SN<br>Spotřebované nákupy<br>tis. Kč | VB<br>Celkové výnosy bez<br>kooperací<br>tis. Kč | NV<br>Spotřebované nákupy na<br>tis. Kč výnosů<br>NV = SN / VB | Kritérium 1<br>NV (2013) / NV (2012) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 3 667 | 136 832 | 0,027 | **125,9 %** |
| 2013 | 5 901 | 174 524 | 0,034 | |

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn,** objem spotřebovaných nákupů, zejména provozních nákladů je i přes nárůst výnosů meziročně vyšší o 25,9 %.

# splnění ukazatelů daných zřizovatelem



**Ad 4: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:**

| ROK | VZ<br>Výnosy ze zahraničních projektů<br>tis. Kč | Kritérium 1<br>VZ (2013) / VZ (2012) |
|---|---|---|
| 2012 | 14 051 | **121,5%** |
| 2013 | 17 071 | |

Závěr: **Ukazatel byl splněn,** výnosy ze zahraničních projektů byly výrazně vyšší oproti roku 2012.

**Ad 5: Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:**

| ROK | ZJ<br>Zisk z jiné činnosti<br>tis. Kč | VJ<br>Výnosy z jiné činnosti<br>tis. Kč | ZV<br>Zisk / Výnosy<br>ZV = ZJ / VJ | Kritérium 1<br>ZV (2013) / ZV (2012) |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 2 368 | 4 475 | 0,529 | **45,9 %** |
| 2013 | 1 704 | 7 020 | 0,243 | |

Závěr: **Ukazatel nebyl splněn,** míra zisku z jiné činnosti vzhledem k výnosům je pod úrovní minulého roku.

## Závěr:

**CDV splnilo tři ze stanovených ukazatelů dané řediteli zřizovatelem.**

Ukazatel 1 týkající se produktivity práce byl splněn, i přes vysoký nárust zaměstnanců v roce 2013 z důvodu řešení nových projektů instituce.

Ukazatel 2 byl splněn výrazným nárustem výnosů, zejména získáním nových projektů v rámci Technologické platformy ČR a rovněž velkým objemem výnosů u projektu OPVaVpI.

Ukazatel 3 popisující ekonomické chování instituce v oblasti spotřebovaných nákupů nebyl splněn z důvodu meziročního nárůstu nákupů svázaných s řešením projektů.

Ukazatel 4, ukazuje opět výrazný nárůst výnosů ze zahraničních projektů získávaných CDV v zahraničí a dokumentuje úspěch instituce v soutěžích v konkurenci zahraničních výzkumných projektů.

Ekonomický ukazatel 5 charakterizující efektivitu ústavu v komerční činnosti nebyl v roce 2013 splněn. Srovnávací základna z roku 2012 byla příliš vysoká a byla ovlivněna významně menším objemem zakázek ve srovnání s rokem 2013.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# finanční přehled

## Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

| ukazatel | Hlavní činnost | | Další činnost | | Jiná činnost | | Celkem | | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 13/12 |
| **Výnosy celkem včetně příspěvku** | 144 511 | 179 558 | 9 211 | 10 263 | 4 475 | 7 020 | 158 197 | 196 841 | 124,4 |
| Příspěvek na činnost - provoz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Výnosy celkem bez příspěvku na činnost** | 144 511 | 179 558 | 9 211 | 10 263 | 4 475 | 7 020 | 158 197 | 196 841 | 124,4 |
| z toho: podle činností | | | | | | | | | |
| **- výzkum a vývoj** | | | | | | | | | |
| - institucionální ze SR– MD/MŠMT | 10 373 | 2 446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 373 | 2 446 | 23,6 |
| - účelové ze SR – MD | -187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -187 | 0 | x |
| - účelové MŠMT | 4 508 | 1 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 508 | 1 222 | 27,1 |
| MŠMT OPVK | 14 735 | 18 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 735 | 18 043 | 122,4 |
| MŠMT OPVaVpI | 22 126 | 41 761 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 126 | 41 761 | 188,7 |
| - účelové TAČR | 38 270 | 51 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 270 | 51 158 | 133,7 |
| - účelové MK | 4 679 | 4 726 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 679 | 4 726 | 101,0 |
| - účelové GAČR | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 |
| - účelové MPO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - účelové MV | 17 702 | 17 855 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 702 | 17 855 | 100,9 |
| - od příjemců | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - zahr. - dotace EU | 14 051 | 17 071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 051 | 17 071 | 121,5 |
| **- ostatní** | | | | | | | | | |
| - ost. příspěvek - provozní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - fakturované | 343 | 315 | 9 211 | 10 264 | 4 233 | 6 956 | 13 787 | 17 535 | 127,2 |
| - ostatní výnosy | 17 975 | 24 960 | 0 | 0 | 242 | 64 | 18 217 | 25 024 | 137,4 |
| **Náklady celkem** | 144 510 | 179 558 | 7 853 | 9 207 | 2 544 | 5 659 | 154 907 | 194 424 | 125,5 |
| z toho: | | | | | | | | | |
| Spotřeba materiálu a energie | 9 358 | 24 513 | 63 | 92 | 126 | 111 | 9 547 | 24 716 | 258,9 |
| Služby | 52 320 | 55 053 | 405 | 1 105 | 330 | 729 | 53 055 | 56 887 | 107,2 |
| Osobní náklady celkem | 77 152 | 92 097 | 2 885 | 3 779 | 868 | 797 | 80 905 | 96 673 | 119,5 |
| z toho: | | | | | | | | | |
| - platy zaměstnanců | 52 057 | 63 200 | 2 075 | 2 539 | 377 | 499 | 54 509 | 66 238 | 121,5 |
| - OON | 4 766 | 4 054 | 63 | 317 | 294 | 103 | 5 123 | 4 474 | 87,3 |
| - SP, ZP | 18 514 | 22 259 | 706 | 872 | 190 | 185 | 19 410 | 23 316 | 120,1 |
| - zákonné sociální náklady | 1 705 | 2 066 | 41 | 51 | 7 | 10 | 1 753 | 2 127 | 121,3 |
| - ostatní sociální pojištění | 0 | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 | x |
| - ostatní sociální náklady | 110 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 230 | 209,1 |
| Daně a poplatky | 41 | 48 | 3 | 6 | 7 | 5 | 51 | 59 | 115,7 |

# finanční přehled



| ukazatel | Hlavní činnost | | Další činnost | | Jiná činnost | | Celkem | | Index |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 2012 | 2013 | 13/12 |
| **Odpisy** | 7 955 | 12 398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 955 | 12 398 | 155,9 |
| Ostatní náklady | -2 316 | -4 551 | 4 190 | 3 960 | 777 | 3 673 | 2 651 | 3 082 | 116,3 |
| **Hospodářský výsledek před zdaněním** | 0 | 0 | 1 664 | 1 322 | 2 368 | 1 704 | 4 032 | 3 026 | 75,0 |
| Daň z příjmu | 0 | 0 | 307 | 266 | 436 | 343 | 743 | 609 | 82,0 |
| **Hospodářský výsledek po zdanění** | 0 | 0 | 1 358 | 1 056 | 1 932 | 1 361 | 3 290 | 2 417 | 73,5 |
| | | | | | | | | | |
| Produktivita práce (v Kč / prac.) | x | X | x | x | x | x | 1 169 | 1 184 | 101,3 |
| | | | | | | | | | |
| Počet pracovníků - fyzický | 144,30 | 176,64 | 8,60 | 9,12 | 2,60 | 2,68 | 155,50 | 188,44 | 121,2 |
| Počet pracovníků - přepočtený | 126,92 | 157,10 | 7,02 | 7,65 | 1,42 | 1,50 | 135,36 | 166,25 | 122,8 |
| z toho: - THP | 126,92 | 157,10 | 7,02 | 7,65 | 1,42 | 1,50 | 135,36 | 166,25 | 122,8 |
| - ostatní | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| **Průměrná mzda** | x | x | x | x | x | x | 33 558 | 33 202 | 98,9 |

V roce 2013 vytvořila instituce hrubý zisk ve výši 3 026 tis. Kč. Na této hodnotě se podílí jiná činnost částkou 1 704 tis. Kč a další činnost Kč 1 322 tis.

Přes pokles zisku oproti předchozímu roku, navýšila instituce výnosy proti roku 2012 o 38,6 mil. Kč, tj. o necelých 25%. Toto navýšení ovlivnily v plné míře výnosy hlavní činnosti a to novými projekty v rámci Technologické agentury ČR, navýšením výnosů v rámci projektu OP VaVpI, a dalším objemem projektů pro OPVK.

Pokles zisku byl ovlivněn nepříznivými dopady zejména nákladů, které nebyly uznány jako způsobilé v rámci projektu OPVaVpI a musely být řešeny úhradou z režie instituce. Jedná se převážně o oblast mzdovou a odpisů, kde naplánované hodnoty byly nakonec ze strany poskytovatele výrazně omezeny.

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU



# finanční přehled

Jak již bylo uvedeno, objem výnosů za rok 2013 představuje částku 196 841 tis. Kč a je nejvyšší za celé období činnosti CDV.

Na tomto objemu se podílí nejvyšší hodnotou projekty hlavní činnosti a to 179,6 mil. Kč, kde nejvyšší obraty vykázaly projekty pro Technologickou platformu ČR v počtu 40 a výší 49 mil. Kč, v rámci MŠMT bylo řešeno 7 projektů OPVK, dále 2 projekty COST a jeden INGO v celkovém objemu 19,3 mil. Kč a projekt „Dopravní VaV centrum" (OPVaVpI) ve výši 41,8 mil. Kč.

Pro Ministerstvo vnitra řešila instituce 7 projektů celkem za 16,0 mil. Kč.

V roce 2013 probíhalo další řešení projektu pro Ministerstvo kultury a to v objemu 4,7 mil. Kč.

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků", bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti 2 446 tis.Kč a v oblasti investiční 12 000 tis. Kč na výstavbu jídelny.

V rámci programů EU bylo řešeno celkem 24 projektů, z toho 7 projektů 7.rámcového programu, 4 projekty v rámci programu Intelligent Energy-Europe, 3 projekty s podporou grantu EC, 2 projekty v rámci programu Interreg IVC, 1 projekt DG TREN, 1 projekt v rámci programu OP Nadnárodní spolupráce, 1 projekt Přeshraniční spolupráce SR – ČR, 1 projekt mnohostranné spolupráce – Visegrádský fond, 2 projekty v rámci Evropské komise, 1 projekt v rámci Evropské územní spolupráce, a v jednom případě je instituce správcem grantu COST TU 0603.

Souhrnný objem prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhl výše 17 071 tis. Kč a představuje nárůst o více než 3 mil. Kč proti roku 2012.

V další činnosti řešila instituce celkem 65 projektů v celkovém objemu 10 263 tis. Kč, z toho 53 projektů pro veřejnosprávní sektor v objemu 5 473 tis. Kč a 12 projektů pro Ministerstvo dopravy ve výši 4 790 tis. Kč.

# finanční přehled



V rámci jiné činnosti zabezpečila instituce realizaci 57 komerčních zakázek, např. provedení hlavních mostních prohlídek na dálnicích, strategie ovzduší, kapacita budování vlády Uzbekistánu v oblasti podpory energeticky efektivní veřejné dopravy, identifikace a vyhodnocení míry potenciálního ohrožení vybraných památkových objektů emisemi z ovzduší s rozdělením na dopravu (REZZO 4) a ostatní zdroje znečištění (REZZO 1-3), technické podmínky (TP) – Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem, inventura emisí a Akční plán plán udržitelnosti energetiky pro Statutární město Ostrava, zpracování emisní bilance z automobilové dopravy pro OZKO – střednědobá strategie (do r.2020), pilotní projekt WIM Enforcement CZ, studie proveditelnosti systému chytrého parkování na vybranou lokalitu v Karlových Varech, zkoušky bezpečnostních poradců, optimalizace ekologie jízdy na základě průběžně měřených dat, a další.

Mezi další aktivity které instituce v rámci této činnosti zajišťovala patří pořádání přednášek, seminářů, konferencí, školení, prodej publikací, atd.

Celkový objem výnosů v této oblasti činil za hodnocený rok 7 020 tis. Kč.

V oblasti produktivity práce a mezd došlo k navýšení produktivity práce proti předchozímu roku o 1,3 %, průměrný výdělek poklesl o 1,1 %, ekonomická relace mezi nárustem produktivity práce a průměrným výdělkem byla za rok 2013 dodržena.

**Čerpání finančních prostředků na investice:**

V rámci institucionální podpory na rozvoj organizace byla zajištěna výstavba a vybavení jídelny v nové budově SO2. Celková hodnota na tuto akci činí 12 000 000,- Kč.

V souvislosti s řešením projektu „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OPVaVpI), byla v prosinci 2013 provedena aktivace majetku a to jednak technické zhodnocení současné budovy na Líšeňské ul. a dále výstavba budov S 02 a S 03 v celkovém objemu 195 603 tis. Kč.

**Další investice pro „Dopravní VaV centrum“ :**

Byly pořízeny např.:
Vzduchotechnika,
Jeřáb mostový,
Výtah PW 13/10-19,3,
Měření a regulace M 36,
Samohasící systém,
Zařízení na stlačený vzduch M 59,
Elektrická signalizační stanice,
Elektrická požární signalizace,
Uzavřený televizní okruh,
Strukturovaná kabeláž SK,
Elektronická kontrola vstupu, docházkový systém,
Přepínací stanice SA 400/15,
a další.

**Majetek instituce**

K 31. 12. 2013 je hodnota majetku Centra dopravního výzkumu, v. v. i. 348 603 tis. Kč, což představuje nárust proti minulému roku 143 438 tis. Kč. Tento nárust je ovlivněn výstavbou nové budovy instituce „Dopravní VaV centrum“ v rámci Operačního programu výzkum a vývoj pro inovace, který byl vyhlášen Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.

V prosinci došlo k aktivaci majetku a to jednak bylo provedeno technické zhodnocení současné budovy a dále výstavba dvou nových budov S 02 a S 03 v celkové výši 195 603 tis. Kč.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 252 010 tis. Kč, movitý majetek 85 651 tis. Kč a pozemky částkou 4 578 tis. Kč.

Stav nehmotného majetku k 31.12.2013 vykazuje zůstatek 4 954 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek je zúčtován ve výši 1 410 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

# finanční přehled



Drobný hmotný majetek pořízený do 31.12.2006 byl odepisován při pořízení přímo do spotřeby, nehmotný byl odepisován rovněž jednorázově, ale do služeb. Od roku 2007, je nově nakoupený krátkodobý majetek, tj. od 500,- do 40 000,- Kč při pořízení rovněž odepisován jednorázově, ovšem dle účetních předpisů platných pro v. v. i., je evidován v podrozvahové evidenci. Od roku 2013 se vstupní cena až na výjimky stanovila na 2 000,- Kč.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2013 objem 2 566 tis. Kč, z toho po lhůtě splatnosti jsou ve výši 385 tis. Kč.

V další činnosti není zaplacena pohledávka „Statutární město Ostrava" a to ve výši 102 000,- Kč. Úhradu uvedené pohledávky řeší s dlužníkem právní útvar.

V jiné činnosti byly pohledávky po lhůtě splatnosti ve výši 282 558,- Kč v převážné míře uhrazeny začátkem roku 2014.

Celkové závazky se proti stavu k 31. 12. 2012 navýšily 1 886 tis. Kč a jejich celkový objem k 31.12.2013 činí 46 898 tis. Kč. Výše závazků je v převážné výši ovlivněna neuhrazením faktur v objemu 30,2 mil. Kč hlavnímu dodavateli stavby firmě Strabag a.s., se kterou je však smluvně dohodnuto uhrazení částek v roce 2014. Instituce nevykazuje žádné závazky po lhůtě splatnosti.

## ROZDĚLENÍ HOSPODÁŘSKÉHO VÝSLEDKU ZA ROK 2013:

| | |
|---|---|
| Stav rezervního fondu k 1. 1. 2013: | 20 044 333,51 Kč |
| + převod zisku po zdanění z r. 2012 | 3 289 818,74 Kč |
| + převod z nerozděleného zisku | 509 087,78 Kč |
| - čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů | 11 925 514,13 Kč |
| **Stav rezervního fondu k 31. 12. 2013** | **11 917 725,90 Kč** |

Celkový objem zisku po zdanění za rok 2013 ve výši 2 417 162,57 bude převeden do rezervního fondu instituce.

## INFORMACE O ČINNOSTI RADY INSTITUCE

Rada instituce se v roce 2013 sešla celkem na jednáních, a to březnu a srpnu.

**Jednání rady instituce dne 1. března 2013**

Rada instituce potvrdila výsledky dvou hlasování per rollam uskutečněných v roce 2012 (schválení zápisu z jednání Rady a schválení Organizačního řádu CDV). Rada instituce dále přijala následující usnesení:

- Rada instituce projednala návrhy projektů bez připomínek a schvaluje jejich podání a zahájení řešení.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o připravované metodice hodnocení výzkumu.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o průběhu projektu Dopravního VaV centra.
- Rada instituce schválila změny v Etickém kodexu a souhlasila s úpravami.
- Rada instituce bere na vědomí hospodářské výsledky roku 2012 a schvaluje upřesněný rozpočet na rok 2013.
- Rada instituce vzala na vědomí informace o společné akreditaci navazujícího magisterského studia s BIBS vysokou a o možnosti účasti v projektu TEMPUS.

**Jednání rady instituce dne 30. srpna 2013**

Rada instituce potvrdila výsledky hlasování per rollam, kterým byla přijata Výroční zpráva CDV za rok 2012. Rada instituce dále přijala následující usnesení:

- Rada instituce bere na vědomí zprávu o průběhu projektu Dopravního VaV centra.
- Rada instituce vzala na vědomí aktuální informace ředitele o metodice výsledků výzkumu a jejich možných dopadech na CDV.
- Rada instituce bere na vědomí informaci o plnění rozpočtu na rok 2013.
- Rada instituce souhlasí se vstupem CDV do Asociace měst pro cyklisty jako mediálního partnera asociace a pověřila ředitele, aby učinil další potřebné kroky pro vstup.
- Rada instituce souhlasí se záměrem založení o. p. s. Česko jede a pověřila ředitele, aby učinil další nezbytné kroky pro založení.

Členové rady instituce si prohlédli nové prostory CDV vybudované v rámci projektu Dopravního VaV centra (CDV Plus).

# jednání orgánů CDV



## INFORMACE O ČINNOSTI DOZORČÍ RADY

Dozorčí rada se v roce 2013 sešla na svém jednání jednou, a to v dubnu.

**Jednání dozorčí rady dne 29. dubna 2013**

Dozorčí rada projednala jednotlivé body uvedené v programu a přijala následující usnesení:

- Dozorčí rada konstatuje, že ředitel splnil všechna jemu daná kritéria. Dozorčí rada zvlášť oceňuje nárůst objemu výnosů z hlavní, tzn. výzkumné činnosti, a to o 47 % a nárůst objemu výnosů ze zahraničních projektů o 4,3 %.
- Dozorčí rada dále konstatuje, že Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., má na základě jím dosažených výsledků vytvořeny předpoklady pro další rozvoj v následujících letech.
- Dozorčí rada navrhuje zřizovateli, aby zohlednil dobré výsledky v rámci rozhodnutí o udělení roční odměny řediteli.
- Dozorčí rada souhlasí s Výroční zprávou 2012 a nemá k ní připomínky.
- Dozorčí rada souhlasí s dodatkem nájemní smlouvy CDV k nebytovým prostorám na Křižíkově ulici v Brně a současně souhlasí s ukončením nájemní smlouvy ke dni přestěhování do nových prostor.

Informace o podstatné skutečnosti, která nastala v době od 31. 12. 2013 do termínu schválení Výroční zprávy:

Ministr dopravy Ing. Antonín Prachař svým rozhodnutím č.j. 32/2014-410-HO provedl s účinností k 31. březnu 2014 změny ve složení dozorčí rady. Nynějšími členy dozorčí rady jsou:

Ing. Karel Dobeš, předseda
Mgr. Kamil Rudolecký, místopředseda
Ing. Josef Kubovský, člen
Ing. Miroslav Janeček, CSc., člen
Ing. Martin Pípa, člen

# přijetí výroční zprávy

**Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne:** 21. 5. 2014

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA**

**Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne:** **19. 5. 2014**
(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

**K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne:** 29. 05. 2014

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

**Ing. Karel Dobeš** - předseda dozorčí rady

**Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne:** 6. 6. 2014

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

**prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., MBA** - předseda rady instituce

# přílohy k výroční zprávě



**Přílohy:**

**Příloha 1:** **Účetní závěrka 2013 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2013 včetně stanoviska k této závěrce**

**Příloha 2:** **Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy**

# Příloha 1:

**Účetní závěrka 2013 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2013 včetně stanoviska k této závěrce**

Obsah:

Zpráva nezávislého auditora

Účetní výkazy:

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Příloha

# Zpráva nezávislého auditora

| | |
|---|---|
| **Společnost:** | **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.** |
| **Sídlo:** | 636 00 Brno, Líšeňská 33a |
| **Zřizovací listina:** | Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích. |
| **Identifikační číslo:** | 44 99 45 75 |
| **Rozvahový den:** | 31.12.2013 |
| **Předmět činnosti:** | Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum. |

## Zpráva o účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti, která se skládá z rozvahy k 31.12.2013, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2013
a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

## Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

## Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové presentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

**Výrok auditora**

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti k 31.12.2013 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření v souladu s českými účetními předpisy.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KAČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatel a auditor
Oprávnění KAČR 2176

| | |
|---|---|
| Datum: | 28-03-2014 |
| Podpis auditora: | |

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2013

IČ: 44994575
Období: 12/2013

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

| AKTIVA | Č. ř. | Stav k prvnímu dni účet.období | Stav k poslednímu dni účet.období |
|---|---|---|---|
| A.Dlouhodobý majetek celkem (součet ř.2+10+21+29) | 01 | 205 164 758,70 | 348 602 681,80 |
| I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem (součet ř.3 až 9) | 02 | 17 890 764,46 | 20 074 507,09 |
| 1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje | 03 | 0,00 | 0,00 |
| 2.Software | 04 | 10 371 853,76 | 12 753 264,39 |
| 3.Ocenitelná práva | 05 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Drobný dlouhod. nehm. majetek | 06 | 6 036 866,70 | 5 911 552,70 |
| 5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek | 07 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek | 08 | 1 482 044,00 | 1 409 690,00 |
| 7.Poskytnuté zálohy na dlouhod.nehm.majetek | 09 | 0,00 | 0,00 |
| II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem (součet ř.11 až 20) | 10 | 284 449 604,99 | 433 553 731,12 |
| 1.Pozemky | 11 | 4 578 331,27 | 4 578 331,27 |
| 2.Umělecká díla, předměty a sbírky | 12 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Stavby | 13 | 67 892 032,26 | 272 084 998,44 |
| 4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí | 14 | 62 024 983,59 | 138 447 244,43 |
| 5.Pěstitelské celky trvalých porostů | 15 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Základní stádo a tažná zvířata | 16 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Drobný dlohodobý hmotný majetek | 17 | 20 769 797,38 | 18 443 156,98 |
| 8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek | 18 | 0,00 | 0,00 |
| 9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek | 19 | 128 692 394,49 | 0,00 |
| 10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek | 20 | 492 066,00 | 0,00 |
| III.Dlouhodobý finanční majetek celkem (součet ř.22 až 28) | 21 | 0,00 | 0,00 |
| 1.Podíly v ovládaných a řízených osobách | 22 | 0,00 | 0,00 |
| 2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem | 23 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti | 24 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Půjčky organizačním složkám | 25 | 0,00 | 0,00 |
| 5.Ostatní dlouhodobé půjčky | 26 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek | 27 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek | 28 | 0,00 | 0,00 |
| IV.Oprávky k dlouhodobému majetku celkem (součet ř.30 až 40) | 29 | -97 175 610,75 | -105 025 556,41 |
| 1.Oprávky k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje | 30 | 0,00 | 0,00 |
| 2.Oprávky k softwaru | 31 | -5 114 219,30 | -7 799 556,30 |
| 3.Oprávky k ocenitelným právům | 32 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Oprávky k drobnému dlouhodob. nehm. majetku | 33 | -6 036 866,70 | -5 911 552,70 |
| 5.Oprávky k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku | 34 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Oprávky ke stavbám | 35 | -18 555 427,38 | -20 075 387,38 |
| 7.Oprávky k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí | 36 | -46 699 299,99 | -52 795 903,05 |
| 8.Oprávky k pěstitelským celkům trvalých porostů | 37 | 0,00 | 0,00 |
| 9.Oprávky k základnímu stádu a tažným zvířatům | 38 | 0,00 | 0,00 |
| 10.Oprávky k dlouhodobému hmotnému majetku | 39 | -20 769 797,38 | -18 443 156,98 |
| 11.Oprávky k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku | 40 | 0,00 | 0,00 |

| AKTIVA | Č. ř. | Stav k prvnímu dni účet.období | Stav k poslednímu dni účet.období |
|---|---|---|---|
| B.Krátkodobý majetek celkem (součet ř.42+52+72+81) | 41 | 96 926 909,68 | 89 427 877,26 |
| I.Zásoby celkem (součet ř.43 až 51) | 42 | 322 080,51 | 310 011,91 |
| 1.Materiál na skladě | 43 | 322 080,51 | 310 011,91 |
| 2.Materiál na cestě | 44 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Nedokončená výroba | 45 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Polotovary vlastní výroby | 46 | 0,00 | 0,00 |
| 5.Výrobky | 47 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Zvířata | 48 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Zboží na skladě a v prodejnách | 49 | 0,00 | 0,00 |
| 8.Zboží na cestě | 50 | 0,00 | 0,00 |
| 9.Poskytnuté zálohy na zásoby | 51 | 0,00 | 0,00 |
| II.Pohledávky celkem (součet ř.53 až 71) | 52 | -30 415 083,71 | 5 284 166,09 |
| 1.Odběratelé | 53 | 776 188,98 | 2 565 976,20 |
| 2.Směnky k inkasu | 54 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Pohledávky za eskontované cenné papíry | 55 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Poskytnuté provozní zálohy | 56 | 443 241,66 | 590 534,77 |
| 5.Ostatní pohledávky | 57 | 1 152,61 | 28 000,00 |
| 6.Pohledávky za zaměstnanci | 58 | 50 835,42 | 60 020,42 |
| 7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p | 59 | 0,00 | 0,00 |
| 8.Daň z příjmů | 60 | 1 307 760,00 | 500 330,00 |
| 9.Ostatní přímé daně | 61 | 0,00 | 0,00 |
| 10.Daň z přidané hodnoty | 62 | 0,00 | 0,00 |
| 11.Ostatní daně a poplatky | 63 | 0,00 | 0,00 |
| 12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR | 64 | -47 040 651,55 | -14 290 464,25 |
| 13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC | 65 | 0,00 | 0,00 |
| 14.Pohledávky za účastníky sdružení | 66 | 0,00 | 0,00 |
| 15.Pohledávky z pevných termínových operací | 67 | 0,00 | 0,00 |
| 16.Pohledávky z vydaných dluhopisů | 68 | 0,00 | 0,00 |
| 17.Jiné pohledávky | 69 | 297 819,68 | 78 892,11 |
| 18.Dohadné účty aktivní | 70 | 13 748 569,49 | 15 750 876,84 |
| 19.Opravná položka k pohledávkám | 71 | 0,00 | 0,00 |
| III.Krátkodobý finanční majetek celkem (součet ř. 73 až 80) | 72 | 121 062 466,55 | 57 369 722,68 |
| 1.Pokladna | 73 | 349 623,23 | 408 704,94 |
| 2.Ceniny | 74 | 4 250,00 | 35 100,00 |
| 3.Účty v bankách | 75 | 120 708 593,32 | 56 925 917,74 |
| 4.Majetkové cenné papíry k obchodování | 76 | 0,00 | 0,00 |
| 5.Dluhové cenné papíry k obchodování | 77 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Ostatní cenné papíry | 78 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek | 79 | 0,00 | 0,00 |
| 8.Peníze na cestě | 80 | 0,00 | 0,00 |
| IV.Jiná aktiva celkem (součet ř.82 až 84) | 81 | 5 957 446,33 | 26 463 976,58 |
| 1.Náklady příštích období | 82 | 1 335 756,39 | 1 427 023,52 |
| 2.Příjmy příštích období | 83 | 4 550 416,46 | 24 850 821,00 |
| 3.Kurzové rozdíly aktivní | 84 | 71 273,48 | 186 132,06 |
| AKTIVA celkem (součet ř.1+41) | 85 | 302 091 668,38 | 438 030 559,06 |

| PASIVA | Č. ř. | Stav k prvnímu dni účet.období | Stav k poslednímu dni účet.období |
|---|---|---|---|
| A.Vlastní zdroje celkem (součet ř.87+91) | 86 | 255 573 011,94 | 389 926 973,68 |
| I.Jmění celkem (součet ř.88 až 90) | 87 | 252 283 193,20 | 387 509 811,11 |
| 1.Vlastní jmění | 88 | 205 429 650,00 | 348 867 573,10 |
| 2.Fondy | 89 | 46 853 543,20 | 38 642 238,01 |
| 3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků | 90 | 0,00 | 0,00 |
| II.Výsledek hospodaření celkem (součet ř.92 až 94) | 91 | 3 289 818,74 | 2 417 162,57 |
| 1.Účet výsledku hospodaření | 92 | 0,00 | 2 417 162,57 |
| 2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení | 93 | 3 289 818,74 | 0,00 |
| 3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let | 94 | 0,00 | 0,00 |
| B.Cizí zdroje celkem (součet ř.96+98+106+130) | 95 | 46 518 656,44 | 48 103 585,38 |
| I.Rezervy celkem | 96 | 0,00 | 0,00 |
| 1.Rezervy | 97 | 0,00 | 0,00 |
| II.Dlouhodobé závazky celkem (součet ř.99 až 105) | 98 | 0,00 | 0,00 |
| 1.Dlouhodobé bankovní úvěry | 99 | 0,00 | 0,00 |
| 2.Vydané dluhopisy | 100 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Závazky z pronájmu | 101 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Přijaté dlouhodobé zálohy | 102 | 0,00 | 0,00 |
| 5.Dlouhodobé směnky k úhradě | 103 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Dohadné účty pasivní | 104 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Ostatní dlouhodobé závazky | 105 | 0,00 | 0,00 |
| III.Krátkodobé závazky celkem (součet ř.107 až 129) | 106 | 45 012 743,07 | 46 898 383,62 |
| 1.Dodavatelé | 107 | 20 945 078,08 | 30 194 822,36 |
| 2.Směnky k úhradě | 108 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Přijaté zálohy | 109 | 6 802 023,55 | 5 120 751,00 |
| 4.Ostatní závazky | 110 | -124 278,00 | 40 174,19 |
| 5.Zaměstnanci | 111 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům | 112 | 76 600,00 | 0,00 |
| 7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj. | 113 | 3 240,00 | 0,00 |
| 8.Daň z příjmů | 114 | 0,00 | 0,00 |
| 9.Ostatní přímé daně | 115 | 0,00 | 0,00 |
| 10.Daň z přidané hodnoty | 116 | 2 077 160,46 | 1 925 840,77 |
| 11.Ostatní daně a poplatky | 117 | 575,00 | 800,00 |
| 12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu | 118 | 0,00 | 0,00 |
| 13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC | 119 | 0,00 | 0,00 |
| 14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů | 120 | 0,00 | 0,00 |
| 15.Závazky k účastníkům sdružení | 121 | 0,00 | 0,00 |
| 16.Závazky z pevných termínových operací | 122 | 0,00 | 0,00 |
| 17.Jiné závazky | 123 | 14 805 659,28 | 9 286 668,20 |
| 18.Krátkodobé bankovní úvěry | 124 | 0,00 | 0,00 |
| 19.Eskontní úvěry | 125 | 0,00 | 0,00 |
| 20.Vydané krátkodobé dluhopisy | 126 | 0,00 | 0,00 |
| 21.Vlastní dluhopisy | 127 | 0,00 | 0,00 |
| 22.Dahadné účty pasivní | 128 | 426 684,70 | 329 327,10 |
| 23.Ostatní krátkodobé výpomoci | 129 | 0,00 | 0,00 |
| IV.Jiná pasiva celkem (součet ř.131 až 133) | 130 | 1 505 913,37 | 1 205 201,76 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1.Výdaje příštích období | 131 | 214 764,00 | 84 083,38 |
| 2.Výnosy příštích období | 132 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Kurzové rozdíly pasivní | 133 | 1 291 149,37 | 1 121 118,38 |
| PASIVA CELKEM | | | |
| (součet ř.86+95) | 134 | 302 091 668,38 | 438 030 559,06 |

Razítko: Okamžik sestavení: 26.3.2014 11:23:34

Podpisový záznam statutárního orgánu

Odesláno dne: ...

Datum: 26-03-2014 Podpis: .....

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575
CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

# Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2013

IČ: 44994575
Období: 12/2013

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

| | | Č. ř. | Činnosti hlavní | hospodářská |
|---|---|---|---|---|
| A. | Náklady | 01 | | |
| | Spotřebované nákupy celkem (součet ř.3 až 6) | 02 | 24 512 780,12 | 202 769,50 |
| | 1.Spotřeba materiálu | 03 | 21 973 235,48 | 202 769,50 |
| | 2.Spotřeba energie | 04 | 2 423 876,71 | 0,00 |
| | 3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek | 05 | 115 667,93 | 0,00 |
| | 4.Prodané zboží | 06 | 0,00 | 0,00 |
| A.II. | Služby celkem (součet ř.8 až 11) | 07 | 55 053 165,86 | 1 833 317,73 |
| | 5.Opravy a udržování | 08 | 1 496 648,24 | 0,00 |
| | 6.Cestovné | 09 | 5 705 960,16 | 373 485,31 |
| | 7.Náklady na reprezentaci | 10 | 56 648,60 | 2 159,60 |
| | 8.Ostatní služby | 11 | 47 793 908,86 | 1 457 672,82 |
| A.III. | Osobní náklady celkem (součet ř.13 až 17) | 12 | 92 097 371,64 | 4 575 843,69 |
| | 9.Mzdové náklady | 13 | 67 254 454,05 | 3 457 722,95 |
| | 10.Zákonné sociální pojištění | 14 | 22 259 280,94 | 1 057 361,06 |
| | 11.Ostatní sociální pojištění | 15 | 287 831,00 | 0,00 |
| | 12.Zákonné sociální náklady | 16 | 2 065 571,65 | 60 759,68 |
| | 13.Ostatní sociální náklady | 17 | 230 234,00 | 0,00 |
| A.IV. | Daně a poplatky celkem (součet ř.19 až 21) | 18 | 47 846,80 | 11 178,00 |
| | 14.Daň silniční | 19 | 0,00 | 10 878,00 |
| | 15.Daň z nemovitosti | 20 | 1 470,00 | 0,00 |
| | 16.Ostatní daně a poplatky | 21 | 46 376,80 | 300,00 |
| A.V. | Ostatní náklady celkem (součet ř.23 až 30) | 22 | -5 074 226,63 | 7 633 829,14 |
| | 17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 23 | 60 582,00 | 0,00 |
| | 18.Ostatní pokuty a penále | 24 | 169 150,00 | 0,00 |
| | 19.Odpis nedobytné pohledávky | 25 | 0,00 | 0,00 |
| | 20.Úroky | 26 | 0,00 | 0,00 |
| | 21.Kurzové ztráty | 27 | 707 578,64 | 1 550,83 |
| | 22.Dary | 28 | 0,00 | 0,00 |
| | 23.Manka a Škody | 29 | 10 000,00 | 0,00 |
| | 24.Jiné ostatní náklady | 30 | -6 021 537,27 | 7 632 278,31 |
| A.VI. | Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p (součet ř.32 až 37) | 31 | 12 867 813,15 | 0,00 |
| | 25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku | 32 | 12 397 721,00 | 0,00 |
| | 26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj. | 33 | 470 092,15 | 0,00 |
| | 27.Prodané cenné papíry a podíly | 34 | 0,00 | 0,00 |
| | 28.Prodaný materiál | 35 | 0,00 | 0,00 |
| | 29.Tvorba rezerv | 36 | 0,00 | 0,00 |
| | 30.Tvorba opravných položek | 37 | 0,00 | 0,00 |
| A.VII. | Poskytnuté příspěvky celkem (součet ř.39 až 40) | 38 | 0,00 | 0,00 |
| | 31.Poskyt. příspěvky zúčt.mezi org.složkami | 39 | 0,00 | 0,00 |
| | 32.Poskytnuté členské příspěvky | 40 | 0,00 | 0,00 |
| A.VIII. | Daň z příjmů celkem | 41 | 0,00 | 609 310,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 33.Dodatečné odvody daně z příjmů | 42 | 52 890,00 | 0,00 |
| Náklady celkem (součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42) | 43 | 179 557 640,94 | 14 866 248,06 |

# Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2013



| | | Č. ř. | Činnosti hlavní | hospodářská |
|---|---|---|---|---|
| B. | Výnosy | 44 | | |
| B.I. | Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48) | 45 | 315 219,21 | 17 219 536,17 |
| | 1.Tržby za vlastní výrobky | 46 | 0,00 | 0,00 |
| | 2.Tržby z prodeje služeb | 47 | 315 219,21 | 17 219 536,17 |
| | 3.Tržby za prodané zboží | 48 | 0,00 | 0,00 |
| B.II. | Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53) | 49 | 0,00 | 0,00 |
| | 4.Změna stavu zásob nedokončené výroby | 50 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.Změna stavu zásob polotovarů | 51 | 0,00 | 0,00 |
| | 6.Změna stavu zásob výrobků | 52 | 0,00 | 0,00 |
| | 7.Změna stavu zvířat | 53 | 0,00 | 0,00 |
| B.III. | Aktivace celkem (součet ř.55 až 58) | 54 | 0,00 | 0,00 |
| | 8.Aktivace materiálu a zboží | 55 | 0,00 | 0,00 |
| | 9.Aktivace vnitroorganizačních služeb | 56 | 0,00 | 0,00 |
| | 10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku | 57 | 0,00 | 0,00 |
| | 11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku | 58 | 0,00 | 0,00 |
| B.IV. | Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66) | 59 | 24 487 449,92 | 0,00 |
| | 12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení | 60 | 14 685,00 | 0,00 |
| | 13.Ostatní pokuty a penále | 61 | 0,00 | 0,00 |
| | 14.Platby za odepsané pohledávky | 62 | 0,00 | 0,00 |
| | 15.Úroky | 63 | 172 257,93 | 0,00 |
| | 16.Kurzové zisky | 64 | 1 400 646,43 | 0,00 |
| | 17.Zúčtování fondů | 65 | 13 037 580,12 | 0,00 |
| | 18.Jiné ostatní výnosy | 66 | 9 862 280,44 | 0,00 |
| V. | Tržby z prodeje maj.,zúčt.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74) | 67 | 473 194,16 | 63 559,77 |
| | 19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku | 68 | 470 092,15 | 0,00 |
| | 20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů | 69 | 0,00 | 0,00 |
| | 21.Tržby z prodeje materiálu | 70 | 3 102,01 | 63 559,77 |
| | 22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku | 71 | 0,00 | 0,00 |
| | 23.Zúčtování rezerv | 72 | 0,00 | 0,00 |
| | 24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku | 73 | 0,00 | 0,00 |
| | 25.Zúčtování opravných položek | 74 | 0,00 | 0,00 |
| VI. | Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78) | 75 | 0,00 | 0,00 |
| | 26.Přijaté přísp.zúčt.mezi organiz.složkami | 76 | 0,00 | 0,00 |
| | 27.Přijaté příspěvky (dary) | 77 | 0,00 | 0,00 |
| | 28.Přijaté členské příspěvky | 78 | 0,00 | 0,00 |
| VII. | Provozní dotace celkem (součet ř.80) | 79 | 154 282 092,34 | 0,00 |
| | 29.Provozní dotace | 80 | 154 282 092,34 | 0,00 |
| Výnosy celkem | (součet ř.45+49+54+59+67+75+79) | 81 | 179 557 955,63 | 17 283 095,94 |
| C. | Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41) | 82 | 314,69 | 3 026 157,88 |
| | 34.Daň z příjmů (ř.41) | 83 | 0,00 | 609 310,00 |
| D. | Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83) | 84 | 314,69 | 2 416 847,88 |

Razítko: Okamžik sestavení: 26.3.2014 11:23:34

Podpisový záznam statutárního orgánu

Odesláno dne: ..... Datum: 26.03.2014 Podpis: .....

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

**Příloha k roční účetní závěrce 2013 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.**

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

## 1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činnost za účelem dosažení zisku.

## 2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu B.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

a) období a

b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,

d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočet devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31.12.2013 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byl zúčtovány.

## 3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2013

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31.12.2013 uhrazeny.

## 4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2013 v členění podle jednotlivých činností

| | |
|---|---|
| Hlavní činnost | 314,69 Kč |
| Další činnost | 1 322 198,38 Kč |
| Jiná činnost | 1 703 959,50 Kč |
| Celkem | 3 026 472,57 Kč |

## 5. Členění zaměstnanců instituce

| | Přepočtený stav (osob) | Mzdové náklady (tis.Kč) | Zákonné sociál.poj. (tis.Kč) | Zákonné náklady (tis.Kč) |
|---|---|---|---|---|
| Výzkumníci | 136,09 | 58 828 | 20 002 | 1 833 |
| Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci | 30,16 | 9 410 | 3 199 | 293 |
| Celkem | 166,25 | 68 238 | 23 201 | 2 126 |

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

| | |
|---|---|
| Prof.Ing.Karel Pospíšil,Ph.D.MBA | ředitel instituce a současně statutární orgán, předseda rady instituce, |
| Ing. Milan Brich, | člen rady instituce, vedoucí oblasti informatika a GIS, |
| Doc.Ing.Zdeněk Hřebíček,CSc. | člen rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě, |
| Ing. Jaroslav Martínek | člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo, |
| Ing.Josef Mikulík,CSc. | výzkumný pracovník, |
| Ing. Josef Stryk, PhD. | člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury |
| Mgr.Marek Ščerba | člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika |

| | |
|---|---|
| Ing.Petr Šenk | člen rady instituce, ředitel divize modelování dopravy a lidský činitel dopravy |
| Ing. Martin Pípa | člen dozorčí rady, ředitel divize rozvoje dopravy |

b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2013

660 000,- Kč

## 6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

| | |
|---|---|
| Výsledek hospodaření před zdaněním | 3 026 473,- Kč |
| + Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů | 1 383 117,- |
| + Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy | 809 325,- |
| - Příjmy, jež u poplatníků kteří nebyli založeni za účelem podnikání nejsou předmětem daně | 64 996,- |
| Základ daně před úpravou | 5 153 919,- |
| - snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona | 1 546 176,- |
| **Základ daně** | **3 607 000,-** |
| daň 19 % | 685 330,- |
| - slevy na dani | 76 020,- |
| **Celková daňová povinnost** | **609 310,- Kč** |

## 7. Čerpání investiční dotace

Na základě „Rozhodnutí o poskytnutí dotace č.0064/03/01" vydaném MŠMT, byla v roce 2011 poskytnuta Centru dopravního výzkumu, v. v. i. v rámci Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI) dotace na projekt „Dopravní VaV centrum".

V souvislosti s tím, byla v prosinci 2013 provedena aktivace majetku, a to jednak technické zhodnocení stávající budovy na Líšeňské ul. a dále výstavba budov S 02 a S 03 v celkovém objemu 195 603 tis.Kč

## 8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2013

Za rok 2012 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2012 převeden v plné výši tj. 3 289 818,74 Kč do rezervního fondu instituce.

Vypočtená daňová úleva činila za rok 2012 Kč 350 654,-.
Tato částka byla proúčtována z rezervního fondu zejména na čerpání nákladů za služby a nákup materiálu související s výzkumnou činností instituce.

Zpracoval: Ing. Jiří Kudláček
ředitel pro ekonomiku a správu

26.3.2014

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.,MBA
ředitel

# Příloha 2:

## Zpráva nezávislého auditora –

## Zpráva o ověření výroční zprávy

# Zpráva nezávislého auditora

| | |
|---|---|
| **Společnost:** | **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.** |
| **Sídlo:** | 636 00 Brno, Líšeňská 33a |
| **Zřizovací listina:** | Zřizovací listina veřejné výzkumné instituce vydané Ministerstvem dopravy dne 1. června 2006 podle §3 a §31 odst. 2 zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích. |
| **Identifikační číslo:** | 44 99 45 75 |
| **Rozvahový den:** | 31.12.2013 |
| **Předmět činnosti:** | Provádění výzkumu, zabezpečování expertní a servisní činnosti v oblasti výzkumu pro MD a další organizační složky státu nebo územní samosprávné celky. Provádí základní, aplikovaný a průmyslový výzkum. |

**Zpráva o ověření výroční zprávy**

Ověřili jsme soulad výroční zprávy společnosti s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti k rozvahovému dni ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o.
Mikulandská 2, 110 00 Praha 1
Oprávnění KAČR 511

Ing. Karolina Neuvirtová, jednatelka a auditorka
Oprávnění KAČR 2176

| | |
|---|---|
| Datum: | 19-05-2014 |
| Podpis auditora: | |

INTEREXPERT neziskový sektor s.r.o. KA ČR OPRÁVNĚNÍ č. 511

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**
**Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

**www.cdv.cz**