

2015

Výroční zpráva

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



**Naše znalosti
vaším zdrojem**

Výroční zpráva CDV za rok 2015

úvodní slovo ředitele	3
základní identifikace	4
orgány CDV	5
organizační struktura	6
činnost organizace	8
systém managementu kvality	14
akreditovaná laboratoř	15
V a V projekty, GA ČR, TA ČR	19
mezinárodní spolupráce	22
užité vzory, patenty	25
seznam článků ve WoK a Scopus	30
operační programy	32
zaměstnanecká politika	36
finanční přehled	37
jednání orgánů CDV	41
přijetí výroční zprávy	48
přílohy k výroční zprávě	49

úvodní slovo ředitele



Rok 2015 byl z pohledu Centra dopravního výzkumu, v. v. i., rokem, ve kterém jsme zaznamenali výrazné úspěchy v zakázkách na Slovensku. CDV zpracovalo Územní generel dopravy Bratislavy, který byl úspěšně projednán s veřejností, významně se podílelo na zakázce Studie proveditelnosti železničního koridoru Žilina – Košice – státní hranice a na zakázce Celostátní sčítání dopravy na Slovensku. V tomto roce CDV také na základě předchozího souhlasu své dozorčí rady a ministra dopravy založilo dceřinou společností, kterou bude využívat zejména ke komercializaci výsledků svého výzkumu. Její zisk bude sloužit pro CDV jako jeden z jeho rozvojových zdrojů.

Rok 2015 byl také rokem řady končících projektů financovaných Technologickou agenturou ČR a dalšími poskytovateli a byl také rokem, ve kterém došlo k restrukturalizaci činností i zaměstnanců. Oproti předchozímu roku se nám podařilo v jiné činnosti navýšit zisk o 37 %. Z hlediska vědecké metriky jsme zaznamenali nárůst publikací indexovaných v databázích Web of Science a Scopus o 22 %.

V srpnu roku 2015 jsem požádal radu instituce o vypsání výběrového řízení na svou funkci, tzn. na funkci ředitele. Rada instituce téhož měsíce otevřené výběrové řízení vypsala a v listopadu vybrala ze tří uchazečů kandidáta na ředitele, Ing. Jindřicha Friče, Ph.D., dosavadního ředitele Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství CDV. Ten byl navržen ministru dopravy ke jmenování ředitelem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Pan ministr návrh akceptoval a navrženého kandidáta jmenoval ředitelem s účinností od 4. dubna 2016.

Jak vyplývá z výše uvedeného, tato výroční zpráva je poslední, kterou jako ředitel svým slovem uvádím. Proto si zde dovoluji poděkovat všem kolegyním a kolegům, zaměstnancům CDV, za dlouhodobě vynikající spolupráci v rámci níž jsme vytvořili tým, který zajistil udržení ústavu mezi nejvýznamějšími pracovišti evropského dopravního výzkumu, vybudoval nové laboratoře se špičkovým vybavením, každoročně zvyšuje počet publikací indexovaných v databázích Web of Science a Scopus a který podstatným způsobem zvýšil aplikaci výsledků výzkumu do praxe. Milé a vážené kolegyně, milí a vážení kolegové, bylo mi ctí s vámi spolupracovat.

Osobně jsem rád, že v době schvalování této výroční zprávy, tj., ke konci března roku 2016 má již CDV smluvně zajištěny výnosy pro rok 2016 v úrovni přibližně 110 % auditovaných výnosů roku 2015. Nabídky na řadu dalších zakázek jsou podány. Jsem velmi rád, že své funkční období končím v situaci, kdy má instituce zajištěnu práci.

Přeji novému řediteli, aby se mu dařilo řídit ústav tak, aby jej provedl všemi nástrahami, které se vyskytnou. Přeji všem kolegům, zaměstnancům CDV, aby se jim dařilo uplatňovat své tvůrčí schopnosti v duchu kolegiální náročnosti, aby se oni sami i jejich CDV neustále zlepšovali a mohli být na svou práci hrdí.

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

ředitel CDV

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

- veřejná výzkumná instituce

IČ: 449 945 75
DIČ: CZ 449 945 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz
Telefon: +420 541 641 711
Fax: +420 541 641 712
Web: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Thámová 7, 186 00 Praha 8
Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Vývoj ústavu:

- 1954** Výzkumný ústav dopravní (VÚD)- nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny.
1993 Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR.
1996 CDV jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy.
2007 Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce - změna ze státní příspěvkové organizace.

Pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- vedení ústavu
- útvar výzkumu a vývoje /úsek marketingu, úsek informačních systémů, úsek řízení projektů/
- útvar ekonomiky a správy /ekonomický úsek, hospodářský úsek, úsek servisu informačních technologií, úsek vývoje software/
- část divize rozvoje dopravy
- divize bezpečnosti a dopravního inženýrství
- divize dopravní infrastruktury a životního prostředí
- divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

Thámová 7, 186 00 PRAHA 8

- část divize rozvoje dopravy

Wellnerova 3, 779 00 OLOMOUC

- část divize rozvoje dopravy
- část divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005 o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel
rada instituce
dozorčí rada

ředitel prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

rada instituce

interní členové

Ing. Milan Brich

Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Josef Mikulík, CSc.

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. - předseda

Ing. Josef Stryk, Ph.D.

Mgr. Marek Ščerba

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

externí členové

RNDr. Martin Bunčeka, Ph.D.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Ing. Jaroslav Drozd

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - místopředseda

Ing. Karel Korytář

Ing. Robert Kotzian, Ph.D.

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

dozorčí rada

Mgr. Milan Feranec, předseda

Mgr. Kamil Rudolecký, místopředseda

Ing. Josef Kubovský

Ing. Miroslav Janeček, CSc.

Ing. Martin Pípa

Vedení ústavu

V čele ústavu stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh rady instituce:

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

ředitel CDV

nar.: 28. 7. 1969

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
BIBS / Nottingham Trent University
Staffordshire University

Odborná činnost ústavu je rozdělena do čtyř divizí:

- Divize rozvoje dopravy D1
- Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí D2
- Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství D3
- Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování D4

V čele divizí stojí ředitelé, jmenovaní ředitelem ústavu. Činnost jednotlivých divizí je členěna do odborných oblastí, v jejichž čele stojí příslušní vedoucí oblastí:

Ing. Martin Pípa

ředitel, Divize rozvoje dopravy (do 30. 9. 2015)

nar.: 26. 3. 1979

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta elektrotechniky a informatiky

Ing. Jiří Jedlička

ředitel, Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí

nar.: 12. 7. 1976

Mendelova univerzita v Brně, Fakulta agronomická

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel, Divize bezpečnosti a dopravního inženýrství

nar.: 10. 4. 1977

Vysoká škola báňská –Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

Ing. Petr Šenk, Ph.D.

ředitel, Divize lidského faktoru v dopravě a dopravního modelování

nar.: 15. 11. 1978

České vysoké učení technické, Fakulta dopravní
Kyoto University

Ředitel ústavu rovněž jmenuje ředitele Útvaru výzkumu a vývoje, Útvaru ekonomiky a správy:

Ing. Rudolf Cholava

ředitel, Útvar výzkumu a vývoje

nar.: 14. 7. 1958

Vysoké učení technické v Brně, VA Brno

Ing. Jiří Kudláček

ředitel, Útvar ekonomiky a správy (do 30. 6. 2015)

nar.: 11. 3. 1951

Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta řízení

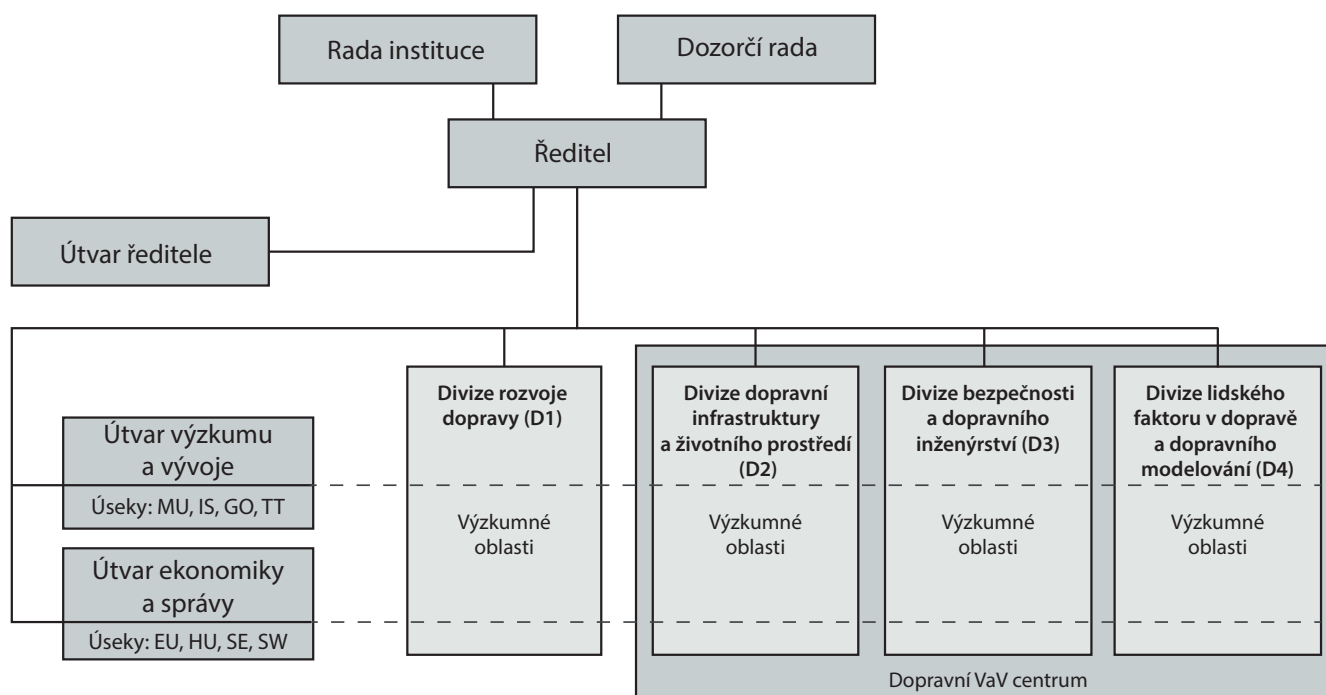
Bc. Eva Alexandra Kubíčková

ředitelka, Útvar ekonomiky a správy (od 1. 7. 2015)

nar.: 13. 11. 1968

Akademie Sting, o.p.s.

Organizační schéma



Základní princip činnosti CDV je postaven na úzkém propojení hlavních činností:

- výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy
- koncepční, metodický, informační servis pro MD s doplňkovými činnostmi
- mezinárodní spolupráce
- aplikace poznatků výzkumu a poradenské služby pro subjekty v sektoru dopravy

Výzkumná a vývojová činnost zahrnuje řešení projektů VaV pro ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo pro místní rozvoj, a ministerstvo životního prostředí, včetně Technologické agentury ČR.

Velkou výzvou je spolupráce s komerčními firmami, jimž chceme být oporou či partnerem při zavádění nových technologií získaných buď vlastním výzkumem v CDV nebo prostřednictvím tzv. transferu technologií od široké sítě zahraničních partnerů.

POSLÁNÍ CDV – být uznávanou a odborně nezávislou organizací, jejíž výsledky práce jsou přínosné pro rozvoj dopravního sektoru, a to jak z pohledu občanů, státu, vlády, ministerstva dopravy, samosprávy krajské, městské i obecní, vysokých škol, tak i z pohledu komerčního sektoru.

MISE ÚSTAVU - **NAŠE ZNALOSTI VAŠÍM ZDROJEM**

„Naše znalosti vaším zdrojem“

Zdroj pro občany

- tvorba norem
- zpracování dopravně inženýrských opatření
- materiály pro dopravní výchovu

Zdroj pro vládu a MD

- příprava podkladů pro MD
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení

Zdroj pro samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě
- dopravně inženýrská opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- bezpečnostní audity a inspekce
- pasportizace silnic a místních komunikací

Zdroj pro vysoké školy

- přednášky studentům v rámci výuky
- společné řešení projektů
- vedení diplomových a doktorských prací
- garance předmětů
- podílí se na akreditaci studijních oborů

Zdroj pro média

- aktuální, objektivní a nezkreslené informace

Zdroj pro komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění nákladní dopravy
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů
- analýzy, expertizy
- outsourcing firemního vývoje a inovací

Servis pro MD:

- podklady pro koncepční dokumenty
- posuzování a expertiza územně plánovacích a přípravných dokumentací
- z pověření MD zajišťování činností vyplývajících z mezinárodních závazků
- zpracování norem v rámci CEN
- zpracování právních předpisů a stanovisek v legislativním procesu
- mezinárodní jednání z pověření MD
- sběr statistických informací dopravě a dopravní obslužnosti
- komplexní informační servis - zpracování Ročenky dopravy, vydávání časopisu Transactions on Transport Sciences, zpracování metodických pokynů, zpracování Jednotné dopravní vektorové mapy, ...

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Jsou cíleně orientovány na seznamování odborné veřejnosti s nejnovějšími poznatky formou konferencí, seminářů, školení a bohatou publikační a přednáškovou činností.

V této souvislosti stojí za připomínku existence Centra přenosu poznatků (Technology Transfer Center) T²CDV, jehož cílem je vytvořit systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

- Řada projektů vyúsťuje do tvorby nové legislativy, nových předpisů a směrnic, případně jejich novelizace, zejména do řady národních technických předpisů, především Technických podmínek MD a Technických kvalitativních podmínek MD. Část výstupů řešení byla využita v rámci novelizací ČSN.
- Výstupy řešení jsou průběžně publikovány v odborných časopisech, na seminářích a konferencích v ČR a zahraničí. Dosažené výsledky v současnosti dále využívá např. Kloknerův ústav ČVUT a Ústav technologie stavebních hmot a dílců FAST VUT Brno.
- Dílčí výsledky mezinárodních projektů, které jsou výsledkem mezinárodních aktivit uchazeče (Rámcové programy EU, COST a další programy) byly koordinátory těchto projektů akceptovány a zapracovány do jejich výstupů
- Výsledky mezinárodních projektů byly uplatněny v široké škále, od jejich promítnutí do řešených projektů VaV a jejich výstupů až po praktické realizace přímo při dopravních řešeních.
- Široká škála zakázek, včetně školení a seminářů pro krajské úřady a úřady obcí, ostatní organizace působící v dopravě účinně přispívá k řešení jejich dopravních problémů a současně je bezprostředním nástrojem pro přenos a uplatnění nejnovějších poznatků získaných při řešení projektů VaV, z mezinárodní spolupráce i při řešení projektů služeb (PS) MD.

II. Expertní služby

Zahrnují expertizy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy. Dále sem náleží činnost laboratoří Divize dopravní infrastruktury a životního prostředí, které jsou rozděleny do dvou částí.

Akreditované laboratoře se věnují především zkoušení betonů, malt, zemin a nedestruktivní diagnostice (georadar, rázové zařízení FWD apod.). Ověřuje se využití recyklátů a dalších nestandardních materiálů ve výstavbě. Laboratoře jsou vybaveny unikátní technikou jako je např. LGZP – laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění dynamických zatěžovacích zkoušek v měřítku 1:1 a SEM – rastrovací elektronový mikroskop s EDX sondou pro chemické analýzy.

Pro komplexní hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí jsou využívány Laboratoře analýz životního prostředí vybavené špičkovou přístrojovou technikou. Vybavení umožňuje stanovovat organické látky s nejzávažnějšími dopady na životní prostředí a zdraví člověka, zejména pevné částice suspendované v ovzduší a škodlivé látky na ně vázané, včetně vyhodnocení jejich toxických, genotoxických a karcinogenních účinků.

III. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2015 spolupodílelo na řešení:

- 5 projektů 7. rámcového programu EU
- 3 projektů programu Horizon 2020
- 2 projektů v programu Intelligent Energy Europe
- 1 projektu v programu Mezinárodního Visegrádského fondu
- 1 projektu v programu CEDR (Conference of European Directors of Roads)
- 1 projektu v programu CIPS (Prevention, Preparedness and Consequence Management of Terrorism and other Security related Risks)
- 1 projektu financovaného z EHP fondů v rámci programu CZ02
- 3 projektů v programu COST
- 1 projektu v programu INGO
- 1 projektu v programu TEMPUS

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC.

- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, EURNEX, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP.
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS.
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - **TRL (Velká Británie),**
 - **TOI (Norsko),**
 - **RIOH (Čínská lidová republika),**
 - **VÚD (Slovenská republika),**
 - **BASt (Německo).**

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se např. daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin, a tak zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. je od 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Ministerstvo spravedlnosti ČR
Vyšehradská 16, Praha 2
Č.j. MSP-54/2014-OSD-SZN


V Praze dne 23.06.2014


POTVRZENÍ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno
bylo rozhodnutím ministryně spravedlnosti
zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro *dopravu městskou a dopravu silniční*;
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro *psychologii dopravní*;
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro *vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší*;
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro *ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou*;
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro *stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál*;
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro *měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy*.

Na základě tohoto potvrzení je znalecký ústav oprávněn k objednávce a převzetí jedné znalecké pečeti /gumového razítka/ se státním znakem a textem /kruhopisem/ odpovídajícím oprávnění ke znalecké činnosti ve výše uvedených oborech. Po převzetí pečeti je znalecký ústav povinen toto potvrzení vrátit s otiskem pečeti Ministerstvu spravedlnosti ČR.



Za správnost: Mgr. Hana Hošková 

 Mgr. Ivana Lohonková, v. r.
z pov. vedoucí oddělení soudních
znalců, tlumočnicků a znaleckých ústavů

Ministerstvo spravedlnosti ČR
k sp. zn. MSP-54/2014-OSD-SZN

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, V.V.I., LÍŠEŇSKÁ 33A, 636 00 BRNO
název a sídlo znaleckého ústavu

pečeť vydána dne . . . *30.6.2014*

Otisk pečeti:  
podpis statutárního zástupce
znaleckého ústavu



V souladu s Politikou kvality Centra dopravního výzkumu, v. v. i., byly příkazem ředitele č. PR 01/15 ze dne 2. března 2015 stanoveny tyto ústřední cíle kvality systému managementu kvality:

1. Zajistit podporu přípravy a podání minimálně 15 návrhů projektů zejména do následujících programů, budou-li vyhlášeny, Programu Technologické agentury ČR, veřejné soutěže Grantové agentury ČR a tendrů.
2. Spuštění nového IIS
3. Na základě poučení z minulého podání znovu podat žádost do Národního programu udržitelnosti I.
4. Zahájit fázi Proof of Concept u 4 vynálezů v projektu GAMA.
5. Zpracovat kvalitní návrhy projektů do zahraničních programů a tendrů a v rámci účasti v příslušných konsorciích podat do příslušných výzev minimálně 3 zahraniční projekty

Cíle 1, 4 a 5 byly splněny a překročeny, u cíle kvality 3 byla podaná žádost úspěšná a u cíle kvality 2 byl stanoven náhradní termín 1. 4. 2016.

Návazně na tyto ústřední cíle kvality byly vyhlášeny cíle kvality na rok 2015 na úrovni jednotlivých divizí a úseků, jejichž dosažení se hodnotí dokumentem „Přezkoumání managementu“ za rok 2015

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl ve dnech 24. – 25. listopadu 2015 recertifikační audit, na základě jehož úspěšného hodnocení byl udělen CDV certifikát č. Q 203 – 4 managementu dle normy ČSN EN ISO 9001:2009 v rozsahu a předmětu činnosti specifikovaném na certifikátu s platností do 14. září 2018 .

Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí



Laboratoře dopravní infrastruktury a životního prostředí (LDIZP) jsou akreditovány pro zkoušení zemin, kameniv, betonů a malt, a dále pro provádění vybraných zkoušek podkladních vrstev a vozovek pozemních komunikací.

Dále LDIZP nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí.

V roce 201' prošly laboratoře úspěšně reakreditací dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2005.

Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
1.*	Stanovení objemové hmotnosti zemin	ČSN 72 1010, metody A a D - 1	Zeminy Podkladní vrstvy
2.	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin - Proctorova zkouška	ČSN EN 13 286 - 2, pouze příloha NB	Zeminy
3.	Stanovení poměru únosnosti zemin (CBR)	ČSN EN 13 286 - 47	Zeminy
4.	Stanovení relativní ulehlosti nesoudržných zemin	ČSN 72 1018	Zeminy
5.	Stanovení vlhkosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 1	Zeminy
6.	Stanovení objemové hmotnosti jednozrnných zemin přímou metodou	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 2 část 4.1	Zeminy
7.	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 3	Zeminy
8.	Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4 (s výjimkou čl. 4.4, 5.4 a 6.3)	Zeminy
9.	Stanovení vlhkosti kameniva	ČSN EN 1097 - 5	Zeminy
10.	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892 - 12	Zeminy
11.*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, Příloha A, B, D a Změna Z1	Podkladní vrstvy
12.	Neobsazeno		
13.	Stanovení zrnitosti kameniva, Metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933 - 1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14.*	Stanovení konzistence - zkouška sednutím	ČSN EN 12350 - 2	Čerstvý beton
15.	Stanovení konzistence - zkouška Vebe	ČSN EN 12350 - 3	Čerstvý beton
16.*	Stanovení konzistence - zkouška rozlitím	ČSN EN 12350 - 5	Čerstvý beton
17.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350 - 6	Čerstvý beton
18.*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350 - 7 mimo kap. 4	Čerstvý beton
19.	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390 - 3 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
20.	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390 - 5	Ztvrdlý beton
21.	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390 - 6	Ztvrdlý beton
22.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390 - 7, mimo čl. 5.4, 5.5.1 až 5.5.4 a 5.5.6	Ztvrdlý beton
23.	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390 - 8	Ztvrdlý beton
24.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda A	Ztvrdlý beton
25.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda B	Ztvrdlý beton
26.	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326 a Změna Z1, Metoda C	Ztvrdlý beton

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
27.	Stanovení mrazuvzdornosti betonu	ČSN 73 1326/Z1, metoda C	Ztvrdlý beton
28.*	Zkoušení betonu ultrazvukovou impulsovou metodou	ČSN 73 1371 a Změna Z1	Ztvrdlý beton
29.*	Stanovení pevnosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373 a Změna Z1, mimo oddíl D a přílohy I, II a III	Ztvrdlý beton
30.*	Stanovení tvrdosti betonu odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504 - 2	Ztvrdlý beton
31.*	Stanovení rychlosti šíření ultrazvukového impulsu	ČSN EN 12504 - 4	Ztvrdlý beton
32.	Stanovení smršťování a rozpínání	ČSN EN 12617 - 4	Výrobky a systémy pro ochranu a opravy betonových konstrukcí
33.	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 1015 - 10 a Změna A1	Zatvrdlá malta
34.	stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 1015 - 11 a Změna A1	Zatvrdlá malta
35.*	Stanovení přídržnosti malt pro vnitřní a vnější omítky k podkladu	ČSN EN 1015 - 12	Zatvrdlá malta
36.	Neobsazeno		
37.	Zkouška mrazuvzdornosti	ČSN 72 2452 a Změna Z1	Zatvrdlá malta
38.	Stanovení pevnosti v tahu za ohybu a v tlaku	ČSN EN 13892 - 2	Potěrový materiál ztvrdlý
39.*	Stanovení přídržnosti	ČSN EN 13892 - 8	Potěrový materiál ztvrdlý
40.*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41.*	Rázová zatěžovací zkouška vozovek a podloží	ČSN 73 6192, čl. 3.1.3, Rázová zařízení skupiny C	Vozovky
42.*	Měření dopravního hluku	ČSN ISO 1996 - 1, ČSN ISO 1996 - 2 Metodický návod MZ ČR čj. HEM - 300 - 11.12.01 - 34065	Mimopracovní prostředí
43.*	Stanovení koncentrace PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část A (4SN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
44.*	Stanovení koncentrace PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP - CH 04 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45.*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP - CH 15 část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
46.*	Stanovení koncentrací benzenu automatickým analyzátořem	SOP - CH 03 (ČSN EN 14662-3)	Venkovní ovzduší, imise
47.*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP - CH 15 část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
48.*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ , a NO _x) chemiluminiscencí	SOP - CH 15 část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise

Akreditované zkoušky

Číslo	Název zkušební postupu/metody	Identifikace zkušební postupu/metody	Předmět zkoušky
49.*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15 část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
50.*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15 část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
51.	Zkouška inhibice růstu sladkovodních zelených řas spektrofotometriky	ČSN EN ISO 8692, Příloha A	Odpadní voda, vodný výluh, smyvy z komunikací

* v případě, že laboratoř provádí zkoušky mimo/i mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

Vzorkování

Číslo	Název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku	Předmět odběru
V1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504 - 1	Ztvrdlý beton
V2	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM ₁₀	SOP – CH 01 část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V3	Odběr vzorků pro stanovení suspendovaných pevných částic PM _{2,5}	SOP – CH 01 část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

- Technologická agentura ČR - Centra kompetence

Číslo	Název projektu	Délka
TE01020155	Centrum pro rozvoj dopravních systémů	2012 – 2018
2012TE01020168	Centrum pro efektivní a udržitelnou dopravní infrastrukturu	2013 – 2019

- Technologická agentura ČR - Program ALFA

Číslo	Název projektu	Délka
TA02030435	Technická podpora a metody pro ověřování interoperability odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě	2012 – 2015
TA02030164	Progresivní spřažené mostní konstrukce s přímo poježděnou mostovkou	2012 – 2015
TA02030179	Integrovaný systém sledování kontaminace životního prostředí dopravou	2012 – 2015
TA02030192	Regionální model IDS a P+R	2012 – 2015
TA02020458	Integrace experimentálních a modelových metod sloužících pro optimalizacitechnických opatření vedoucích k eliminaci resuspenze prachových částic	2012 – 2015
TA02021267	Kvantifikace znečištění ovzduší a z něj vyplývajících zdravotních rizik v malých sídlech České republiky a systém řešení	2012 – 2015
TA03030747	Implementace flexibilních sloupků jako prvků městského inženýrství	2013 – 2015
TA03030791	Výzkum nových přístupů k ochraně chodců, řešení střetu vozidla s pohybující se kompletní postavou chodce	2013 – 2015
TA04030889	Provozní diagnostika kvalitativních ukazatelů koleje železničních tratí měřením její prostorové deformace	2014 – 2016
TA04030327	Výzkum podmínek a návrh opatření pro omezení počtu a zmírnění následků neoprávněných vstupů chodců do prostoru dráhy	2014 – 2017
TA04030689	Vývoj systému aktivní kapoty automobilu s ohledem na rozmanitost lidské populace a implementace biomechanického modelu lidského těla	2014 – 2017
TA04031189	Minimální standardy návrhu modelů pro dopravní plánování	2014 – 2017
TA04021486	Nástroje pro analýzu a hodnocení environmentálních dopadů hluku vozovek	2015 – 2017
TA04031418	Možnosti ovlivnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí ve městech pomocí inovativních senzorových sítí s výstupem do dopravních informačních a řídicích systémů	2015 – 2017

V a V projekty, GA ČR, TA ČR

- Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název projektu	Délka
TG01010086	Vynálezy pro dopravu	2014 – 2019

- Technologická agentura ČR - Program OMEGA

Číslo	Název projektu	Délka
TD020127	Rozšíření datové základny pro rozhodování o politice kampaní ke snížení nehodovosti na PK	2014 – 2015
TD020164	Integrace plánování k udržitelnosti na městské úrovni	2014 – 2015
TD020308	Výzkum ekonomických dopadů zavedení mýtného na silnicích první třídy na krajské rozpočty ve vztahu ke zvýšeným nákladům na údržbu více zatížených silnic nižších tříd	2014 – 2015

- Technologická agentura ČR - Program EPSILON

Číslo	Název projektu	Délka
TH01010254	Preventivní hodnocení bezpečnosti jízdy ve vztahu k parametrům pozemní komunikace	2015 – 2017

- Ministerstvo vnitra - Bezpečnostní výzkum

Číslo	Název projektu	Délka
VG20102015057	Kvantifikace rizika ohrožení dopravní infrastruktury České republiky přírodními hazardy	2010 – 2015
VG20102015047	Snižování recidivy u pachatelů trestných činů a přestupků v dopravě	2010 – 2015
VG20112015051	Systém pro komplexní posouzení kritických míst a řízení rizik na pozemních komunikacích z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu pro potřeby Dopravní policie ČR	2010 – 2015
VG20112015007	Hlubková analýza silničních dopravních nehod	2011 – 2015
VG20112015013	Identifikace a řešení kritických míst a úseků v síti pozemních komunikací, které svým uspořádáním stimulují nezákonné a nepřiměřené chování účastníků silničního provozu	2011 – 2015
VG20122015097	Rozšíření analytických funkcí publikační aplikace "Statistické zobrazení nehod v mapě", provozované na Portálu GIS MD Jednotná dopravní vektorová mapa	2012 – 2015
VI20152019049	Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury	2015 – 2019

- Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

Číslo	Název projektu	Délka
7AMB15AT009	Přímé stanovení platinových kovů v environmentálních vzorcích metodou indukčně vázaného plazmatu s hmotnostní detekcí	2015 – 2016

- Akreditované vzdělávací programy

č. akreditace vzdělávací instituce	Název programu	č. akreditace vzděláv. programu
AK I./I-217/2005	Doprava, zdraví a životní prostředí	AK/PV-1238/2012
AK I./I-217/2005	Dopravní značení na pozemních komunikacích	AK/PV-399/2013
AK I./I-217/2005	Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě	AK/PV-366/2014
AK I./I-217/2005	Plánování pěší a cyklistické dopravy v městském prostředí	AK/PV-365/2014
AK I./I-217/2005	Povinnosti dopravce a řidiče při dodržování ustanovení týkajících se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku	AK/PV-233/2010
AK I./I-217/2005	Povinnosti související s přepravou nebezpečných věcí po silnici dle dohody ADR	AK/PV-132/2011

mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
CITYHUB	Innovative design and operation of new or upgraded efficient urban transport interchanges	2012 – 2015
TRANSFORUM	Transport White Paper project	2012 – 2015
UDRIVE	European naturalistic driving and riding for infrastructure & vehicle safety and environment	2012 – 2016
ECOBURU	Ecological education for Belarus, Russia and Ukraine	2013 – 2016
ALLTRAIN	All Hazard Guide for Transport Infrastructure	2013 – 2015
CAPITAL	CIVITAS CAPITAL – Making the best of CIVITAS!	2013 – 2016
ASAP	Appropriate Speed saves All People	2013 – 2015
ENDURANCE	EU-wide establishment of enduring national and European support networks for sustainable urban mobility	2013 – 2016
SOLUTIONS	Sharing Opportunities for Low carbon Urban transportION	2013 – 2016
CORRIDOR-V4	Preparations for the development of the North-South transport corridors between V4 countries	2014 – 2015
TSG Network	Traffic Snake Game Network	2014 – 2017
	Complex approach to the protection of fauna of terrestrial ecosystems from landscape fragmentation in the Czech Republic	2015 – 2016
ECORoads	Effective and COordinated ROAD infrastructure Safety operations	2015 – 2017
FOX	Forever Open infrastructure across (X) all transport modes	2015 – 2017
USE-IT	Users, Safety, security and Energy In Transport Infrastructure	2015 – 2017

Projekty programu COST

TU1103	Správa grantu COST TU1103 - Operation and safety of tramways in interaction with public space	2012 – 2015
TU1103	Preference veřejné dopravy v intravilánu	2012 – 2015
TU1208	Využití georadaru ve stavebním inženýrství v ČR	2014 – 2017

Projekty programu INGO

TRB	Účast zástupců z ČR ve výborech TRB (Transportation Research Board)	2015 – 2017
-----	---	-------------

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu, a umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů. Tato aktivita umožňuje i aktivní účast na formulacích evropských programů.

I. Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název	
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre Organisation for Economic Co-operation and Development	Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD	Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems	Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 226 - Support Structures for Road Equipment TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics	Evropský výbor pro normalizaci TC 226 - Podpěrné konstrukce zařízení na pozemní komunikaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association C1.3 - Climate Change and Sustainability C3.1 - National Road Safety Policies and Programmes C3.2 - Design and Operation of Safer Road Infrastructure	Světová silniční asociace C1.3 - Klimatické změny a udržitelnost C3.1 - Politika a program národní bezpečnosti silničního provozu C3.2 - Návrh a řízení bezpečnější silniční infrastruktury

II. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie - TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko - TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína - RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko - VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo - BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST

III. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
ELITE	European Logistics Infrastructure and Transport Expertise Network Evropská expertní síť pro logistickou infrastrukturu a přepravu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
EURNEX	The European Rail Research Network of Excellence Evropská síť excelence v oblasti železničního výzkumu
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
ASCE	American Society of Civil Engineers Americká společnost stavebních inženýrů
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
ASTM	American Society for Testing and Materials Americká společnost pro zkoušení a materiály
ELCF	European Level Crossing Forum Evropské fórum pro železniční přejezdy
FGSV	Forschungsgesellschaft für Strassen und Verkehrswesen Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2007	17893	Zapojení pro měření zrychlení ve třech osách	Martin Pípa
2007	18277	Mobilní měřicí zařízení pro pasport pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2007	18718	Stacionární měřicí zařízení pro měření dopravně-inženýrských charakteristik pozemních komunikací	Jiří Ambros, Milan Dont, Radim Striegler, Pavel Tučka
2008	18652	Automatický preventivní systém monitorování dopravy	Martin Hájek
2008	18836	Laboratorní míchačka	Jiří Myška
2008	19072	Laboratorní geotechnické zkušební pole pro provádění cyklických zkoušek	Petr Zedník, Karel Pospíšil
2008	19244	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008	19399	Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2008	19400	Kapsle z vlákna a zmražené vody pro zpevněný vláknobeton a směs pro výrobu zpevněného vláknobetonu	Karel Pospíšil
2009	19789	Mobilní zařízení pro prostorově časová sledování charakteristik dopravního proudu	Radim Striegler
2009	20117	Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009	20208	Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích	Karel Pospíšil
2009	20105	Stavební systém zvláště pro budování zastávek	Karel Pospíšil
2009	20106	Zařízení na kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009	20109	Mobilní zobrazovací zařízení	Marek Ščerba
2009	20195	Zařízení pro varování účastníků silničního provozu před kolizí na silniční síti	Martin Pípa
2009	20281	Mobilní měřič adheze povrchu vozovek	Josef Andres
2009	20223	Pouliční navigační systém pro chodce	Emil Drápela
2009	20507	Měřicí přívěs	Rudolf Cholava, Vítězslav Křivánek
2009	20706	Mobilní zařízení pro diagnostiku vozovek	Josef Stryk, Radek Matuľa
2010	20760	Zařízení pro měření parametrů akustické emise in situ	Karel Pospíšil, Josef Stryk
2010	20742	Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010	20680	Zařízení pro monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žáka autoškoly	Aleš Zaoral
2010	20764	Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010	21385	Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010	21474	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010	21475	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010	22082	Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010	22228	Mobilní měřič tření povrchu	Josef Andres
2010	22278	Fixační kolík na uchycení geomříže	Karel Pospíšil
2010	22277	Zařízení na výrobu kapslí z vláknů a lepidla nebo ledu	Karel Pospíšil
2011	22721	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011	23150	Indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2012	23918	Valivé protiakvaplaninkové zařízení	Jindřich Frič
2012	23919	Protiakvaplaninkové zařízení na bázi obstrůku vlhké vozovky proudem vzduchu	Jindřich Frič
2012	23920	Protiakvaplaninkové kartáčové zařízení	Jindřich Frič
2012	24793	Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2012	25681	Mobilní/přenosné zařízení pro dynamické řízení dopravních proudů	Marek Ščerba, Martin Pípa, Karel ml. Hofman
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26315	Kotevní systém pro upevnění svislého dopravního značení bez výkopu	Veronika Valentová
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2014	26894	Dlaždice pro dlažbu parkovacích ploch	Martin Pípa, Marek Ščerba
2014	26759	Zařízení pro řešení preference veřejné dopravy na světly řízených křižovatkách	Martin Bambušek
2014	26896	Centrální systém informací veřejné dopravy	Zuzana Švédová, Marek Ščerba
2014	26897	Automatický místenkový systém, zejména autobusů	Martin Bambušek
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba

užitné vzory, patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2014	27184	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014	27499	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených výstražným světelným zařízením	Martin Pípa
2014	27500	Zařízení pro zvýšení pasivní bezpečnosti na železničních přejezdech zabezpečených pouze výstražnými kříži	Martin Pípa
2014	27636	Analytický fotobioreaktor	Roman Ličbinský, Jiří Huzlík
2014	28290	Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014	28267	Distanční zařízení pro dvoukanálový georadar	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2008 *)	301043	Komunikační a ovládací zařízení pro varovné a výstražné informační či navigační systémy, využívané zejména v dopravních prostředcích	Martin Pípa
2008 *)	302633	Způsob výroby kapslí s výtuzným vláknem obaleným kapslí z lepidla a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2008 *)	302761	Způsob výroby kapslí s výtuzným vláknem obaleným kapslí ze zmražené vody a způsob výroby zpevněného vláknobetonu s využitím těchto kapslí	Karel Pospíšil
2009 *)		Geosyntetická mříž	Karel Pospíšil
2009 *)	302926	Zařízení na kladení geosyntetik a způsob kladení geosyntetik	Karel Pospíšil
2009		Mobilní telematická stanice	Marek Ščerba
2010 *)	303059	Externí airbag pro nákladní vozidla a autobusy	Jindřich Frič
2010 *)	303094	Aktivní vodící systém světelného značení	Jindřich Frič, Karel Pospíšil
2010		Horizontální vrstvené dopravní značení	Emil Drápela
2010		Mobilní měřicí zařízení ke zjišťování podélného koeficientu tření povrchu vozovek	Josef Andres

Patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2010		Zařízení k monitorování a vyhodnocování způsobu jízdy, zejména žaka autoškoly	Aleš Zaoral
2010		Telematické zařízení pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu	Marek Ščerba
2010		Mobilní zařízení pro odběr spalin z dopravních prostředků a způsob odběru spalin měřicím zařízením	Vladimír Adamec, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2010 *)	302892	Zařízení na smotávání vláken a na výrobu kapslí z lepidla nebo zmražené vody	Karel Pospíšil
2011 *)	303336	Způsob indikace a indikátor bezpečného překonání vozovky	Emil Drápela
2011 *)	303455	Vozovka s opticko-kinetickou brzdou a způsob úpravy vozovky pro snižování rychlosti projíždějících vozidel	Emil Drápela
2011		Nastavovací přípravek	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305644	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014		Držák mikrofonní úchytky pro pevné uchycení mikrofonu	Vítězslav Křivánek
2014 *)	305687	Analytický fotobioreaktor	Jan Krejčí, Lucie Ježová, Blanka Šebestová, Robert Plička, Lenka Klusáková, Iva Ventrubová - BVT Technologies, a.s.; Martina Bucková, Roman Ličbinský - Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

*) udělený patent

Zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2010 *)	EP2206848	Capsules made from one individual coiled fiber and wrapper of glue, method of their production and method of the production of the reinforced concrete with use of those capsules	Karel Pospíšil
2010 *)	EP2206692	Capsules for concrete from a fiber and ice and method of their production	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372034	Device for coiling and cutting reinforcing fibres and for the production of capsules made of a coiled fibre and a wrapper of glue or frozen water	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2372340	Mobile measuring kit for determination of longitudinal friction coefficient of roadway surface	Josef Andres
2011 *)	EP2292843	Device for laying of the geosynthetic reinforcement	Karel Pospíšil
2011 *)	EP2292845	Geosynthetic reinforcement for soils	Karel Pospíšil
2011	EP2340637	Control device for alert information in means of transport	Martin Pípa
2011	EP2290634	Mobile telematic station	Marek Ščerba
2011	EP2604994, JP2013125030, US2013168513, US2015114147	Sensor positioning device	Vítězslav Křivánek
2012	EP2551410	Road with an optical kinetic retarder and a method of reducing speed of vehicles passing through	Emil Drápela
2013	RU2531654	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	Emil Doupal
2013	RU2531655	ДАТЧИК ВЕСА АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (АТС)	Emil Doupal

*) udělený patent

Seznam článků ve WoK a Scopus

2015

BÍL, M., R. VODÁK, J. KUBEČEK, M. BÍLOVÁ a J. SEDONÍK. Evaluating road network damage caused by natural disasters in the Czech Republic between 1997 and 2010. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 2015, č. 80, s. 90-103.

BÍL, M., R. ANDRÁŠIK a J. KUBEČEK. How comfortable are your cycling tracks? A new method for objective bicycle vibration measurement. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 2015, č. 56, s. 415-425. ISSN: 0968-090X.

VODÁK, R., M. BÍL a J. SEDONÍK. Network robustness and random processes. *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*, 2015, č. 428, s. 368-382.

ZEDNÍK, P., R. MATULA a K. POSPÍŠIL. Parameters for Evaluating Bearing Capacity of Subgrade and Base Forest Road Layers. *Polish Journal of Environmental Studies*, 2015, roč. 24, č. 2, s. 809-815.

GASPAR, L., J. STRYK, S. MARCHTRENKER et al. Recycling reclaimed road material in hydraulically bound layers. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport*, 2015, č. 3, s. 276-287. ISSN 0965-092X.

ANDRÁŠIK, R. a M. BÍL. Traffic accidents: Random or pattern occurrence? *Safety and Reliability of Complex Engineered Systems - Proceedings of the 25th European Safety and Reliability Conference*, 2015.

DEHNEROVÁ, H., J. MARTÍNEK, M. MONÍK a P. ŠLÉZAR. Archaeological and geophysical investigation and 3D visualization at the Jánský Vrch castle in Javorník (Czech Republic). *Interdisciplinaria Archaeologica*, 2015, roč. 6, č. 1, s. 83-92.

RAPANT, L., K. SLANINOVÁ, J. MARTINOVIC, M. ŠČERBA a M. HÁJEK. Comparison of asim traffic profile detectors and floating car data during traffic incidents. *Computer Information Systems and Industrial Management*, 2015, s. 120-131.

BÍL, M. a R. VODÁK. The stochastic approach in road network vulnerability analysis. *Safety and Reliability: Methodology and Applications*, 2015, s. 929-932.

VODÁK, R., R. ANDRÁŠIK, M. BÍL a J. SEDONÍK. Network robustness analysis based on current road incident data. *Safety and Reliability of Complex Engineered Systems - Proceedings of the 25th European Safety and Reliability Conference*, 2015.

ŠČERBA, M., T. APELTAUER a J. APELTAUER. Portable telematic system as an effective traffic flow management in workzones. *Transport and Telecommunication Journal*. 2015, roč. 16, č. 2, s. 99-106, ISSN 1407-6179.

BÍL, M., R. ANDRÁŠIK, R. ZAHRADNÍČEK et al. Total water content thresholds for shallow landslides, Outer Western Carpathians. *Landslides*, 2015, s. 1-11.

2014

ZELINKOVÁ, J., D. J. SHAW, R. MAREČEK et al. An evaluation of traffic-awareness campaign videos: empathy induction is associated with brain function within superior temporal sulcus. *Behavioral and Brain Functions*, 2014.

BÍL, M., J. KUBEČEK a R. ANDRÁŠIK. An epidemiological approach to determining the risk of road damage due to landslides. *Natural Hazards*, 2014, č. 3, s. 1323-1335.

BAROŇ, I., M. BÍL, O.BÁBEK et al. Effect of slope failures on river-network pattern: A river piracy case study from the flysch belt of the Outer Western Carpathians. *Geomorphology*, 2014, č. 214, s.356-365.

BÍL, M., O. KREJČÍ, M. BÍLOVÁ et al. A chronology of landsliding and its Impacts on the Village of Halenkovice, Outer Western Carpathians, Czech Republic. *Geografie-Prague*, 2014, č. 4, s. 342-363. ISSN 1212-0014.

POSPÍŠIL, K., P. ZEDNÍK a J. STRYK. Relationship between Deformation Moduli Obtained Using Light Falling Weight Deflectometer and Static Plate Test on Various Types of Soil. *The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering*, 2014, č. 4, s. 251-229. ISSN 1822-427X.

VALENTOVÁ, V., J. AMBROS a Z. Janoška. A comparative analysis of identification of hazardous locations in regional rural road network. *Advances in Transportation Studies*, 2014, č. 34, s. 57-66.

MARTÍNEK, J. a D. VÍCH. A hillfort near Vrážné and its importance in the context of a network of old routes | [Hradiště u Vrážného a jeho význam v kontextu sítě starých cest]. *Archaeologia historica*, 2014, roč. 39, č. 2, s. 549-561. ISSN 0231-5823.

POKORNÝ, P. a M. LIPL. Road safety of drivers from Visegrad countries in the Czech Republic. *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 2014, Vol. 42, č. 1, s. 85-90.

FOLTÝNOVÁ, H. B. a R. JORDOVÁ. The Contribution of Different Policy Elements to Sustainable Urban Mobility. *Transportation Research Procedia*, 2014, č. 4, s. 312-326.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Rozvoj aplikačního potenciálu - RAPLUS

Doba realizace projektu: 07/ 2011 - 06/ 2014

Cílem projektu bylo dosáhnout systematické spolupráce mezi Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a dalšími zapojenými partnerskými subjekty. Partneri se rekrutovali z řad oborových svazů (zapojení podnikatelského sektoru), výzkumných organizací (zapojení výzkumných pracovníků, vědců) a univerzit (zapojení studentů, akademických pracovníků).

Partneři projektu: Asociace výzkumných organizací, Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu o.s., Regionální hospodářská komora Brno, Svaz chemického průmyslu České republiky, Univerzita

Podpora sítě excelence výzkumných akademických pracovníků v oblasti dopravy - DOPSIT

Doba realizace projektu: 04/2012 - 03/2015

Cílem projektu je zvýšit odbornou úroveň VaV týmů a tím podpořit možnost jejich zapojení do evropských výzkumných programů, multiplikovat kvalitu vědeckých výstupů a takto zvyšovat celkovou úroveň tuzemského dopravního výzkumu.

Partneři projektu: Vysoké učení technické v Brně, Univerzita Pardubice, Mendelova univerzita Brno

Nové metody modelování v dopravě - MODO

Doba realizace projektu: 01/2012 - 12/2014

Cílem projektu byl rozvoj odborných kompetencí v oblasti nových přístupů k modelování dopravy a integrace poznatků z oborů technických a humanitních věd při návrhu komplexních modelů založených na mikrosimulaci interakcí mezi autonomními agenty (tzv. modely heterogenních agentů).

Partner projektu: Vysoké učení technické v Brně



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Popularizace výsledků dopravního výzkumu

Doba realizace projektu: 06/2012 - 03/2014

Cílem projektu byla propagace a popularizace výsledků dopravního výzkumu, větší informovanost o práci, projektech a výsledcích výzkumu v oblasti dopravy, zlepšení komunikačních a prezentačních dovedností, zlepšení kompetencí v oblasti marketingu a ochrany duševního vlastnictví.

Partner projektu: Univerzita Pardubice

Vzdělávání mládeže k udržitelné dopravě

Doba realizace projektu: 03/2014 - 06/2015

Cílem projektu je zkvalitnit personální zázemí výzkumu a vývoje v dopravě prostřednictvím konkrétních vzdělávacích, motivačních a propagačních aktivit. V průběhu projektu dojde k prohlubování dalšího vzdělávání VaV pracovníků a k šíření výsledků vědy a výzkumu srozumitelnou a přitažlivou formou. Jsou plánována zaškolování pedagogů ZŠ a SŠ na pracovištích CDV a podpora vzájemné spolupráce.

Partneři projektu: Základní škola a Mateřská škola Olomouc, Církevní gymnázium Německého řádu, Německé zemské gymnázium, základní a mateřská škola, Gymnázium Brno-Řečkovice, Gymnázium, Brno, třída Kapitána Jaroše



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

Operační program Podnikání a inovace

Cílem projektů je zvýšení inovačního potenciálu.

Dokončené projekty

Zahájení	Číslo	Název projektu
2009	4.1 INP01/263, 4.1 INP02/074 4.1 INP01/235, 4.1 INP01/238 4.1 INP01/264, 4.1 INP01/259	Užitné vzory 2009 Zařízení pro kladení geosyntetik Technologie výstavby zastávek hromadné dopravy Geosyntetika v zemním tělese Monitorovací zařízení pro poruchy na kolejnicích
2010	4.1 INP02/136, 4.1 INP02/193 4.1 INP02/211, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/051, 4.1 INP02/138 4.1 INP02/192, 4.1 INP02/042 4.1 INP02/043, 4.1 INP02/044 4.1 INP02/050, 4.1 INP02/052 4.1 INP02/072, 4.1 INP02/073 4.1 INP02/084, 4.1 INP02/136 4.1 INP02/137, 4.1 INP02/191 4.1 INP02/193, 4.1 INP02/213 4.1 INP02/209, 4.1 INP02/211 4.1 INP02/210, 4.1 INP02/212	Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Mobilní měřič tření povrchu vozovek mříže Kapsle z vlákna a lepidla pro zpevněný vláknobeton Speciální airbag pro nákladní vozidla a autobusy Mobilní měřič tření povrchu vozovek Mobilní detekční systém Telematický systém pro ochranu míst „Otáčení vozidel údržby“ Komunikační a ovládací zařízení Mobilní měřič adheze povrchu vozovky Kapsle z vlákna a zmražené vody pro vláknobeton Pouliční navigační systém pro chodce Záznamové zařízení způsobu jízdy skupiny B Mobilní zařízení pro odběr spalin Světelné značení pro sníženou viditelnost Horizontální vrstvené dopravní značení Zařízení na výrobu kapslí z vlákna a lepidla nebo ledu Fixační kolík na uchycení geomříže
2011	4.1 INP02/316, 4.1 INP02/317 4.1 INP02/319, 4.1 INP02/318 4.1 INP02/403	Opticko-kinetická psychologická brzda Optický indikátor bezpečného překonání vozovky Měřicí šablona CPX
2012	4.1 INP02/432, 4.1 INP02/433 4.1 INP02/492	PAZ I PAZ II Měřicí šablona CPX



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Operační program Výzkum a vývoj pro inovace - regionální VaV centra

Dopravní VaV centrum - CDV PLUS

Doba realizace: 01/2011 - 12/2014

Projekt Dopravní VaV centrum (dále Centrum), byl projektem Centra dopravního výzkumu, v. v. i. Projekt byl financován z prostředků EU a státního rozpočtu ČR prostřednictvím Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace, prioritní osa 2 - Regionální VaV centra, a to ve výši 463 130 480,- Kč.

Během roku 2013 byly dokončeny a zkolaudovány dvě nové budovy Dopravního VaV centra. Laboratoře byly dovybaveny novými přístroji a byla dokončena akreditace.

Nově pořízená výzkumná infrastruktura poskytne podporu nejen pro samotný výzkum, ale také pro uživatele z řad státní správy, kde napomůže zefektivnění plánování, výstavby, správy a údržby staveb dopravní infrastruktury, včetně environmentálních a bezpečnostních aspektů, tuzemských i zahraničních vysokých škol, kterým vytvoří zázemí pro uskutečňování experimentální a poloprovozní činnosti, a u výrobních, dopravních, provozních či stavebních firem u nás i v zahraničí podpoří zavádění nových technologií do praxe.

Realizace projektu byla ukončena v prosinci 2014. Udržitelnost projektu je sledována do konce roku 2019.



zaměstnanecká politika

V ústavu pracovalo k 31. 12. 2015 celkem 163 zaměstnanců, z toho 59 žen, 104 mužů.

Členění zaměstnanců podle věku

věk	2013		2014		2015	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 20 - ti let	0	0	0	0	0	0
21 - 30 let	52	27	46	24	26	16
31 - 40 let	49	25	78	42	71	44
41 - 50 let	51	26	28	15	33	20
51 - 60 let	32	16	26	14	22	13
61 a více let	8	6	9	5	11	7
celkem	192	100	187	100	163	100

Vzdělání zaměstnanců

vzdělání	2013		2014		2015	
	počet	%	počet	%	počet	%
vysokoškolské	158	82	154	82	136	83
středoškolské	32	17	29	16	24	15
VOŠ	2	1	4	2	3	2
základní	0	0	0	0	0	0
celkem	192	100	187	100	163	100

Průměrný věk zaměstnanců

Ø - průměrný věk	2013	2014	2015
výzkumných pracovníků	35,4	35,8	35,8
režijních pracovníků	49,5	49,3	46,1
Ø věk celkem	38,2	38,2	37,1

Údaje o průměrných příjmech

průměrný hrubý měsíční příjem	2013	2014	2015
	33 202	34 280	34 320

Údaje o vzniku pracovního poměru

nástupy / odchody	2013	2014	2015
nástupy	48	28	15
odchody	18	36	46

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	15/14
Výnosy celkem včetně příspěvku	178 560	139 722	31 016	20 735	6 341	14 184	215 866	174 641	80,9
Příspěvek na činnost - provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	178 560	139 722	31 016	20 735	6 341	14 184	215 866	174 641	80,9
z toho: podle činností									
- výzkum a vývoj									
- institucionální ze SR–MD/MŠMT	12 491	11 376	0	0	0	0	12 491	11 376	91,1
- účelové ze SR – MD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MŠMT	1 867	1 133	0	0	0	0	1 867	1 133	60,7
- MŠMT OPVK	22 466	4 947	0	0	0	0	22 466	4 947	22,0
- MŠMT OPVaVpl	24 656	16 011	0	0			24 656	16 011	64,9
- účelové TAČR	40 617	19 689	0	0	0	0	40 617	19 689	48,5
- účelové MK	4 615	0	0	0	0	0	4 615	0	0
- ČKP	0	2 500	0	0	0	0	0	2 500	0
- účelové MPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- účelové MV	14 244	12 228	0	0	0	0	14 244	12 228	85,8
- od příjemců	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
- zahr. - dotace EU	11 704	4 946	0	0	0	0	11 704	4 946	42,3
- ostatní									
- ost. příspěvek - provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
- fakturované	366	10 865	31 016	20 735	6 341	14 157	37 723	45 757	121,3
- ostatní výnosy	45 483	56 027	0	0	0	27	45 483	56 054	123,2
Náklady celkem	180 519	143 804	29 686	19 203	5 084	10 683	215 289	173 690	80,7
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	13 184	4 337	1 553	197	110	1 457	14 847	5 991	40,4
Služby	46 042	27 458	6 722	2 297	347	2 875	53 111	32 630	61,4
Osobní náklady celkem	93 702	74 918	8 327	10 398	1 111	2 976	103 140	88 292	85,6
z toho:									
- platy zaměstnanců	63 461	51 542	4 881	7 238	704	2 004	69 046	60 784	88,0
- OON	5 363	3 488	1 690	539	153	250	7 206	4 277	59,3
- SP, ZP	22 423	17 771	1 659	2 475	240	681	24 322	20 927	86,0
- zákonné sociální náklady	1 902	1 615	98	146	14	41	2 014	1 802	89,5
- ostatní sociální náklady	552	502	0	0	0	0	552	502	90,9
Daně a poplatky	81	502	28	0	2	0	110	502	456,4

ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	15/14
Odpisy + ZC HIM	38 191	42 926	249	425	0	0	38 440	43 351	112,8
Ostatní náklady	-10 772	-6 337	11 442	5 886	2 224	3 375	2 894	2 924	101,0
Hospodářský výsledek před zdaněním	-2 009	-4 082	2 695	1 532	2 548	3 501	3 234	951	29,4
Daň z příjmu	0	0	1 365	196	1 291	448	2 657	644	24,2
Hospodářský výsledek po zdanění	-2 009	-4 082	1 329	1 336	1 257	3 053	577	307	53,2
Produktivita práce (v Kč / prac.)	x	x	x	x	x	x	1 286	1 183	92,0
Počet pracovníků - fyzický	174,85	138,39	12,25	19,44	2,19	5,38	189,29	163,21	86,2
Počet pracovníků - přepočtený	156,42	125,16	10,03	17,58	1,40	4,86	167,85	147,60	87,9
z toho: - THP	156,42	125,16	10,03	17,58	1,40	4,86	167,85	147,60	87,9
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Průměrná mzda	x	x	x	x	x	x	34 280	34 320	100,1

Instituce vytvořila za rok 2015 hrubý zisk ve výši 951 tis. Kč. Tato částka je složena ze zisku v další činnosti ve výši 1 532 tis. Kč a v jiné činnosti hodnotou 3 501 tis. Kč.

Naopak ztrátou ve výši 4 082 tis. Kč skončila v uplynulém období hlavní činnost.

Hrubý hospodářský výsledek byl nižší než v roce 2014, dosáhl 29,4 % úrovně předchozího roku. Výrazný vliv na tuto skutečnost má především ztráta v hlavní činnosti. Naopak zisk po zdanění v další a jiné činnosti je vyšší než v roce 2014 o 69,7 %.

Objem výnosů dosáhl výše 174 641 tis. Kč. Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši cca 43 mil. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost a to hodnotou 139,7 mil. Kč.

Podle obrátu vykázaly nejvyšší hodnoty projekty pro Technologickou agenturu ČR ve výši 19 689 tis. Kč, dále projekty v rámci Operačního programu pro výzkum a konkurenceschopnost v objemu 4 947 tis. Kč, dále byly řešeny pro Ministerstvo školství a tělovýchovu 2 projekty COST a INGO ve výši 1 133 ti. Kč a projekty v rámci OP VaVpl ve výši 16 011 tis. Kč.

Pro ČKP řešila instituce projekty v celkovém objemu 2 500 tis. Kč.

Na základě „Rozhodnutí MŠMT o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo čerpáno institucí na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů v neinvestiční oblasti celkem 11 376 tis. Kč.

Celková výše prostředků na řešení zahraničních projektů dosáhla 4 946 tis. Kč.

V rámci mezinárodní spolupráce se instituce podílela na řešení 5 projektů 7. Rámcového programu EU, tří projektů programu Horizon 2020, tří projektů programu COST, dvou projektů programu Intelligent Energy Europe, dále programu Mezinárodního Visegrádského fondu, programů CEDR, CIPS, INGO a TEMPUS.

V další činnosti byly řešeny projekty v objemu 20 735 tis. Kč.

V rámci jiné činnosti proběhla realizace zakázek za 14 184 tis. Kč.

Instituce v rámci své činnosti zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí, prodej publikací, atd.

Čerpání finančních prostředků na investice:

Jedinou investicí uskutečněnou v roce 2015 bylo pořízení nosného vozidla Mercedes Sprinter v hodnotě 987 tis. Kč, které bude osazeno systémem pro měření protismykových vlastností povrchů vozovek.

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i., představuje k 31. 12. 2015 hodnotu 333 934 tis. Kč. Oproti minulému roku nedošlo k výrazným změnám ve složení majetku.

Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 246 632 tis. Kč, movitý majetek 74 642 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tis. Kč.

K 31. 12. 2015 je stav nehmotného majetku 18 257 tis. Kč, nedokončený nehmotný majetek činí 2 940 tis. Kč.

Instituce odepisuje dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek metodou lineárního odepisování.

Pohledávky z obchodního styku tvoří ke konci roku 2015 objem 14 083 tis. Kč., z toho po lhůtě splatnosti je 11 060 tis. Kč. Nejvyšší položkou po splatnosti je faktura v hodnotě 10 766 tis. Kč na Výzkumný ústav dopravný, a. s., která byla k uhrazena 23. 2. 2016. I většina z ostatních pohledávek po splatnosti byla uhrazena počátkem roku 2016.

Na pohledávku za Statutárním městem Ostrava byla vytvořena opravná položka ve výši 42 500,- Kč.

Závazky z obchodního styku jsou ve výši 3 649 tis. Kč.

Instituce nevykazuje žádné závazky po lhůtě splatnosti.

Rozdělení hospodářského výsledku za rok 2015:

Stav rezervního fondu k 1. 1. 2015:	3 382 053,04 Kč
+ převod zisku po zdanění z r. 2014	576 830,09 Kč
- čerpání rezervního fondu na spolufinancování projektů	3 958 883,13 Kč

Stav rezervního fondu k 31. 12. 2015	0 Kč

Celkový zisk po zdanění za rok 2015 ve výši 306 634,99 Kč bude převeden do rezervního fondu.

Informace o činnosti Rady instituce

Rada instituce se v roce 2015 sešla na celkem třech jednáních a uskutečnila dvě hlasování per rollam.

Jednání rady instituce dne 20. února 2015

Rezignace externího člena

Rada instituce byla seznámena s rezignací svého externího člena dr. Kotziana, který se své funkce v radě vzdal v souvislosti s ukončením svého působení jako 1. náměstka primátora Statutárního města Brna.

Hospodářské výsledky za rok 2014

Ředitel seznámil radu instituce s předběžnými, zatím neauditovanými výsledky hospodaření za rok 2014. K tématu proběhla diskuse, ve které ředitel odpověděl na četné dotazy. Projednání uzavřela rada svým usnesením: „Rada instituce bere na vědomí předběžnou informaci o plnění rozpočtu CDV za rok 2014 a oceňuje navýšení objemu plnění v hlavní i další činnosti.“

Rozpočet na rok 2015

Ředitel předložil návrh rozpočtu CDV na rok 2015. Rada instituce po obsáhlé diskusi přijala následující usnesení: „Rada instituce schvaluje rozpočet CDV na rok 2015.“

Projekt OP VaVpl – Dopravní VaV centrum (CDV PLUS)

Projekt dopravního VaV centra, tzv. CDV PLUS, skončil k 31. 12. 2014 a od 1. 1. 2015 přešel do tzv. implementační fáze. V době jednání rady se připravovala závěrečná fáze projektu, tzn., proces, jehož schvalování není zatím CDV zcela zřejmý. Z pohledu indikátorů projektu se v současné fázi přípravy závěrečné zprávy jeví, že budou splněny až na jeden, který se týká počtu absolventů Ph.D. studia.

V loňském roce (2014) proběhlo z pověření MŠMT hodnocení projektu CDV PLUS skupinou expertů (dva zahraniční, jeden domácí). Skupina veřejně konstatovala, že projekt CDV PLUS je jeden z nejlepších. V roce 2014 proběhl další audit PAS Ministerstva financí, který neshledal žádné závažné nedostatky a nestanovil žádné sankce. Projekt CDV PLUS je nyní v implementační fázi, ve které bude MŠMT prostřednictvím svých orgánů sledovat udržitelnost realizovaného projektu.

Rada instituce dále diskutovala o závěrech Řídicího orgánu MŠMT k jednotlivým výběrovým řízením. Rada konstatovala, že podle jejího zjištění příjemce postupoval vždy s maximální možnou svědomitostí a péčí dobrého hospodáře. K diskutovaným případům Rada konstatovala, že neshledala jedinou známku jakéhokoliv úmyslného pochybení při vynakládání peněžních prostředků, ani ovlivnění výsledku veřejné zakázky.

Rada instituce přijala následující usnesení: „Rada instituce bere na vědomí zprávu o ukončení projektu VaV centra (CDV PLUS) a související informace a požaduje minimálně jednou ročně informaci o plnění indikátorů udržitelnosti.“

Národní program udržitelnosti

Návrh projektu v rámci programu Národního programu udržitelnosti (NPU) nebyl přijat. Rada instituce diskutovala oponentní posudky projektu i informaci ředitele CDV o jeho jednání s ředitelkou příslušného odboru MŠMT. CDV připravilo nový návrh projektu do následující výzvy NPU. Rada instituce projednala

(nový) návrh projektu do NPU. Rada instituce přijala následující usnesení: „Rada instituce schvaluje bez připomínek návrh projektu Dopravního VaV centra do Národního programu udržitelnosti.“

Projednání návrhů výzkumných projektů podávaných v rámci jednotlivých výzev

Rada instituce projednala a schválila návrhy projektů do výzvy Ministerstva vnitra – Program bezpečnostního výzkumu.

Projednání a schválení změn interních předpisů CDV

Ředitel předložil radě instituce návrhy změn interních předpisů a návrh protikorupčního programu: (1) Volební řád rady instituce, (2) Organizační řád CDV, (3) Pracovní řád, (4) Výzkumný řád, (5) Směrnice SM06 Marketing, kontraktační řízení, nakupování (6) Směrnice SM08 Registr registrů, (7) Bezpečnostní řád, (8) Metrologický řád, (9) Etický kodex, (10) Protikorupční program. Rada instituce všechny návrhy projednala a schválila.

Jednání rady instituce dne 20. srpna 2015

Doplňovací volby do rady instituce

Dr. Kotzian a Dr. Bunček, externí členové Rady, se dopisem vzdali členství v Radě. V souladu s Volebním řádem byly vypsány doplňovací volby, které se týkaly výhradně obsazení dvou uvolněných míst externích členů. V souladu s Volebním řádem byli nominováni: Ing. arch. Josef Klaška, místopředseda Rozpočtového výboru a člen Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky a Ing. Ivo Vykydal, tajemník Státního fondu dopravní infrastruktury. Doplňovací volby se uskutečnily dne 17. srpna 2015. Oba navržené kandidáti byli zvoleni. Rada instituce je nyní kompletní a má celkem 15 členů, z toho 9 interních (p. t. Břich, Hřebíček, Kocourek, Martinek, Mikulík, Pospíšil, Stryk, Šenk, Ščerba) a 6 externích (p. t. Čoček, Drozd, Klaška, Korytář, Sosna, Vykydal)

Konstatování schválení dokumentů per rollam (výroční zprávy CDV za rok 2014)

Rada instituce schválila Výroční zprávu za rok 2014 per rollam. Výroční zpráva byla odevzdána ke zveřejnění na MŠMT v zákonem daném termínu.

Národní program udržitelnosti

CDV podalo v souladu s rozhodnutím Rady instituce návrh projektu do Národního programu udržitelnosti (již podruhé). Projekt byl posouzen dvěma zahraničními oponenty určenými MŠMT, kteří hodnotili projekt velmi kladně. Zpravodaj, jehož úkolem je zejména konsolidace obou posudků, ke své úloze přistoupil tak, že oba posudky ve dvouřádkovém komentáři fakticky odmítl a projekt CDV nedoporučil k financování. Oponentní posudky, stanovisko zpravodaje i další materiály byly předloženy radě instituce před projednáním. Podle názoru vedení CDV, se kterým se rada instituce po prostudování předložených materiálů a následné diskusi ztotožnila, se zpravodaj, rada programu i samotné MŠMT dopustili řady pochybení, které ve svých důsledcích vedly k neobjektivnímu posouzení návrhu projektu CDV a tím k neudělení dotace.

Rada instituce k tomuto bodu přijala následující usnesení: „Rada instituce bere na vědomí informaci o nepřijatém návrhu projektu podaného CDV do NPU, plně se ztotožňuje se stanoviskem vedení CDV k hodnocení podaného projektu a současně schvaluje podání nového návrhu projektu do následné výzvy.“

Informace o hospodaření CDV v roce 2015

Rada instituce vzala na vědomí informaci ředitele o hospodaření CDV v roce 2015 i o aktuálním rozdílu mezi výnosy a náklady ve výši přibližně 30 mil. Kč, která je způsobena zejména výpadkem projektu z NPU.

Prezentace zásad nové strategie CDV

Podle zákona o veřejných výzkumných institucích rada instituce „dbá na zachování účelu, pro který byla veřejná výzkumná instituce zřízena, na uplatnění veřejného zájmu v její činnosti a na její řádné hospodaření a stanovuje směry činnosti veřejné výzkumné instituce v souladu se zřizovací listinou a rozhoduje o koncepci“. V souvislosti s uvedeným posláním Rady její předseda předložil k posouzení a diskusi následující východiska a zásady nové strategie CDV. Rada instituce navržené projednala a vyslovila s nimi souhlas. Dále požádala ředitele o předložení návrhu rozpracování strategie k diskusi.

Projednání návrhu organizačních změn a interních předpisů CDV

Ředitel sdělil, že předpokládá, že v rámci strategie CDV budou znovu otevřeny kompetence divizí, včetně přesunu témat mezi divizemi. Ředitel dále předložil změnu mzdového řádu, která reflektuje změnu minimální mzdy a další změny zákonů. Navrženou změnu mzdového řádu rada instituce schválila.

Projednání návrhů výzkumných projektů

Ředitel předložil k projednání návrhy výzkumných projektů. Po diskusi byly návrhy projektů přijaty.

Výběrové řízení na ředitele CDV

Ředitel informoval radu instituce o tom, že jeho druhé funkční období končí k 30. 6. 2017 a že podle zákona o veřejných výzkumných institucích nemůže kandidovat na pozici ředitele na třetí funkční období. Ředitel žádá Radu, aby vypsala výběrové řízení na ředitele tak, aby byly přechod funkcí a příprava nového ředitele hladkým procesem. Podle zákona Rada vyhláší výběrové řízení na ředitele a navrhuje kandidáta ministři. Ministr kandidáta jmenuje nebo nejmenuje. V případě, že nejmenuje, musí své rozhodnutí odůvodnit a pak Rada koná nové výběrové řízení. Rada instituce schválila znění podmínek na výběrové řízení na ředitele CDV a pověřila svého předsedu, aby zajistil vypsání výběrového řízení. O vypsání výběrového řízení bude informován státní tajemník MD a dozorčí rada CDV. Termín pro podání přihlášek byl stanoven na 10. říjen 2015.

Jednání rady instituce dne 13. listopadu 2015

Výběrové řízení na ředitele CDV

Ředitel na minulém jednání požádal radu instituce o vypsání výběrového řízení na svou pozici. Rada instituce svým usnesením výběrové řízení vyhlásila. Informace výzvou na podávání přihlášek do výběrového řízení byla podle usnesení rady instituce zveřejněna v Mladé frontě dnes, v Dopravních novinách a na internetu. Do výběrového řízení se přihlásili tři uchazeči. Všichni tři podali v papírové i elektronické podobě materiály v předepsaném rozsahu. Elektronická verze těchto materiálů byla poskytnuta všem členům rady instituce. Všichni uchazeči byli předsedou rady instituce pozváni k vystoupení před radou na dnešní její jednání.

Rada instituce se tajným hlasováním usnesla na výsledku výběrového řízení na pozici ředitele Centra dopravního výzkumu, v. v. i., tak že jeho vítězem je pan Ing. Jindřich Frič, Ph.D., současný ředitel divize bezpečnosti a dopravního inženýrství CDV. Dalším usnesením rada instituce na základě výběrového

řízení na pozici ředitele Centra dopravního výzkumu, v.v.i., uskutečněného podle § 17 odst. 2 zákona číslo 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích navrhuje zřizovateli, Ministerstvu dopravy, jmenovat ředitelem Centra dopravního výzkumu, v. v. i., vybraného kandidáta, neboť splnil veškeré podmínky stanovené zákonem i radou instituce pro výkon uvedené funkce a v průběhu výběrového řízení osvědčil plnou způsobilost k jejímu výkonu. Jmenování navrhovaného kandidáta do funkce ředitele CDV je dobrým předpokladem úspěšného rozvoje CDV. Rada instituce pověřila svého předsedu, aby návrh na jmenování pana Ing. Jindřicha Friče, Ph.D. předal zřizovateli tak, aby jmenování ředitele mohlo proběhnout po hospodářském ukončení roku 2015.

Informace o vývoji hospodaření za rok 2015 a plnění indikátorů CDV Plus

Na předchozím jednání rady instituce ředitel podal zprávu o hospodaření CDV v roce 2015 i o tehdy aktuálním rozdílu mezi výnosy a náklady ve výši přibližně 30 mil. Kč. Nyní ředitel informoval radu o aktuálním rozdílu ve výši 12 mil. Kč. Předpokládá, že se tento rozdíl podaří ještě snížit.

Ke krytí nákladů na údržbu a opravy, včetně těch, které jsou prováděny vlastními zaměstnanci, bude v roce 2015 použito fondu reprodukce. Ředitel dále informoval o jednáních na MD ohledně zakázek. Informaci doplnil dr. Sosna. Ředitel informoval o projektu podaném do Národního programu udržitelnosti. MŠMT by mělo zveřejnit výsledky soutěže dne 15. 11. t. r.

Zakázky UGB a Železniční koridor Žilina – Košice budou pravděpodobně proplaceny ze strany zadavatelů až na sklonku roku 2015 nebo začátkem roku 2016. Znamená to dočasný nedostatek disponibilních zdrojů, které budou kryty provozním úvěrem.

Ředitel podal zprávu o vývoji projektu Dopravního VaV centra (CDV Plus), který je nyní ve fázi udržitelnosti.

Rada instituce schválila průběžnou zprávu ředitele o hospodaření CDV v roce 2015, souhlasila s financováním údržby a oprav prováděných vlastními pracovníky CDV z fondu reprodukce, schválila zprávu o plnění indikátorů CDV Plus.

Projednání plánu na rok 2016

Ředitel předložil radě instituce návrh plánu na rok 2016. Pokrytí činností CDV již podepsanými smlouvami je v něm asi čtvrtinové. Další zakázky jsou v jednání. Rovněž se čeká na výsledky Národního programu udržitelnosti, viz předchozí bod. Rada instituce schválila plán CDV s tím, že se k jeho upřesněné podobě vrátí na svém příštím zasedání.

Projednání návrhů výzkumných projektů

Ředitel předložil k projednání návrhy výzkumných projektů. Po diskusi byly návrhy projektů přijaty.

CIMTO

Ředitel podal informaci o CIMTO, s.r.o., a o procesech, které se týkají jeho fungování.

Hlasování per rollam

V roce 2015 rada instituce jednala dvakrát per rollam. V prvním případě projednala a schválila v červnu výroční zprávu CDV za rok 2014 a ve druhém prosincovém případě projednala a schválila změnu interního předpisu (Pravidla pro hospodaření s fondy).

Informace o činnosti Dozorčí rady

Dozorčí rada CDV se v roce 2015 sešla na dvou jednáních.

Jednání dozorčí rady dne 5. června 2015

Oznámení změn ve složení dozorčí rady

Předseda dozorčí rady konstatoval, že od minulého jednání dozorčí rady CDV došlo ve složení dozorčí rady k jedné změně. Ministr dopravy odvolal předsedu dozorčí rady Ing. Karla Dobeše z dozorčí rady i z funkce člena dozorčí rady. Do funkce člena a předsedy dozorčí rady jmenoval Mgr. Milana Ferance. Členy dozorčí rady CDV tedy: Mgr. Milan Feranec, předseda dozorčí rady, náměstek ministra dopravy, Mgr. Kamil Rudolecký, místopředseda dozorčí rady, náměstek ministra dopravy, Ing. Miroslav Janeček, CSc., člen dozorčí rady, člen předsednictva TA ČR, Ing. Josef Kubovský, člen dozorčí rady, ředitel odboru Ministerstva dopravy a Ing. Martin Pípa, člen dozorčí rady, ředitel divize – zástupce CDV.

Informace o hospodaření v roce 2014

Ředitel předložil dozorčí radě auditovanou účetní závěrku za rok 2014. Ze závěrky vyplývá, že CDV dosáhlo v roce 2014 nejvyšších výnosů za celou svou historii. Oproti roku předchozímu narostly výnosy ze 196 mil. na 216 mil. Kč. Auditor neshledal žádné nesrovnalosti. Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o hospodaření CDV v roce 2014 a ocenila aktivity CDV, které směřovaly k nárůstu výnosů.

Projednání kritérií daných řediteli

Řediteli CDV byla dozorčí radou dána kritéria. Ředitel CDV předložil na základě auditované účetní závěrky přehled o plnění uvedených kritérií. Dozorčí rada konstatovala, že ředitel splnil tři z pěti jemu daných kritérií. Dozorčí rada ocenila nárůst produktivity práce o 13 %, zvýšení objemu zahraničních projektů o 65 % a ziskovosti oproti předchozímu hodnocenému období. Dozorčí rada dále konstatovala, že Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., má na základě jím dosažených výsledků vytvořeny předpoklady pro další rozvoj v následujících letech.

Nová kritéria daná řediteli

Dozorčí rada schválila kritéria pro hodnocení ředitele a doporučuje zřizovateli, aby je vydal ve formě dodatku platového výměru. Dozorčí rada uvedená kritéria považuje za velmi ambiciózní, jejichž splnění bude vyžadovat značné úsilí. Byla koncipována tak, aby podchytila potřeby CDV pro zkvalitňování jeho finančního i odborného postavení.

Projednání výroční zprávy CDV za rok 2014

Dozorčí rada projednala výroční zprávu CDV za rok 2014 a schválila ji bez připomínek.

Projednání rozpočtu CDV na rok 2015

Dozorčí rada projednala a schválila návrh rozpočtu CDV na rok 2015.

Souhlas dozorčí rady s nájemní smlouvou týkající se areálu Tišnov

Dozorčí rada souhlasila s uzavřením smlouvy o nájmu části nemovitosti společnosti TRIMOT s.r.o., se sídlem Dvořáčkova 1750, 666 01 Tišnov, IČ: 26907615.

Informace a souhlas s navýšením základního kapitálu CIMTO

Na základě rozhodnutí porady ministra dopravy CDV, resp. jeho dceřiná společnost CIMTO, s.r.o., přebírá aktivity státního podniku CIMTO ve vztahu ke zkoušení obalů. Společnost CIMTO, s.r.o., založilo CDV se souhlasem dozorčí rady a zřizovatele. V této souvislosti CDV požádalo o převedení akreditace i oprávnění certifikačního orgánu. Ředitel požádal dozorčí radu o souhlas s navýšením základního kapitálu CIMTO, s.r.o., o 300 tis. Kč ke krytí nákladů společnosti při náběhu její činnosti. Dozorčí rada vzala na vědomí informace ředitele o CIMTO, s.r.o., a souhlasí s navýšením základního kapitálu společnosti.

Jednání dozorčí rady dne 17. prosince 2015

Jmenování auditora CDV

Podle § 17, odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech firmě s povinností mít účetní závěrku ověřenu auditorem určuje auditora dozorčí orgán. CDV je podle § 29, odst. 4, zákona 345/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích účetní jednotkou s povinností mít účetní závěrku ověřenu auditorem. Dozorčí rada na svém zasedání dne 4. května 2012 podle § 17, odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech určila svým usnesením auditorem Centra dopravního výzkumu, v. v. i., společnost INTEREXPERT neziskový sektor, s. r. o., Mikulandská 2, Praha, číslo licence: KA 511 s tím, že nejpozději pro účetní období 2015 má ředitel předložit k projednání dozorčí radě určení nového auditora.

Dozorčí rada podle § 17, odst. 1 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech určila auditorem Centra dopravního výzkumu, v. v. i., společnost AUDIT Brno, spol. s r.o., číslo oprávnění: 373, se sídlem Příkop 6, 60200 Brno, IČ: 26243709 s tím, že nejpozději pro účetní období 2018 předloží ředitel k projednání dozorčí radě určení nového auditora.

Informace o hospodaření v roce 2015

Ředitel podal zevrubný popis situace CDV. Dozorčí rada vzala na vědomí zprávu o hospodaření CDV v roce 2015.

Projednání rozpočtu na rok 2016

Ředitel předkládá první verzi rozpočtu CDV na rok 2016. Z rozpočtu vyplývá, že CDV má na rok 2016 zajištěno více než 60 % svého rozpočtu. Dozorčí rada vzala na vědomí rozpočet CDV na rok 2016.

Informace o výběrovém řízení na ředitele CDV

Dozorčí rada vzala na vědomí informaci o zahájení, průběhu a výsledku výběrového řízení na pozici ředitele CDV.

Souhlas dozorčí rady se změnou nájemní smlouvy na pražské pracoviště CDV

Dozorčí rada souhlasila se změnou smlouvy na pronájem pro pražskou pobočku CDV se společností INTERPRAMEN PRAHA s.r.o., Thámová 221/7, 186 00 Praha 8, IČ: 62583123, DIČ: CZ62583123, která je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka odd. C, vložka 33514.

Souhlas dozorčí rady s nájemní smlouvou na pracoviště v Ostravě

Dozorčí rada souhlasila se uzavřením Smlouvy o podnájmu prostor a podnájmu parkovacích(ho) míst(a) pro ostravskou pobočku CDV se společností Vědecko-technologický park Ostrava, a. s., se sídlem Ostrava, Pustkovec, Technologická 372/2, PSČ 708 00, IČ: 25379631, DIČ: CZ25379631, která je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1686.

Informace o CIMTO, s.r.o.

Na základě rozhodnutí porady ministra dopravy CDV, resp. jeho dceřiná společnost CIMTO, s.r.o., převzalo aktivity státního podniku CIMTO ve vztahu ke zkoušení obalů. K tomuto účelu získalo CIMTO, s.r.o., k dnešnímu dni všechna oprávnění. Na podzim letošního roku CIMTO úspěšně prošlo dozorovým auditem ze strany Českého institutu pro akreditaci (ČIA).

Na minulém zasedání dozorčí rady požádal ředitel o souhlas s navýšením základního kapitálu CIMTO, s.r.o., o 300 tis. Kč ke krytí nákladů společnosti při náběhu její činnosti. Dozorčí rada souhlas udělila, avšak ministerstvo se k této věci dosud nevyjádřilo. Vedení CDV (CIMTO) zajistilo zakázky společnosti tak, aby se bez navýšení základního kapitálu CIMTO obešlo.

Hospodaření CIMTO, s.r.o., je kladné. CDV bude v souladu se svým primárním záměrem, který vedl ke zřízení společnosti CIMTO, tzn., vytvoření společnosti pro komercializaci výsledků výzkumné činnosti CDV, na CIMTO úplatně převádět licence k vybraným patentům.

přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 21.3.2016



prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 21.3.2016

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne: 1.4.2016

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Mgr. Milan Feranec - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne: 1.4.2016

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M. - předseda rady instituce



Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2015 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2015 včetně stanoviska k této závěrce

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy

Příloha 1:

**Účetní závěrka 2015 a Auditorská zpráva o ověření roční účetní
závěrky k 31. 12. 2015 včetně stanoviska k této závěrce**

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
=====			
A.Dlouhodobý majetek celkem			
(součet ř.2+10+21+29)	01	374 556 627,78	333 934 102,00
I.Dlouhodobý nehm. majetek celkem			
(součet ř.3 až 9)	02	22 439 337,68	21 196 987,08
1.Nehm. výsledek výzkumu a vývoje	03	0,00	0,00
2.Software	04	15 118 094,98	14 432 194,38
3.Ocenitelná práva	05	0,00	0,00
4.Drobný dlouhodob. nehm. majetek	06	5 911 552,70	3 824 999,90
5.Ostatní dlouhodob. nehm. majetek	07	0,00	0,00
6.Nedok. dlouhodob. nehm. majetek	08	1 409 690,00	2 939 792,80
7.Poskytnuté zálohy na dlouhodob. nehm. majetek	09	0,00	0,00
II.Dlouhodobý hmotný majetek celkem			
(součet ř.11 až 20)	10	484 559 911,87	481 812 864,43
1.Pozemky	11	3 943 381,27	3 943 381,27
2.Umělecká díla, předměty a sbírky	12	0,00	0,00
3.Stavby	13	278 052 571,28	278 133 752,28
4.Samostat. movité věci a soubory movitých věcí	14	186 485 124,09	185 432 371,35
5.Pěstitelské celky trvalých porostů	15	0,00	0,00
6.Základní stádo a tažná zvířata	16	0,00	0,00
7.Drobný dlouhodobý hmotný majetek	17	16 078 835,23	14 303 359,53
8.Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	18	0,00	0,00
9.Nedok. dlouhodobý hmotný majetek	19	0,00	0,00
10.Poskyt. zálohy na dlouh. hmotný majetek	20	0,00	0,00
III.Dlouhodobý finanční majetek celkem			
(součet ř.22 až 28)	21	0,00	200 000,00
1.Podíly v ovládaných a řízených osobách	22	0,00	200 000,00
2.Podíly v osobách pod podstatným vlivem	23	0,00	0,00
3.Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	24	0,00	0,00
4.Půjčky organizačním složkám	25	0,00	0,00
5.Ostatní dlouhodobé půjčky	26	0,00	0,00
6.Ostatní dlouhodobý finanční majetek	27	0,00	0,00
7.Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	28	0,00	0,00
IV.Oprávký k dlouhodobému majetku celkem			
(součet ř.30 až 40)	29	-132 442 621,77	-169 275 749,51
1.Oprávký k nehm. výsledkům výzkumu a vývoje	30	0,00	0,00
2.Oprávký k softwaru	31	-10 187 914,30	-11 594 611,19
3.Oprávký k ocenitelným právům	32	0,00	0,00
4.Oprávký k drobnému dlouhodob. nehm. majetku	33	-5 911 552,70	-3 824 999,90
5.Oprávký k ostatnímu dlouhodob. nehm. majetku	34	0,00	0,00
6.Oprávký ke stavbám	35	-24 832 259,38	-31 501 883,38
7.Oprávký k sam. mov. věcem a soub. mov. věcí	36	-75 432 060,16	-108 050 895,51
8.Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	37	0,00	0,00
9.Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	38	0,00	0,00
10.Oprávký k dlouhodobému hmotnému majetku	39	-16 078 835,23	-14 303 359,53
11.Oprávký k ostat. dlouhodob. hmotnému majetku	40	0,00	0,00

AKTIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
B.Krátkodobý majetek celkem			
(součet ř.42+52+72+81)	41	92 538 863,40	55 941 979,91
I.Zásoby celkem			
(součet ř.43 až 51)	42	8 004 965,04	295 551,00
1.Materiál na skladě	43	301 289,09	295 551,00
2.Materiál na cestě	44	0,00	0,00
3.Nedokončená výroba	45	7 703 675,95	0,00
4.Polotovary vlastní výroby	46	0,00	0,00
5.Výrobky	47	0,00	0,00
6.Zvířata	48	0,00	0,00
7.Zboží na skladě a v prodejnách	49	0,00	0,00
8.Zboží na cestě	50	0,00	0,00
9.Poskytnuté zálohy na zásoby	51	0,00	0,00
II.Pohledávky celkem			
(součet ř.53 až 71)	52	22 613 731,06	21 797 161,54
1.Odběratelé	53	2 867 287,58	14 082 607,72
2.Směnky k inkasu	54	0,00	0,00
3.Pohledávky za eskontované cenné papíry	55	0,00	0,00
4.Poskytnuté provozní zálohy	56	362 892,67	179 032,95
5.Ostatní pohledávky	57	299 693,38	62 195,00
6.Pohledávky za zaměstnanci	58	153 387,83	49 758,12
7.Pohledávky za institucemi soc.zab.a veř.zdr.p	59	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	60	0,00	954 402,00
9.Ostatní přímé daně	61	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	62	0,00	0,00
11.Ostatní daně a poplatky	63	378,00	0,00
12.Nároky na dotace a ostatní zúčtování se SR	64	-3 189 052,62	-8 153 118,58
13.Nároky na dotace a ostat.zúčt.s rozp.org.ÚSC	65	0,00	0,00
14.Pohledávky za účastníky sdružení	66	0,00	0,00
15.Pohledávky z pevných termínových operací	67	0,00	0,00
16.Pohledávky z vydaných dluhopisů	68	0,00	0,00
17.Jiné pohledávky	69	8 061 339,03	8 069 188,47
18.Dohadné účty aktivní	70	14 100 305,19	6 553 095,86
19.Opravná položka k pohledávkám	71	-42 500,00	0,00
III.Krátkodobý finanční majetek celkem			
(součet ř. 73 až 80)	72	58 034 655,76	30 773 028,77
1.Pokladna	73	302 008,21	542 545,03
2.Ceniny	74	10 550,00	19 350,00
3.Účty v bankách	75	57 722 097,55	30 190 429,74
4.Majetkové cenné papíry k obchodování	76	0,00	0,00
5.Dluhové cenné papíry k obchodování	77	0,00	0,00
6.Ostatní cenné papíry	78	0,00	0,00
7.Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	79	0,00	0,00
8.Peníze na cestě	80	0,00	20 704,00
IV.Jiná aktiva celkem			
(součet ř.82 až 84)	81	3 885 511,54	3 076 238,60
1.Náklady příštích období	82	1 715 320,52	905 988,75
2.Příjmy příštích období	83	2 170 249,85	2 170 249,85
3.Kurzové rozdíly aktivní	84	-58,83	0,00
AKTIVA celkem			
(součet ř.1+41)	85	467 095 491,18	389 876 081,91

PASIVA	Č. ř.	Stav k prvnímu dni účet.období	Stav k poslednímu dni účet.období
A.Vlastní zdroje celkem			
(součet ř.87+91)	86	412 228 055,95	369 326 632,23
I.Jmění celkem			
(součet ř.88 až 90)	87	411 651 225,86	369 019 997,24
1.Vlastní jmění	88	374 821 519,08	334 068 509,84
2.Fondy	89	36 829 706,78	34 951 487,40
3.Oceňovací rozdíly a přecenění maj. a závazků	90	0,00	0,00
II.Výsledek hospodaření celkem			
(součet ř.92 až 94)	91	576 830,09	306 634,99
1.Účet výsledku hospodaření	92	0,00	306 634,99
2.Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	576 830,09	0,00
3.Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta z min.let	94	0,00	0,00
B.Cizí zdroje celkem			
(součet ř.96+98+106+130)	95	54 867 435,23	20 549 449,68
I.Rezervy celkem			
1.Rezervy	96	0,00	0,00
97	97	0,00	0,00
II.Dlouhodobé závazky celkem			
(součet ř.99 až 105)	98	7 949 752,63	2 461 400,16
1.Dlouhodobé bankovní úvěry	99	0,00	0,00
2.Vydané dluhopisy	100	0,00	0,00
3.Závazky z pronájmu	101	0,00	0,00
4.Přijaté dlouhodobé zálohy	102	7 949 752,63	2 461 400,16
5.Dlouhodobé směnky k úhradě	103	0,00	0,00
6.Dohadné účty pasivní	104	0,00	0,00
7.Ostatní dlouhodobé závazky	105	0,00	0,00
III.Krátkodobé závazky celkem			
(součet ř.107 až 129)	106	46 150 480,64	12 738 941,38
1.Dodavatelé	107	23 417 293,77	3 649 416,88
2.Směnky k úhradě	108	0,00	0,00
3.Přijaté zálohy	109	13 117 379,25	2 347 447,76
4.Ostatní závazky	110	-1 465 000,00	-2 208 375,00
5.Zaměstnanci	111	12 835,00	0,00
6.Ostatní závazky vůči zaměstnancům	112	5 930,79	-2 727,00
7.Závazky k institucím soc.zab. a veř.zdrav.poj.	113	0,00	0,00
8.Daň z příjmů	114	1 970 589,00	0,00
9.Ostatní přímé daně	115	0,00	0,00
10.Daň z přidané hodnoty	116	2 358 133,11	2 810 131,54
11.Ostatní daně a poplatky	117	0,00	4 538,00
12.Závazky ve vztahu ke státnímu rozpočtu	118	0,00	0,00
13.Závazky ve vztahu k rozpočtu orgánů ÚSC	119	0,00	0,00
14.Závazky z upsaných nesplac.cenn.pap. a podílů	120	0,00	0,00
15.Závazky k účastníkům sdružení	121	0,00	0,00
16.Závazky z pevných termínových operací	122	0,00	0,00
17.Jiné závazky	123	6 439 277,38	0,00
18.Krátkodobé bankovní úvěry	124	0,00	6 000 000,00
19.Eskontní úvěry	125	0,00	0,00
20.Vydané krátkodobé dluhopisy	126	0,00	0,00
21.Vlastní dluhopisy	127	0,00	0,00
22.Dahadné účty pasivní	128	294 042,34	138 509,20
23.Ostatní krátkodobé výpomoci	129	0,00	0,00
IV.Jiná pasiva celkem			
(součet ř.131 až 133)	130	767 201,96	5 349 108,14

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

Rozvaha
ke dni 31.12.2015

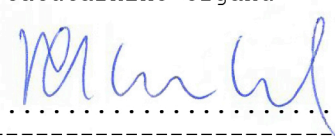
IČO: 44994575
Období: 12/2015

1.Výdaje příštích období	131	2 955,23	2 955,23
2.Výnosy příštích období	132	0,00	4 807 629,46
3.Kurzové rozdíly pasivní	133	764 246,73	538 523,45
PASIVA CELKEM			
(součet ř.86+95)	134	467 095 491,18	389 876 081,91

=====

	Č.	Stav k prvnímu	Stav k poslednímu
PASIVA	ř.	dni účet.období	dni účet.období

=====

Razítko:	Okamžik sestavení:	Podpisový záznam statutárního orgánu	
	18.3.2016 8:16:34		
Odesláno			
dne:	Datum:	Podpis:	

Název účetní jednotky: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo účetní jednotky: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
Právní forma: veřejná výzkumná instituce
Předmět činnosti: Spisová značka: 15800-2006-34/CDV

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
A.	Náklady	01		
	Spotřebované nákupy celkem			
	(součet ř.3 až 6)	02	4 337 369,15	1 654 178,93
	1.Spotřeba materiálu	03	2 366 623,19	1 654 178,93
	2.Spotřeba energie	04	1 843 799,93	0,00
	3.Spotřeba ostat. neskladovatelných dodávek	05	126 946,03	0,00
	4.Prodané zboží	06	0,00	0,00
A.II.	Služby celkem			
	(součet ř.8 až 11)	07	27 458 267,95	5 172 196,64
	5.Opravy a udržování	08	1 603 627,03	110 331,75
	6.Cestovné	09	3 127 629,04	629 052,05
	7.Náklady na reprezentaci	10	53 027,45	7 749,00
	8.Ostatní služby	11	22 673 984,43	4 425 063,84
A.III.	Osobní náklady celkem			
	(součet ř.13 až 17)	12	74 918 254,16	13 373 883,48
	9.Mzdové náklady	13	55 030 120,30	10 031 645,70
	10.Zákonné sociální pojištění	14	17 770 975,03	3 155 673,21
	11.Ostatní sociální pojištění	15	259 839,00	0,00
	12.Zákonné sociální náklady	16	1 614 557,83	186 564,57
	13.Ostatní sociální náklady	17	242 762,00	0,00
A.IV.	Daně a poplatky celkem			
	(součet ř.19 až 21)	18	502 536,50	0,00
	14.Daň silniční	19	19 866,00	0,00
	15.Daň z nemovitosti	20	434 406,00	0,00
	16.Ostatní daně a poplatky	21	48 264,50	0,00
A.V.	Ostatní náklady celkem			
	(součet ř.23 až 30)	22	-6 446 278,73	9 238 956,61
	17.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	23	0,00	0,00
	18.Ostatní pokuty a penále	24	229 738,00	0,00
	19.Odpis nedobytné pohledávky	25	0,00	0,00
	20.Úroky	26	63 098,30	6 059,99
	21.Kurzové ztráty	27	1 187 955,57	0,00
	22.Dary	28	0,00	0,00
	23.Manka a škody	29	11 484,80	0,00
	24.Jiné ostatní náklady	30	-7 938 555,40	9 232 896,62
A.VI.	Odpisy,prodaný maj.,tvorba rezerv a opr.p			
	(součet ř.32 až 37)	31	43 033 940,42	446 729,16
	25.Odpisy dlouhodob.nehm. a hmot.majetku	32	42 926 238,04	425 415,00
	26.Zůstat.cena prod.dlouhod.nehm.a hmot.maj.	33	48 202,38	21 314,16
	27.Prodané cenné papíry a podíly	34	0,00	0,00
	28.Prodaný materiál	35	0,00	0,00
	29.Tvorba rezerv	36	0,00	0,00
	30.Tvorba opravných položek	37	59 500,00	0,00
A.VII.	Poskytnuté příspěvky celkem			
	(součet ř.39 až 40)	38	0,00	0,00
	31.Poskyt. příspěvky zúct.mezi org.složkami	39	0,00	0,00
	32.Poskytnuté členské příspěvky	40	0,00	0,00
A.VIII.	Daň z příjmů celkem	41	0,00	644 270,00

V plném rozsahu
Kč na dvě d.m.

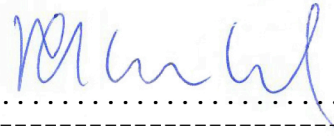
Výkaz zisku a ztráty
ke dni 31.12.2015

IČO: 44994575
Období: 12/2015

33.Dodatečné odvody daně z příjmů	42	0,00	0,00
Náklady celkem			
(součet ř.2+7+12+18+22+31+38+41+42)	43	143 804 089,45	30 530 214,82

		Č. ř.	Činnosti hlavní	hospodářská
B.	Výnosy	44		
B.I.	Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem (součet ř.46 až 48)	45	10 864 942,59	43 057 495,13
	1.Tržby za vlastní výroby	46	0,00	0,00
	2.Tržby z prodeje služeb	47	10 864 942,59	41 107 595,13
	3.Tržby za prodané zboží	48	0,00	1 949 900,00
B.II.	Změny stavu vnitroorganizačních zásob (součet ř.50 až 53)	49	462 297,03	-8 165 972,98
	4.Změna stavu zásob nedokončené výroby	50	462 297,03	-8 165 972,98
	5.Změna stavu zásob polotovarů	51	0,00	0,00
	6.Změna stavu zásob výrobků	52	0,00	0,00
	7.Změna stavu zvířat	53	0,00	0,00
B.III.	Aktivace celkem (součet ř.55 až 58)	54	0,00	0,00
	8.Aktivace materiálu a zboží	55	0,00	0,00
	9.Aktivace vnitroorganizačních služeb	56	0,00	0,00
	10.Aktivace dlouhodobého nehm. majetku	57	0,00	0,00
	11.Aktivace dlouhodobého hmot. majetku	58	0,00	0,00
B.IV.	Ostatní výnosy celkem (součet ř.60 až 66)	59	55 497 994,62	0,00
	12.Smluvní pokuty a úroky z prodlení	60	0,00	0,00
	13.Ostatní pokuty a penále	61	29 620,80	0,00
	14.Platby za odepsané pohledávky	62	0,00	0,00
	15.Úroky	63	9 903,28	0,00
	16.Kurzové zisky	64	488 206,87	0,00
	17.Zúčtování fondů	65	5 522 283,00	0,00
	18.Jiné ostatní výnosy	66	49 447 980,67	0,00
V.	Tržby z prodeje maj., zúct.rezerv a opr.pol. (součet ř.68 až 74)	67	66 600,00	27 485,85
	19.Tržby z prodeje dlouh.nehm.a hm.majetku	68	66 600,00	0,00
	20.Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	69	0,00	0,00
	21.Tržby z prodeje materiálu	70	0,00	27 485,85
	22.Výnosy z krátkodobého finančního majetku	71	0,00	0,00
	23.Zúčtování rezerv	72	0,00	0,00
	24.Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	73	0,00	0,00
	25.Zúčtování opravných položek	74	0,00	0,00
VI.	Přijaté příspěvky celkem (součet ř.75 až 78)	75	0,00	0,00
	26.Přijaté přísp.zúct.mezi organiz.složkami	76	0,00	0,00
	27.Přijaté příspěvky (dary)	77	0,00	0,00
	28.Přijaté členské příspěvky	78	0,00	0,00
VII.	Provozní dotace celkem (součet ř.80)	79	72 830 097,02	0,00
	29.Provozní dotace	80	72 830 097,02	0,00
	Výnosy celkem (součet ř.45+49+54+59+67+75+79)	81	139 721 931,26	34 919 008,00
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř.81-ř.43+ř.41)	82	-4 082 158,19	5 033 063,18
	34.Daň z příjmů (ř.41)	83	0,00	644 270,00
D.	Výsledek hospodaření po zdanění (ř.82-ř.83)	84	-4 082 158,19	4 388 793,18

| Razítko: Okamžik sestavení: Podpisový záznam statutárního orgánu |
| 18.3.2016 8:16:34 |
| Odesláno |
dne: Datum: Podpis:



Příloha k roční účetní závěrce 2015 Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Sídlo: Líšeňská 33 a, Brno 636 00

Právní forma: Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel: Česká republika Ministerstvo dopravy

1. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. zajišťuje výzkum včetně zajišťování infrastruktury výzkumu (hlavní činnost), na výzkum navazující činnosti podporované zejména z veřejných prostředků v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory stanovenými právem Evropských společenství, zákonem č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu a vývoje (další činnost) a jinou činností za účelem dosažení zisku.

2. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy

Účetním obdobím je pro veřejnou výzkumnou instituci kalendářní rok.

Hmotný a nehmotný majetek se oceňuje podle způsobu pořízení: pořizovací cenou (PC), reprodukční PC nebo vlastními náklady (dále jen vstupní cena). O zvýšení ceny (technické zhodnocení, rekonstrukce, modernizace, rozšíření konfigurace apod.) je upravena vstupní cena majetku na zvýšenou vstupní cenu od počátku měsíce, co byly práce ukončeny a předmět technického zhodnocení předán k používání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnost i DPH. Rozhodujícím pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob používá instituce při účtování metodu A.

Součástí nákladů na cestovné je i nákup pohonných hmot v případě použití motorového vozidla.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů a výnosů a příjmů.

Ke konci roku byly zúčtovány dohadné položky pasivní na závazky za neuhrazené provozní náklady, na které ještě nepřišla koncem roku faktura.

Účtování kurzových rozdílů je závislé na:

- a) období a
- b) druhu majetku, k němuž se zjištěné kurzové rozdíly vztahují.

Výsledkově se kurzové rozdíly u majetku a závazků účtují podle ekonomického významu jako kurzová ztráta (účet 545), nebo kurzový zisk (účet 645) během účetního období.

Používá se vždy aktuální denní kurz ČNB.

Kurzové rozdíly, zjištěné při uzavírání účetních knih ke dni sestavení účetní závěrky se účtují:

- c) na finančních účtech účtové skupiny 21 a 22 (peněžní hotovosti, stavy bankovních účtů a krátkodobý finanční majetek) se souvztažným zápisem na účet 545 kurzové ztráty nebo 645 kurzové zisky. Tyto rozdíly ovlivňují přímo hospodářský výsledek,
- d) na účtech pohledávek a závazků se souvztažným zápisem na přechodných účtech aktiv 386 – Kurzové rozdíly aktivní (v případě ztráty) nebo 387 – Kurzové rozdíly pasivní (v případě zisku); změna kurzu se promítá jen na rozvahových účtech bez dopadu do hospodářského výsledku. Takto vytvořené kurzové rozdíly se v lednu následujícího účetního období zruší.

Pro přepočtení devizových zůstatků koncem roku se použije kurz ČNB platný k 31. 12.

Ke dni 31. 12. 2014 byla provedena fyzická inventarizace majetku instituce, včetně zásob a současně dokladová inventarizace účtů skupiny 3 a 9. Zjištěné rozdíly byly zúčtovány.

3. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31. 12. 2015

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. k 31. 12. 2015 uhrazeny.

4. Výsledek hospodaření instituce za rok 2015 v členění podle jednotlivých činností

Hlavní činnost	- 4 082 158,19 Kč
Další činnost	1 531 940,69 Kč
Jiná činnost	3 501 122,49 Kč

Celkem	950 904,99 Kč

5. Členění zaměstnanců instituce

	Přepočtený stav (osob)	Mzdové náklady (tis.Kč)	Zákonné sociál. poj. (tis.Kč)	Zákonné náklady (tis.Kč)
Výzkumníci	121,35	52 230	17 758	1 456
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	26,25	8 554	3 169	346
Celkem	147,60	60 784	20 927	1 802

a) Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.	ředitel instituce a současně statutární orgán, předseda rady instituce,
Ing. Milan Brich,	člen rady instituce, vedoucí oblasti informatika a GIS,
Doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.	člen rady instituce, vedoucí oblasti průřezové problémy v dopravě,
Ing. Jaroslav Martínek	člen rady instituce, vedoucí oblasti cyklo,
Ing. Josef Mikulík, CSc.	člen rady instituce, výzkumný pracovník,
Ing. Josef Stryk, PhD.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Mgr. Marek Ščerba	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní telematika
Ing. Petr Šenk	člen rady instituce, ředitel divize modelování dopravy a lidský činitel dopravy

b) Účasti členů statutárních, kontrolních nebo jiných orgánů Centra dopravního výzkumu, v. v. i. v osobách, s nimiž instituce uzavřela obchodní nebo jiné smluvní vztahy

c) Výše odměn statutárního zástupce instituce v roce 2014

396 000,- Kč

6. Způsob zjištění základu daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním	950 905,- Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	2 173 553,- Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	2 060 741,- Kč

Základ daně před úpravou	5 185 199,- Kč
- snížení základu daně podle § 20, odst. 7, zákona	1 555 559,- Kč
Základ daně	3 629 000,- Kč
daň 19 %	689 510,- Kč
- slevy na dani	45 240,- Kč
Celková daňová povinnost	644 270,- Kč

7. Čerpání úvěru

Od 1. června 2014 má instituce uzavřenou s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru na období od června 2014 do 12/2015.

Jedná se o úvěr na zakázku Územný generel dopravy hlavního města Slovenskej republiky Bratislavy. Objem zakázky činí 30 mil.Kč, výše úvěru je 18 000 000,- Kč.

Fakturace ze strany Centra dopravního výzkumu, v. v. i. probíhá po ukončení jednotlivých etap a následně je do 30 dnů provedena ze strany zadavatele úhrada. Z důvodu nutnosti financování příslušných nákladů na realizaci projektu, bylo nutné požádat banku o poskytnutí úvěru. Splácení úvěru je prováděno dle stanoveného harmonogramu.

Doba splatnosti úvěru byla dodatkem prodloužena o 1 měsíc, tedy do 31. 1. 2016 a v tomto termínu došlo k jeho úplnému splacení.

8. Vypořádání výsledku hospodaření za rok 2015

Za rok 2014 byl hospodářský výsledek po zdanění na základě schválené výroční zprávy za rok 2014 převeden v plné výši, tj. 576 830,09 Kč do rezervního fondu instituce.

Zpracovala: Eva Kubíčková
ředitelka pro ekonomiku a správu

18. 3. 2016



prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.
ředitel

Příloha 2:

**Zpráva nezávislého auditora –
Zpráva o ověření výroční zprávy**

ZPRÁVA AUDITORA

o ověření účetní závěrky a výroční zprávy

organizace

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

k 31.12.2015

21. března 2016



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

ZPRÁVA AUDITORA O ÚČETNÍ ZÁVĚRCE K 31. 12. 2015

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky organizace Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44 99 45 75, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Jejím obsahem jsou také údaje o výše uvedené organizaci.

Statutární orgán organizace Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoliv vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsmes přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv organizace Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. k 31.12.2015 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2015 v souladu s českými účetními předpisy.



OSTATNÍ INFORMACE

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán organizace Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydáváme žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistíme, že tomu tak není, jsme povinni zjištěné skutečnosti uvést v naší zprávě.

V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích nic takového nezjistili.

V Brně, dne 21. 3. 2016

Jméno a sídlo auditora:

AUDIT Brno, spol. s r. o.
se sídlem Brno, Příkop 6
oprávnění KA ČR č. 373

Auditor odpovědný za předložení zprávy:

Ing. Vladimír Bobek – oprávnění č. 1863



auditor

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdvi.cz