



Výroční zpráva **2021**

CDV CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Výroční zpráva **2021**





Obsah

Výroční zpráva CDV za rok 2021

Úvodní slovo ředitele	7
Základní identifikace	8
Orgány CDV	10
Organizační struktura	11
Činnost instituce	21
Integrovaný systém managementu v CDV	29
Akreditovaná laboratoř	30
Projekty vědy a výzkumu	38
Seznam článků ve WOS a Scopus	41
Duševní vlastnictví	42
Operační programy	43
Zaměstnanecká politika	44
Vlastnický podíl	46
Finanční přehled	47
Splnění ukazatelů daných zřizovatelem	50
Jednání orgánů CDV	54
Přijetí výroční zprávy	56
Přílohy k výroční zprávě	57



Úvodní slovo ředitele

V Brně dne 21. 4. 2022

Vážený čtenáři,

při hodnocení roku 2021 mohu z pohledu vedení veřejné výzkumné instituce konstatovat, že se nám podařilo úspěšně vyrovnat s výzvami, které tento rok přinesl.

Mezi nejdůležitější kroky a úspěchy bezesporu patří získání mezinárodního ocenění HR Award, které je výsledkem cíleného úsilí v oblasti lidských zdrojů. Rovněž mohu konstatovat, že se nám dařilo rozšířit náš tým o nové kolegy a zajistit tak plánovaný kapacitní rozvoj instituce.

Z pohledu ekonomického jsme dosáhli plánovaných výsledků a celkový objem financí, se kterými jsme hospodařili, dosáhl výše 241 mil. Kč. Ještě důležitějším parametrem úspěšnosti naší práce je však kvalita našich výsledků. I zde mohu s potěšením oznámit, že jsme v rámci předběžného hodnocení splnili požadovaná kritéria kvality nastavená příslušným resortem a Radou vlády pro výzkum, vývoj a inovace ve smyslu Metodiky M17+. Instituce obdržela při posuzování naší činnosti takzvanou tripartitou hodnocení „A-vynikající“.

V neposlední řadě bych ještě rád zmínil zdařilé dokončení generální opravy sídla instituce.

Přes náročné obchodní podmínky ovlivněné negativně pandemií COVID-19, se dařilo i naší dceřiné firmě CIMTO, s. r. o., která si udržela rostoucí trend obrátu a pokračovala v obnově svého vybavení.

V roce 2022 nás čeká celá řada výzev, jak výzkumných, tak ekonomických i společenských.

Na tomto místě chci poděkovat všem, kdo se podíleli na rozvoji a úspěších naší instituce. Rovněž si dovoluji vyjádřit přání, abychom mohli společně v míru a bezpečí rozvíjet dopravní odvětví i nadále.

V úctě



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel CDV

Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ 44 99 45 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz

Telefon: +420 541 641 711

Web: <http://www.cdv.cz>

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Thámová 7, 186 00 Praha 8

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava



Vývoj instituce:

1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD) - nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny

1993 – Centrum dopravního výzkumu - státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR

1996 – CDV je jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy

2007 – Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

2014 – Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Oddělení personalistiky; Oddělení interního auditu
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Úsek projektové kanceláře národních projektů VaV; Úsek projektové kanceláře mezinárodních projektů VaV
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast dopravní psychologie; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů; Oblast železniční dopravy;
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast udržitelné dopravy a Oblast analýzy složek životního prostředí
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast autonomního řízení; Oblast hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravního inženýrství; Oblast strategií a analýz bezpečnosti; Oblast navrhování pozemních komunikací; Oblast geoinformatiky
- **Laboratoř CDV**
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Úsek marketingu; Úsek informačních fondů-knihovna; Úsek grantové kanceláře; Centrum transferu technologií
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek servisu informačních technologií; Úsek vývoje software

Wellnerova 3, 779 00 OLMOUC

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA

- část Oblasti dopravní telematiky, část Oblasti hodnocení bezpečnosti a strategií

Orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel
Rada instituce
Dozorčí rada

ředitel Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Rada instituce

předseda: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

externí členové: Ing. Jaroslav Drozd, místopředseda
PhDr. Tereza Čížková (od 28. 6. 2021)
Ing. arch. Jaroslav Kláška
JUDr. Václav Kobera
doc. Ing. Karel Kouřil, Ph.D., MBA, FEng.
Ing. Jan Kroupa, FEng.
brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

interní členové: Ing. Martin Bambušek
Ing. Jiří Jedlička (do 4. 10. 2021)
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.
Ing. Radim Striegler
Mgr. Michal Šimeček, Ph.D.

Dozorčí rada

předseda: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

místopředseda: Ing. Ladislav Němec

členové: prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.
Ing. Milan Dont, Ph.D.
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

Organizační struktura

Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divízí.

- Útvar ředitele

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel CDV

Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní

- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – ředitel divize

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií

Ing. Veronika Valentová, Ph.D. – ředitelka divize (do 30. 4. 2021)

Vysoké učení technické, Fakulta stavební

Ing. Pavel Havránek – ředitel divize (od 1. 5. 2021)

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

- Divize dopravních technologií a lidského faktoru

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D. – ředitel divize

Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií

Univerzita Karlova, Filozofická fakulta

- Laboratoř CDV

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – vedoucí laboratoře

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta

- Útvar výzkumu a vývoje:

Ing. Iveta Volšičková – pověřena řízením Útvaru výzkumu a vývoje

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta managementu a ekonomiky

- Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:

Ing. Michal Krempf, Ph.D. – ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií

Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní

- Útvar ekonomiky a správy:

Bc. Jaroslava Bartáková – ředitelka Útvaru ekonomiky a správy

Masarykova univerzita, Právnická fakulta

Bc. Jaroslava Bartáková
ředitelka Útvaru ekonomiky a správy

Masarykova univerzita, Právnická fakulta



Mgr. Roman Ličbínský, Ph.D.

ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb a Laboratoře CDV

Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta



Ing. Pavel Havránek

ředitel Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií (od 1. 5. 2021)

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební



A portrait of Ing. Veronika Valentová, Ph.D. She is a woman with short reddish-brown hair, wearing a black short-sleeved top. She is standing with her hands clasped in front of her, wearing a gold watch on her left wrist. The background is white with abstract blue brushstrokes.

Ing. Veronika Valentová, Ph.D.

ředitelka Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií (do 30. 4. 2021)

Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

Ing. Iveta Volšičková
pověřena řízením Útvaru výzkumu a vývoje

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta managementu a ekonomiky



PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.

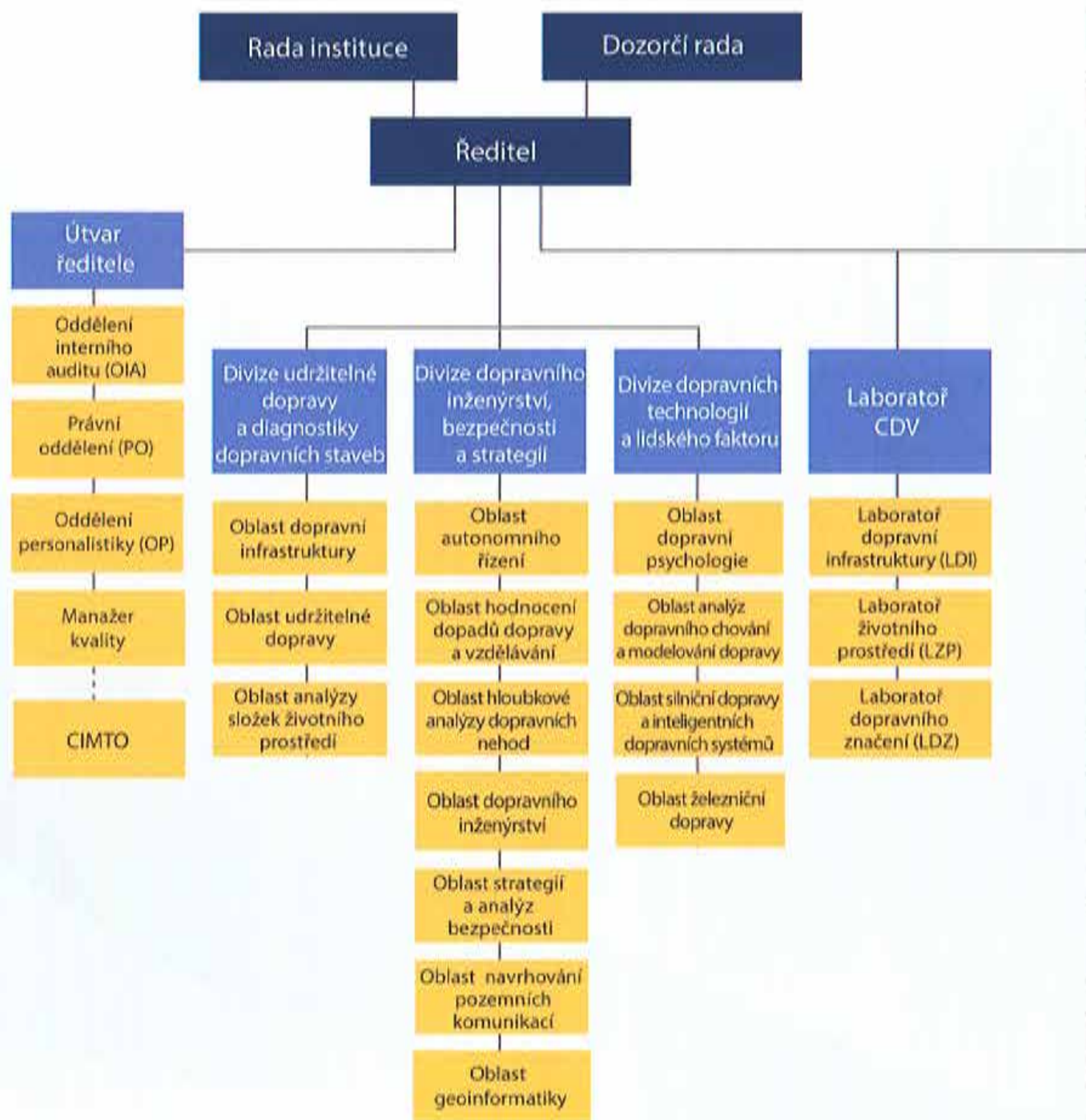
ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru

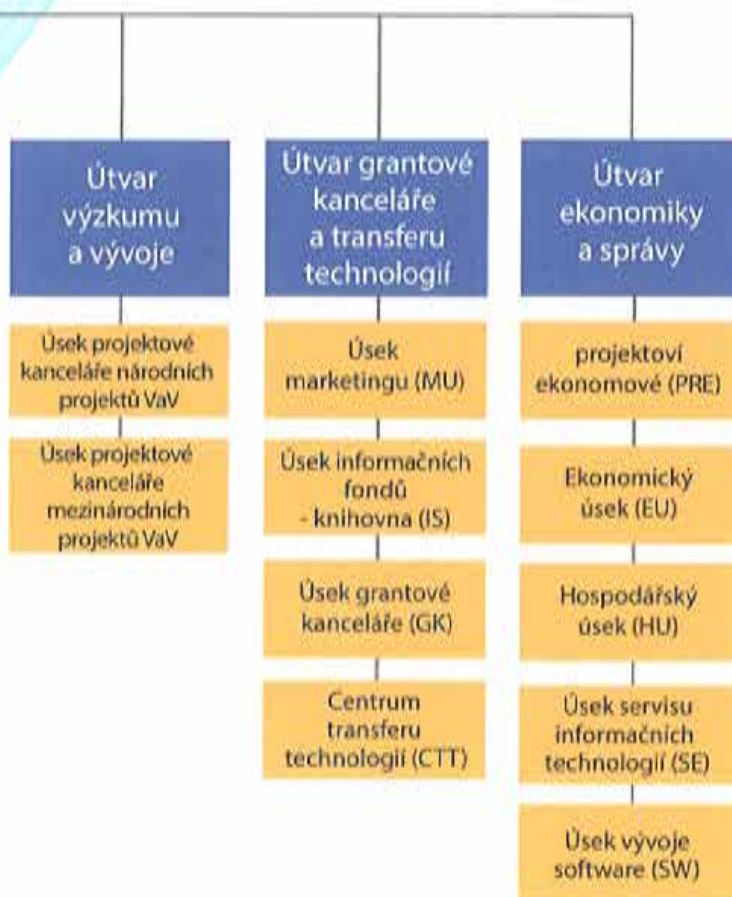
Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií

Univerzita Karlova, Filozofická fakulta



Organizační struktura





Organizační struktura

Základní informace

1. CHARAKTERISTIKA INSTITUCE

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV), je veřejnou výzkumnou institucí zřízenou podle zákona 341/2005 Sb., a jedinou výzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy. Bylo založeno rozhodnutím ministra dopravy k 1. lednu 1993 jako právní nástupce českých částí do té doby federálního Výzkumného ústavu dopravního v Žilině.

CDV pokračuje v činnosti, která započala v roce 1954 a tedy má již více než šedesátiletou tradici.

1.1 Vize

Vizí ústavu je být odborně nezávislou institucí evropského významu vyhledávanou pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

1.2 Poslání

Posláním, misí CDV je

- uskutečňovat výzkumnou a vývojovou činnost v oblasti dopravy,
- poskytovat odborně nezávislou expertní a servisní podporu pro ministerstva (zejména dopravy, vnitra a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování,
- být oporou a nástrojem transferu znalostí komerčním subjektům s cílem posílit jejich konkurenceschopnost v domácím i evropském měřítku,
- zastupovat resort dopravy v mezinárodních organizacích a být aktivní i na poli vzdělávacím.

Činnost instituce

2. ČINNOSTI CDV

Podle zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, v platném znění, a z něho vycházející zřizovací listiny jsou činnosti CDV členěny do tří oblastí:

- hlavní činnost, tzn. výzkumná a vývojová činnost z veřejných zdrojů,
- další činnost, tzn. expertní činnost pro veřejné zadavatele,
- jiná činnost, tzn. komerční činnost pro jiné než veřejné zadavatele.

Podle pravidel EU může výzkumná instituce vykonávat maximálně 20 % hospodářských činností. Ty jsou předmětem jiné a částečně též další činnosti.

Výsledky činnosti CDV jsou zdrojem pro:

Vládu a Ministerstvo dopravy (MD)

- příprava podkladů pro MD,
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy,
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení.

Samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě,
- bezpečnostní audity a inspekce,
- diagnostika vozovek a mostů,
- měření hluku ze silničního provozu,
- strategické dokumenty pro dopravní plánování: plány udržitelné městské mobility, generely dopravy.

Komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění dopravy,
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů,
- analýzy, expertízy,
- outsourcing firemního vývoje a inovací.

Občany

- tvorba norem,
- zpracování dopravně inženýrských opatření,
- materiály pro dopravní výchovu.

Vysoké školy

- přednášky studentům v rámci výuky,
- společné řešení projektů,
- vedení diplomových a doktorských prací,
- garance předmětů,
- podílí se na akreditaci studijních oborů.

Média

- tiskové zprávy,
- tiskové konference.

Činnost instituce

3. ZÁKLADNÍ PRŮŘEZOVÁ TÉMATA (PILÍŘE) VÝZKUMU CDV

Snižování zátěže životního prostředí

Měření znečištění ovzduší a hluku, výpočty emisních bilancí, modelování hluku a emisí, formulace následných opatření, naplňování Národního akčního plánu čisté mobility a vodíkové strategie ČR

Udržitelné dopravní stavby

Diagnostika dopravních staveb a zkoušky stavebních hmot

Snižování nehodovosti

Strategické dokumenty, výzkum nehod, dopravní výchova, nástroje řízení bezpečnosti, stavebně-technická opatření

Efektivní doprava a plánování

Dopravní modelování a plány udržitelné mobility vedoucí k rozvoji regionu a zvýšení kvality života občanů



Smart city a inteligentní řízení dopravy

Informační a komunikační technologie pro správu měst a obcí



Dopravní inženýrství

Dopravní průzkumy, analýzy, modely a dopravně-inženýrská řešení



Dopravní telematika

Technická řešení zvyšující plynulost dopravy, implementace ITS prvků



Lidé v dopravě

Výzkum chování a potřeb osob v dopravě, vzdělávací a terapeutické programy



Činnost instituce

I. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. Zabývá se jednak klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury včetně geotechnických aspektů a diagnostiky dopravních staveb, dopady dopravy a její infrastruktury na životní prostředí, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, systémy hospodaření, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy atp.

Výstupy výzkumu v praxi

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. U většiny projektů je hlavním výstupem metodika, která má jednotlivým uživatelům dát návod, jak efektivně řešit konkrétní dopravní témata, např. jak provádět diagnostiku dopravních staveb, jak předvídat únosnost zemní pláně ještě před jejím zbudováním, jak navrhnout svislé a vodorovné dopravní značení, jak by měl vypadat plán udržitelné mobility či územní generel dopravy, jak vést dopravní výchovu na školách apod. Výsledky výzkumné práce se daří stále více publikovat v prestižních světových časopisech a prezentovat na mezinárodních konferencích. Tím CDV získává důležitou zpětnou vazbu.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu technologií

Cílem Centra transferu technologií je realizovat systémově fungující přenos nejnovějších domácích i zahraničních informací, poznatků a zkušeností směrem k odborné veřejnosti v celé uživatelské škále (ústřední orgány, regionální a místní správy, vysoké školy, výzkumné subjekty, správci infrastruktury, provozovatelé i účastníci dopravy).

Zapojení do mezinárodní spolupráce

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i rezortu dopravy do mezinárodního kontextu.

II. Expertní služby

Zahrnují expertízy, znalecké posudky, ekonomická zhodnocení a multikriteriální analýzy v oboru dopravy.

Pro zajištění expertní činnosti využíváme akreditované laboratoře:

- Laboratoř dopravní infrastruktury a životního prostředí (viz strany 16 – 19),
- Laboratoř dopravního značení a dopravních nehod (viz strany 20 – 21).

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 23. 6. 2014 rozhodnutím ministryně spravedlnosti zapsáno do II. oddílu seznamu znaleckých ústavů pro obory:

- doprava s rozsahem znaleckého oprávnění pro dopravu městskou a dopravu silniční,
- psychologie s rozsahem znaleckého oprávnění pro psychologii dopravní,
- čistota ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší,
- ochrana ovzduší s rozsahem znaleckého oprávnění pro ochranu ovzduší před vlivy způsobenými dopravou,
- stavebnictví s rozsahem znaleckého oprávnění pro stavby dopravní, stavby inženýrské a stavební materiál,
- technické obory s rozsahem znaleckého oprávnění pro měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Činnost instituce

III. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV zaklíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu a zásadní předpoklad pro zvýšení efektivnosti českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2021 spolupodílelo na řešení:

- 3 projektů programu Horizon 2020
- 1 projektu programu CEF (Connecting Europe Facility)
- 3 projektů programů Evropské územní spolupráce
- 1 projektu programu EUKI (European Climate Initiative)
- 2 projektů programu INTER-VECTOR

Tato účast je srovnatelná s nejvýznamnějšími evropskými ústavami.

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC, OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ELITE, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP, ICADTS, TPI,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavami a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BASt (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se kupříkladu daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu proto, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v rezortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

a) výzkumná spolupráce

Akronym	Název	Doba řešení
Program Horizon 2020		
BE OPEN	European forum and observatory for OPEN science in transport	2019–2021
SHOW	SHared automation Operating models for Worldwide adoption	2020–2023
BISON	Biodiversity and Infrastructure Synergies and Opportunities for European Transport Networks	2021–2023
Program CEF (Connecting Europe Facility)		
DATA4PT	Programme Support Action to support Member States in the development and deployment of European public transport data standards	2020–2024
Programy Evropské územní spolupráce		
TRANSREGIO	Zlepšení technických a kapacitních parametrů železničního spojení jihomoravského a dolnorakouského regionu	2019–2021
SaveGREEN	Safeguarding the functionality of transnationally important ecological corridors in the Danube basin	2020–2022
CLEVERNET	Zavádzanie inovatívnych senzorických sietí v cezhraničných regiónoch	2021–2022
Program EUKI (European Climate Initiative)		
CLIMASUM	Climate mitigation through sustainable urban mobility	2021–2023
Program INTER-VECTOR		
TRB	Zastoupení ČR ve Standing Committee on Transportation Earthworks TRB (Transportation Research Board)	2019–2021
FEHRL	Zastoupení ČR v řídicích orgánech FEHRL (Forum of European National Highway Research Laboratories)	2019–2021

b) zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

1. Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

Zkratka	Název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre of the Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD OECD	International Road Traffic and Accident Database Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 - Road materials TC 278 - Road transport and traffic telematics Evropský výbor pro normalizaci TC 227 - Silniční materiály TC 278 - Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association TC 4.1 Pavements Světová silniční asociace TC 4.1 Vozovky

2. Dvoustranná spolupráce

Zahraniční smluvní strana	Obsah spolupráce
Velká Británie – TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko – TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína – RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko – VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo – BAST	Spolupráce na projektu Hlubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST
Lotyšsko – TTI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu

3. Členství v mezinárodních sdruženích

Zkratka	Název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
GLCN	Global Level Crossing Network Globální síť pro železniční přejezdy
ICADTS	International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost
TPI	Traffic Psychology International, Mezinárodní dopravní psychologie



Integrovaný systém managementu v CDV

Centrum dopravního výzkumu má zaveden a certifikován systém managementu kvality (QMS) dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016 pro výzkumnou, vývojovou a technickou činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest. Plnění požadavků obou norem zajišťuje optimální fungování integrovaného systému managementu.

Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM a.s., provedl dne 22. 9. 2021 recertifikační audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2016. Byl vydán certifikát č. Q 203-6 na další tříleté období do 24. 09. 2024. Dále tato společnost provedla dozorový audit systému environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016 pro stejný předmět činnosti. Platnost certifikátu č. E 203-1 je do 7. 12. 2023.



QUALIFORM a.s.
QUALIFORM - oddíl certifikace
Mlýnský 472b, Brno 602 00 Brno
výhled v rozvoji své struktury
pro organizaci

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 638 00 Brno
IČ: 4699878

CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

CERTIFIKÁT

Tento certifikát se týká: Inženýringová a servisní a údržbový systém managementu odborných podstatách
ČSN EN ISO 9001:2016

Předmět systému managementu:
Výzkumná, vývojová a technická činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest (včetně výhledu v rozvoji své struktury)

Rozešah systému managementu:
Líšeňská 33a, 638 00 Brno; Wolnerova 3, 779 00 Olomouc; Technická 879b, 700 00 Opatowitz
(včetně výhledu v rozvoji své struktury)

Číslo certifikátu: Q 203-6
Platnost do: 24.09.2024
Vydán dne: 26.09.2021

Ing. Jan Svoboda
hlaví certifikačního orgánu

QUALIFORM a.s.
QUALIFORM - oddíl certifikace
Mlýnský 472b, Brno 602 00 Brno
IČ: 4699878
výhled v rozvoji své struktury
pro organizaci

QUALIFORM a.s.
QUALIFORM - oddíl certifikace
Mlýnský 472b, Brno 602 00 Brno
IČ: 4699878
výhled v rozvoji své struktury
pro organizaci

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 638 00 Brno
IČ: 4699878

CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

CERTIFIKÁT

Tento certifikát se týká: Inženýringová a servisní a údržbový systém managementu odborných podstatách
ČSN EN ISO 14001:2016

Předmět systému managementu:
Výzkumná, vývojová a technická činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest (včetně výhledu v rozvoji své struktury)

Rozešah systému managementu:
Líšeňská 33a, 638 00 Brno; Wolnerova 3, 779 00 Olomouc; Technická 879b, 700 00 Opatowitz
(včetně výhledu v rozvoji své struktury)

Číslo certifikátu: E 203-1
Platnost do: 07.12.2023
Vydán dne: 22.09.2021

Ing. Jan Svoboda
hlaví certifikačního orgánu

QUALIFORM a.s.
QUALIFORM - oddíl certifikace
Mlýnský 472b, Brno 602 00 Brno
IČ: 4699878
výhled v rozvoji své struktury
pro organizaci

Akreditovaná laboratoř

Laboratoř centra dopravního výzkumu

Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV) č. 1506 je akreditována pro zkoušky betonu včetně nedestruktivních a odběru vývrtů, odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kamenniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin, měření hluku, měření kvality ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 59/2022.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury vč. stanovení PAU v asfaltových směsích a hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, měření akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru stavby, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, měření hlučnosti povrchů vozovek, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení.

V roce 2020 prošly laboratoře úspěšně reakreditačním auditem dle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018.





Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 59/2022

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Líšeňská 35a, 636 00 Brno, IČ 44994575

pro zkušební laboratoř č. 1506
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušky betonu včetně zkoušek nedestruktivních a odběru vývrtů, odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemín, měření hluku, měření kvality vnějšího ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod, stanovení vybraných ukazatelů v pevné matrici a asfaltových směsích a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahraňuje v plném rozsahu osvědčení č. 578/2020 ze dne 25. 9. 2020, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do 25. 9. 2025

V Praze dne 8. 2. 2022



Ing. Lukáš Burda
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.

Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

Zkoušky:

Poradové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
1*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN 72 1010, metoda A, D-1	Zeminy, podkladní vrstvy
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška	ČSN EN 13286-2	Zeminy
3	Stanovení poměru únosnosti (CBR)	ČSN EN 13286-47	Zeminy
4	Stanovení relativní ulehlosti	ČSN 72 1018	Nesoudržné zeminy
5	Stanovení vlhkosti	ČSN EN ISO 17892-1	Zeminy
6	Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou	ČSN EN ISO 17892-2, část 4.1	Jemnozrné zeminy
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic	ČSN EN ISO 17892-3	Zeminy
8	Stanovení zmitosti	ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3	Zeminy
9	Stanovení vlhkosti	ČSN EN 1097-5	Zeminy
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN EN ISO 17892-12	Zeminy
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, příloha A, B, D	Podkladní vrstvy
12	Neobsazeno		
13	Stanovení zmitosti – metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933-1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14*	Stanovení konzistence – zkouška sednutím	ČSN EN 12350-2	Čerstvý beton
15	Neobsazeno		
16*	Stanovení konzistence – zkouška rozlitím	ČSN EN 12350-5	Čerstvý beton
17*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350-6	Čerstvý beton
18*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350-7, mimo kap. 5	Čerstvý beton
19	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390-3	Ztvrdlý beton
20	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390-5	Ztvrdlý beton
21	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390-6	Ztvrdlý beton
22	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390-7, mimo čl. 6.4, 6.5 a 6.7	Ztvrdlý beton

Strana 1 z celkového počtu 6 stran



Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Patrové číslo ¹	Přesný název zkoušebního postupu / metody	Identifikace zkoušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
23	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390-8	Ztvrdlý beton
24	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326, metoda A, C	Ztvrdlý beton
25-26	Neobsazeno		
27	Stanovení mrazuvzdornosti	ČSN 73 1322	Ztvrdlý beton
28	Stanovení statického modulu pružnosti v tlaku	ČSN ISO 1920-10	Ztvrdlý beton
29*	Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo přílohu A, B	Ztvrdlý beton
30*	Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504-2	Ztvrdlý beton
31	Neobsazeno		
32	Stanovení charakteristik vzduchových pórů	ČSN EN 480-11	Ztvrdlý beton
33	Stanovení nasákavosti	ČSN 73 1316:1989	Ztvrdlý beton
34*	Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev	ČSN 73 6242, příloha B	Betonové konstrukce a mosty
35-39	Neobsazeno		
40*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchu	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41*	Rázová zatěžovací zkouška	ČSN 73 6192, mimo čl. 3.1.1 a 3.1.2	Vozovky a podloží
42*	Měření hluku	ČSN ISO 1996-1 ČSN ISO 1996-2 Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11	Mimopracovní prostředí – dopravní hluk
43*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1, Metodika 122/2017-710-VV/1, ISO 11819-2, ISO/TS 11819-3, ISO/TS 13474-1, TP 259)	Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek

Strana 2 z celkového počtu 6 stran



Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pašpové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
44*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
46*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP – CH 15, část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
47	Neobsazeno		
48*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP – CH 15, část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
49*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ a NO _x) chemiluminiscencí	SOP – CH 15, část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise
50*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15, část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
51*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15, část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
52	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 14 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
53	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
54*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP – CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší
55	Neobsazeno		
56*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422, ČSN EN 14663-1, ČSN EN 14663-2)	Retroreflexní fólie, svíslé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení

Strana 3 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

Přídavné číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
57*	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP – DZ 02 (ČSN 011718, ČSN EN 1423, ČSN EN 1436, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12352, ČSN EN 12368, ed. 2, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 12966+A1, ČSN EN 13422, CIE 15, P 143)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
58*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
59*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
60*	Stanovení polohy kluzných trnů a kotev	SOP – G 1 (Metodika CDV-GPR01-2016, ČSN 73 6123-1, TP-233)	Spáry cementobetonových krytů vozovek
61*	Stanovení tloušťek konstrukčních vrstev vozovek	SOP – G 2 (Metodika CDV-GPR02-2017, TP-233)	Vozovky pozemních komunikací
62	Stanovení chloridů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant*	SOP – CH 19 (Manuál spektrofotometru Spectroquant® Prove, ČSN 757422)	Smyvy z komunikací, vodný výluh z materiálů, povrchová voda
63	Stanovení pH potenciometricky	SOP – CH 20 (ČSN ISO 10523)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda
64	Neobsazeno		
65	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14 (ČSN EN 15527, ČSN EN 16181)	Pevná matrice

Strana 4 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Lišeňská 33a, 636 00 Brno**

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
66	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot v asfaltových směsích	SOP – CH 14 (ČSN EN 15527)	Asfaltové směsi
67	Příprava vzorků pro stanovení obsahu pojiva, obsahu vody a zrnitosti	ČSN EN 12697-28	Asfaltové směsi

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vzorkování:

Pořadové číslo	Přesný název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
V 1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504-1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀	SOP – CH 01, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5}	SOP – CH 01, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
V 5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise

Strana 5 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

Poradové číslo	Přesný název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
V 6	Odběr vzorků asfaltové směsi	ČSN EN 12697-27, čl. 4.7	Asfaltové směsi

¹ u datovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vysvětlivky a zkratky:

Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

Metodika 104/2014-710-VV/1 - Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže certifikovaná MD, Odborem kosmických aktivit a ITS dne 15.12.2014 pod č.j. 104/2014-710-VV/1

Metodika CDV-GPR01-2016 - Metodika měření a vyhodnocení polohy kluzných trnů a kotev ve spárách cementobetonových krytů vozovek dvoukanálovým georadarem

Metodika CDV-GPR02-2017 - Metodika měření a stanovení tloušťek stmelených vrstev vozovky dvoukanálovým georadarem

CIE - Mezinárodní normy pro osvětlení

CPX - Close proximity method (metoda malé vzdálenosti)

GC-MS - Plynová chromatografie s hmotnostní detekcí

ICP-MS - Hmotnostní spektrometrie s indukčně vázaným plazmatem

PM - Particulate matter (aerosolové částice)

MD - Ministerstvo dopravy České republiky

MZ ČR - Ministerstvo zdravotnictví České republiky

UV - Detekce v ultrafialové části spektra

SOP – DZ - Standardní operační postup – dopravní značení (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů

SOP – G - Standardní operační postup – georadar (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů

SOP – CH - Standardní operační postup – chemie (interní postup zkoušky / vzorkování zpracovaný LCDV) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů

SOP – H - Standardní operační postup – hluk (interní postup zkoušky zpracovaný LCDV)

TP - Technické podmínky

TP 233 - Georadarová metoda konstrukce pozemních komunikací

TP 259 - Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností

Projekty vědy a výzkumu

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR - Program GAMA

Číslo	Název projektu	Délka
TP01010056	Inovace pro dopravu	2020–2022

Technologická agentura ČR - Program ÉTA

Číslo	Název projektu	Délka
TL01000286	Městské parky jako kvalitní sociální a přírodní prostředí pro život	2018–2021
TL01000270	Tvorba komplexního systému řízení železničního provozu v ČR	2018–2021
TL02000191	Pokles schopnosti řídit	2018–2021
TL01000530	Podpora implementace technologie autonomních vozidel a inovativních mobilních služeb v českých městech a regionech	2018–2021
TL02000258	Rozvoj území s využitím nízkohlučných vozovek	2019–2022
TL02000194	Humanizaci uličního prostoru ke zvýšení kvality života ve městech a obcích	2019–2021
TL02000185	Výzkum vlivu dopravně bezpečnostních kampaní na zvýšení bezpečnosti na silnicích	2019–2021
TL02000298	Strategické plánování bezpečnosti silničního provozu ve městech a jeho zavádění do praxe	2019–2021
TL02000140	Zvýšení akceschopnosti jednotek HZS Jihomoravského kraje – využití řídicího simulátoru nákladního vozidla při výzkumu, výcviku a evaluaci řídicího chování během řízení vozidel HZS s aktivním modrým majákem	2019–2021
TL05000424	Komplexní systém psychologické ponehodosvé péče v ČR	2021–2023

Technologická agentura ČR - Program DOPRAVA2020+

Číslo	Název projektu	Délka
CK01000037	Centrální digitální evidence dopravních omezení na silniční síti ČR	2020–2022
CK01000040	Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů	2020–2024
CK01000056	Výzkum vhodných úprav křižovatek ve vztahu ke kapacitě a environmentálním dopadům	2020–2023
CK01000108	Nové přístupy při diagnostice stavu výztuže předpjatých mostních nosníků	2020–2022
CK01000109	Analýza a optimalizace provádění a výstupů hlavních prohlídek na jednotlivých třídách pozemních komunikací	2020–2021
CK01000110	Životnost protismykových vlastností povrchů vozovek, její predikce a skutečný vývoj v čase	2020–2023
CK01000121	Situační povědomí operátora dálkově řízeného vozidla	2020–2022
CK01000122	HD mapové podklady jako prostředek zvyšování odolnosti a bezpečnosti (autonomních) vozidel	2020–2022
CK01000137	Aplikace polymerního povlaku na vybavení pozemních komunikací za účelem zvýšení bezpečnosti provozu s ohledem na vnímání účastníků silničního provozu a prodloužení jejich životnosti	2020–2022
CK02000044	Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR	2021–2023
CK02000084	Moderní metody dokumentace a analýzy poškození vozidel	2021–2023
CK02000097	Výzkum opatření k zabránění střetů motorových vozidel s velkými savci na silnicích nižších tříd	2021–2023
CK02000121	Stanovení hodnot klasifikačních stupňů pro hodnocení hlučnosti povrchů vozovek v ČR	2021–2024
CK02000125	Expandibilita podkladních vrstev a podloží dopravních staveb	2021–2024
CK02000126	Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM	2021–2024
CK02000127	Systém detekce rušení signálů družicové navigace pro oblast integrovaných bezpečnostních prvků v silniční dopravě	2021–2024
CK01000139	Systém pro predikce vývoje dynamiky dopravních proudů založené na hluboké neuronové síti	2020–2023
CK02000157	Predikce pádu stromů pro zajištění bezpečnosti železničního provozu	2021–2023
CK02000244	Nové technologie využívající Big data a IoT systémy pro podporu kontinuálního sledování výkonnosti silniční sítě	2021–2023
CK02000250	Distanční posuzování retroreflexivity svíslého dopravního značení	2021–2022
CK02000263	Systém pro řízení nabídky služeb dostupné parkovací kapacity	2021–2023
CK02000267	Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v kontextu zajištění dopravní obsluhy a zohlednění dopravně inženýrských parametrů	2021–2022

Projekty vědy a výzkumu

Technologická agentura ČR – Program THÉTA

Číslo	Název projektu	Délka
TK02010056	Rozvoj metodik pro reporting emisí a propadů skleníkových plynů a jejich projekcí, včetně projekcí emisí tradičních polutantů	2019–2022

Technologická agentura ČR – Program Prostředí pro život

Číslo	Název projektu	Délka
5503010156	Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů	2021–2023

Technologická agentura ČR – Program ZÉTA

Číslo	Název projektu	Délka
TJ02000208	Pokročilý regresní odhad kapacity dálničních uzavírek	2019–2021

Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo	Název projektu	Délka
ISPROFOND 5006210286	Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla	2018–2021

Státní fond životního prostředí

Číslo	Název projektu	Délka
3202100003	Krajský akční plán pro oblast ochrany ovzduší	2021–2023
3202100008	Detailní monitoring polycyklických aromatických uhlovodíků v návaznosti na zpřesnění PZKO zóny Jihovýchod CZ06Z 2020+	2021–2024

Ministerstvo průmyslu a obchodu

Číslo	Název projektu	Délka
EG20_321/0024583	Dálkový odečet dopravního značení pro autonomní vozidla pomocí technologie RFID	2021–2023

Ministerstvo dopravy

► účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy
V rámci dotace bylo řešeno 25 výzkumných projektů z oblasti dopravního výzkumu ve smyslu nařízení č. 651/2014.



Články

Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodických obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2021

RYPL, Jiří, Marek HAVLÍČEK a Ivo DOSTÁL. Geotourism Potential Assessment: a Case Study of the Czech-Austrian cross-border area. *Geoheritage* volume, 2021, no. 13, p. 1-14. ISSN 1867-2477.

ZÍTKOVÁ, Jana, Jitka HEGROVÁ, Zdeněk KEKEN et al. Impact of road salting on Scots pine (*Pinus sylvestris*) and Norway spruce (*Picea abies*). *Ecological Engineering*, 2021, no. Vol. 159, p. 1–7.

CIGÁNKOVÁ, Hana, Pavel MIKUŠKA, Jitka HEGROVÁ et al. Seasonal variation and sources of elements in urban submicron and 1 fine aerosol in Brno, Czech Republic. *Aerosol and Air Quality Research*, 2020, no. Vol. 21, p. 1–19.

POSPÍŠIL, Karel, Monika MANYCHOVA, Josef STRYK et al. Diagnostics of reinforcement condition in concrete structures by GPR, metal magnetic memory method and impact-echo method. *Remote sensing*, 2021, vol. 13, no. 5, p. 1-15. ISSN 2072-4292.

DOSTÁL, Ivo, Marek HAVLÍČEK a Josef SVOBODA. There used to be a river ferry: Identifying and analyzing localities by means of old topographic maps. *Water*, 2021, no. 13, p. 1-18. ISSN 20734441.

FRYBORT, Aleš, Jana ŠTULÍŘOVÁ, Tomáš ZAVŘEL et al. Reactivity of slag in 15 years old self-compacting concrete. *Construction and Building Materials*, 2021, no. 267, p. 1-18. ISSN 0950-0618.

MARKOVÁ, Petra, Vítězslav KRIVÁNEK, Blanka HABLŮVIČOVÁ et al. Hodnocení útlumu hlučnosti bariér se zelení v České republice. *AKUSTIKA*, 2021, č. 40, s. 7-16. ISSN 1801-9064.

PECINA, Václav, Martin BRTNICKÝ, Marie BALKOVÁ et al. Assessment of Soil Contamination with Potentially Toxic Elements and Soil Ecotoxicity of Botanical Garden in Brno, Czech Republic: Are Urban Botanical Gardens More Polluted Than Urban Parks? *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 2021, no. 18, p. 1-13. ISSN 1660-4601.

CIGÁNKOVÁ, Hana, Pavel MIKUŠKA, Jitka HEGROVÁ et al. Comparison of oxidative potential of PM1 and PM2.5 urban aerosol and bioaccessibility of associated elements in three simulated lung fluids. *Science of The Total Environment*, 2021, no. 800, p. 1-8. ISSN 0048-9697.

HEGROVÁ, Jitka, Lubomír PROKEŠ, Petr ANDĚL et al. Monitoring of the impact of road salting on spruce forest ecosystem in the vicinity of the highway D1 in the Bohemian-Moravian Highlands, Czech Republic. *Environmental Science and Pollution Research*, 2021, no. SEP, p. 1-11. ISSN 1614-7499.

LINKOV, Václav a Marek VANŽURA. Situation Awareness Measurement in Remotely Controlled Cars. *Frontiers in Psychology* [online], 2021, 20.4.2021, 2021(3), 762 [cit. 2021-04-21]. ISSN 1664-1078. Dostupné z: <https://doi.org/10.3389>.

Články

Bíl, M., Andrášik, R., Cícha, V., Arnon, A., Kruuse, M., Langbein, J., Náhlik, A., Niemi, M., Pokorný, B., Colino-Rabanal, V.J., Rolandsen, C. M., Seiler, A, 2021. COVID-19 related travel restrictions prevented numerous wildlife deaths on roads: A comparative analysis of results from 11 countries. *Biological Conservation*, 109076.

Jiří Ambros, Richard Turek, Eva Šragová, Kryštof Petr, Matuš Šucha, Jindřich Frič, How fast would you (or should you) drive here? Investigation of relationships between official speed limit, perceived speed limit, and preferred speed, *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, Volume 83, 2021, Pages 164-178, ISSN 1369-8478, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2021.09.003>.

Bíl, M., Raška, P., Dolák, L., Kubeček, J.: CHILDA – Czech Historical Landslide Database, *Nat. Hazards Earth Syst. Sci.*, 21, 2581–2596, 2021.

JUŘÍK, Vojtěch, Václav LINKOV, Petr DĚCKÝ et al. HMD-Based VR Tool for Traffic Psychological Examination: Conceptualization and Design Proposition. *Applied Sciences*, 2021, vol. 11, no. 19, p. 8832.

Diwas Thapa, Vít Gabrhel, Sabyasachee Mishra. What are the factors determining user intentions to use AV while impaired? *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, ISSN 1369-8478, Volume 82, 2021, p. 238-255.

LINKOV, Václav. Research based on scientific realism should not make preliminary assumptions about mathematical structure representing human behavior: Cronbach and Gleser's measure as an example. *Theory*, 2021, vol. 31, no. 3, p. 465–4.

AMBROS, Jiří, Zuzana KŘIVÁNKOVÁ, Robert ZŮVALA et al. Analysis of safety impact of paved shoulder width on Czech secondary roads. *Archives of Transport*, 2021, vol. 60, no. 4, p. 125–136. ISSN 0866-9546.

Zůvala, R.; Bucsházy, K.; Valentová, V.; Frič, J. Representativeness of Czech In-Depth Accident Data. *Safety* 2021, 7, 40. <https://doi.org/10.3390/safety7020040>.

Linkov V, O'Doherty K, Choi E, Han G. Linguistic Diversity Index: A Scientometric Measure to Enhance the Relevance of Small and Minority Group Languages. *SAGE Open*. April 2021. doi:10.1177/21582440211009191.

HABLOVICOVA, Blanka, Vitezslav KRIVANEK a Petra MARKOVA. Comparison of Exposed Aggregate Cement Concrete Surface and Stone Mastic Asphalt Surface Noise Emissions by Close-Proximity Method. *Applied Sciences* [online]. 2021, 11(21) [cit. 2021-11-29]. ISSN 2076-3417. Dostupné z: doi:10.3390/app112110359

Duševní vlastnictví

Výsledky duševního vlastnictví (užitné vzory, patenty) jsou umístěny na webových stránkách CDV v kapitole VÝZKUM-VÝSTUPY VÝZKUMU—> DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ



Operační programy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

HR Award a transfer technologií v CDV

Doba realizace: 01/2020 – 12/2022

Projekt je zaměřen na zvýšení kvality personálního řízení instituce, která umožní prezentovat Centrum dopravního výzkumu jako vyspělou a moderní výzkumnou instituci. Prioritou projektu je strategické nastavení interních procesů a podpora řízení lidských zdrojů za účelem obdržení evropského ocenění HR Award. Mimo tyto interní procesy se projekt také zaměřuje na budování partnerství, podporu transferu technologií a rozvoj popularizačních aktivit.

V prvním roce realizace projektu se instituce zaměřila na analýzu a přípravu strategie personální politiky, za účelem hodnocení zástupci Evropské komise a udělení ocenění HR Award.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Zaměstnanecká politika

Lidské zdroje v CDV

Jednou z priorit Centra dopravního výzkumu, v. i. l., jako zaměstnavatele je neustálé zlepšování péče o lidské zdroje. Cestou ke zlepšení zaměstnanecké politiky slouží projekt HR Award a transfer technologií v CDV, jehož realizace byla zahájena v roce 2020. Dne 6. září 2021 pak Evropská komise udělila Centru dopravního výzkumu ocenění HR Excellence in Research. Přínosem projektu HR Award je rozvoj profesního růstu výzkumných pracovníků, nastavování podmínek pro lepší karierní růst v oblasti výzkumu a vývoje v instituci a systematické zvyšování prestiže výzkumné organizace. Dále se aktivity spojené s projektem HR Award týkají záruky kvalitního náboru a výběru nových vědeckých pracovníků a propojení s celoevropskou sítí výzkumných organizací.

Složení zaměstnanců

Složení zaměstnanců bylo vyhodnoceno z několika pohledů: celkový počet zaměstnanců včetně žen na mateřské a rodičovské dovolené i bez nich, počet mužů a žen a rozdělení na výzkumné pracovníky a ostatní zaměstnance. K 31. 12. 2021 byl celkový počet zaměstnanců 198 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), z čehož vyplývá, že se počet pracovníků opět zvýšil. Hodnota FTE k tomuto k datu 31. 12. 2021 byla 182,175.

Hlavním zdrojem pro další výpočty je celkový počet aktivních zaměstnanců, tzn. 198 (na mateřské dovolené bylo v roce 2021 12 žen a 1 muž).

Celkový počet zaměstnanců včetně těch na mateřské a rodičovské dovolené

Počet	2019		2020		2021	
	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců
celkem	197	186	203	191	211	198

V roce 2021 pracovalo v CDV 145 výzkumných pracovníků z celkového počtu 198 zaměstnanců. Na dalších pozicích (technických nebo administrativních) pracovalo 53 zaměstnanců.

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2019	2020	2021
výzkumní pracovníci	137	140	145
ostatní pracovníci	49	51	53

Průměrný věk zaměstnanců

věkový průměr	2019	2020	2021
	39,5	39	39,8

Do péče o lidské zdroje spadá také kvalitní nábor zaměstnanců, pravidelné hodnotící pohovory, poskytování benefitů a práce se zpětnou vazbou zaměstnanců. Je kladen důraz nejen na práci se zpětnou vazbou, ale i na pravidla dodržování etického kodexu, interního komunikačního desatera a protikorupčního chování. Součástí zaměstnanecké politiky je také politika sladování pracovního a soukromého života a vycházení vstříc zaměstnancům s dětmi.

Rozdělení zaměstnanců dle pohlaví	počet	procenta
muži	120	60
ženy	78	40
celkem	198	100

Vlastnický podíl

CIMTO, s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulace běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

Identifikace společnosti:

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

společnost zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Pracoviště:

Zkušební laboratoř:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Certifikační oddělení:

Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha 7



Finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

Ukazatel	Hlavní činnost		Další činnost		Jiná činnost		Celkem		Index 21/20
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	
Výnosy celkem včetně příspěvku	169 191	198 917	53 991	35 886	6 880	7 050	230 062	241 853	105,13
<i>Příspěvek na činnost - provoz</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	169 191	198 917	53 991	35 886	6 880	7 050	230 062	241 853	105,13
z toho: podle činnosti									
<i>- výzkum a vývoj</i>	144 072	175 799	0	0	0	0	144 072	175 799	122,02
- institucionální - ze SR	27 500	53 000	0	0	0	0	27 500	53 000	192,73
MD	45 250	35 979	0	0	0	0	45 250	35 979	79,51
- účelové ze SR - MD	3 620	6 309	0	0	0	0	3 620	6 309	174,28
- účelové MŠMT	3 392	0	0	0	0	0	3 392	0	0,00
- MŠMT CTF	17 307	0	0	0	0	0	17 307	0	0,00
- MŠMT NPU	41 448	70 412	0	0	0	0	41 448	70 412	169,88
- účelové TAČR	0	1 421	0	0	0	0	0	1 421	
- účelové MPO, SF ŽP	497	1 087	0	0	0	0	497	1 087	218,71
- SFDI	130	113	0	0	0	0	130	113	86,92
- státní rozpočet MMR	834	1 990	0	0	0	0	834	1 990	238,61
- od příjemců	4 094	5 488	0	0	0	0	4 094	5 488	134,05
- zahraniční	25 119	23 111	53 991	35 886	6 880	7 050	83 990	66 051	
- ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- ost. příspěvek - provozní	0	7	53 991	35 652	6 311	6 407	60 302	42 066	69,76
- fakturované	25 119	23 111	0	234	569	643	25 688	23 988	93,38
- ostatní výnosy									
Náklady celkem	177 661	211 603	46 270	23 207	5 181	3 302	229 112	238 112	103,93
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	8 649	8 656	1 290	496	285	292	10 224	9 444	92,37
Služby	35 786	51 551	12 583	6 356	848	188	49 217	58 095	118,04
Osobní náklady celkem	110 075	127 559	32 279	16 349	4 013	2 817	146 367	146 725	100,24
z toho:	76 018	87 075	12 926	8 405	2 950	2 076	91 894	97 556	106,16
- platy zaměstnanců	4 904	5 454	14 857	5 077	59	36	19 820	10 567	53,31
- OON	26 241	30 207	4 465	2 847	997	702	31 703	33 756	106,48
- SP, ŽP	2 518	4 403	31	20	7	3	2 556	4 426	173,16
- zákonné sociální náklady	394	420	0	0	0	0	394	420	106,60
- ostatní sociální náklady	620	683	1	3	0	2	621	688	110,79
Daně a poplatky	21 617	21 167	0	0	18	0	21 635	21 167	97,84
Údpsy + ZC HIM	914	1 987	117	3	17	3	1 048	1 993	190,17
Ostatní náklady	-8 470	-12 686	7 721	12 679	1 699	3 748	950	3 741	393,79
Hospodářský výsledek před zdaněním	0	0	295	573	65	154	360	727	201,94
Dañ z příjmu	-8 470	-12 686	7 426	12 106	1 634	3 594	590	3 014	510,85
Hospodářský výsledek po zdanění									
Počet pracovníků fyzický	183,12	173,00	29,68	16,57	5,81	4,01	188,61	193,58	102,64
<i>Počet pracovníků přepočtený</i>	141,35	160,58	27,40	15,38	5,36	3,72	174,11	179,68	103,20
z toho: - THP	141,35	160,58	27,40	15,38	5,36	3,72	174,11	179,68	103,20
- Ostatní	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Finanční přehled

V rámci instituce byl za rok 2021 vytvořen hrubý zisk ve výši 3 741 tis. Kč. Tato částka je tvořena ziskem v další činnosti ve výši 12 679 tis. Kč a v jiné činnosti 3 748 tis. Kč, hlavní činnost skončila v uplynulém období ztrátou ve výši 12 686 tis. Kč.

Objem celkových výnosů činí 241 853 tis. Kč (oproti r. 2020 nárůst o 5,13 %). Tato částka je ovlivněna i výnosy z dotace na odpisy ve výši 18 782 tis. Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, a to hodnotou 198 917 tis. Kč (o 5,13 % více než v r. 2020), přičemž významnou část představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v resortu dopravy ve výši 35 979 tis. Kč, a také značný počet projektů v gesci Technologické agentury ČR v celkovém objemu 70 412 tis. Kč (nárůst dotačních prostředků proti r. 2020 o téměř 70 %).

Jako další účastník projektu se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 1 990 tis. Kč, jednalo se především o projekty pro TA ČR.

Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“, bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků 53 000 tis. Kč.

V oblasti řešení **zahraničních projektů** byly využity finanční prostředky ve výši 5 488 tis. Kč (nárůst oproti r. 2020 o cca 34 %), a to především v rámci programů EU, např. HORIZON, Interreg.

V další činnosti (fakturované) byly řešeny projekty v objemu 35 652 tis. Kč, v jiné činnosti bylo dosaženo výnosů ve výši 6 407 tis. Kč.

Instituce v rámci těchto činností též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Čerpání finančních prostředků na investice:

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 40 906 tis. Kč.

Financování bylo využito např. na dokončení celkové rekonstrukce budovy 1, pořízení skenovacího elektronového mikroskopu, chromatografu, užitkového automobilu a dalšího vybavení potřebného pro činnost instituce.



Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Dozorčí rada stanovuje řediteli Centra dopravního výzkumu, v. v. i., následující hodnotící kritéria pro rok 2021:

1. Dosáhnout stejného počtu článků P_c jako v roce 2020 v časopisech indexovaných v databázích WoS a Scopus ve smyslu schváleného DRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_c = \sum_{i=1}^4 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^4 v_i PO_i = 17,5 + 0,5 * (23*1+8*0,5) = 17,5 + 13,5 = 31$$

kde

i je pořadové číslo kvartilu, $i = 1$ pro Q1, $i = 2$ pro Q2, $i = 3$ pro Q3, $i = 4$ pro Q4,

P_i počet článků vydaných ve sledovaném roce v časopisech kvartilů i ,

PO_i počet článků odeslaných k recenzí ve sledovaném roce do časopisů kvartilů i ,

v_i váha časopisu podle kvartilů Q_i , $v_1 = 1$, $v_2 = 0,5$, $v_3 = v_4 = 0$.

Poznámky:

- v případě, že je časopis, ve kterém vyjde článek, indexován v obou databázích, započte se jen jednou a do výpočtu vstupuje jeho lepší umístění,
- v případě, že je článek v jednom roce odeslán i vydán, započte se jako P i jako PO .

Splnění kritéria má váhu 15 %.

- V roce 2020 bylo kritérium naplněno ve výši 30,75. Ukazatel byl v roce 2021 splněn.

2. Dosáhnout stejného počtu patentů a užitných vzorů P_p jako v roce 2020 ve smyslu schváleného DKRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:

$$P_p = \sum_{i=1}^3 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^3 v_i PP_i$$

kde

i je typ patentu / užitného vzoru, $i = 1$ pro evropský nebo US patent, 2 pro národní patent, 3 pro užitný vzor, funkční vzorek, software

P_i počet patentů/ užitných vzorů i -tého typu ve sledovaném roce,

PP_i počet přihlášek i -tého typu podaných ve sledovaném roce,

v_i váha patentu / užitného vzoru i -tého typu, $v_1 = 2$, $v_2 = 1$, $v_3 = 0,5$.

Poznámky:

- P_i nebo PP_i na stejnou věc se započítává jen jednou i v případě, že je udělen, resp. podán ve více zemích,
- registrace evropského patentu v dané zemi se za samostatný patent nepovažuje, tzn., do výpočtu nevstupuje,
- v případě, že je P_i i PP_i v jednom roce přihlášen i udělen, započte se jako P_i i PP_i .

Splnění kritéria má váhu 10 %.

Pro vyhodnocení dosaženého počtu dokumentovaného v tabulce 6.8 průběžné zprávy o plnění koncepce dlouhodobého koncepčního rozvoje za rok 2021 se provede dosazení do výše uvedeného vzorce takto:

$$P_p = \sum_{i=1}^3 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^3 v_i P P_i = (0,5 * 15) + (0,5 * 2 * 1 + 0,5 * 0,5 * 4) = 7,5 + 2 = 9,5$$

V roce 2020 bylo uplatněno kritérium ve výši 8,5. Ukazatel byl za rok 2021 splněn.

3. Dosáhnout hodnocení projektů řešených pro zřizovatele, vč. prostředků na RVO v průměru alespoň na úrovni „B“. Přičemž se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno příslušným ředitelem odboru nebo náměstkem ministra. Hodnocení, která nebudou k 31. 12. hodnoceného roku provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta. Vyhodnocení souboru posuzovaných projektů bude provedeno váženým průměrem, přičemž váhu hodnocení představuje výše rozpočtu připadající na CDV (zdroje pro CDV očištěné od kooperací), viz následující vztah:

$$H = \frac{1}{R} \cdot \sum_{i=1}^n H_i R_i$$

kde

- H je celkové hodnocení všech projektů CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,
- R celkový objem prostředků na řešení projektů pro zřizovatele přidělených CDV v hodnoceném roce (bez kooperací),
- n celkový počet projektů řešených CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,
- H_i hodnocení i -tého projektu: hodnocení A = 1, B = 2, C = 3, D = 4
- R_i rozpočet i -tého projektu

Pro splnění kritéria musí maximálně platit $H = 2,0$.

Splnění kritéria má váhu 20 %.

$$H = 1/R * \sum H_i R_i = 1/35\,978\,852 * 43\,614\,410 = 1,21$$

Kritérium bylo splněno. Vážený průměr hodnocení projektů řešených pro zřizovatele dosahuje hodnoty 1,21.

4. Zajištění zisku minimálně pokrývajícího spolufinancování hlavní činnosti instituce. Splnění kritéria má váhu 10 %.

Plnění ukazatele:

Rok	Čistý zisk tis. Kč	Spolufinancování tis. Kč
2021	3 014	2 609

Závěr:

Čistý zisk za rok 2021 převyšuje částku spolufinancování hlavní činnosti instituce.

Ukazatel byl splněn.

5. Příprava projektu Terapeutické kurzy

- Dosažení schválení plánu realizace Strategického plánu projektu Metodické centrum pro terapeutické programy dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu dozorčí radou do 31.12.2021. Obsah Strategického plánu je blíže definován v dopise Ministerstva dopravy Centru dopravního výzkumu v.v.i. č.j. MD-21958/2021-160/1 ze dne 14.7.2021.
- Dne 12.8.2021 byl předložen interní projekt metodického centra pro MD. CDV na dotazy, doplnění ze strany MD aktivně a v termínu reagovalo. Součástí interního projektu je také ekonomický plán fungování metodického centra a současně ekonomicko - sociální odůvodnění úhrad za terapeutické programy. (5 - první a čtvrtý odstavec). Následovala schůzka v prostředí MS Teams dne 11.11.2021. Následně dne 30.11.2021 odeslán opět upravený materiál k rukám ŘO 160 v kopii dalším účastníkům. Reakce na zasláný materiál až 28.1.2022 od ŘO 160. Vypořádání a reakce ze strany CDV odeslána 25. 2.2022 k 6.4.2022 bez další reakce.
- Předložení souhlasného stanoviska Odboru hlavního architekta Ministerstva vnitra k informačnímu systému dle § 102d zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu dozorčí radě do 31.12.2021¹.
- Splněno. CDV poskytlo plnou součinnost pro přihlášení agendy portálového řešení. Komplexní zpracování „detailu ohlášení agendy“ pro OVM. Vzhledem k prodlení při přihlášení agendy (ze strany MD) nebylo možné získat finální souhlas ze strany hlavního architekta – vzhledem k tomu, že pro souhlas, je nutné mít agendu registrovanou, což může učinit pouze MD. Proběhlo přihlášení portálového řešení na MVČR - útvar hlavního architekta s cílem získat souhlas s podobou portálového řešení.
- Vytvoření zevrubného ekonomického plánu fungování terapeutických programů dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a jeho předložení dozorčí radě do 31.12.2021. Plán musí obsahovat zejména²:
 - Zajištění financování příprav a realizace všech činností souvisejících s terapeutickými programy.

¹ Centrum dopravního výzkumu je dle platných ustanovení zákona o silničním provozu správcem informačního systému veřejné správy, který podléhá posouzení Ministerstva vnitra dle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy.

² Splnění každého subkritéria je za 10%, v případě splnění všech tří je bonus 5% tj. celkem 35%



- Ekonomicko-sociálního odůvodnění úhrad za terapeutické kurzy a ceny školení pro lektory. Odůvodnění musí obsahovat zejména analýzu nákladů se zohledněním místních rozdílů, odůvodnění přiměřeného zisku lektora s ohledem na jeho náklady k provedení kurzu a investice k získání akreditace, zohlednění inflačních vlivů, příjmy a náklady CDV v rámci této činnosti za rok 2021 a v horizontu následujících 4 let a další faktory ovlivňující výši úhrady.
- Splněno. Zevrubný, avšak v rámci stávající právní úpravy dostatečně podrobný plán zajištění činností i financování byl zpracován a je postupně realizován. Ze strany CDV – vedení instituce, byly učiněny všechny kroky v maximální míře k zajištění povinností MC ve smyslu příslušného zákona. Prozatímní nedosažení souhlasu (k 31.12.2021) ze strany hlavního architekta nelze přisuzovat na vrub ředitele CDV, neboť MD v hodnocené době nepřišlo k registraci u hlavního architekta.

Splnění kritéria má váhu 35 %.

6. Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze států Evropského sdružení volného obchodu a Švýcarska³ pro rok 2022 o 10 % ve srovnání s plánem pro rok 2021. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených grantů, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v prosinci 2021.

Splnění kritéria má váhu 10 %.

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Zahraniční aktivity 2021-2022		
tis. Kč	2021	2022
Zahraniční projekty	3 901	7 786
Zahraniční projekty MD - BASELINE	1 587	819
Komerční zakázky	3 763	3 304
<i>Běžící soutěže k 31.12.2021</i>		188
Celkem	9 251	12 097
<i>Poměr 2022/2021</i>		130,8 %

Závěr:

Plánovaný objem zahraničních výzkumných projektů a komerčních smluv v roce 2022 je oproti roku 2021 vyšší o 30,8 %.

Ukazatel byl splněn.

³ Dozorčí rada může akceptovat i jiné státy za předpokladu, že se bude jednat o ekonomicky vyspělé země, nebo projekt realizovaný pro některou z mezinárodních organizací

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2020 se Rada instituce sešla celkem na třech jednáních, a to v termínech:

26. března 2021

11. června 2021

22. října 2021

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání Rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání Rady instituce dne 26. března 2021

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Informace vedoucího právního oddělení o změnách interních předpisů

Rada instituce bere na vědomí informaci o změnách interních předpisů.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Usnesení schválené per rollam k aktualizaci dokumentu Dlouhodobý koncepční rozvoj na období let 2018-2022 (3. aktualizace)

Rada instituce Centra dopravního výzkumu, v. v. i. schvaluje aktualizovaný dokument Dlouhodobý koncepční rozvoj na období let 2018-2022 (Verze: 3. aktualizace ze dne 18. prosince 2020).

Jednání Rady instituce dne 11. června 2021

Schválení Výroční zprávy za rok 2020

Rada instituce schvaluje Výroční zprávu CDV za rok 2020 včetně návrhu na uzavření hospodářského výsledku přidělením celého čistého zisku do rezervního fondu.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce schvaluje provedené změny Organizačního řádu, Mzdového řádu a Pravidel pro hospodaření s fondy v předložené podobě.

Rada instituce bere na vědomí provedené změny dokumentu Řídící dokumenty CDV a jejich management v předložené podobě.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.



Jednání Rady instituce dne 22. října 2021

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce bere na vědomí informace o průběhu projednávání změn.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Informace o činnosti dozorčí rady

V roce 2021 byla realizována 2 zasedání dozorčí rady CDV. Přijata byla následující rozhodnutí:

Jednání dozorčí rady 2. června 2021:

Dozorčí rada bere na vědomí informaci o hospodaření CDV v roce 2020.

Dozorčí rada bere na vědomí informaci o úspěšném průběhu rekonstrukce sídla CDV, Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Dozorčí rada schvaluje bez připomínek předloženou Výroční zprávu za rok 2020.

Dozorčí rada schvaluje rozpočet na rok 2021.

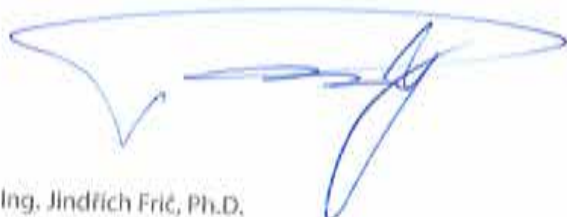
Usnesení: Na základě vyhodnocení hodnotících kritérií dozorčí rada doporučuje proplacení odměny řediteli CDV v souladu se mzdovým výměrem ve výši 85 procent ročního základu Jemu stanovené mzdy dle mzdového výměru ze dne 25. 1. 2016, Č.j.: 295/2015-410-ROPO/6, účinného od 4.4.2016. Odměna bude po schválení ministra dopravy vyplacena z prostředků Centra dopravního výzkumu v. v. l., v následujícím výplatním termínu.

Jednání dozorčí rady 28. července 2021:

Dozorčí rada schvaluje modifikovaná KPI (key performance indicators) pro ředitele CDV.

Přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 22. 04. 2022



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 22. 04. 2022

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne: 12. 05. 2022

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. - předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne: 01. 05. 2022

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.



Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. - předseda rady instituce



Přílohy k výroční zprávě

Přílohy:

Příloha 1: Účetní závěrka 2021

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora - Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky k 31. 12. 2021 včetně stanoviska k této závěrce



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k 31.12.2021
(v celých tis. Kč)

Zpracováno v souladu s vyhláškou č.
504/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

IČO
44994575

Lišeňská 2667/33a

Brno

636 00



Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
A.	NÁKLADY	1	211 603	27 236	238 839
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby (ř. 3 až 6)	2	60 219	7 332	67 551
A.I.1	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskkladových dodávek (501, 502, 503)	3	8 656	788	9 444
A.I.2	Prodané zboží (504)	4	0	0	0
A.I.3	Opravy a udržování (511)	5	3 458	33	3 491
A.I.4	Náklady na cestovné (512)	6	673	389	1 062
A.I.5	Náklady na reprezentaci (513)	7	19	3	22
A.I.6	Ostatní služby (518)	8	47 413	6 119	53 532
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace (ř. 10 až 12)	9	-12	0	-12
A.II.7	Změna stavu zásob vlastní činnosti (561, 562, 563, 564)	10	0	0	0
A.II.8	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb (571, 572)	11	0	0	0
A.II.9	Aktivace dlouhodobého majetku (573, 574)	12	-12	0	-12
A.III.	Osobní náklady (ř. 14 až 18)	13	127 559	19 166	146 725
A.III.10	Mzdové náklady (521)	14	92 529	15 594	108 123
A.III.11	Zákonné sociální pojištění (524)	15	30 207	3 549	33 756
A.III.12	Ostatní sociální pojištění (525)	16	420	0	420
A.III.13	Zákonné sociální náklady (527)	17	4 403	23	4 426
A.III.14	Ostatní sociální náklady (528)	18	0	0	0
A.IV.	Daně a poplatky (ř. 20)	19	683	5	688
A.IV.15	Daně a poplatky (531, 532, 538)	20	683	5	688
A.V.	Ostatní náklady (ř. 22 až 28)	21	1 987	6	1 993
A.V.16	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (541, 542)	22	8	0	8
A.V.17	Odpis nedobytné pohledávky (543)	23	0	0	0
A.V.18	Nákladové úroky (544)	24	0	0	0
A.V.19	Kursově ztráty (545)	25	1 018	6	1 024
A.V.20	Dary (546)	26	0	0	0
A.V.21	Manka a škody (548)	27	0	0	0
A.V.22	Jiné ostatní náklady (549)	28	961	0	961

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek (ř. 30 až 34)	29	21 167	0	21 167
A.VI.23	Odpisy dlouhodobého majetku (551)	30	21 167	0	21 167
A.VI.24	Prodaný dlouhodobý majetek (552)	31	0	0	0
A.VI.25	Prodané cenné papíry a podíly (553)	32	0	0	0
A.VI.26	Prodaný materiál (554)	33	0	0	0
A.VI.27	Tvorba a použití rezerv a opravných položek (558, 559)	34	0	0	0
A.VII.	Poskytnuté příspěvky (ř. 36)	35	0	0	0
A.VII.28	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581, 582)	36	0	0	0
A.VIII.	Daň z příjmů (ř. 38)	37	0	727	727
A.VIII.29	Daň z příjmů (591, 595)	38	0	727	727
	NÁKLADY CELKEM	39	211 603	27 236	238 839

B.	VÝNOSY	40	198 917	42 936	241 853
B.I.	Provozní dotace (ř. 42)	41	175 799	0	175 799
B.I.1	Provozní dotace (591)	42	175 799	0	175 799
B.II.	Přijaté příspěvky (ř. 44 až 46)	43	0	0	0
B.II.2	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581)	44	0	0	0
B.II.3	Přijaté příspěvky (dary) (582)	45	0	0	0
B.II.4	Přijaté členské příspěvky (584)	46	0	0	0
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží (601, 602, 604)	47	7	41 811	41 818
B.IV.	Ostatní výnosy (ř. 49 až 54)	48	23 109	877	23 986
B.IV.5	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642)	49	0	0	0
B.IV.6	Platby za odepsané pohledávky (643)	50	0	0	0
B.IV.7	Výnosové úroky (644)	51	6	0	6
B.IV.8	Kursovne zisky (645)	52	197	18	215
B.IV.9	Zúčtování fondů (648)	53	4 026	0	4 026
B.IV.10	Jiné ostatní výnosy (649)	54	18 880	859	19 739



Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
B.V.	Tržby z prodeje majetku (ř. 56 až 60)	55	2	248	250
B.V.11	Tržby z prodeje DNM a DHM (652)	56	0	0	0
B.V.12	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653)	57	0	0	0
B.V.13	Tržby z prodeje materiálu (654)	58	2	248	250
B.V.14	Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655)	59	0	0	0
B.V.15	Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657)	60	0	0	0
	VÝNOSY CELKEM	61	198 917	42 936	241 853
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM (ř. 61 - 39 + 37)	62	-12 686	16 427	3 741
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (ř. 61 - 39)	63	-12 686	15 700	3 014

Odesláno dne: 21.04.2022	Razítko:  Centrum dopravního výzkumu, s.r.o. Líšeňská 33a, 630 00 Brno IČ: 44 99 45 75 DIČ: CZ44094575	Podpis vedoucího úč.jednotky: Odpovídá za údaje: 
-----------------------------	---	--



ROZVAHA

k 31.12.2021

(v celých tis. Kč)

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název a sídlo účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu,

v. v. i.

Lišeňská 2657/33a

Brno

636 00

IČO
44994575

AKTIVA

a		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
		b	1	2
A.	Dlouhodobý majetek celkem (ř. 2 + 10 + 21 + 28)	1	272 807	304 031
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem (ř. 3 až 9)	2	28 586	27 745
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje (012)	3	0	0
A.I.2.	Software (013)	4	24 291	24 543
A.I.3.	Ocenitelná práva (014)	5	0	0
A.I.4.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	6	3 591	2 498
A.I.5.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (019)	7	0	0
A.I.6.	Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek (041)	8	704	704
A.I.7.	Poskytnuté zálohy na dlouh. nehmot. majetek (051)	9	0	0
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem (ř. 11 až 20)	10	544 971	590 415
A.II.1.	Pozemky (031)	11	3 943	3 943
A.II.2.	Umělecká díla, předměty a sbírky (032)	12	0	0
A.II.3.	Stavby (021)	13	284 437	337 826
A.II.4.	Hmotné movité věci a jejich soubory (022)	14	232 571	237 733
A.II.5.	Pěstitelské celky trvalých porostů (025)	15	0	0
A.II.6.	Dospělá zvířata a jejich skupiny (026)	16	0	0
A.II.7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek (028)	17	8 897	7 025
A.II.8.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (029)	18	0	0
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (042)	19	15 123	3 888
A.II.10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majet (052)	20	0	0
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem (ř. 22 až 27)	21	200	200
A.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba (061)	22	200	200
A.III.2.	Podíly - podstatný vliv (062)	23	0	0
A.III.3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti (063)	24	0	0
A.III.4.	Zápůjčky organizačním složkám (066)	25	0	0
A.III.5.	Ostatní dlouhodobé zápůjčky (067)	26	0	0
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069, 043)	27	0	0

Odesláno dne:

21.04.2022

Razítko:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Lišeňská 33a, 636 00 Brno

cdv@edv.cz

IČ: 44 99 45 75

DIČ: CZ44994575

Podpis

vedoucího

účetní

jednotky :

Odpovídá

za údaje :

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a		b	1	2
A.IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem (ř. 29 až 39)	28	-300 950	-314 329
A.IV.1.	Oprávky k nehmot. výsl. výzkumu a vývoje (072)	29	0	0
A.IV.2.	Oprávky k softwaru (073)	30	-22 323	-23 474
A.IV.3.	Oprávky k ocenitelným právům (074)	31	0	0
A.IV.4.	Oprávky k drobnému dlouh. nehm. majetku (078)	32	-3 691	-2 498
A.IV.5.	Oprávky k ostatnímu dlouh. nehm. majetku (079)	33	0	0
A.IV.6.	Oprávky ke stavbám (081)	34	-65 121	-71 925
A.IV.7.	Oprávky k samost. hmotným movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí (082)	35	-201 018	-209 407
A.IV.8.	Oprávky k pěstitel. celkům trvalých porostů (085)	36	0	0
A.IV.9.	Oprávky k zákl. stádu a tažným zvířatům (086)	37	0	0
A.IV.10.	Oprávky k drobnému dlouh. hm. majetku (088)	38	-8 897	-7 025
A.IV.11.	Oprávky k ostatnímu dlouh. hm. majetku (089)	39	0	0
B.	Krátkodobý majetek celkem (ř. 41 + 51 + 71 + 79)	40	69 488	70 871
B.I.	Zásoby celkem (ř. 42 až 50)	41	22	26
B.I.1.	Materiál na skladě (112)	42	22	26
B.I.2.	Materiál na cestě (119)	43	0	0
B.I.3.	Nedokončená výroba (121)	44	0	0
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby (122)	45	0	0
B.I.5.	Výrobky (123)	46	0	0
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata (124)	47	0	0
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách (132)	48	0	0
B.I.8.	Zboží na cestě (139)	49	0	0
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby (314)	50	0	0
B.II.	Pohledávky celkem (ř. 52 až 70)	51	4 956	14 516
B.II.1.	Odběratelé (311)	52	1 235	7 424
B.II.2.	Směnky k inkasu (312)	53	0	0
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry (313)	54	0	0
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy (314)	55	298	325
B.II.5.	Ostatní pohledávky (315)	56	1 312	2 536
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci (335)	57	95	43
B.II.7.	Pohledávky za institucemi soc. zabezpečení a veř. zdravotního pojištění (336)	58	0	0
B.II.8.	Daň z příjmů (341)	59	622	21
B.II.9.	Ostatní přímé daně (342)	60	0	0
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	61	0	0
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	62	0	0
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem (346)	63	-7 975	-17 062
B.II.13.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů ÚSC (348)	64	0	0
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti (358)	65	0	0
B.II.15.	Pohledávky z pevných term. operací a opcí (373)	66	0	0



			Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a			b	1	2
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375)	67	0	0
B.II.17.	Jiné pohledávky	(378)	68	8 078	20 603
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	(388)	69	1 291	626
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	(391)	70	0	0
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem (ř. 72 až 78)		71	56 641	45 981
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	866	861
B.III.2.	Ceniny	(213)	73	87	0
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	55 688	45 120
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	(251)	75	0	0
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	(253)	76	0	0
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	(256, 259)	77	0	0
B.III.7.	Peníze na cestě	(+/-261)	78	0	0
B.IV.	Jiná aktiva celkem (ř. 80 až 81)		79	7 869	10 348
B.IV.1.	Náklady příštích období	(381)	80	2 366	2 431
B.IV.2.	Příjmy příštích období	(385)	81	5 503	7 917
AKTIVA CELKEM (ř. 1 + 40)			82	342 295	374 902

PASIVA

c		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
		d	3	4
A.	Vlastní zdroje celkem (ř. 84 + 88)	83	334 342	367 947
A.I.	Jmění celkem (ř. 85 až 87)	84	333 752	364 933
A.I.1.	Vlastní jmění (901)	85	272 194	303 418
A.I.2.	Fondy (911)	86	61 558	61 515
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků (921)	87	0	0
A.II.	Výsledek hospodaření celkem (ř. 89 až 91)	88	590	3 014
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření (+/-963)	89	X	3 014
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schval. řízení (+/-931)	90	590	X
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta min. let (+/-932)	91	0	0
B.	Cizí zdroje celkem (ř. 93 + 95 + 103 + 127)	92	7 953	6 955
B.I.	Rezervy celkem (ř. 94)	93	0	0
B.I.1.	Rezervy (941)	94	0	0
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem (ř. 96 až 102)	95	0	0
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry (951)	96	0	0
B.II.2.	Vydané dluhopisy (953)	97	0	0
B.II.3.	Závazky z pronájmu (954)	98	0	0
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy (955)	99	0	0
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	100	0	0
B.II.6.	Dohadné účty pasivní (389)	101	0	0
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky (959)	102	0	0
B.III.	Krátkodobé závazky celkem (ř. 104 až 126)	103	7 953	6 940
B.III.1.	Dodavatelé (321)	104	1 041	1 469
B.III.2.	Směnky k úhradě (322)	105	0	0
B.III.3.	Přijaté zálohy (324)	106	5 013	3 123
B.III.4.	Ostatní závazky (325)	107	1 008	672
B.III.5.	Zaměstnanci (331)	108	0	0
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	109	0	0
B.III.7.	Závazky ze soc. zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění (336)	110	36	36
B.III.8.	Daň z příjmů (341)	111	0	0
B.III.9.	Ostatní přímé daně (342)	112	11	52
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	113	623	1 496
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	114	1	0
B.III.12.	Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu (346)	115	0	0
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozp.orgánů ÚSC (348)	116	0	0
B.III.14.	Závazky z upsaných nespl. CP a podílů (367)	117	0	0
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruž. ve společnosti (368)	118	0	0
B.III.16.	Závazky z pevných termín. operací a opcí (373)	119	0	0
B.III.17.	Jiné závazky (379)	120	1	3
B.III.18.	Krátkodobé úvěry (231)	121	0	0
B.III.19.	Eskontní úvěry (232)	122	0	0
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy (241)	123	0	0
B.III.21.	Vlastní dluhopisy (255)	124	0	0
B.III.22.	Dohadné účty pasivní (389)	125	219	89
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci (379)	126	0	0

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3	4
B.IV.	Jiná pasiva celkem (ř. 128 až 129)	127	0	15
B.IV.1.	Výdaje příštích období (383)	128	0	15
B.IV.2.	Výnosy příštích období (384)	129	0	0
PASIVA CELKEM (ř. 83 + 92)		130	342 295	374 902



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575



Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021

Příloha k roční účetní závěrce sestavená k 31.12.2021

Účetní jednotka vede účetnictví podle vyhlášky 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 563/1991 S. o účetnictví, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

1. Základní údaje

Účetní období:	01.01.2021 – 31.12.2021
Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma:	Veřejná výzkumná instituce
Datum vzniku:	1.1.2007
IČ:	44994575
Rozvahový den:	31.12.2021
Statutární orgán:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
Zřizovatel:	Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

2. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Hlavní činnost

Rozsah činnosti: Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách. Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení. Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření,

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021

vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu. Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám. Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků; tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocnitelným prvkem novosti. Projekční, konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů. Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů – manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků. Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky). Zpracování studií majících charakter výzkumné činnosti. Spolupráce s výzkumnými ústavami, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Další činnost:

Předmětem další činnosti je činnost prováděná na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů.

Jiná činnost:

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářská prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školící činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Změny a dodatky provedené v uplynulém účetním období v rejstříku MŠMT:

- | | |
|-------------|---|
| 29. 6. 2021 | Výroční zpráva 2020 Centra dopravního výzkumu, v. v. i. |
| 1. 2. 2021 | Jmenování ředitele CDV Ing. Jindřicha Friče, Ph.D. |

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575



Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021

3. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy
Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím úkonem pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob je používána při účtování metoda A.

Součástí nákladů na cestovné je v případě použití motorového vozidla i nákup pohonných hmot.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Přepočet údajů v cizích měnách na českou měnu je prováděn denním kurzem ČNB.

K rozvahovému dni jsou pohledávky, závazky, valutové pokladny a devizové účty přeceňovány platným kurzem ČNB. Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545, 645 také denním kurzem ČNB.

Ke dni 31.12.2021 byla provedena fyzická inventarizace majetku provedena dokladová inventura rozvahových účtů.

4. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2021

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce k 31. 12. 2021 uhrazeny.

5. Stav závazků a pohledávek k rozvahovému dni

Pohledávky z obchodního styku (v Kč):	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Celkem	1 234 810,03	1 234 810,03
Ve splatnosti	1 234 810,03	1 234 810,03
Do 30 dnů	0,00	0,00
Do 60 dnů	0,00	0,00
Do 180 dnů	0,00	0,00
Nad 180 dnů	0,00	0,00

Závazky z obchodního styku (v Kč):	k 31.12.2021	k 31.12.2020
Celkem	1 469 076,62	1 040 969,10
Ve splatnosti	1 382 802,41	1 040 969,10
Do 30 dnů	0,00	0,00
Do 60 dnů	0,00	0,00
Do 180 dnů	86 274,21	0,00
Nad 180 dnů	0,00	0,00

6. Závazky nevykázané v rozvaze

Účetní jednotka neeviduje žádné závazky, které by k rozvahovému dni nebyl vykázány v rozvaze.

7. Nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2021 na účtech 04x pořízení nedokončeného nehmotného a hmotného majetku v celkové hodnotě ve výši 4 592 tis. Kč. Typ je popsán v uvedené tabulce:

Účet	Typ majetku	Hodnota majetku (v tis. Kč)
041300	patenty	704
042300	plynový chromatograf	1 791
042350	FVE budova S01	1 443
042400	testovací stanice	654
celkem		4 592

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021

8. Majetek nevykázaný v rozvaze

Účetní jednotka eviduje drobný hmotný a nehmotný majetek v podrozvahové evidenci v tomto rozsahu.

Účet	Typ majetku	Hodnota majetku (v tis. Kč)
981000	Drobný hmotný majetek do limitu	44 712
981100	Drobný nehmotný majetek do limitu	7 265
981200	Drob. majetek, nalezen, zdarma	3
981300	Operativní evidence do 2007	517
981400	Drobný hmotný majetek nábytek ze sestav	903
Celkem		53 400

9. Majetkové podíly

Účetní jednotka má 100% podíl ve společnosti CIMTO s.r.o. IČ 04050657, jejímž předmětem činnosti jsou:

Činnost podniku pověřeného výkonem služby obecného hospodářského zájmu ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 v rozsahu stanoveném pověřením Ministerstva dopravy č.j. 278/2015-110-SDNA/3 ze dne 17. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 54/2015-130-OST/1 ze dne 18. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 157/2015-130-NPL/3 ze dne 18. 6. 2015 a akreditací Českého institutu pro akreditaci.

Zkoušení a certifikace výrobků a systémů balení dle mezinárodních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí v silniční (ADR), železniční (RID), říční (ADN), námořní (IMDG CODE) a letecké (IATA-DGR) dopravě dle platných obalových norem.

10. Výsledek hospodaření instituce za rok 2021 v členění dle jednotlivých činností

Typ činnosti	HV po zdanění (v tisk. Kč)
Hlavní činnost	-13 946
Další činnost	13 366
Jiná činnost	3 594
Celkem	3 014

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021



Výsledek hospodaření za rok 2020 ve výši 589 958,69 Kč byl po odsouhlasení Radou instituce převeden do rezervního fondu.

11. Členění zaměstnanců instituce

	Stav k 31.12.2021		Stav k 31.12.2020	
	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob
Výzkumní pracovníci	137,00	122,00	133,00	120,13
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	61,00	59,10	58,00	57,00
Celkem	198,00	181,10	191,00	177,13

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D.	ředitel instituce a současně statutární orgán
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.	předseda rady instituce
Mgr. Roman Ličbinský	člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.	člen rady instituce, výzkumný pracovník
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D.	člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru
Ing. Radim Striegler	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravních průzkumů a navrhování pozemních komunikací
Mgr. Michal Šimeček	člen rady instituce, výzkumný pracovník
Ing. Martin Bambušek	člen rady instituce, výzkumný pracovník



Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021

12. Osobní náklady

Osobní náklady (v tis. Kč)	31.12.2021	31.12.2020
Mzdové náklady	97 555	91 895
OON - dohody	10 568	19 819
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	33 756	31 703
Zákonné sociální náklady	4 426	2 556

13. Způsob zjištění základů daně a daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním 2021	3 740 804 Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za Výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	786 550 Kč
- Výnosy daňově neúčinné	0 Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	935 641 Kč
Základ daně před úpravou	5 462 995 Kč
- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona	1 638 898 Kč
Základ daně	3 824 000 Kč
Daň 19 %	726 560 Kč
- Slevy na dani	0 Kč
Celková daňová povinnost 2021	726 560 Kč

14. Přijaté dotace

Přijaté dotace (v tis. Kč)	2021	2020
výzkum a vývoj	175 799	144 072
- institucionální - ze SR MD	53 000	27 500
- účelové ze SR - MD	35 979	45 250
- účelové MŠMT	6 309	3 620
- MŠMT CTT	0	3 392
- MŠMT NPU	0	17 307
- účelové TAČR	70 412	41 448
- účelové MPO, SFŽP	1 421	0
- SFDI	1 087	497
- státní rozpočet MMR	113	130
- od příjemců	1 990	834
- zahraniční	5 488	4 094

15. Náklady a výnosy mimořádné svým objemem nebo původem

Vzhledem k pokračující pandemii covid – 19 byly navýšeny náklady související s potřebami pro testování a na ochranné prostředky související s různými opatřeními. Nadále byly omezeny služební cesty a zde došlo k dalšímu snížení nákladů.

V roce 2021 pokračoval projekt označený interním číslem 35501 - Příprava, provedení a vyhodnocení Celostátního sčítání dopravy 2020 a z toho důvodu byly opět zvýšené mzdové náklady plynoucí především z dohod konaných mimo hlavní pracovní poměr.

V souvislosti se zavedením tzv „stravovacího paušálu“ došlo také k nárůstu zákonných sociálních nákladů.

16. Úvěr

21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován. V roce 2021 nebyl úvěr čerpán.

17. Odměna auditora

Celková odměna přijatá auditorem za povinný audit roční účetní závěrky za rok končící datem 31.12.2020 činila v roce 2021 85 tis. Kč.



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021



18. Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky nenastaly žádné významné události.

Okamžik sestavení účetní závěrky:

V Brně, dne 21.4.2022



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA o ověření účetní závěrky

veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

k 31. 12. 2021

22. dubna 2022





VŠEOBECNÉ INFORMACE

Organizace, u níž bylo provedeno ověření účetní závěrky:

Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 2657/33a, 63600 Brno - Líšeň Česká republika
Identifikační číslo:	44994575
Právní forma:	661 - Veřejná výzkumná instituce
Zpráva auditora je určena:	Radě instituce
Ověřované období:	1. ledna 2021 až 31. prosince 2021

Ověření provedli:

Auditorská společnost:	AUDIT Brno spol. s r.o. Příkop 6, 602 00 Brno Oprávnění KA ČR č. 373
Auditor:	Martin Kassay, MSc., oprávnění KA ČR č. 2488
Místo provádění ověření:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 2657/33a, 63600 Brno - Líšeň Česká republika
Období provádění ověření:	březen - duben 2022

Rozdělovník:

Výtisk č. 1 - 2:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Výtisk č. 3:	AUDIT Brno spol. s r.o.





ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky

radě instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

VÝROK AUDITORA

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. sestavené v souladu s českými účetními předpisy, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty za rok končící k 31. 12. 2021 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz finanční pozice instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. k 31. 12. 2021 a její finanční výkonnosti za rok končící k 31. 12. 2021, v souladu s českými účetními předpisy.

ZÁKLAD PRO VÝROK

Audit jsme provedli v souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na účetní jednotce nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

OSTATNÍ INFORMACE UVEDENÉ VE VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán instituce. Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržovaných ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Za dohled nad procesem účetního výkaznictví v instituci odpovídá dozorcí rada.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán instituce uvedl v příloze účetní závěrky.





- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.


V Brně, dne 22. dubna 2022

Auditorská společnost:

AUDIT Brno spol. s r.o.,
Příkop 838/6, Brno 602 00
Oprávnění č. 373

Odpovědný auditor:

Martin Kassay, MSc.
Oprávnění č. 2488


Martin Kassay, MSc.
auditor



