

Výroční zpráva
2022

Co nám přinesl uplynulý rok...



Seznamte se s členy vedení naší instituce.

zleva: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA (ředitel CDV),

Ing. Eva Kupsová, MSc. (ředitelka Úseku ekonomiky a správy),

Ing. Pavel Havránek, MBA, (ředitel Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií),

Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA (ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu techn. a Útvaru výzkumu a vývoje),

Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. (ředitel Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb),

PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA (ředitel Divize dopravních technologií a lidského faktoru).

Bližší informace naleznete v kapitole Vedení instituce na straně 9.

Úvodní slovo ředitele



Vážené čtenářky, vážení čtenáři,

rok 2022 byl pro nás, mimo jiné, rokem volebním a přinesl nám řadu důležitých změn. K výrazné členské obměně došlo v Radě instituce. Jejím předsedou byl opět zvolen pan Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. Zřizovatel CDV rovněž rozhodl o rozšíření počtu členů Dozorčí rady a ke dni 17. 10. 2022 pan ministr Martin Kupka jmenoval dva nové členy z řad pracovníků Ministerstva dopravy, a to paní PhDr. Terezu Čížkovou a pana Ing. Martina Janečka.

Z organizačního hlediska je naše instituce i nadále členěna do tří útvarů a tří divizí. Divizi udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb vede pan Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D., Divizi dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií vede pan Ing. Pavel Havránek, MBA, a ředitelem Divize dopravních technologií a lidského faktoru je pan PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA. Nově je ředitelkou Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií paní Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA, která rovněž zastává pozici ředitelky Útvaru pro vědu a výzkum. Změna nastala také na pozici

ředitelky Útvaru ekonomiky a správy, který nově vede paní Ing. Eva Kupsová, MSc. Vedením dceřiné společnosti CIMTO, s. r. o., byl pověřen pan Ing. Michal Kreml, Ph.D.

V loňském roce jsme se podíleli na řešení sedmi výzkumných zahraničních projektů, což znamenalo nárůst oproti předešlému roku na cca 7 mil. Kč, tedy 27 %. Pro zřizovatele bylo úspěšně vyřešeno 21 projektů v úhrnné výši 34,4 mil. Kč. Celkový objem výnosů za rok 2022 dosáhl výše 246 921 tisíc Kč (oproti r. 2021 nárůst o 2,09 %).

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 30 178 tisíc Kč. Investice zacílené do rekonstrukce nemovitostí instituce, vybavení FVE a dalšími technologiemi, lze v tomto kontextu považovat za klíčové.

V roce 2022 byl zaveden další systém řízení, a to systém hospodaření s energií (EnMS) dle normy ČSN EN ISO 50001:2018. V oblasti personální zůstává celkový počet pracovníků v podstatě nezměněn. Průměrný věk je 41 let, v týmu máme 118 mužů a 81 žen.

Za náročný a přitom úspěšný lze považovat loňský rok z pohledu hospodaření naší dceřiné společnosti CIMTO, s. r. o., která dosáhla zisku po zdanění ve výši 2 283 tisíc Kč.

Děkuji všem, kteří s CDV spolupracovali a i v obtížných podmínkách hledali cestu, jak věci řešit a zlepšovat. Kolegyním a kolegům pak patří velké poděkování za poctivou a kvalitní práci, kterou přispívají k dobrému jménu naší výzkumné instituce.

Děkuji Vám a přeji mnoho úspěchů.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA
ředitel CDV

Obsah

Úvodní slovo ředitele	3
Obsah	4
Základní identifikace	6
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)	6
Sídlo společnosti, pracoviště	7
Orgány CDV	8
Organizační struktura	9
Vedení instituce	9
Základní informace	12
1. Charakteristika instituce	12
I. Činnost CDV	13
Činnost instituce	13
III. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby	14
IV. Expertní služby	15
V. Mezinárodní spolupráce	16
Integrovaný systém.....	19
managementu v CDV.....	19
Akreditovaná laboratoř	20
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV).....	20
Projekty vědy a výzkumu.....	28
Výzkumné a vývojové projekty (VaV)	28
Projekty vědy a výzkumu.....	30
Články	31
Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodických obsažených v databázích	31
Web of Science a Scopus – 2022	31



Obsah

Duševní vlastnictví	33
Vybrané patenty	33
Vybrané zahraniční patenty	33
Užitné vzory	34
Operační programy.....	35
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání	35
Zaměstnanecká politika	36
Lidské zdroje v CDV	36
Složení zaměstnanců	36
Vlastnický podíl.....	38
CIMTO, s. r. o.....	38
Finanční přehled	39
Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)	39
Čerpání finančních prostředků na investice:	40
Majetek instituce	40
Splnění ukazatelů daných zřizovatelem	41
Jednání orgánů CDV	45
Informace o činnosti Rady instituce	45
Informace o činnosti dozorčí rady	46
Přijetí výroční zprávy.....	47
Přílohy k výroční zprávě	48

Základní identifikace

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV)

CDV je veřejná výzkumná instituce.

IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ 44 99 45 75

Sídlo: Líšeňská 33a, 636 00 Brno

E-mail: cdv@cdv.cz
Telefon: +420 541 641 711
Web: www.cdv.cz

Zřizovatel: Ministerstvo dopravy

Pobočky: Wellnerova 3, 779 00 Olomouc
Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 Ostrava



Vývoj instituce:

1954 – Výzkumný ústav dopravní (VÚD) – nejdříve se sídlem v Praze, v roce 1972 sídlo přemístěno do Žiliny

1993 – Centrum dopravního výzkumu – státní příspěvková organizace – právní nástupce VÚD v ČR

1996 – CDV je jedinou výzkumnou institucí v resortu dopravy rozhodnutím ministra dopravy

2007 – Centrum dopravního výzkumu, veřejná výzkumná instituce – změna ze státní příspěvkové organizace

2011–2014 – Výstavba Dopravního VaV centra s novými laboratořemi

2014 – Znalecký ústav v dopravě, dopravních stavbách a příbuzných oborech

Sídlo společnosti, pracoviště

Líšeňská 33a, 636 00 BRNO

- **Útvar ředitele:** Právní oddělení; Oddělení personalistiky; Oddělení interního auditu; CIMTO
- **Útvar výzkumu a vývoje:** Úsek projektové kanceláře národních projektů VaV; Úsek projektové kanceláře mezinárodních projektů VaV; Strategický rozvoj dopravy
- **Divize dopravních technologií a lidského faktoru:** Oblast dopravní psychologie; Oblast analýz dopravního chování a modelování dopravy; Oblast silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů; Oblast železniční dopravy; Oblast Metodického centra – terapie a poradenství v dopravě
- **Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb:** Oblast dopravní infrastruktury; Oblast udržitelné dopravy; Oblast analýzy složek životního prostředí; Oblast vodíkových technologií
- **Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií:** Oblast autonomního řízení; Oblast hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání; Oblast hloubkové analýzy dopravních nehod; Oblast dopravního inženýrství; Oblast strategií a analýz bezpečnosti; Oblast navrhování pozemních komunikací; Oblast geoinformatiky
- **Laboratoře:** Laboratoř dopravní infrastruktury; Laboratoř životního prostředí, Laboratoř dopravního značení
- **Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:** Úsek marketingu; Úsek informačních fondů – knihovna; Úsek grantové kanceláře; Centrum transferu technologií
- **Útvar ekonomiky a správy:** Ekonomický úsek; Hospodářský úsek; Úsek informačních technologií

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

- Oblast geoinformatiky

Technologická 375/3 (Budova Trident), 708 00 OSTRAVA

- část Oblasti silniční dopravy a inteligentních dopravních systémů, část Oblasti hodnocení dopadů dopravy a vzdělávání

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

- Strategický rozvoj dopravy

Orgány CDV

Orgány veřejné výzkumné instituce podle zákona č. 341/2005 Sb., ze dne 28. 7. 2005, o veřejných výzkumných institucích jsou:

ředitel

Rada instituce

Dozorčí rada

ředitel Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Rada instituce

předseda: Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

místopředseda: JUDr. Václav Kobera

externí členové: Mgr. Jan Bezděkovský
Ing. Bc. Jiří Crha
doc. Ing. Karel Kouřil, Ph.D., MBA, FEng.
Ing. Radek Mátl
Ing. Zuzana Ožanová
brig. gen. Ing. Leoš Tržil, MBA

interní členové: Ing. Jiří Grošek, Ph.D.
Ing. Pavel Havránek, MBA
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.
Ing. Jakub Motl
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA
Ing. Eva Simonová

Dozorčí rada

předseda: Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

místopředseda: Ing. Ladislav Němec

členové: Prof. Karel Pospíšil, Ph.D., LL.M.
Ing. Milan Dont, Ph.D.
Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
PhDr. Tereza Čížková – jmenována ministrem dopravy dne 17. 10. 2022
Ing. Martin Janeček – jmenován ministrem dopravy dne 17. 10. 2022

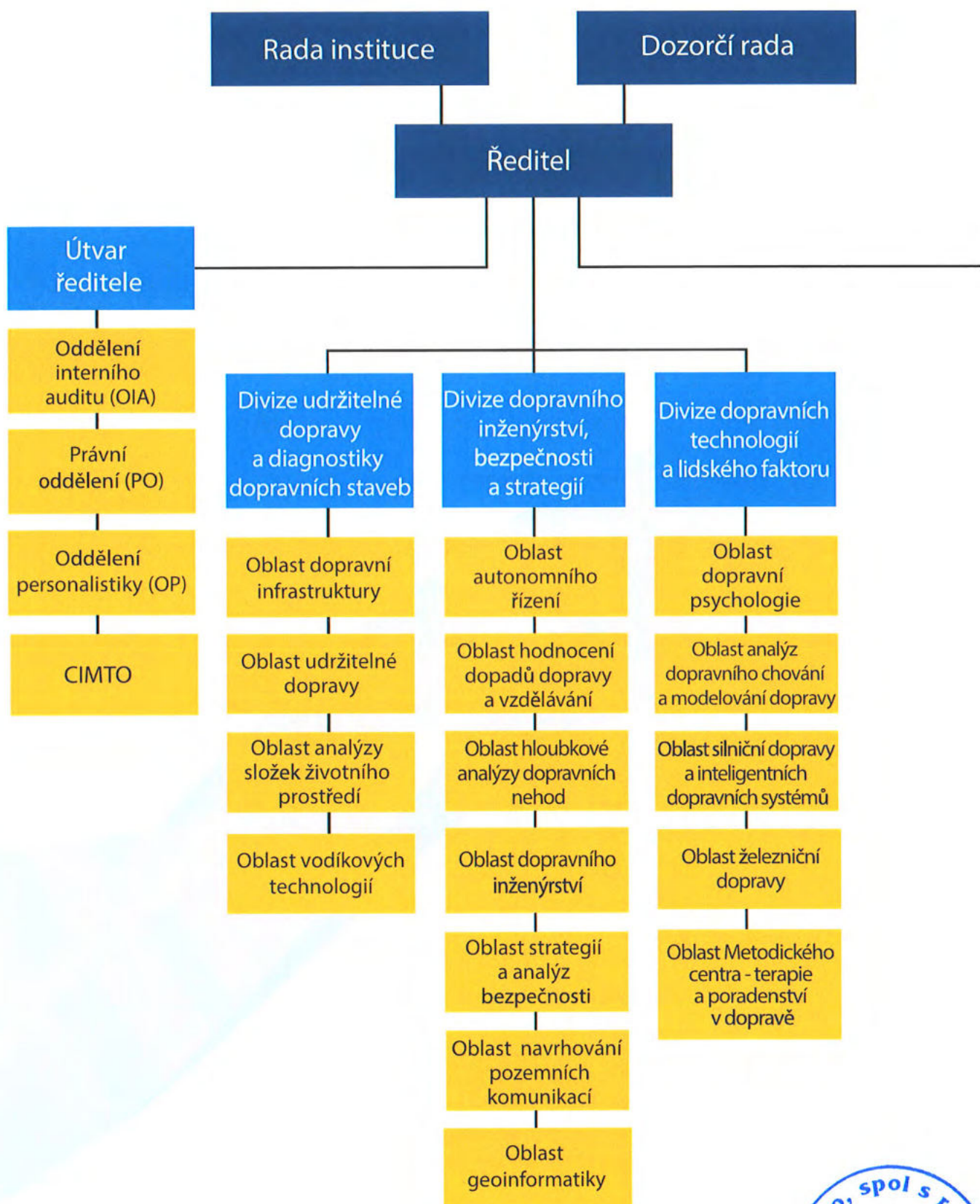
Organizační struktura

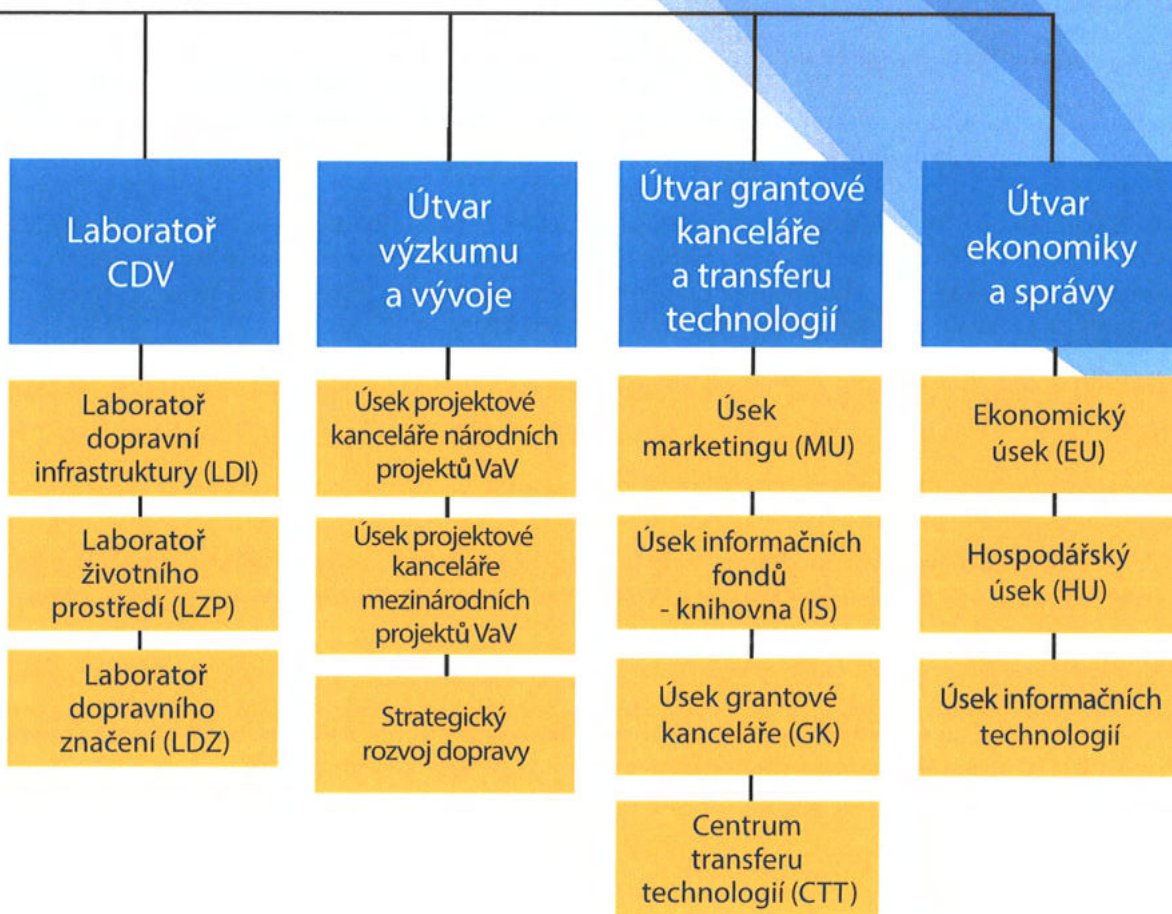
Vedení instituce

V čele instituce stojí ředitel jmenovaný ministrem dopravy na návrh Rady instituce. Odborná činnost ústavu je rozdělena do odborných útvarů a divizí.

- Útvar ředitele
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA – ředitel CDV
Vysoká škola báňská – Technická Univerzita v Ostravě, Fakulta strojní
- Divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – ředitel divize
Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta
- Divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Ing. Pavel Havránek, MBA – ředitel divize
Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební
- Divize dopravních technologií a lidského faktoru
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA – ředitel divize
Masarykova univerzita, Fakulta sociálních studií
Univerzita Karlova, Filozofická fakulta
- Laboratoř CDV
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D. – vedoucí laboratoře
Masarykova univerzita, Přírodovědecká fakulta
- Útvar výzkumu a vývoje:
Ing. Iveta Volšičková, MBA – pověřena řízením Útvaru výzkumu a vývoje (do 30. 6. 2022)
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta managementu a ekonomiky
Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA – ředitelka Útvaru výzkumu a vývoje (od 1. 7. 2022)
Vysoké učení technické, Fakulta stavební
- Útvar grantové kanceláře a transferu technologií:
Ing. Michal Krempel, Ph.D., MBA – ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (do 31. 3. 2022)
Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní
Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA – ředitelka Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií (od 1. 4. 2022)
Vysoké učení technické, Fakulta stavební
- Útvar ekonomiky a správy:
Bc. Jaroslava Bartáková – ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (do 31. 8. 2022)
Masarykova univerzita, Právnická fakulta
Ing. Eva Kupsová, MSc. – ředitelka Útvaru ekonomiky a správy (od 1. 9. 2022)
Česká zemědělská univerzita v Praze – Institut tropů a subtropů

Organizační struktura





Základní informace

1. Charakteristika instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., (CDV) je veřejnou výzkumnou institucí zřízenou podle zákona 341/2005 Sb., a jedinou výzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy. Bylo založeno rozhodnutím ministra dopravy k 1. lednu 1993 jako právní nástupce českých částí do té doby federálního Výzkumného ústavu dopravního v Žilině.

CDV pokračuje v činnosti, která započala v roce 1954, má tedy mnohaletou tradici.

1.1 Mise

CDV je resortní výzkumnou institucí, jejíž mise je určena zřizovací listinou.

Realizuje multioborový výzkum a vývoj v dopravě jak v přírodních a společenských vědách, tak v inženýrských a technologických oborech, jehož cílem je přínos pro občany ČR.

Výsledky výzkumu, vývoje a odborně nezávislé expertní činnosti jsou určeny zejména pro využití na národní úrovni – ministerstva (zejména dopravy, vnitra, místního rozvoje a životního prostředí), krajské, městské a obecní orgány státní správy a samosprávy pro jejich strategické a taktické rozhodování i pro zvyšování kvality a bezpečnosti dopravní infrastruktury.

Dále je posláním CDV zajistit aktivní účast ČR v mezinárodních programech, projektech a iniciativách a podpořit členství ČR v mezinárodních organizacích. Posláním CDV je i být aktivní na poli vzdělávání.

Misi je možné zkrátit následovně:

CDV provádí multioborový výzkum, vývoj a odborně nezávislou expertní činnost. Svě zaměření rozvíjí tak, aby přinášelo odpovědi na aktuální otázky spojené s dopravou a jejím rozvojem.

1.2 Vize

Vizí CDV je neustále posilovat své postavení respektované odborně nezávislé instituce evropského významu, která je stále častěji vyhledávána pro řešení závažných témat dopravy a její infrastruktury s výsledky práce, které jsou uznávány v odborné i širší veřejnosti.

Činnost instituce

I. Činnost CDV

Podle zákona č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích, v platném znění, a z něho vycházející zřizovací listiny, jsou činnosti CDV členěny do tří oblastí:

- hlavní činnost, tzn. výzkumná a vývojová činnost z veřejných zdrojů,
- další činnost, tzn. expertní činnost pro veřejné zadavatele,
- jiná činnost, tzn. komerční činnost pro jiné než veřejné zadavatele.

Podle pravidel EU může výzkumná instituce vykonávat maximálně 20 % hospodářských činností. Ty jsou předmětem jiné a částečně též další činnosti.

Výsledky činnosti CDV jsou zdrojem pro:

Vládu a Ministerstvo dopravy (MD)

- příprava podkladů pro MD,
- zpracování strategických i operativních dokumentů v oblasti dopravy,
- analýzy současného stavu a návrhy na zlepšení,
- zpracování technických podmínek v resortu dopravy.

Samosprávy měst a obcí

- návrhy optimalizace dopravní sítě,
- audity bezpečnosti pozemních komunikací a bezpečnostní inspekce,
- diagnostika vozovek a mostů,
- měření hluku ze silničního provozu,
- strategické dokumenty pro dopravní plánování: plány udržitelné městské mobility, generely dopravy.

Policii ČR

- školení v oblasti bezpečného utváření pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu.

Komerční firmy

- výsledky pro zefektivnění dopravy,
- odborná pomoc při nasazení telematických a informačních systémů,
- analýzy, expertizy, posudky,
- audity bezpečnosti pozemních komunikací.

Občany

- vzdělávací aktivity,
- tvorba norem,
- zpracování dopravněinženýrských opatření,
- výuka dopravní výchovy.

Vysoké školy

- přednášky a exkurze studentům,
- společné řešení projektů,
- vedení diplomových a doktorských prací.

Mateřské, základní a střední školy

- školení pedagogů v dopravní výchově,
- exkurze pro ZŠ a SŠ.

Média

- tiskové zprávy,
- tiskové konference.

Činnost instituce

III. Aplikace výsledků výzkumu a poradenské služby

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., svým výzkumným zaměřením pokrývá klíčové potřeby rozvoje dopravy v České republice, a to na celostátní, regionální i místní úrovni. Zabývá se jednak klasickými obory, jako jsou bezpečnost silničního provozu, technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukcí dopravní infrastruktury včetně geotechnických aspektů a diagnostiky dopravních staveb, dopady dopravy a její infrastruktury na životní prostředí, ale také ekonomikou dopravy, multimodální dopravou, dopravní psychologií, vzděláváním v dopravě, modelováním dopravní poptávky, systémy hospodaření, geografickými informačními systémy, odbavovacími a parkovacími systémy, telematickými řídicími systémy.

Zaměřuje se také na nejnovější technologie, jako jsou kupříkladu autonomní systémy, využití vodíku v dopravě a další výzvy dopravy pro budoucnost.

Výstupy výzkumu v praxi

Výstupy z uskutečňovaného výzkumu jsou přímo aplikovány různými cestami do praxe. U většiny projektů je hlavním výstupem metodika, která má jednotlivým uživatelům dát návod, jak efektivně řešit konkrétní dopravní témata, např. jak provádět diagnostiku dopravních staveb, jak předvídat únosnost zemní pláně ještě před jejím zbudováním, jak navrhnout svislé a vodorovné dopravní značení, jak by měl vypadat plán udržitelné mobility či územní generel dopravy, jak vést dopravní výchovu na školách apod. Výsledky výzkumné práce se daří stále více publikovat v prestižních světových časopisech a prezentovat na mezinárodních konferencích. Tím CDV získává důležitou zpětnou vazbu.

Aplikace v konkrétních zakázkách

Struktura výzkumných témat řešených v CDV dává možnost postihnout komplexně problematiku dopravy a její infrastruktury tak, že kromě čistě vědeckých výstupů mohou být výsledky výzkumné práce aplikovány v konkrétních zakázkách navazujících na výzkum. Jsou to například plány udržitelné mobility, územní generely dopravy, modely dopravního chování, hodnocení dopadů dopravy na životní prostředí a další strategické či operativní dokumenty využívané státem, kraji, městy i obcemi, ale i různé typy měření, laboratorních zkoušek a analýz, stejně jako bezpečnostní inspekce a audity či konkrétní telematická řešení pro dálnice, silnice i místní komunikace.

Centrum transferu technologií

Centrum transferu technologií (CTT) se zabývá ochranou a využitím duševního vlastnictví, které v CDV vzniká. Jeho základním posláním je úspěšná a efektivní komercializace dosažených výsledků aplikovaného výzkumu. Významným úkolem CTT je aktivní vytváření nových výzkumných a komerčních příležitostí a podmínek pro zajištění účelné spolupráce s potenciálními partnery tak, aby byl výzkum v CDV realizován dle aktuálních potřeb trhu. Cílem CTT je realizovat systémově fungující přenos technologií, poznatků a zkušeností směrem k aplikační sféře, která je reprezentována ústředními orgány, regionální a místní správou, správci infrastruktury, provozovateli i účastníky dopravy a dalšími výzkumnými subjekty.

Zapojení do mezinárodní spolupráce

Spolupráce při řešeních mezinárodních projektů i v dalších programech a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání v oboru dopravy a představují klíčové činnosti pro zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

Činnost instituce

IV. Expertní služby

Expertní činnosti vykonáváme prostřednictvím akreditované laboratoře.

Znalecký ústav:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je od 20. 6. 2014 zapsáno do seznamu znaleckých ústavů.

Obor, odvětví a specializace:

- ČISTOTA OVZDUŠÍ – vliv dopravy na kvalitu a čistotu ovzduší,
- DOPRAVA – doprava městská, doprava silniční,
- PSYCHOLOGIE – psychologie dopravní,
- STAVEBNICTVÍ – stavby dopravní, stavby inženýrské, stavební materiál,
- TECHNICKÉ OBORY – měření a vyhodnocování hlukové zátěže z dopravy.

Činnost instituce

V. Mezinárodní spolupráce

Zapojení do mezinárodní spolupráce a evropského výzkumného prostoru považuje management CDV za klíčovou aktivitu v rámci evropského integračního procesu. Je zároveň zásadním předpokladem pro zvýšení efektivity českého dopravního výzkumu.

CDV se v roce 2022 spolupodílelo na řešení:

- 2 projektů programu Horizon 2020,
- 1 projektu programu Horizon Europe,
- 1 projektu programu CEF (Connecting Europe Facility),
- 2 projektů programu Evropské územní spolupráce,
- 1 projektu programu EUKI (European Climate Initiative).

Podíl na řešení mezinárodních projektů a účast v nejrůznějších mezinárodních komisích a výborech významně přispívají k rozvoji poznání daného oboru a umožňují přenos poznatků evropského dopravního výzkumu.

1. Mezinárodní aktivity se rozvíjejí v několika rovinách:

- podpora zadavatele pro účast ČR v pracovních orgánech mezinárodních organizací, např. JTRC OECD, IRTAD, ISO, CEN, PIARC,
- členství v mezinárodních sdruženích, např. ECTRI, ERTRAC, ETSC, FEHRL, FERSI, ICTCT, HUMANIST VCE, POLIS, SAE, THE PEP, ICADTS, TPI,
- multilaterální spolupráce s obdobnými výzkumnými evropskými ústavy a subjekty činnými v dopravním sektoru je uskutečňována v rámci členství v mezinárodních sdruženích, např. FEHRL, FERSI, ECTRI, ETSC, POLIS,
- bilaterální smlouvy o spolupráci, např.:
 - TRL (Velká Británie),
 - TOI (Norsko),
 - RIOH (Čínská lidová republika),
 - VÚD (Slovenská republika),
 - BAST (Spolková republika Německo),
 - TTI (Lotyšská republika).

Díky uvedeným mezinárodním aktivitám se kupříkladu daří zapojení českých měst do evropských projektů a následná implementace progresivních dopravních opatření. Na druhé straně vytváříme povědomí v orgánech EU o odborné úrovni našich expertů, což vytváří podmínky pro přizvání českých odborníků do poradních a odborných orgánů a pracovních skupin včetně zapojení dalších českých subjektů do mezinárodní spolupráce.

Všechny tyto činnosti jsou konkrétním naplňováním předpokladu a vytvářením základu pro to, aby CDV zajišťovalo systémový výkon koordinace zahraničních výzkumných aktivit v resortu dopravy v souladu s jeho rolí vymezenou v dlouhodobém plánu výzkumu a vývoje v sektoru dopravy.

2. Mezinárodní spolupráce

Spolupráce na mezinárodním poli je klíčovou činností pro aktivní zapojení českého dopravního výzkumu i resortu dopravy do mezinárodního kontextu.

2.1 Projekty

akronym	název	doba řešení
Program Horizon 2020		
SHOW	SHared automation Operating models for Worldwide adoption	2020–2023
BISON	Biodiversity and Infrastructure Synergies and Opportunities for European Transport Networks	2021–2023
Program Horizon Europe		
AUGMENTED CCAM	Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment	2022–2025
Program CEF (Connecting Europe Facility)		
DATA4PT	Programme Support Action to support Member States in the development and deployment of European public transport data standards	2020–2024
Programy Evropské územní spolupráce		
SaveGREEN	Safeguarding the functionality of transnationally important ecological corridors in the Danube basin	2020–2022
CLEVERNET	Zavádzanie inovatívnych senzorických sietí v cezhraničných regiónoch	2021–2022
Program EUKI (European Climate Initiative)		
CLIMASUM	Climate mitigation through sustainable urban mobility	2021–2023

2.2 Zastupování ČR v pracovních orgánech a mezinárodních organizacích

Členství v mezinárodních výzkumných sdruženích vytváří podmínky pro integraci CDV, a tím i českého dopravního výzkumu do evropského výzkumu. Umožňuje CDV rozsáhlé zapojení do rámcových programů i aktivní účast na formulacích evropských programů.

Zastupování ČR resp. podpora ústředních orgánů státní správy v pracovních orgánech mezinárodních organizací

zkratka	název
JTRC OECD	Joint Transport Research Centre of the Organisation for Economic Co-operation and Development Společné centrum dopravního výzkumu Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database OECD Mezinárodní databáze silniční dopravy a nehod OECD
ISO	International Organization for Standardization TC 204 Intelligent Transport Systems Mezinárodní organizace pro normalizaci TC 204 Inteligentní dopravní systémy
CEN	European Committee for Standardisation TC 227 – Road materials TC 278 – Road transport and traffic telematics Evropský výbor pro normalizaci TC 227 – Silniční materiály TC 278 – Telematika v silniční dopravě
PIARC	World Road Association TC 4.1 Pavements Světová silniční asociace TC 4.1 Vozovky

Dvoustranná spolupráce

zahraniční smluvní strana	obsah spolupráce
Velká Británie – TRL	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
USA	Výměna informací a technologií z oboru dopravy s Federálním ministerstvem dopravy USA a Výzkumným střediskem státu Virginia
Norsko – TOI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu a podpora zapojení CDV do norských výzkumných programů
Čína – RIOH	Výměna znalostí a zkušeností z činnosti obou ústavů, spolupráce na zapojení čínského ústavu a CDV do výzkumných programů v Asii
Slovensko – VÚD	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu
Německo – BAST	Spolupráce na projektu Hloubkové analýzy dopravních nehod na základě memoranda o spolupráci mezi CDV a BAST
Lotyšsko – TTI	Spolupráce na přihláškách do projektů mezinárodního výzkumu, výměna informací, stáže expertů v partnerském ústavu

Členství v mezinárodních sdruženích

zkratka	název
ECTRI	European Conference of Transport Research Institutes Evropské sdružení výzkumných organizací v oboru pozemní dopravy
FERSI	Forum of European Road Safety Research Institutes Fórum evropských výzkumných ústavů silniční bezpečnosti
FEHRL	Forum of European National Highway Research Laboratories Fórum evropských národních silničních výzkumných laboratoří
POLIS	European Cities and Regions Networking for New Transport Solutions Síť evropských měst a regionů pro nová dopravní řešení
ICTCT	International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety Organizace dopravních psychologů, sociologů a odborníků na dopravní bezpečnost
ETSC	European Transport Safety Council Evropská rada pro bezpečnost silničního provozu
THE PEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí
HUMANIST VCE	HUMANIST Virtual Centre of Excellence Virtuální centrum excelence HUMANIST
SAE	Society of Automotive Engineers Společnost automobilových inženýrů
ERTRAC	The European Road Transport Research Advisory Council Evropská rada pro výzkum silniční dopravy
TRB	Transportation Research Board Rada pro dopravní výzkum
GLCN	Global Level Crossing Network Globální síť pro železniční přejezdy
ICADTS	International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety Mezinárodní rada pro alkohol, drogy a dopravní bezpečnost
TPI	Traffic Psychology International Mezinárodní dopravní psychologie

Integrovaný systém managementu v CDV

Centrum dopravního výzkumu má zaveden a certifikován systém managementu kvality (QMS) dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016. V roce 2022 byl zaveden další systém řízení, a to systém hospodaření s energií (EnMS) dle normy ČSN EN ISO 50001:2018. Systémy řízení jsou zavedeny pro výzkumnou, vývojovou a technickou činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako celku, tak i jednotlivých druhů dopravy, včetně dopravních cest. Plnění požadavků obou norem zajišťuje optimální fungování integrovaného systému managementu.

V roce 2022 provedl Akreditovaný certifikační orgán č. 3011, společnost QUALIFORM, a. s., ve dnech 19. 10. a 20. 10. dozorový audit, který potvrdil, že CDV má udržován systém managementu kvality odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 9001:2016 a systém environmentálního managementu (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001:2016 pro stejný předmět činností.



Akreditovaná laboratoř

Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)

Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV) č. 1506 je akreditována pro zkoušky betonu včetně nedestruktivních, a odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemin, měření hluku, měření kvality ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou osvědčení o akreditaci č. 59/2022.

LCDV dále nabízí provádění dalších zkoušek a měření v neakreditovaném režimu, konzultační a poradenské služby zaměřené na problematiku materiálů a konstrukcí staveb dopravní infrastruktury, zpracování znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek v oblasti dopravně infrastrukturních staveb, komplexní diagnostiku stavu vozovek vč. návrhu opravy/rekonstrukce vč. odběrů a vyhodnocení vzorků všech vrstev vozovek (AB i CB kryty), zajištění hlavních, mimořádných i běžných prohlídek mostních konstrukcí a zajištění hlavních prohlídek pozemních komunikací dle aktuálně platné legislativy, hodnocení vlivů dopravy na životní prostředí zahrnující hodnocení kontaminace jednotlivých složek životního prostředí, měření emisí vozidel v reálném provozu, konzultační činnosti v problematice hlukové zátěže z dopravy, zkoušení optických vlastností v oblasti svislých dopravních značek a vodorovného dopravního značení, drsnosti/protismykových vlastností povrchu vozovky a vodorovného dopravního značení.

V roce 2022 laboratoře úspěšně prošly pravidelným dozorovým auditem dle normy ČSN EN ISO/TEC 17025:2018.



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 59/2022

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ 44994575

pro zkušební laboratoř č. 1506
Laboratoř centra dopravního výzkumu (I.CDV)

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušky betonu včetně zkoušek nedestruktivních a odběru vývrtů, odběr vývrtů z asfaltových vrstev vozovek, zkoušky kameniva, měření nerovnosti vozovek, měření vlastností vozovek georadarem, geotechnické laboratorní a terénní zkoušky zemín, měření hluku, měření kvality vnějšího ovzduší (imise), stanovení ukazatelů kvality vod, stanovení vybraných ukazatelů v pevné matrici a asfaltových směsích a zkoušky dopravních značek a dopravního značení vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 578/2020 ze dne 25. 9. 2020, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do 25. 9. 2025

V Praze dne 8. 2. 2022



Ing. Lukáš Burda
ředitel odboru zkušebních a kalibračních laboratoří
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.

**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

Zkoušky:

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
1*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN 72 1010, metoda A, D-1	Zeminy, podkladní vrstvy
2	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti - Proctorova zkouška	ČSN EN 13286-2	Zeminy
3	Stanovení poměru únosnosti (CBR)	ČSN EN 13286-47	Zeminy
4	Stanovení relativní ulehlosti	ČSN 72 1018	Nesoudržné zeminy
5	Stanovení vlhkosti	ČSN EN ISO 17892-1	Zeminy
6	Stanovení objemové hmotnosti přímou metodou	ČSN EN ISO 17892-2, část 4.1	Jemnozrnné zeminy
7	Stanovení zdánlivé hustoty pevných částic	ČSN EN ISO 17892-3	Zeminy
8	Stanovení zrnitosti	ČSN EN ISO 17892-4, mimo čl. 4.4, 5.4 a 6.3	Zeminy
9	Stanovení vlhkosti	ČSN EN 1097-5	Zeminy
10	Stanovení konzistenčních mezí	ČSN EN ISO 17892-12	Zeminy
11*	Statická zatěžovací zkouška	ČSN 72 1006, příloha A, B, D	Podkladní vrstvy
12	Neobsazeno		
13	Stanovení zrnitosti – metoda prosévání za sucha	ČSN EN 933-1, mimo čl. 7.1	Kamenivo
14*	Stanovení konzistence – zkouška sednutí	ČSN EN 12350-2	Čerstvý beton
15	Neobsazeno		
16*	Stanovení konzistence – zkouška rozlitím	ČSN EN 12350-5	Čerstvý beton
17*	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12350-6	Čerstvý beton
18*	Stanovení obsahu vzduchu	ČSN EN 12350-7, mimo kap. 5	Čerstvý beton
19	Stanovení pevnosti v tlaku	ČSN EN 12390-3	Ztvrdlý beton
20	Stanovení pevnosti v tahu ohybem	ČSN EN 12390-5	Ztvrdlý beton
21	Stanovení pevnosti v příčném tahu	ČSN EN 12390-6	Ztvrdlý beton
22	Stanovení objemové hmotnosti	ČSN EN 12390-7, mimo čl. 6.4, 6.5 a 6.7	Ztvrdlý beton

Strana 1 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
23	Stanovení hloubky průsaku tlakovou vodou	ČSN EN 12390-8	Ztvrdlý beton
24	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek	ČSN 73 1326, metoda A, C	Ztvrdlý beton
25-26	Neobsazeno		
27	Stanovení mrazuvzdornosti	ČSN 73 1322	Ztvrdlý beton
28	Stanovení statického modulu pružnosti v tlaku	ČSN ISO 1920-10	Ztvrdlý beton
29*	Stanovení pevnosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN 73 1373, mimo přílohu A, B	Ztvrdlý beton
30*	Stanovení tvrdosti odrazovým tvrdoměrem	ČSN EN 12504-2	Ztvrdlý beton
31	Neobsazeno		
32	Stanovení charakteristik vzduchových pórů	ČSN EN 480-11	Ztvrdlý beton
33	Stanovení nasákavosti	ČSN 73 1316:1989	Ztvrdlý beton
34*	Stanovení přilnavosti vrstev a pevnosti v tahu povrchových vrstev	ČSN 73 6242, příloha B	Betonové konstrukce a mosty
35-39	Neobsazeno		
40*	Měření a hodnocení nerovnosti povrchu	ČSN 73 6175, kap. 8	Vozovky
41*	Rázová zatěžovací zkouška	ČSN 73 6192, mimo čl. 3.1.1 a 3.1.2	Vozovky a podloží
42*	Měření hluku	ČSN ISO 1996-1 ČSN ISO 1996-2 Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11	Mimopracovní prostředí – dopravní hluk
43*	Měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX	SOP – H 01 (Metodika 104/2014-710-VV/1, Metodika 122/2017-710-VV/1, ISO 11819-2, ISO/TS 11819-3, ISO/TS 13471-1, TP 259)	Mimopracovní prostředí – povrchy vozovek

Strana 2 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
44*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀ gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
45*	Stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5} gravimetrickou metodou	SOP – CH 04, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
46*	Stanovení koncentrací PM ₁₀ a PM _{2,5} automatickým analyzátořem nefelometricky	SOP – CH 15, část A (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší, imise
47	Neobsazeno		
48*	Stanovení koncentrací oxidu siřičitého (SO ₂) UV fluorescencí	SOP – CH 15, část B (ČSN EN 14212)	Venkovní ovzduší, imise
49*	Stanovení koncentrací oxidů dusíku (NO, NO ₂ a NO _x) chemiluminiscencí	SOP – CH 15, část C (ČSN EN 14211)	Venkovní ovzduší, imise
50*	Stanovení koncentrací ozonu (O ₃) UV fotometrií	SOP – CH 15, část D (ČSN EN 14625)	Venkovní ovzduší, imise
51*	Stanovení koncentrací oxidu uhelnatého (CO) nedisperzní infračervenou spektrometrií	SOP – CH 15, část E (ČSN EN 14626)	Venkovní ovzduší, imise
52	Stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 14 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
53	Stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 18 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise
54*	Měření teploty, relativní vlhkosti, barometrického tlaku, rychlosti a směru větru	SOP – CH 15, část F (Návod firmy Recordum Messtechnik)	Venkovní ovzduší
55	Neobsazeno		
56*	Stanovení součinitele retroreflexe	SOP – DZ 01 (ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 13422, ČSN EN 1463-1, ČIE 54.2)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení

Strana 3 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

**Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušebního postupu / metody	Identifikace zkušebního postupu / metody ²	Předmět zkoušky
57*	Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu	SOP – DZ 02 (ČSN 011718, ČSN EN 1423, ČSN EN 1436, ČSN EN 1463-1, ČSN EN 12352, ČSN EN 12368, ed. 2, ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12899-3, ČSN EN 12966+A1, ČSN EN 13422, CIE 15, P 143)	Retroreflexní fólie, svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, dopravní knoflíky, dopravní zařízení
58*	Stanovení měrného součinitele svítivosti	SOP – DZ 03 (ČSN EN 1436)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
59*	Stanovení součinitele jasu při difúzním osvětlení	SOP – DZ 04 (ČSN EN 1436)	Vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
60*	Stanovení polohy kluzných trnů a kotev	SOP – G 1 (Metodika CDV-GPR01-2016, ČSN 73 6123-1, TP-233)	Spáry cementobetonových krytů vozovek
61*	Stanovení tloušťek konstrukčních vrstev vozovek	SOP – G 2 (Metodika CDV-GPR02-2017, TP-233)	Vozovky pozemních komunikací
62	Stanovení chloridů spektrofotometricky reagenčním testem Spectroquant [®]	SOP – CH 19 (Manuál spektrofotometru Spectroquant [®] Prove, ČSN 757422)	Smyvy z komunikací, vodný výluh z materiálů, povrchová voda
63	Stanovení pH potenciometricky	SOP – CH 20 (ČSN ISO 10523)	Smyvy z komunikací, vodný výluh, povrchová voda
64	Neobsazeno		
65	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot	SOP – CH 14 (ČSN EN 15527, ČSN EN 16181)	Pevná matrice

Strana 4 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Lišeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo ¹	Přesný název zkušební postupu / metody	Identifikace zkušební postupu / metody ²	Předmět zkoušky
66	Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků plynovou chromatografií (GC-MS) a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot v asfaltových směsích	SOP – CH 14 (ČSN EN 15527)	Asfaltové směsi
67	Příprava vzorků pro stanovení obsahu pojiva, obsahu vody a zrnitosti	ČSN EN 12697-28	Asfaltové směsi

¹ v případě, že laboratoř je schopna provádět zkoušky mimo své stálé prostory, jsou tyto zkoušky u pořadového čísla označeny hvězdičkou

² u datovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících zkušební postupy se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vzorkování:

Pořadové číslo	Přesný název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
V 1	Odběr jádrových vývrtů z betonových konstrukcí	ČSN EN 12504-1	Ztvrdlý beton
V 2	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM ₁₀	SOP – CH 01, část A (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 3	Odběr vzorků pro gravimetrické stanovení hmotnostní koncentrace frakcí aerosolových částic PM _{2,5}	SOP – CH 01, část B (ČSN EN 12341)	Venkovní ovzduší, imise
V 4	Odběr vzorků pro stanovení benzo(a)pyrenu metodou GC-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 15549)	Venkovní ovzduší, imise
V 5	Odběr vzorků pro stanovení Pb, Cd, As a Ni ve frakci PM ₁₀ aerosolových částic metodou ICP-MS	SOP – CH 01 (ČSN EN 14902)	Venkovní ovzduší, imise

Strana 5 z celkového počtu 6 stran



**Příloha je nedílnou součástí
osvědčení o akreditaci č.: 59/2022 ze dne: 8. 2. 2022**

Akreditovaný subjekt podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018:

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Laboratoř centra dopravního výzkumu (LCDV)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Pořadové číslo	Přesný název postupu odběru vzorku	Identifikace postupu odběru vzorku ¹	Předmět odběru
V 6	Odběr vzorků asfaltové směsi	ČSN EN 12697-27, čl. 4.7	Asfaltové směsi

¹ u datovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používají pouze tyto konkrétní postupy, u nedatovaných dokumentů identifikujících postupy odběru vzorku se používá nejnovější vydání uvedeného postupu (včetně všech změn)

Vysvětlivky a zkratky:

- Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí
Metodika 104/2014-710-VV/1 - Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže certifikovaná MD, Odborem kosmických aktivit a ITS dne 15.12.2014 pod č.j. 104/2014-710-VV/1
Metodika CDV-GPR01-2016 - Metodika měření a vyhodnocení polohy kluzných trnů a kotev ve spárách cementobetonových krytů vozovek dvoukanálovým georadarem
Metodika CDV-GPR02-2017 - Metodika měření a stanovení tloušťek stmelěných vrstev vozovky dvoukanálovým georadarem
CIE - Mezinárodní normy pro osvětlení
CPX - Close proximity method (metoda malé vzdálenosti)
GC-MS - Plynová chromatografie s hmotnostní detekcí
ICP-MS - Hmotnostní spektrometrie s indukčně vázaným plazmatem
PM - Particulate matter (aerosolové částice)
MD - Ministerstvo dopravy České republiky
MZ ČR - Ministerstvo zdravotnictví České republiky
UV - Detekce v ultrafialové části spektra
SOP – DZ - Standardní operační postup – dopravní značení (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – G - Standardní operační postup – georadar (interní postup zkoušky) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – CH - Standardní operační postup – chemie (interní postup zkoušky / vzorkování zpracovaný LCDV) vycházející z platné legislativy, odborné literatury nebo firemních návodů
SOP – H - Standardní operační postup – hluk (interní postup zkoušky zpracovaný LCDV)
TP - Technické podmínky
TP 233 - Georadarová metoda konstrukce pozemních komunikací
TP 259 - Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností

Strana 6 z celkového počtu 6 stran

Projekty vědy a výzkumu

Výzkumné a vývojové projekty (VaV)

Technologická agentura ČR – Program GAMA

číslo	název projektu	délka
TP01010056	Inovace pro dopravu	2020–2022

Technologická agentura ČR – Program ÉTA

číslo	název projektu	délka
TL02000140	Zvýšení akceschopnosti jednotek HZS Jihomoravského kraje – využití řídicího simulátoru nákladního vozidla při výzkumu, výcviku a evaluaci řídicího chování během řízení vozidel HZS s aktivním modrým majákem	2019–2022
TL02000191	Pokles schopnosti řídit	2018–2022
TL02000258	Rozvoj území s využitím nízkohlučných vozovek	2019–2022
TL05000424	Komplexní systém psychologické ponehodosvé péče v ČR	2021–2023

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA2020+

číslo	název projektu	délka
CK01000037	Centrální digitální evidence dopravních omezení na silniční síti ČR	2020–2022
CK01000040	Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů	2020–2024
CK01000056	Výzkum vhodných úprav křižovatek ve vztahu ke kapacitě a environmentálním dopadům	2020–2023
CK01000108	Nové přístupy při diagnostice stavu výztuže předpjatých mostních nosníků	2020–2022
CK01000110	Životnost protismykových vlastností povrchů vozovek, její predikce a skutečný vývoj v čase	2020–2023
CK01000121	Situační povědomí operátora dálkově řízeného vozidla	2020–2022
CK01000122	HD mapové podklady jako prostředek zvyšování odolnosti a bezpečnosti (autonomních) vozidel	2020–2022

Technologická agentura ČR – Program DOPRAVA2020+

číslo	název projektu	délka
CK01000137	Aplikace polymerního povlaku na vybavení pozemních komunikací za účelem zvýšení bezpečnosti provozu s ohledem na vnímání účastníků silničního provozu a prodloužení jejich životnosti	2020–2022
CK01000139	Systém pro predikce vývoje dynamiky dopravních proudů založené na hluboké neuronové síti	2020–2023
CK02000044	Progresivní rozvoj vodíkového hospodářství v dopravě ČR	2021–2023
CK02000084	Moderní metody dokumentace a analýzy poškození vozidel	2021–2023
CK02000097	Výzkum opatření k zabránění střetů motorových vozidel s velkými savci na silnicích nižších tříd	2021–2023
CK02000121	Stanovení hodnot klasifikačních stupňů pro hodnocení hlučnosti povrchů vozovek v ČR	2021–2024
CK02000125	Expandibilita podkladních vrstev a podloží dopravních staveb	2021–2024
CK02000126	Systém diagnostiky stavu a ochrany mostních konstrukcí s využitím WIM	2021–2024
CK02000127	Systém detekce rušení signálů družicové navigace pro oblast integrovaných bezpečnostních prvků v silniční dopravě	2021–2024
CK02000157	Predikce pádu stromů pro zajištění bezpečnosti železničního provozu	2021–2023
CK02000244	Nové technologie využívající Big data a IoT systémy pro podporu kontinuálního sledování výkonnosti silniční sítě	2021–2023
CK02000250	Distanční posuzování retroreflexivity svislého dopravního značení	2021–2022
CK02000263	Systém pro řízení nabídky služeb dostupné parkovací kapacity	2021–2023
CK02000267	Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury v kontextu zajištění dopravní obsluhy a zohlednění dopravně inženýrských parametrů	2021–2022
CK03000012	Bezpečné sloupy v dopravě	2022–2024
CK03000063	Systematizace neřidičských aktivit při řízení v autonomním módu	2022–2024
CK03000074	RoboTouch – virtuální realita a robotická rukavice pro telenavigaci autonomních dopravních systémů	2022–2024
CK03000076	Využití virtuálních kolejí pro zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a efektivity autonomních vozidel	2022–2025
CK03000086	Průchodnost dopravní infrastruktury pro faunu jako podmínka bezpečné a udržitelné dopravy	2022–2026
CK03000139	VERTIMOVE	2022–2023

Projekty vědy a výzkumu

Státní fond dopravní infrastruktury

číslo	název projektu	délka
ISPROFOND 5006210286	Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla	2018–2022

Státní fond životního prostředí

číslo	název projektu	délka
3202100003	Krajský akční plán pro oblast ochrany ovzduší	2021–2023
3202100008	Detailní monitoring polycyklických aromatických uhlovodíků v návaznosti na zpřesnění PZKO zóny Jihovýchod CZ06Z 2020+	2021–2024

Technologická agentura ČR – Program Prostředí pro život

číslo	název projektu	délka
SS03010156	Predikce úspor emisí ze silniční dopravy do roku 2030 dosažených aplikací vybraných daňových a poplatkových nástrojů	2021–2023

Technologická agentura ČR – Program THÉTA

číslo	název projektu	délka
TK02010056	Rozvoj metodik pro reporting emisí a propadů skleníkových plynů a jejich projekcí včetně projekcí emisí tradičních polutantů	2019–2023

Ministerstvo průmyslu a obchodu

číslo	název projektu	délka
EG20_321/0024583	Dálkový odečet dopravního značení pro autonomní vozidla pomocí technologie RFID	2021–2023

Ministerstvo dopravy

Účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti veřejné výzkumné instituce v resortu dopravy

V rámci dotace bylo řešeno 20 výzkumných projektů z oblasti dopravního výzkumu ve smyslu nařízení č. 651/2014.

Články

Seznam recenzovaných odborných článků v odborných periodických obsažených v databázích Web of Science a Scopus – 2022

ŘÍMALOVÁ, Veronika, Jan ELGNER, Jiří AMBROS et al. Modelling the driving speed on expressway ramps based on floating car data. *Measurement*, 2022, vol. 195, no. 110995, p. ISSN 0263-2241.

BUCSUHÁZY, Kateřina, Robert ZŮVALA, Veronika VALENTOVÁ et al. Factors related to severe single-vehicle tree crashes: In-depth crash study. *Plos one*, 2022, no. 17(1), p. 1-14. ISSN 1932-6203.

NEZVAL, Vojtěch, Richard ANDRÁŠIK a Michal BÍL. Vegetation fires along the Czech rail network. *Fire Ecology*, 2022, vol. 18, no. 15, p. 1-12.

KŘEHLÍK, Štěpán, Michal NOVÁK a Bolat MELIS. Properties of n-ary hypergroups relevant for modelling trajectories in HD maps. *An. St. Univ. Ovidius Constanta*, 2022, no. 2, p. 161-178. ISSN 1224-1784.

KŘEHLÍK, ŠTĚPÁN, MICHAL NOVÁK A JANA VYROUBALOVÁ. FROM AUTOMATA to multiautomata via theory of hypercompositional structures. *Mathematics*, 2022, vol. 10, no. 1, p. 1-16. ISSN 2227-7390.

ČERNÝ, Jan, Marek VANŽURA, Tereza KONŠELOVÁ a Adam SKOKAN. Influence of Speed and Other External Factors on the Functioning of Automatic Emergency Braking During Unexpected Interactions With Pedestrians. *IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine* [online]. 2023, 15(1), 126-135 [cit. 2023-05-11]. ISSN 1939-1390. DOI: 10.1109/MITS.2022.3164538.

HAVLÍČEK, Marek, Ivo DOSTÁL a Renata PAVELKOVÁ. Water Reservoirs as a Driver of Anthropogenic Changes in Landscape and Transport Networks: The Czech Republic Experience. *Water* [online]. 2022, 14(12) [cit. 2023-02-15]. ISSN 2073-4441. DOI: 10.3390/w14121870

BUCKOVÁ, Martina, Jitka HEGROVÁ, Vilma JANDOVÁ et al. Evaluation of toxicity and bioaccumulation of metals from transport and their effect on the mineral composition of green alga *Desmodesmus subspicatus* using ICP MS/MS. *Journal of Applied Phycology*, 2022, no. 7TH CONGRESS OF THE INTERNATIONAL SOCIETY FOR APPLIED PHYCOLOGY (ISAP 2020-2021), nestr.

HEGROVÁ, Jitka, Martina BUCKOVÁ, Aleš HRDLIČKA et al. Feasibility of direct analysis of algae contamination with chromium and copper on the filter with laser-induced breakdown spectroscopy and laser ablation inductively coupled plasma mass spectrometry. *Spectrochimica Acta Part B: Atomic Spectroscopy*, 2022, no. 195, 106488, p. 1-8.

LINDA, Jakub, Jiří POSPÍŠIL, Klaudia KÖBÖLOVÁ, Roman LIČBINSKÝ, Jiří HUZLÍK a Jan KAREL. Conditions Affecting Wind-Induced PM10 Resuspension as a Persistent Source of Pollution for the Future City Environment. *Sustainability* [online]. 2022, 14(15) [cit. 2022-08-08]. ISSN 2071-1050. DOI: 10.3390/su14159186

Články

PAPP, Cristian-Remus, Ivo DOSTÁL, Václav HLAVÁČ, Gavril Marius BERCHI a Dušan ROMPORTL. Rapid linear transport infrastructure development in the Carpathians: A major threat to the integrity of ecological connectivity for large carnivores. *Nature Conservation* [online]. 2022, 47, 35-63 [cit. 2023-02-15]. ISSN 1314-3301. DOI:10.3897/natureconservation.47.71807

MARTÍNEK, Marek, Lucie LUDVÍKOVÁ, Mária ŠRANKOVÁ, et al. Common xanthene fluorescent dyes are visible-light activatable CO-releasing molecules. *Organic & Biomolecular Chemistry*, 2022, vol. 21, no. 1, p. 93-97. ISSN 1477-0520.

HEGROVÁ, Jitka, Vilma JANDOVÁ, Beata PIRSELOVA et al. Assessment of the Hormetic Effect of Arsenic on Growth and Physiology of Two Cultivars of Maize (*Zea mays* L.). *Plants*, 2022, no. 11(24):34, p. 1-18.

ČAMPULOVÁ, Martina, Roman ČAMPULA a Jan HOLEŠOVSKÝ. An R package for identification of outliers in environmental time series data. *Environmental Modelling*, 2022, no. 155, nestr. ISSN 1364-8152.

BŘEZINA, Ilja, Ondřej MACHEL a Tomáš ZAVŘEL. Temperature Correction of Deflections and Backcalculated Elasticity Moduli Determined from Falling Weight Deflectometer Measurements on Asphalt Pavements. *Communications – Scientific Letters of the University of Zilina*, 2022, vol. 24, no. 1, p. D1-D8. ISSN 1335-4205.

KŘIVÁNEK, Vítězslav, Petra MARKOVÁ, Blanka HABLOVIČOVÁ, Jan MACHANEC a Dana POTUŽNÍKOVÁ. Assessing the impacts of road noise in relation to residential areas and economic costs through modelling. *Akustika*, vol. 43, September, 2022, s 2–15, ISSN 1801-9064. DOI: 10.36336/AKUSTIKA2022432.

AMBROS, Jiří, Davide USAMI a Veronika VALENTOVÁ. Developing speed-related safety performance indicators from floating car data. *IET Intelligent Transport Systems*, 2022, no. p. 1-9. ISSN 1751-9578.

VODÁK, Rostislav, Zuzana KŘIVÁNKOVÁ a Michal BÍL. Identification of road links with the gravest network impacts when blocked concurrently. *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 2022, no. 22, p. 63–92. ISSN 1567-7141.

Duševní vlastnictví

Vybrané patenty

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2012*)	304193	Dvoudílná nulová izokinetická sonda pro emisní měření	Ondřej Červinka, Jiří Huzlík, Roman Ličbinský
2014*)	305644	Opěrka hlavy pro zachycení excentrického nárazu vozidla	Josef Andres, Jan Rücker
2014*)	305724	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2020**)		Opěra hlavy s rozpínacím mechanismem	Bucuházy Kateřina, Moravcová Pavlína, Sedláčková Martina

*) udělený patent, **) zveřejněná přihláška

Vybrané zahraniční patenty

rok podání přihlášky	číslo zveřejnění	název	původci v CDV
2017*)	EP3188930	Head rest for absorbing of an eccentric collision of a car	Josef Andres, Jan Rücker
2020*)	EP 3878686 JAP 7224384	Headrest with an Expansion Mechanism	Bucuházy Kateřina, Moravcová Pavlína, Sedláčková Martina

Užitné vzory

rok podání přihlášky	číslo zápisu	název	původci v CDV
2013	26030	Bezpečnostní prvek, zejména pro motocyklisty	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2013	26477	Rozhraní pro bezpečné vyvedení stavového binárního signálu z přejezdového zabezpečovacího zařízení	Tomáš Soural, Tomáš Krenželok, Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2014	27183	Mobilní zařízení pro instalaci přenosného proměnného dopravního značení	Marek Ščerba
2014	28268	Automatizované zařízení pro ovládání dvoukanálového georadaru	Radek Matula, Josef Stryk, Karel Pospíšil
2015	28051	Zařízení pro důrazné varování chodců před blížícím se drážním vozidlem	Pavel Tučka, Pavel Skládáný, Miroslav Bidovský
2016	30452	Tvarové dlažební prvky pro systém vyhřívání vozovek nízkoteplotním zdrojem, zejména krátkých účelových komunikací s rozebíratelným povrchem	Karel Pospíšil, Ivo Hodovský
2018	31891	Brzdný mechanismus dynamického měřicího zařízení	Josef Stryk
2018	32402	Systém řízení přítlaku měřicího kola	Josef Stryk
2019	32933	Impregnační emulze na betonové povrchy	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád
2020	34272	Impregnační reaktivní emulze na betonové povrchy pro exteriéry a interiéry	Jiří Grošek, Josef Stryk, Vladimír Fiala, Zdeněk Nevosád
2020	34592	Dopravní sloupek	Tomáš Kovařík
2021	35114	Systém pro ovládání funkcí vozidla	Zaoral Aleš
2021	35421	Impregnační emulze na betonové povrchy s herbicidní úpravou	Grošek Jiří, Nevosád Zdeněk, Fiala Vladimír, Macan Tomáš
2021	35633	Pasivní optická sestava pro zobrazování dopravního prostředí	Zaoral Aleš
2021	35750	Ruční profilometr	Stryk Josef, Spies Karel, Machel Ondřej, Grošek Jiří
2022	36056	Polymerní povlak na vybavení pozemních komunikací	Grošek Jiří, Jeniš Loe
2022	36174	Automatický penetrometr	Macan Tomáš, Machel Ondřej, Grošek Jiří
2022	36577	Systém pro vyhodnocení retroreflexe svíslého dopravního značení	Janků Michal, Filakovská Marie, Knap Robert
2022	36630	Zařízení pro vyhodnocení koeficientu podélného tření povrchu vozovky	Motl Jakub
2022	36800	Sestava pro měření stavu předpjeté výztuže mostních konstrukcí s využitím vlnovodů	Stryk Josef, Kořenská Marta, Frýbort Aleš, Manychová Monika

Operační programy



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

HR Award a transfer technologií v CDV

Doba realizace: 01/2020–06/2023

Projekt je zaměřen na zvýšení kvality personálního řízení instituce, která umožní prezentovat Centrum dopravního výzkumu jako vyspělou a moderní výzkumnou instituci. Prioritou projektu je strategické nastavení interních procesů a podpora řízení lidských zdrojů za účelem obdržení evropského ocenění HR Award.

Mimo tyto interní procesy se projekt také zaměřuje na budování partnerství, podporu transferu technologií a rozvoj popularizačních aktivit. V prvním roce realizace projektu se instituce zaměřila na analýzu a přípravu strategie personální politiky za účelem hodnocení zástupci Evropské komise a udělení ocenění HR Award. V roce 2021 byla Centru dopravního výzkumu, v. v. i., tato cena za péči o své zaměstnance udělena. Ve třetím roce projektu byl kladen důraz na plnění akčního plánu, a to především v oblasti vzdělávání.



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Zaměstnanecká politika

Lidské zdroje v CDV

Jednou z priorit Centra dopravního výzkumu, v. i. i., jako zaměstnavatele je neustálé zlepšování péče o lidské zdroje. Cestou ke zlepšení zaměstnanecké politiky slouží projekt HR Award a transfer technologií v CDV, jehož realizace byla zahájena v roce 2020. Dne 6. září 2021 pak Evropská komise udělila Centru dopravního výzkumu ocenění HR Excellence in Research.

Přínosem projektu HR Award je rozvoj profesního růstu výzkumných pracovníků, nastavování podmínek pro lepší karierní růst v oblasti výzkumu a vývoje v instituci a systematické zvyšování prestiže výzkumné organizace. Dále se aktivity spojené s projektem HR Award týkají záruky kvalitního nábory a výběru nových výzkumných pracovníků a propojení s celoevropskou sítí výzkumných organizací. Obhájení této ceny za péči o své zaměstnance čeká instituci v roce 2023.

Složení zaměstnanců

Složení zaměstnanců bylo vyhodnoceno z několika pohledů: celkový počet zaměstnanců včetně žen na mateřské a rodičovské dovolené a také bez nich, počet mužů a žen a rozdělení na výzkumné pracovníky a ostatní zaměstnance. Ke dni 31. 12. 2022 byl celkový počet zaměstnanců 199 (vyjma žen a mužů na mateřské a rodičovské dovolené), z čehož vyplývá, že se počet pracovníků v podstatě nezměnil. Hodnota FTE k tomuto k datu byla 181,625.

Hlavním zdrojem pro další výpočty je celkový počet aktivních zaměstnanců, tzn. 199 (na mateřské nebo rodičovské dovolené bylo v roce 2022 13 žen).

Celkový počet zaměstnanců včetně těch na mateřské a rodičovské dovolené

	2020		2021		2022	
počet	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců	celkový počet zaměstnanců včetně žen na MD a RD	celkový počet aktivních zaměstnanců
celkem	203	191	211	198	212	199

V roce 2022 pracovalo v CDV 144 výzkumných a technických pracovníků z celkového počtu 199 zaměstnanců. Na dalších pozicích pracovalo 55 zaměstnanců.

Rozdělení zaměstnanců podle pracovního zařazení

	2020	2021	2022
výzkumní a techničtí pracovníci	140	145	144
ostatní pracovníci	51	53	55

Průměrný věk zaměstnanců

věkový průměr	2020	2021	2022
	39	39,8	41

Věkový průměr má v posledních letech mírně rostoucí tendenci. Nejen z těchto důvodů se CDV zaměřilo na předávání zkušeností od seniorních výzkumníků a výzkumnic mladší generaci, a to zavedením programu vědeckého mentoringu, který běží již druhým rokem.

Do péče o lidské zdroje spadá také kvalitní nábor zaměstnanců, pravidelné hodnotící pohovory a poskytování benefitů. Je kladen důraz nejen na práci se zpětnou vazbou, ale i na pravidla dodržování etického kodexu, interního komunikačního desatera a protikorupčního chování. Součástí zaměstnanecké politiky je také politika sladování pracovního a soukromého života a vycházení vstříc zaměstnancům s dětmi.

rozdělení zaměstnanců dle pohlaví	počet	procenta
muži	118	59
ženy	81	41
celkem	199	100

Vlastnický podíl

CIMTO, s. r. o.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., vlastní 100% majetkový podíl ve společnosti CIMTO, s. r. o.

CIMTO, s. r. o., je dceřinou společností Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

Na základě pověření Ministerstva dopravy ČR provádí zkoušky, atestace, přiděluje UN kódy přepravním obalům a provádí kontroly dle mezinárodních přepravních předpisů pro nebezpečné věci a příslušné akreditace. Dále řeší certifikace obalů pro běžné zboží a simulaci běžných přepravních namáhání, testuje obaly odolné dětem a provádí inspekce a zkoušky těsnosti IBC kontejnerů.

Identifikace společnosti

CIMTO, s. r. o.

Se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno

IČ: 04050657, DIČ: CZ04050657

Společnost zapsána v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 87992

Pracoviště:

Zkušební laboratoř:

Olbrachtova 1740, 666 03 Tišnov

Certifikační oddělení:

Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

Finanční informace:

Základní kapitál společnosti ke dni 31. 12. 2022 je 200 tisíc Kč.

Hospodářský výsledek roku 2022 je zisk 2 283 tisíc Kč.

Vlastní kapitál ke dni 31. 12. 2022 je 6 774 tisíc Kč, z toho základní kapitál 200 tisíc Kč.

Finanční přehled

Přehled ekonomických ukazatelů (v tis. Kč)

ukazatel dle činností a let	hlavní činnost		další činnost		jiná činnost		celkem		index
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
Výnosy celkem včetně příspěvku	198 917	212 277	35 886	23 649	7 050	10 995	241 853	246 921	102,1
Příspěvek na činnost – provoz	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem bez příspěvku na činnost	198 917	212 277	35 886	23 649	7 050	10 995	241 853	246 921	102,1
Výzkum a vývoj	175 799	191 653	0	0	0	0	175 799	191 653	109,02
- institucionální ze SR – MD	53 000	67 663	0	0	0	0	53 000	67 663	127,67
- účelová se SR – MD	35 979	26 007	0	0	0	0	35 979	26 007	72,28
- účelová MŠMT	6 309	5 953	0	0	0	0	6 309	5 953	94,36
- MŠMT CTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- MŠMT NPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- účelová TAČR	70 412	67 623	0	0	0	0	70 412	67 623	96,04
- účelová MPO, SFŽP	1 421	6 309	0	0	0	0	1 421	6 309	443,98
- SFDI	1 087	4 132	0	0	0	0	1 087	4 132	380,13
- státní rozpočet MMR	113	72	0	0	0	0	113	72	63,72
- od příjemců	1 990	6 928	0	0	0	0	1 990	6 928	348,14
- zahraniční	5 488	6 966	0	0	0	0	5 488	6 966	126,93
Ostatní	23 118	20 624	35 886	23 649	7 050	10 995	66 054	55 268	83,67
- ost. příspěvek – provozní	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
- fakturované	7	115	35 652	23 571	6 407	10 344	42 066	34 030	80,90
- ostatní výnosy	23 111	20 509	234	78	643	651	23 988	21 238	88,54
Náklady celkem	211 603	222 790	23 207	19 496	3 302	5 541	238 112	247 827	104,08
z toho:									
Spotřeba materiálu a energie	8 656	10 443	496	335	292	356	9 444	11 134	117,89
Služby	51 551	62 164	6 356	9 059	188	652	58 095	71 875	123,72
Osobní náklady celkem	127 559	127 006	16 349	10 076	2 817	4 527	146 725	141 609	96,51
z toho:									
- platby zaměstnanců	87 075	87 985	8 405	7 313	2 076	3 331	97 556	98 629	101,10
- OON	5 454	4 726	5 077	276	36	60	10 567	5 062	47,90
- SP, ZP	30 207	30 042	2 847	2 471	702	1 126	33 756	33 639	99,65
- zákonné sociální náklady	4 403	3 835	20	16	3	10	4 426	3 861	87,23
- ostatní sociální náklady	420	418	0	0	0	0	420	418	99,52
Daně a poplatky	683	691	3	0	2	0	688	691	100,44
Odpisy + ZC HIM	21 167	21 615	0	0	0	0	21 167	21 615	
Ostatní náklady	1 987	1 971	3	26	3	6	1 993	2 003	100,50
Aktivace majetku	0	-1 100							
Hospodářský výsledek před zdaněním	-12 686	-10 513	12 679	4 153	3 748	5 454	3 741	-906	
Daň z příjmu	0	0	573	26	360	34	727	60	
Hospodářský výsledek po zdanění	-12 686	-10 513	12 106	4 127	3 388	5 420	3 014	-966	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	
Průměrný počet pracovníků - fyzický	173	176,43	16,57	16,06	4,01	6,51	193,58	199	
Průměrný počet pracovníků - přepočtený	160,58	161,022	15,38	14,67	3,72	5,931	179,68	181,625	

Finanční přehled

V roce 2022 instituce skončila v celkové ztrátě ve výši 966 tisíc Kč.

Hlavní činnost za rok 2022 skončila ve ztrátě 12 686 tisíc Kč, další činnost a jiná činnost skončily v zisku. Další činnost skončila v hrubém zisku 4 153 tisíc Kč, jiná činnost byla ukončena s hrubým ziskem ve výši 5 454 tisíc Kč.

Objem celkových výnosů za rok 2022 dosáhl výše 246 921 tisíc Kč (oproti r. 2021 nárůst o 2,09 %). Do částky výnosů jsou zahrnuty i výnosy z dotace na odpisy ve výši 19 001 tisíc Kč.

Nejvyšší podíl na objemu výnosů vykazuje hlavní činnost, při celkovém objemu výnosů 212 277 tisíc Kč to je 85,97 % celkových výnosů. Oproti roku 2021 došlo k navýšení výnosů z hlavní činnosti o 6,29 %.

Významnou část výnosů z **hlavní činnosti** představuje účelová neinvestiční dotace na podporu rozvoje činnosti v. v. i. v resortu dopravy ve výši 26 007 tisíc Kč. Dále jsou to finanční zdroje poskytnuté na řešení projektů Technologické agentury ČR, které v roce 2022 dosáhly celkového objemu 67 623 tisíc Kč. Jako další účastník projektu se CDV podílelo na řešení projektů v objemu 6 928 tisíc Kč, jednalo se především o projekty řešené pro Technologickou agenturu ČR. Na základě „Rozhodnutí MD o poskytnutí institucionální podpory na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace na základě zhodnocení jí dosažených výsledků“ bylo instituci poskytnuto na řešení a přípravu dalších výzkumných projektů z neinvestičních prostředků 67 663 tisíc Kč.

V oblasti řešení **zahraničních projektů** v rámci hlavní činnosti instituce byly využity finanční prostředky ve výši 6 966 tisíc Kč. Oproti roku 2021 tak došlo k nárůstu zahraničních zdrojů pro financování hlavní činnosti instituce o 21,21 %, a to především v rámci programů EU, např. HORIZON, Interreg.

V rámci **další činnosti** instituce dosáhla celkových výnosů v objemu 23 649 tisíc Kč, v **jiné činnosti** bylo dosaženo výnosů ve výši 10 995 tisíc Kč. Instituce v rámci těchto činností též zajišťovala pořádání přednášek, seminářů, školení, konferencí apod.

Čerpání finančních prostředků na investice:

Z finančních prostředků určených na dlouhodobý koncepční rozvoj výzkumné organizace (DKRVO) byly financovány investice ve výši 30 178 tisíc Kč.

Financování bylo využito např. na vybavení vodíkové laboratoře, modernizaci zařízení laboratoří, obnovu vozového parku, modernizaci multifunkčních tiskáren a dalšího vybavení potřebného pro činnost instituce.

Majetek instituce

Majetek Centra dopravního výzkumu, v. v. i., představuje ke dni 31. 12. 2022 hodnotu 314 189 tisíc Kč. Nemovitý majetek se podílí na celkovém objemu částkou 261 899 tisíc Kč, movitý majetek 43 952 tis. Kč a pozemky hodnotou 3 943 tisíc Kč. Stav nedokončeného dlouhodobého hmotného majetku činí 2 224 tisíc Kč.

Ke dni 31. 12. 2022 je stav nehmotného majetku 1 971 tisíc Kč, nedokončený nehmotný majetek činí necelých 704 tisíc Kč.

O úhradě celkové ztráty po zdanění za rok 2022 ve výši 966 123,88 Kč rozhodne Rada instituce.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Dozorčí rada stanovuje řediteli Centra dopravního výzkumu, v. v. i., následující hodnotící kritéria pro rok 2022:

1. **Dosáhnout stejného počtu článků P_{ζ} jako v roce 2021 v časopisech indexovaných v databázích WoS a Scopus ve smyslu schváleného DRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:**

$$P_{\zeta} = \sum_{i=1}^4 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^4 v_i P O_i$$

kde

- i je pořadové číslo kvartilu, $i = 1$ pro Q1, $i = 2$ pro Q2, $i = 3$ pro Q3, $i = 4$ pro Q4,
 P_i počet článků vydaných ve sledovaném roce v časopisech kvartilu i ,
 $P O_i$ počet článků odeslaných k recenzi ve sledovaném roce do časopisů kvartilů i ,
 v_i váha časopisu podle kvartilu Q_i , $v_1 = 1$, $v_2 = 0,5$, $v_3 = v_4 = 0$.

Poznámky:

- V případě, že je časopis, ve kterém vyjde článek, indexován v obou databázích, započte se jen jednou a do výpočtu vstupuje jeho lepší umístění.
- V případě, že je článek v jednom roce odeslán i vydán, započte se jako P i jako $P O$.
- Splnění kritéria má váhu 25 %.

Vyhodnocení:

$$P_{\zeta} = (14 * 1 + 1 * 0,5) + 0,5(25 * 1 + 9 * 0,5)14,5 + 14,75 = 29,25$$

**V roce 2021 bylo vykázáno kritérium ve výši 31.
Za rok 2022 je vykázáno kritérium ve výši 29,25.
Ukazatel nebyl za rok 2022 splněn.**

2. **Dosáhnout stejného počtu patentů a užitných vzorů P_p jako v roce 2021 ve smyslu schváleného DKRVO; pro vyjádření počtu se použije následující vztah:**

$$P_p = \sum_{i=1}^3 v_i P_i + 0,5 \sum_{i=1}^3 v_i P P_i$$

kde

- i je typ patentu / užitného vzoru, $i = 1$ pro evropský nebo US patent, 2 pro národní patent, 3 pro užitný vzor, funkční vzorek, software,
 P_i počet patentů/ užitných vzorů i -tého typu ve sledovaném roce,
 $P P_i$ počet přihlášek i -tého typu podaných ve sledovaném roce,
 v_i váha patentu / užitného vzoru i -tého typu, $v_1 = 2$, $v_2 = 1$, $v_3 = 0,5$.

Poznámky:

- P_i nebo $P P_i$ na stejnou věc se započítává jen jednou i v případě, že je udělen, resp. podán ve více zemích.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

- Registrace evropského patentu v dané zemi se za samostatný patent nepovažuje, to znamená, že do výpočtu nevstupuje.
- V případě, že je P_i i PP_i v jednom roce přihlášen i udělen, započte se jako P_i i PP_i .
- Splnění kritéria má váhu 15 %.

Vyhodnocení:

$$P_{\xi} = (0,5 * 23) + 0,5(0,5 * 4) = 11,5 + 1 = 12,5$$

V roce 2021 bylo uplatněno kritérium ve výši 9,5.

V roce 2022 je vykázáno kritérium 12,5.

Ukazatel byl za rok 2022 splněn.

3. Hodnocení činnosti zadávané zřizovatelem

- a. Dosáhnout hodnocení projektů řešených pro zřizovatele vč. prostředků na RVO v průměru alespoň na úrovni „B“. Přičemž se má za to, že všechny projekty řešené pro zřizovatele budou zřizovatelem na závěr řešení v daném roce vyhodnoceny pomocí čtyřstupňové škály A, B, C, D. Toto hodnocení bude součástí finálního předání výsledků projektů a bude potvrzeno příslušným ředitelem odboru nebo náměstkem ministra. Hodnocení, která nebudou ke dni 31. 12. hodnoceného roku provedena, nebudou do hodnocení zahrnuta. Vyhodnocení souboru posuzovaných projektů bude provedeno váženým průměrem, přičemž váhu hodnocení představuje výše rozpočtu připadající na CDV (zdroje pro CDV očištěné od kooperací), viz následující vztah:

$$H = \frac{1}{R} \cdot \sum_{i=1}^n H_i R_i$$

kde

H je celkové hodnocení všech projektů CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,

R celkový objem prostředků na řešení projektů pro zřizovatele přidělených CDV v hodnoceném roce (bez kooperací),

n celkový počet projektů řešených CDV pro zřizovatele v hodnoceném roce,

H_i hodnocení i -tého projektu: hodnocení A = 1, B = 2, C = 3, D = 4,

R_i rozpočet i -tého projektu.

Poznámky:

- Pro splnění kritéria musí maximálně platit $H = 2,0$.
- Splnění části a) kritéria má váhu 10 %.

Vyhodnocení:

$$H = \frac{1}{26005000} (1 * 24604000 + 2 * 1401000) = 1,06$$

Ukazatel byl za rok 2022 splněn. Kritérium má hodnotu 1,06, splňuje tedy podmínku, kdy H může dosáhnout maximální hodnoty 2.

- b. Splnění úkolů zadaných ministrem dopravy. Analýza bodového systému, zajištění mezinárodního workshopu k L17, podpora tiskového oddělení, podklady pro RV BESIP, podpora v oblasti alternativních paliv a pohonů, vystoupení na konferenci ZP Brno.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Poznámky:

- Splnění části b) kritéria má váhu 10 %.
- Splnění kritéria části a) a b) má souhrnně váhu 20 %.

Vyhodnocení:

Analýza bodového systému: Kritérium bylo splněno. V roce 2022 jsme zpracovávali Argumentační podporu bodového hodnocení řidičů. Jednalo se o úkol přímo pro ministra. Úkol byl splněn a prostřednictvím SO BESIP předložen a diskutován s ministrem dopravy.

Zajištění mezinárodního workshopu k L17: Kritérium bylo splněno. Na podzim roku 2022 proběhl v poslanecké sněmovně PIN talk s ETSC.

Podpora tiskového oddělení: Kritérium bylo splněno. Vedoucí úseku marketingu se pravidelně účastní společných porad dopravních mluvčích resortu dopravy. Předkládá také plán činnosti obsahující akce vzdělávací, popularizační, propagační a mediální.

Podklady pro RV BESIP: Kritérium bylo splněno. Jednání výboru se v průběhu roku 2022 aktivně účastnili Ing. Alena Daňková, Ph.D., Ing. Lukáš Kadula, Mgr. Marek Vanžura, Ph.D., PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA a Ing. Pavel Havránek.

Zástupci CDV se zúčastnili v roce 2022 obou zasedání RV pro BESIP (14. dubna a 14. června), na zasedání připravilo CDV podklady.

Dále se účastnili těchto jednání:

- Výbor pro dopravní výchovu, prevenci a osvětu
- Výbor pro přípravu Strategie BESIP 2021–2030 a její financování
- Výbor pro automatizované, kooperativní a ITS systémy ve vztahu k bezpečnosti silničního provozu
- Výbor pro autoškolení a začínající řidiče
- Pracovní skupina pro systém k identifikaci a odstraňování nehodových lokalit
- Na dubnové zasedání připravilo CDV informaci určenou členům Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu: Strategie BESIP 2021–2030 v roce 2021 byla splněna.
- V červnu na on-line schůzce se zástupci SO BESIP předalo CDV návrh opatření AP pro období 2023–2024.

Podpora v oblasti alternativních paliv a pohonů: Kritérium bylo splněno formou pravidelného zpracovávání monitoringu technologických novinek pro pana ministra Kupku (bateriová mobilita, syntetická paliva, vodíkové technologie) – 4x ročně.

Vystoupení na konferenci ZP Brno: Kritérium bylo splněno formou prezentace Jindřicha Friče na konferenci Fóra zdravotně postižených 2022, Brno, 17. 6. 2022. Téma příspěvku: Přístupnost dopravy pro osoby se zdravotním postižením.

Splnění úkolů zadaných ministrem dopravy. Ukazatel za rok 2022 byl splněn.

4. Zajištění zisku minimálně pokrývajícího spolufinancování hlavní činnosti instituce.

Splnění kritéria má váhu 15 %.

Splnění ukazatelů daných zřizovatelem

Vyhodnocení:	rok	čistý zisk tis. Kč	spolufinancování tis. Kč
	2023	-912	492

Ukazatel nebyl za rok 2022 splněn.

5. Příprava projektu **Terapeutické kurzy. Realizace Strategického plánu projektu Metodické centrum pro terapeutické programy dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Zejména zpracování návrhu Vyhlášky k příslušné části zákona, plnění úkolů pracovní skupiny vedené náměstkem ministra, realizace VŘ na veřejný portál k zajištění činnosti Metodického centra.**

Splnění kritéria má váhu 10 %.

Vyhodnocení:
V roce 2022 byla realizována příprava projektu terapeutických programů. Tento projekt byl předložen MD. Návrh vyhlášky byl zpracován ve spolupráci s expertní skupinou složenou ze zástupců CDV, Nejvyššího soudu ČR a Nejvyššího státního zastupitelství k současné podobě zákona. Paralelně se také ve spolupráci s MD připravila novela zákona (tisk 365/0), kterým se změnily zákony č. 361/2000 Sb., 220/2021 Sb., 40/2009 Sb. K této novele se také připravovala vyhláška ve spolupráci s MD. V roce 2022 byla současně vypsaná a vysoutěžena zakázka na přípravu Agendového informačního systému Metodického centra. Nad rámec těchto úkolů byly realizovány programy pro klienty PMS v rámci Jihomoravského kraje. Současně byly představeny výsledky terapeutických programů pro řidiče na několika odborných akcích (např. v rámci Justiční akademie apod.). Celkově lze tedy konstatovat, že veškeré nezbytné kroky v rámci přípravy implementace terapeutických programů pro řidiče byly vykonány.
Ukazatel byl za rok 2022 splněn.

6. Navýšení objemu grantů, výzkumných projektů nebo komerčních smluv se subjekty ze zahraničí pro rok 2022 o 10 % ve srovnání s plánem pro rok 2021. Srovnání bude provedeno na základě potvrzených grantů, objednávek nebo účasti na běžících soutěžích v prosinci 2022.

Plnění ukazatele zobrazuje tabulka:

Splnění kritéria má váhu 15 %.

Vyhodnocení:	2022	2023
zahraniční aktivity 2021-2022		
<i>tis. Kč</i>	7 786	8 508
objem zahraničních grantů	819	819
objem komerční oblasti	3 304	4 982
Celkem	12 097	14 309
Poměr 2022/2023		118,29%

Ukazatel byl za rok 2022 splněn.

Jednání orgánů CDV

Informace o činnosti Rady instituce

V roce 2022 se Rada instituce sešla celkem na čtyřech jednáních, a to v termínech:

8. dubna 2022

19. května 2022

23. září 2022

9. prosince 2022

V následujícím přehledu jsou uvedeny projednávané body v rámci jednotlivých jednání Rady instituce a k nim přijatá usnesení.

Jednání Rady instituce dne 8. dubna 2022

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce schvaluje rozpočet pro rok 2022 a bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji včetně návrhu na uzavření hospodářského výsledku roku 2021 přidělením celého čistého zisku do rezervního fondu.

Projednání změn interních předpisů

Rada instituce schvaluje provedené změny Pravidel pro hospodaření s fondy CDV v předložené podobě.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 19. května 2022

Volba předsedy a místopředsedy Rady, jmenování tajemníka Rady

Rada instituce zvolila svým předsedou Ing. Vojtěcha Kocourka, Ph.D.

Rada instituce schvaluje provedení volby místopředsedy Rady na dalším zasedání Rady.

Rada instituce schvaluje jmenování Ing. Rudolfa Cholavy tajemníkem Rady.

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Informace o usnesení schváleném per rollam k Výroční zprávě CDV za rok 2021

Rada instituce schvaluje Výroční zprávu CDV za rok 2021 včetně návrhu na uzavření hospodářského výsledku přidělením celého čistého zisku do rezervního fondu.

Nominace člena Rady po komercializaci

Rada instituce schvaluje nominaci Ing. Veroniky Valentové, Ph.D., do Rady pro komercializaci.

Jednání Rady instituce dne 23. září 2022

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Volba místopředsedy Rady

Rada instituce zvolila svým místopředsedou JUDr. Václava Koberu.

Informace o usnesení schváleném per rollam k připravovaným projektům

Rada instituce projednala předložené připravované projekty dle přiloženého seznamu.

Jednání orgánů CDV

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Jednání Rady instituce dne 9. prosince 2022

Projednání připravovaných projektů

Rada instituce projednala předložené projekty.

Informace ředitele o stavu CDV a finančním vývoji

Rada instituce bere na vědomí informaci ředitele o stavu CDV a jeho finančním vývoji.

Aktualizace Etického kodexu CDV

Rada instituce bere na vědomí informaci o aktualizaci Etického kodexu CDV.

Informace o činnosti dozorčí rady

V roce 2022 se uskutečnila 3 zasedání dozorčí rady CDV.

Přijata byla následující rozhodnutí:

Jednání dozorčí rady 12. 5. 2022:

- Dozorčí rada souhlasí se zněním Výroční zprávy za rok 2021. Návrh byl schválen jednomyslně.
- Dozorčí rada souhlasí se návrhem finančního plánu CDV na rok 2022 a žádá o bližší seznámení na příštím zasedání DR s personálními výdaji a dopady změny cen a inflace na finanční plán CDV. Návrh byl schválen jednomyslně.

Jednání dozorčí rady 14. 7. 2022:

- Dozorčí rada bere na vědomí informaci o vývoji ekonomické situace.
- Na základě vyhodnocení hodnotících kritérií dozorčí rada doporučuje proplacení odměny řediteli CDV v souladu se mzdovým výměrem ve výši 65 procent ročního základu jemu stanovené mzdy dle mzdového výměru ze dne 25. 1. 2016, č.j.: 295/2015-410-ROPO/6, účinného od 4. 4. 2016. Odměna bude po schválení ministra dopravy vyplacena z prostředků Centra dopravního výzkumu, v. v. i., v následujícím výplatním termínu.
- Dozorčí rada doporučuje řediteli projednat mzdová ujednání s panem ministrem dopravy. Návrh byl schválen jednomyslně.

Jednání dozorčí rady 2. 12. 2022:

- Dozorčí rada ukládá řediteli zpracovat souhrnnou zprávu o plnění stanovených okruhů v souladu s dlouhodobě používanými metodikami výpočtu a srovnání s předchozím rokem (kde je relevantní) a předložit ji na dalším zasedání dozorčí rady.
- Dozorčí rada schválila KPI řediteli instituce na rok 2023.
- Dozorčí rada ukládá řediteli CDV zajištění výše pokrytí režijních nákladů ve výši 25 % z přímých nákladů v rámci účelové dotace Ministerstva dopravy, tzn. obdobně jako v programech účelové podpory VaV.
- Dozorčí rada ukládá řediteli instituce vyřešit podrobnou specifikaci úkolů pana ministra a jejich finanční krytí.

Přijetí výroční zprávy

Výroční zpráva byla schválena ředitelem dne: 12. 05. 2023

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA

Výroční zpráva byla ověřena auditorem dne: 12. 05. 2023

(Zpráva nezávislého auditora je uvedena v Příloze 2)

K výroční zprávě se vyjádřila dozorčí rada dne: 01. 06. 2023

Dozorčí rada s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. – předseda dozorčí rady

Výroční zpráva byla schválena radou instituce dne: 16. 06. 2023

Rada instituce s Výroční zprávou souhlasí a nemá k ní připomínky.

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D. – předseda rady instituce

Přílohy k výroční zprávě

Přílohy

Příloha 1: Účetní závěrka 2022

Příloha 2: Zpráva nezávislého auditora – Zpráva o ověření výroční zprávy a ověření roční účetní závěrky ke dni 31. 12. 2022 včetně stanoviska k této závěrce

ROZVAHA

k 31.12.2022

(v celých tis. Kč)

Zpracováno v souladu s vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název a sídlo účetní jednotky

Centrum dopravního výzkumu,

v. v. i.

Líšeňská 2657/33a

Brno

636 00

IČO

44994575

AKTIVA

	Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a	b	1	2
A. Dlouhodobý majetek celkem (ř. 2 + 10 + 21 + 28)	1	304 031	314 189
A.I. Dlouhodobý nehmotný majetek celkem (ř. 3 až 9)	2	27 745	28 247
A.I.1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje (012)	3	0	0
A.I.2. Software (013)	4	24 543	25 071
A.I.3. Ocenitelná práva (014)	5	0	0
A.I.4. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek (018)	6	2 498	2 472
A.I.5. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek (019)	7	0	0
A.I.6. Nedokončený dlouhodobý nehmot. majetek (041)	8	704	704
A.I.7. Poskytnuté zálohy na dlouh. nehmot. majetek (051)	9	0	0
A.II. Dlouhodobý hmotný majetek celkem (ř. 11 až 20)	10	590 415	613 973
A.II.1. Pozemky (031)	11	3 943	3 943
A.II.2. Umělecká díla, předměty a sbírky (032)	12	0	0
A.II.3. Stavby (021)	13	337 826	341 914
A.II.4. Hmotné movité věci a jejich soubory (022)	14	237 733	259 422
A.II.5. Pěstitelské celky trvalých porostů (025)	15	0	0
A.II.6. Dospělá zvířata a jejich skupiny (026)	16	0	0
A.II.7. Drobný dlouhodobý hmotný majetek (028)	17	7 025	6 470
A.II.8. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek (029)	18	0	0
A.II.9. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek (042)	19	3 888	2 224
A.II.10. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majet (052)	20	0	0
A.III. Dlouhodobý finanční majetek celkem (ř. 22 až 27)	21	200	200
A.III.1. Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba (061)	22	200	200
A.III.2. Podíly - podstatný vliv (062)	23	0	0
A.III.3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti (063)	24	0	0
A.III.4. Zápůjčky organizačním složkám (066)	25	0	0
A.III.5. Ostatní dlouhodobé zápůjčky (067)	26	0	0
A.III.6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek (069, 043)	27	0	0

Odesláno dne:
12.05.2023

Razítko:

Podpis
vedoucího
účetní
jednotky :

Odpovídá
za údaje :



Telefon:

		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a		b	1	2
A.IV.	Oprávky k dlouhodobému majetku celkem (ř. 29 až 39)	28	-314 329	-328 231
A.IV.1.	Oprávky k nehmot. výsl. výzkumu a vývoje (072)	29	0	0
A.IV.2.	Oprávky k softwaru (073)	30	-23 474	-23 804
A.IV.3.	Oprávky k ocenitelným právům (074)	31	0	0
A.IV.4.	Oprávky k drobnému dlouh. nehm. majetku (078)	32	-2 498	-2 472
A.IV.5.	Oprávky k ostatnímu dlouh. nehm. majetku (079)	33	0	0
A.IV.6.	Oprávky ke stavbám (081)	34	-71 925	-80 015
A.IV.7.	Oprávky k samost. hmotným movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí (082)	35	-209 407	-215 470
A.IV.8.	Oprávky k pěstitel. celkům trvalých porostů (085)	36	0	0
A.IV.9.	Oprávky k zákl. stádu a tažným zvířatům (086)	37	0	0
A.IV.10.	Oprávky k drobnému dlouh. hm. majetku (088)	38	-7 025	-6 470
A.IV.11.	Oprávky k ostatnímu dlouh. hm. majetku (089)	39	0	0
B.	Krátkodobý majetek celkem (ř. 41 + 51 + 71 + 79)	40	87 933	81 326
B.I.	Zásoby celkem (ř. 42 až 50)	41	26	46
B.I.1.	Materiál na skladě (112)	42	26	46
B.I.2.	Materiál na cestě (119)	43	0	0
B.I.3.	Nedokončená výroba (121)	44	0	0
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby (122)	45	0	0
B.I.5.	Výrobky (123)	46	0	0
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata (124)	47	0	0
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách (132)	48	0	0
B.I.8.	Zboží na cestě (139)	49	0	0
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby (314)	50	0	0
B.II.	Pohledávky celkem (ř. 52 až 70)	51	31 578	31 540
B.II.1.	Odběratelé (311)	52	7 424	5 218
B.II.2.	Směnky k inkasu (312)	53	0	0
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry (313)	54	0	0
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy (314)	55	325	234
B.II.5.	Ostatní pohledávky (315)	56	2 536	80
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci (335)	57	43	169
B.II.7.	Pohledávky za institucemi soc. zabezpečení a veř. zdravotního pojištění (336)	58	0	0
B.II.8.	Daň z příjmů (341)	59	21	483
B.II.9.	Ostatní přímé daně (342)	60	0	0
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	61	0	247
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	62	0	0
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem (346)	63	0	0
B.II.13.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování s rozpočtem orgánů ÚSC (348)	64	0	0
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti (358)	65	0	0
B.II.15.	Pohledávky z pevných term. operací a opcí (373)	66	0	0



			Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
a			b	1	2
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	(375)	67	0	0
B.II.17.	Jiné pohledávky	(378)	68	20 603	23 019
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	(388)	69	626	2 090
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	(391)	70	0	0
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem (ř. 72 až 78)		71	45 981	38 579
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	(211)	72	861	475
B.III.2.	Ceniny	(213)	73	0	0
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	(221)	74	45 120	38 104
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	(251)	75	0	0
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	(253)	76	0	0
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	(256, 259)	77	0	0
B.III.7.	Peníze na cestě	(+/-261)	78	0	0
B.IV.	Jiná aktiva celkem (ř. 80 až 81)		79	10 348	11 161
B.IV.1.	Náklady příštích období	(381)	80	2 431	3 144
B.IV.2.	Příjmy příštích období	(385)	81	7 917	8 017
AKTIVA CELKEM (ř. 1 + 40)			82	391 964	395 515

PASIVA		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3	4
A.	Vlastní zdroje celkem (ř. 84 + 88)	83	367 947	378 931
A.I.	Jmění celkem (ř. 85 až 87)	84	364 933	379 897
A.I.1.	Vlastní jmění (901)	85	303 418	313 575
A.I.2.	Fondy (911)	86	61 515	66 322
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků (921)	87	0	0
A.II.	Výsledek hospodaření celkem (ř. 89 až 91)	88	3 014	-966
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření (+/-963)	89	X	-966
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schval. řízení (+/-931)	90	3 014	X
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta min. let (+/-932)	91	0	0
B.	Cizí zdroje celkem (ř. 93 + 95 + 103 + 127)	92	24 017	16 584
B.I.	Rezervy celkem (ř. 94)	93	0	0
B.I.1.	Rezervy (941)	94	0	0
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem (ř. 96 až 102)	95	0	0
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry (951)	96	0	0
B.II.2.	Vydané dluhopisy (953)	97	0	0
B.II.3.	Závazky z pronájmu (954)	98	0	0
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy (955)	99	0	0
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě (958)	100	0	0
B.II.6.	Dohadné účty pasivní (389)	101	0	0
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky (959)	102	0	0
B.III.	Krátkodobé závazky celkem (ř. 104 až 126)	103	24 002	16 584
B.III.1.	Dodavatelé (321)	104	1 469	925
B.III.2.	Směnky k úhradě (322)	105	0	0
B.III.3.	Přijaté zálohy (324)	106	3 123	2 723
B.III.4.	Ostatní závazky (325)	107	671	693
B.III.5.	Zaměstnanci (331)	108	0	0
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům (333)	109	0	0
B.III.7.	Závazky ze soc. zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění (336)	110	36	36
B.III.8.	Daň z příjmů (341)	111	0	0
B.III.9.	Ostatní přímé daně (342)	112	53	54
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty (343)	113	1 496	0
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky (345)	114	0	0
B.III.12.	Závazky ze vztahu ke státnímu rozpočtu (346)	115	17 062	11 874
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozp.orgánů ÚSC (348)	116	0	0
B.III.14.	Závazky z upsaných nespl. CP a podílů (367)	117	0	0
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruž. ve společnosti (368)	118	0	0
B.III.16.	Závazky z pevných termín. operací a opcí (373)	119	0	0
B.III.17.	Jiné závazky (379)	120	3	3
B.III.18.	Krátkodobé úvěry (231)	121	0	0
B.III.19.	Eskontní úvěry (232)	122	0	0
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy (241)	123	0	0
B.III.21.	Vlastní dluhopisy (255)	124	0	0
B.III.22.	Dohadné účty pasivní (389)	125	89	276
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci (379)	126	0	0



		Číslo řádku	Stav k prvnímu dni účetního období	Stav k poslednímu dni účetního období
c		d	3	4
B.IV.	Jiná pasiva celkem (ř. 128 až 129)	127	15	0
B.IV.1.	Výdaje příštích období (383)	128	15	0
B.IV.2.	Výnosy příštích období (384)	129	0	0
PASIVA CELKEM (ř. 83 + 92)		130	391 964	395 515



VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších
předpisů

k 31.12.2022
(v celých tis. Kč)

**Centrum dopravního výzkumu,
v. v. i.**

IČO
44994575

Líšeňská 2657/33a

Brno

636 00

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
A.	NÁKLADY	1	222 790	25 096	247 886
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby (ř. 3 až 8)	2	72 607	10 401	83 008
A.I.1	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neskladových dodávek (501, 502, 503)	3	10 443	691	11 134
A.I.2	Prodané zboží (504)	4	0	0	0
A.I.3	Opravy a udržování (511)	5	3 969	57	4 026
A.I.4	Náklady na cestovné (512)	6	2 645	302	2 947
A.I.5	Náklady na reprezentaci (513)	7	47	0	47
A.I.6	Ostatní služby (518)	8	55 503	9 351	64 854
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace (ř. 10 až 12)	9	-1 100	0	-1 100
A.II.7	Změna stavu zásob vlastní činnosti (561, 562, 563, 564)	10	0	0	0
A.II.8	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizačních služeb (571, 572)	11	0	0	0
A.II.9	Aktivace dlouhodobého majetku (573, 574)	12	-1 100	0	-1 100
A.III.	Osobní náklady (ř. 14 až 18)	13	127 006	14 603	141 609
A.III.10	Mzdové náklady (521)	14	92 711	10 980	103 691
A.III.11	Zákonné sociální pojištění (524)	15	30 042	3 597	33 639
A.III.12	Ostatní sociální pojištění (525)	16	418	0	418
A.III.13	Zákonné sociální náklady (527)	17	3 835	26	3 861
A.III.14	Ostatní sociální náklady (528)	18	0	0	0
A.IV.	Daně a poplatky (ř. 20)	19	691	0	691
A.IV.15	Daně a poplatky (531, 532, 538)	20	691	0	691
A.V.	Ostatní náklady (ř. 22 až 28)	21	1 971	32	2 003
A.V.16	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (541, 542)	22	25	0	25
A.V.17	Odpis nedobytné pohledávky (543)	23	0	0	0
A.V.18	Nákladové úroky (544)	24	0	0	0
A.V.19	Kursově ztráty (545)	25	587	32	619
A.V.20	Dary (546)	26	0	0	0
A.V.21	Manka a škody (548)	27	0	0	0
A.V.22	Jiné ostatní náklady (549)	28	1 359	0	1 359

Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
A.VI.	Odpisy, prodaný majetek, tvorba a použití rezerv a opravných položek (ř. 30 až 34)	29	21 615	0	21 615
A.VI.23	Odpisy dlouhodobého majetku (551)	30	21 230	0	21 230
A.VI.24	Prodaný dlouhodobý majetek (552)	31	385	0	385
A.VI.25	Prodané cenné papíry a podíly (553)	32	0	0	0
A.VI.26	Prodaný materiál (554)	33	0	0	0
A.VI.27	Tvorba a použití rezerv a opravných položek (556, 559)	34	0	0	0
A.VII.	Poskytnuté příspěvky (ř. 36)	35	0	0	0
A.VII.28	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (581, 582)	36	0	0	0
A.VIII.	Daň z příjmů (ř. 38)	37	0	60	60
A.VIII.29	Daň z příjmů (591, 595)	38	0	60	60
	NÁKLADY CELKEM	39	222 790	25 096	247 886

B.	VÝNOSY	40	212 277	34 644	246 921
B.I.	Provozní dotace (ř. 42)	41	191 653	0	191 653
B.I.1	Provozní dotace (691)	42	191 653	0	191 653
B.II.	Přijaté příspěvky (ř. 44 až 46)	43	0	0	0
B.II.2	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami (681)	44	0	0	0
B.II.3	Přijaté příspěvky (dary) (682)	45	0	0	0
B.II.4	Přijaté členské příspěvky (684)	46	0	0	0
B.III.	Tržby za vlastní výkony a za zboží (601, 602, 604)	47	0	33 692	33 692
B.IV.	Ostatní výnosy (ř. 49 až 54)	48	20 509	728	21 237
B.IV.5	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále (641, 642)	49	0	0	0
B.IV.6	Platby za odepsané pohledávky (643)	50	0	0	0
B.IV.7	Výnosové úroky (644)	51	12	0	12
B.IV.8	Kursové zisky (645)	52	120	68	188
B.IV.9	Zúčtování fondů (648)	53	777	0	777
B.IV.10	Jiné ostatní výnosy (649)	54	19 600	660	20 260



Číslo řádku	Název položky	Číslo řádku	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
			1	2	3
B.V.	Tržby z prodeje majetku (ř. 56 až 60)	55	115	224	339
B.V.11	Tržby z prodeje DNM a DHM (652)	56	115	0	115
B.V.12	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů (653)	57	0	0	0
B.V.13	Tržby z prodeje materiálu (654)	58	0	224	224
B.V.14	Výnosy z krátkodob. fin. majetku (655)	59	0	0	0
B.V.15	Výnosy z dlouhodobého fin. majetku (657)	60	0	0	0
	VÝNOSY CELKEM	61	212 277	34 644	246 921
C.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PŘED ZDANĚNÍM	62	-10 513	9 608	-905
D.	VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ PO ZDANĚNÍ (ř. 6	63	-10 513	9 548	-965

Odesláno dne: 12.05.2023	Razítko:	Podpis vedoucího úč.jednotky: Odpovídá za údaje: 
		Telefon:



Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575



Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

Příloha k roční účetní závěrce sestavená k 31.12.2022

Účetní jednotka vede účetnictví podle vyhlášky 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 563/1991 S. o účetnictví, pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání.

1. Základní údaje

Účetní období:	01.01.2022 – 31.12.2022
Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 33a, Brno 636 00
Právní forma:	Veřejná výzkumná instituce
Datum vzniku:	1.1.2007
IČ:	44994575
Rozvahový den:	31.12.2022
Statutární orgán:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
Zřizovatel:	Česká republika – Ministerstvo dopravy, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1

2. Právní postavení veřejné výzkumné instituce

Hlavní činnost

Rozsah činnosti: Experimentální či teoretické práce prováděné s cílem získat znalosti o základech či podstatě pozorovaných jevů, vysvětlení jejich příčin a možných dopadů při využití získaných poznatků zaměřených na využití získaných poznatků, nebo s cílem získání nových poznatků zaměřených na využití v nových výrobcích, technologiích nebo službách. Systematické tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k navržení nebo zavedení nových či zlepšených technologií, systémů nebo k produkci nových či zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení. Koncepční a metodické práce, kterými se rozumí rozvoj nových nebo podstatně modifikovaných průzkumů a statistických systémů, vývoj nových metodik šetření,

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

vyvíjení nových nebo podstatně zdokonalených metod zkoušení, studie proveditelnosti projektu, příprava původní zprávy o výsledku projektu. Výzkum v oblasti služeb, kterým je např. výzkum rizikových modelů, výzkum vedoucí k novým nebo podstatně zdokonaleným službám. Patentové nebo licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky národní, regionální nebo místní a podnikatelské záměry podniků; tyto činnosti lze zahrnout pouze, jde-li o úpravu stávajících nebo vytváření nových metodik s ocnitelným prvkem novosti. Projekční, konstrukční práce, výpočty a návrhy technologií sloužící k inovaci výrobků nebo výrobních procesů. Příbuzné činnosti prováděné pro účely projektu VaV a výzkumných záměrů – manažerská, administrativní a kancelářská činnost, včetně vedení účetnictví, patentové a licenční práce, sběr údajů, jejich zpracování a interpretace, studie záměrů politiky (národní, regionální, místní) a podnikatelské záměry podniků. Projekty a služby, které jsou výzkumem (služby pro MD nebo jiné organizační složky státu nebo územní samosprávné celky). Zpracování studií majících charakter výzkumné činnosti. Spolupráce s výzkumnými ústavy, vysokými školami a dalšími organizacemi a společnostmi v oblasti výzkumu.

Další činnost:

Předmětem další činnosti je činnost prováděná na základě požadavků Ministerstva dopravy, jiných příslušných organizačních složek státu nebo územních samosprávných celků ve veřejném zájmu a podporovaná z veřejných prostředků podle zvláštních předpisů.

Jiná činnost:

Předmětem jiné činnosti je činnost hospodářský prováděná za účelem dosažení zisku. Jedná se zejména o tuto činnost: vzdělávací a školící činnost, činnost ekonomických a vzdělávacích poradců (projekty EU), inženýrská a projektová činnost, testování, měření a analýzy, kontrolní, zkušební a diagnostická činnost, propagační činnost, psychologické poradenství a diagnostika (provozování psychologických laboratoří), publikační a ediční činnost, vývoj software, tvůrčí využití poznatků výzkumu nebo jiných námětů k produkci nových nebo zlepšených materiálů, výrobků nebo zařízení anebo k zavedení nových či zlepšovacích technologií, systémů a služeb.

Změny a dodatky provedené v uplynulém účetním období v rejstříku MŠMT:

- | | |
|-------------|--|
| 25. 5. 2022 | Výroční zpráva 2021 Centra dopravního výzkumu, v. v. i. |
| 14. 3. 2022 | Jmenování ředitele CDV Ing. Jindřicha Friče, Ph.D. ze dne 1.2.2021 |

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

3. Účetní období, používané účetní metody, účetní zásady, postupy Účetním obdobím je pro instituci kalendářní rok.

Účetní odpisy majetku se provádějí měsíčně. Daňové odpisy jednou ročně. Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy je pak uveden v daňovém přiznání.

Při nákupu hmotného a nehmotného majetku jsou součástí ceny i vedlejší náklady, tj. doprava, clo, poštovné, v případě nákupu pro hlavní činnosti i DPH. Rozhodujícím úkonem pro okamžik uvedení do užívání je vystavení protokolu o zařazení do užívání.

U zásob je používána při účtování metoda A.

Součástí nákladů na cestovné je v případě použití motorového vozidla i nákup pohonných hmot.

Instituce provádí časové rozlišení nákladů a výdajů, výnosů a příjmů na konci zdaňovacího období.

Přepočítání údajů v cizích měnách na českou měnu je prováděn denním kurzem ČNB. K rozvahovému dni jsou pohledávky, závazky, valutové pokladny a devizové účty přeceňovány platným kurzem ČNB. Během účetního období se kurzové rozdíly účtují na účet nákladů nebo výnosů – 545, 645 také denním kurzem ČNB.

Ke dni 31.12.2022 byla provedena fyzická inventarizace majetku provedena dokladová inventura rozvahových účtů.

4. Splatnost závazků pojistného na sociálním a zdravotním pojištění k 31.12.2022

Všechny závazky vyplývající z pojistného na sociálním a zdravotním pojištění byly ze strany instituce k 31. 12. 2022 uhrazeny.

5. Stav závazků a pohledávek k rozvahovému dni

Pohledávky z obchodního styku:	k 31.12.2022	k 31.12.2021
Celkem	5 218	7 424
Ve splatnosti	4 968	7 030
Do 30 dnů	35	305
Do 60 dnů	0	0
Do 180 dnů	76	89
Nad 180 dnů	139	0

Závazky z obchodního styku:	k 31.12.2022	k 31.12.2021
Celkem	925	1 469
Ve splatnosti	980	1 383
Do 30 dnů	0	31
Do 60 dnů	-24	0
Do 180 dnů	0	86
Nad 180 dnů	-31	-31

6. Závazky nevykázané v rozvaze

Účetní jednotka neviduje žádné závazky, které by k rozvahovému dni nebyl vykázány v rozvaze.

7. Nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Účetní jednotka eviduje k 31.12.2022 na účtech 04x pořízení nedokončeného nehmotného a hmotného majetku v celkové hodnotě ve výši 2 928 tis. Kč. Typ je popsán v uvedené tabulce:

Účet	Typ majetku	Hodnota majetku (v tis. Kč)
041300	patenty	704
042350	FVE budova S03	470
042400	testovací stanice	1 754
celkem		2 928

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

8. Majetek nevykázaný v rozvaze

Účetní jednotka eviduje drobný hmotný a nehmotný majetek v podrozvahové evidenci v tomto rozsahu.

Účet	Typ majetku	Hodnota majetku (v tis. Kč)
981000	Drobný hmotný majetek do limitu	44 019
981100	Drobný nehmotný majetek do limitu	7 443
981200	Drob.maj. nalezen,zdarma	7
981300	Operat. evidence do 2007	486
981400	Drobný hmotný majetek nábytek ze sestav	903
Celkem		52 858

9. Majetkové podíly

Účetní jednotka má 100% podíl ve společnosti CIMTO s.r.o. IČ 04050657, jejímž předmětem činnosti jsou:

Činnost podniku pověřeného výkonem služby obecného hospodářského zájmu ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 v rozsahu stanoveném pověřením Ministerstva dopravy č.j. 278/2015-110-SDNA/3 ze dne 17. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 54/2015-130-OST/1 ze dne 18. 6. 2015, pověřením Ministerstva dopravy č.j. 157/2015-130-NPL/3 ze dne 18. 6. 2015 a akreditací Českého institutu pro akreditaci.

Zkoušení a certifikace výrobků a systémů balení dle mezinárodních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí v silniční (ADR), železniční (RID), říční (ADN), námořní (IMDG CODE) a letecké (IATA-DGR) dopravě dle platných obalových norem.

10. Výsledek hospodaření instituce za rok 2022 v členění dle jednotlivých činností

Typ činnosti	HV po zdanění (v tis. Kč)
Hlavní činnost	-10 513
Další činnost	4 127
Jiná činnost	5 420
Celkem	-966

Výsledek hospodaření za rok **2021** ve výši **3 014 245,24 Kč** byl po odsouhlasení Radou instituce převeden do rezervního fondu.

11. Členění zaměstnanců instituce

	Stav k 31.12.2022		Stav k 31.12.2021	
	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob	Fyzický stav osob	Přepočtený stav osob
Výzkumní pracovníci	144,00	131,10	137,00	122,00
Techničtí a ekvivalentní zaměstnanci	55,00	50,53	61,00	59,10
Celkem	199,00	181,63	198,00	181,10

Zaměstnanci, kteří jsou členy statutárních a jiných orgánů instituce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA	ředitel instituce a současně statutární orgán
Ing. Jiří Grošek, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti dopravní infrastruktury
Ing. Pavel Havránek, MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií
Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.	předseda rady instituce, výzkumný konzultant
Mgr. Roman Ličbinský, Ph.D.	člen rady instituce, ředitel divize udržitelné dopravy a diagnostiky dopravních staveb
Ing. Jakub Motl	člen rady instituce, vedoucí oblasti hloubkové analýzy dopravních nehod
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.	člen rady instituce, vedoucí oblasti udržitelné dopravy
PhDr. Pavel Řezáč, Ph.D., MBA	člen rady instituce, ředitel divize dopravních technologií a lidského faktoru
Ing. Eva Simonová	členka rady instituce, vedoucí oblasti navrhování pozemních komunikací

Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

12. Osobní náklady

	31.12.2022	31.12.2021
Mzdové náklady	98 629	97 555
OON - dohody	5 062	10 568
Zákonné sociální a zdravotní pojištění	33 639	33 756
Zákonné sociální náklady	3 862	4 426

13. Způsob zjištění základů daně a daně z příjmu

Výsledek hospodaření před zdaněním 2022	-906 274 Kč
+ Výdaje (náklady) neuznávané za Výdaje (náklady) vynaložené k dosažení, zajištění a udržení příjmů	1 330 038 Kč
- Výnosy daňově neúčinné	0 Kč
+ Rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy	891 723 Kč
Základ daně před úpravou	1 315 487 Kč
- Snížení základu daně dle § 20, odst.7, zákona	1 000 000 Kč
Základ daně	315 000 Kč
Daň 19 %	59 850 Kč
- Slevy na dani	0 Kč
Celková daňová povinnost 2022	59 850 Kč

14. Přijaté dotace

Přijaté dotace (v tis. Kč)	2022	2021
výzkum a vývoj	191 653	175 799
- institucionální - ze SR MD	67 663	53 000
- účelové ze SR - MD	26 007	35 979
- účelové MŠMT	5 953	6 309
- MŠMT CTT	0	0
- MŠMT NPU	0	0
- účelové TAČR	67 623	70 412
- účelové MPO, SFŽP	6 309	1 421
- SFDI	4 132	1 087
- státní rozpočet MMR	72	113
- od příjemců	6 928	1 990
- zahraniční	6 966	5 488

15. Náklady a výnosy mimořádné svým objemem nebo původem

V roce 2022 neidentifikujeme žádné náklady a výnosy jako mimořádné. Docházelo postupně k útlumu opatření souvisejících s pandemií covid-19 a instituce se vracela do běžného provozu jako před pandemií, z toho vyplývá nárůst v oblasti všech nákladů oproti předchozímu období, dalším faktorem zvýšení nákladů je i růst cen z důvodu dopadu zvýšené inflace.

16. Úvěr

21. 12. 2016 uzavřelo vedení instituce s Komerční bankou smlouvu o revolvingovém úvěru ve výši 5 mil. Kč na financování oběžných prostředků pro případ překlenutí jejich dočasného nedostatku. Tento je každoročně z uvedených důvodů obnovován. V roce 2022 nebyl úvěr čerpán.

17. Odměna auditora

Celková odměna přijatá auditorem za povinný audit roční účetní závěrky za rok končící datem 31.12.2021 činila v roce 2022 85 tis. Kč.

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575



Příloha k účetní závěrce sestavené k 31.12.2022

18. Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky

Mezi rozvahovým dne a okamžikem sestavení účetní závěrky nenastaly žádné významné události.

Okamžik sestavení účetní závěrky:

V Brně, dne 12.5.2023



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky

veřejné výzkumné instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

k 31. 12. 2022

12. května 2023





VŠEOBECNÉ INFORMACE

Organizace, u níž bylo provedeno ověření účetní závěrky:

Název:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň Česká republika
Identifikační číslo:	44994575
Právní forma:	661 - Veřejná výzkumná instituce
Zpráva auditora je určena:	radě instituce
Ověřované období:	1. leden 2022 - 31. prosinec 2022

Auditor, který provedl ověření účetní závěrky:

Auditorská společnost:	AUDIT Brno spol. s r.o. Příkop 6, 602 00 Brno Oprávnění KA ČR č. 373
Auditor:	Martin Kassay, MSc., oprávnění KA ČR č. 2488
Místo provedení:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň Česká republika
Období provedení:	duben - květen 2023

Rozdělovník:

Výtisk č. 1 - 2:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Výtisk č. 3:	AUDIT Brno spol. s r.o.



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

o ověření účetní závěrky

radě instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

VÝROK AUDITORA

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., sestavené v souladu s českými účetními předpisy, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2022, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2022 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru, účetní závěrka ve všech významných (materiálních) ohledech podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv instituce Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. k 31. 12. 2022, výnosů, nákladů a výsledku hospodaření za rok končící 31. 12. 2022, v souladu s českými účetními předpisy.

ZÁKLAD PRO VÝROK

Audit jsme provedli v souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na účetní jednotce nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

OSTATNÍ INFORMACE UVEDENÉ VE VÝROČNÍ ZPRÁVĚ

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán instituce. Naš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.



Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou, a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o instituci, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

ODPOVĚDNOST STATUTÁRNÍHO ORGÁNU ZA ÚČETNÍ ZÁVĚRKU

Statutární orgán instituce odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán instituce povinen posoudit, zda je instituce schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení instituce nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

ODPOVĚDNOST AUDITORA

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.



- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem instituce relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoliv abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán instituce uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost instituce nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti instituce nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že instituce ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

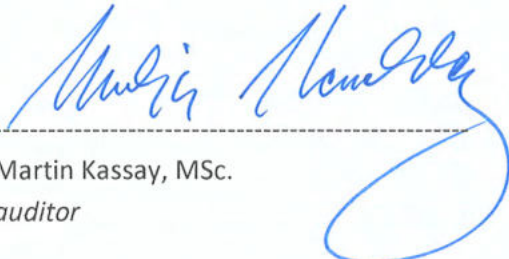
V Brně, dne 12. května 2023

Auditorská společnost:

AUDIT Brno spol. s r.o.,
Příkop 838/6, Brno 602 00
Oprávnění č. 373

Odpovědný auditor:

Martin Kassay, MSc.
Oprávnění č. 2488



Martin Kassay, MSc.
auditor







**DOPRAVA PRO
BUDOUCNOST**

